



INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENTS:

*SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE SERVEIS ASSOCIATS,
NI OPCIÓ DE COMPRA DE 10 VEHICLES VIR, PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA
DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES*

EXPEDIENT 2026-2





Informe de necessitat

1.- Objecte

1.1.- Denominació: És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra, ni serveis associats (El manteniment, neteja, assegurances es realitzarà mitjançant el contracte amb número d'expedient 2023-35), de **10 Vehicles d'Intervenció Ràpida (VIR)**, per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques.

Sis d'aquests vehicles faran la funció d'Equips de Coordinació Clínica i Operativa (ECO).

1.2.- Antecedents: Es tracta d'un contracte de nova licitació.

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat: El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i els transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Per aquest motiu, es vol licitar el subministrament mitjançant arrendament sense serveis associats, ni opció de compra; de **vehicles VIR**, per a la renovació i millora de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques.

D'acord amb el que estableix l'article 298 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), En el contracte d'arrendament, l'arrendador o empresari ha d'assumir durant el termini de vigència del contracte l'obligació de mantenir-ne l'objecte.

No obstant això, el concepte de neteja, manteniment i assegurança de la flota i els equipaments inclosos no seran contractats mitjançant la present licitació atès que aquesta partida ja està inclosa al contracte de servei de manteniment de la flota (expedient núm. 2023-35).



2.2. Idoneïtat: Es precisa la contractació d'aquest subministrament mitjançant arrendament a una entitat empresarial que conegui el mercat de la transformació, certificació i homologació de vehicles d'emergències sanitàries, així com en el servei postvenda i gestió de la garantia propis d'un arrendament.

3.- Carència de mitjans

Es precisa la contractació del subministrament mitjançant arrendament atès que el SEM no té mitjans interns per al disseny, fabricació, certificació i homologació d'aquesta flota especialitzada.

4.- Lots

Sí: ☐ No: ☒

Es justifica el no fraccionament per lots, de conformitat amb l'article 99.3b de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, pel fet que és tracta d'un únic subministrament la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució i control del mateix des del punt de vista tècnic i operatiu.

5. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu:

Per a determinar el preu s'ha tingut en compte els costos de l'expedient SEM-2025-3 (TRANSPORT SANITARI) pels vehicles VIR 4x4.

Concepte i imports (IVA exclòs)	SVA 4x4	SVA	SVB 4x4	SVB	VIR 4x4
Inversió vehicle base	54.000,00	44.400,00	43.200,00	33.600,00	48.000,00
Inversió transformació vehicle base	40.000,00	40.000,00	24.000,00	24.000,00	24.000,00
Inversió equipament mobilització pacient	22.000,00	22.000,00	13.000,00	13.000,00	0,00
Imatge	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.000,00
TOTAL	117.500,00	107.900,00	81.700,00	72.100,00	73.000,00

El concepte de partida és el preu del vehicle transformat, certificat i homologat amb tot l'equipament descrit al PPT, així com les condicions de garanties i servei postvenda.

S'ha calculat que al final del contracte el vehicle tindrà un valor residual del 40% i que el tipus d'interès sobre el diner que s'aplicarà és del 7%.



Concepte	Vehicles ECO /VIR (10 unitats)
Inversió vehicle base	48.000,00 €
Inversió transformació vehicle base	24.000,00 €
Inversió en equipament vehicle	0,00 €
Imatge	1.000,00 €
TOTAL VEHICLE TRANSFORMAT	73.000,00 €
valor residual %	40%
Tipus d'interès aplicable	7%
Total costos directes mensuals 60 mesos (inversió + interessos)	1.219,18 €
Costos estructura (3%)	36,58 €
Total costos (Directe + estructura)	1.255,76 €
Benefici industrial (6%)	75,35 €
PREU UNITARI MENSUAL	1.331,11 €
PREU UNITARI TOTAL (48 mesos)	63.893,28 €
UNITATS A ENTREGAR	10
PREU CONTRACTE (48 mesos)	638.932,80 €

El preu unitari mensual es de **1.331,11 €**

Aquest contracte no inclou el servei de manteniment atès que aquest ja s'inclou al contracte del servei manteniment de la flota (expedient núm. 2023-35), partida econòmica del qual és la següent:

- Preu màxim licitació pel concepte "Tot camí/Tot terreny/ Monovolum ECO/VIR/Rescat 4x4/IQOXE": 612,43 €
- Preu adjudicat pel concepte "Tot camí/Tot terreny/ Monovolum ECO/VIR/Rescat 4x4/IQOXE": 607,83 €
- Preu equivalent a la durada d'aquesta licitació per 10 vehicles durant 48 mesos (607,83x10x48): 291.758,40 €



b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

- 10 vehicles VIR

El valor estimat de contracte és el següent:

Pressupost Base de Licitació 4 anys (s/IVA)	Pressupost Base de Licitació per 1 any pròrroga (s/IVA)	Modificacions 20%	Valor estimat del contracte (s/IVA)
638.932,80 €	159.733,20 €	127.786,56 €	926.452,56 €

c) Pressupost base de licitació:

- 10 vehicles VIR

El pressupost base de licitació és el següent:

CONCEPTES	
Pressupost base de licitació sense IVA (durada 4 anys)	638.932,80 €
Quota IVA (21%)	134.175,89 €
Preu base de licitació (IVA inclòs)	773.108,69 €

La distribució de costos del pressupost de licitació és el següent:

CONCEPTES	
Costos Directes	585.206,40 €
Costos Estructura (3% sobre costos directes)	17.558,40 €
Benefici Industrial (6% sobre costos directes + estructura)	36.168,00 €
TOTAL	638.932,80 €



d) Sistema de pagament al contractista:

El sistema de pagament serà segons la quota mensual que resulti de la multiplicació del preu unitari de l'oferta per les unitats del contracte (10). Es pagarà a partir de la signatura de la corresponent acta de recepció de les 10 unitats. No s'acceptaran entregues parcials.

L'adjudicatari facturarà cada mensualitat en el moment que el SEM rebi tots els vehicles, transformats, matriculats i amb la seva fitxa tècnica autoritzada, de manera que pugui circular per la Unió Europea, i països vinculats en matèria de transport de persones. Es formalitzarà aquesta situació amb la corresponent acta de recepció.

El format de la factura serà electrònic en qualsevol cas, i s'enviarà pels mitjans que SEM especifiqui en el moment de la seva emissió.

El SEM pagarà per transferència bancària en els terminis definits pel Departament de Comptabilitat del SEM.

Si cal aplicar penalitats, el SEM realitzarà una diligència on constarà el concepte i import, i procedirà a realitzar el descompte corresponent en la factura mensual en la que s'apliqui la penalitat.

6. Termini de durada del contracte

La durada del contracte és de **4 anys**, amb possibilitat de pròrroga d'un any en trams mínims d'un mes per tal de poder finalitzar aquesta licitació conjuntament amb la finalització de l'expedient 2025-3 de transport sanitari en cas de que sigui necessari. L'inici d'execució dels contractes serà en el moment del lliurament de tots els vehicles matriculats i amb la fitxa tècnica autoritzada.

El termini de lliurament màxim dels 10 vehicles VIR serà de 6 mesos a comptar des de la signatura del contracte o des de la reducció del termini que el licitador hagi ofert en la seva proposta.

7. Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☒

Urgent: ☐



8. Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

-Volum anual de negocis en l'àmbit de la transformació de vehicles d'emergències mèdiques, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior al 70% del valor estimat del contracte.

Mitjà per acreditar la solvència: aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar per presentar els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

-El licitador haurà de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil, de com a mínim 300.000€.

Mitja d'acreditació: certificat de pòlissa i rebut acreditatiu del pagament.

b) Solvència tècnica o professional

1- Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals subministraments efectuats en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no la empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat ja que els vehicles necessiten una transformació.

Mínim exigible:

- Un responsable de producte amb una experiència superior a 5 anys en gestió de producte (flotes d'emergència).
- Un responsable tècnic de fabricació amb una experiència superior a 3 anys en projectes de fabricació en segona fase de flota d'emergències.
- Un responsable de postvenda amb una experiència superior a 3 anys en contractes de flota d'emergència.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable signada pel licitador.



9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No s'escau

10. Criteris d'adjudicació

En aplicació de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, es proposen els següents criteris de valoració, vinculats amb l'objecte del contracte.

S'aplica un valor de ponderació de 1,25 punts, ja que es vol prevenir possibles situacions que condueixen a trencar l'equilibri de la relació qualitat/preu en les ofertes i desvirtuïn l'objectiu estratègic de la contractació pública, tenint en compte que l'actual prestació contractual requereix que s'executi amb un alt nivell qualitatiu i tecnològic. Mitjançant aquesta ponderació es preveu rebre una oferta amb més qualitat per part de tots els licitadors gràcies a la reducció de la importància d'una diferència de preu.





	A) CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A	100
	<u>OFERTA ECONÒMICA</u>	62	
A1	Preu unitari mensual del concepte arrendament dels vehicles. En cap cas es podrà superar l'import màxim de licitació (1.331,11 € per vehicle i mes sense IVA) $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 62$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Om = Oferta millor • Ov = Oferta a valorar • IL = Import de Licitació • VP = Valor de ponderació (=1,25)	62	
	<u>CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS</u>	38	
B1	Propostes qualitatives per tal d'incrementar la seguretat i la ergonomia del vehicle i assistents conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT. Aquestes poden ser: • Disposar d'espai per sota de la base de la obertura del maleter (1 punt) • Airbag davanters de genoll (només pel conductor) (1 punt) • Control de tracció que sigui desconnectable (1 punt) • Retrovisor interior central digital amb càmera (3 punts) • Sistema de detecció de fatiga (1 punt) • Llums frontals adaptatives al gir del vehicle (1 punt) • Control de velocitat automàtic (1 punt) • Control de creuer adaptatiu (1 punt)	10	



B2	Propostes de millora que redueixin el termini de lliurament màxim de 6 mesos establert al punt 5.5 del PPT. El SEM es veu en la necessitat de disposar d'aquest vehicles per iniciar la prestació conjuntament amb l'expedient de transport sanitari (exp.2025-3) o el mes aviat possible per tal de disposar de vehicles equivalents a tot el territori, fet que millora la seguretat del pacient gràcies a la estandardització. • No reducció del termini (0 punts) • Lliurament en 5 mesos (5 punts) • Lliurament en 4 mesos (10 punts) • Lliurament en 3 mesos (15 punts)	15	
B3	Proposta per ampliar les cobertures temporals mínimes de garantia establertes al PPT (apartat 5.3). Es valorarà per mesos de cobertura extra en els següents aspectes per tal de millorar la disponibilitat de la flota en cas d'avaries en garantia: • Mesos extra de garantia per al vehicle, mínim 24 mesos, operacions de transformació, elements electromecànics requerits i/o oferts, i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de ponts de llums i sirenes. Es valoraran amb l'escala de puntuació següent: ○ No ampliació del termini (0 punts) ○ 28 a 29 mesos: (1 punt) ○ 30 a 34 mesos: (2 punts) ○ 35 a 39 mesos: (3 punts) ○ 40 a 44 mesos: (4 punts) ○ 45 a 49 mesos: (5 punts) ○ 50 a 54 mesos: (6 punts) ○ 55 a 60 mesos o més: (7 punts)	7	
B4	Proposta de disminuir el temps de resposta de la garantia (establerta en un màxim de 10 dies laborals, apartat 5.3 del PPT) per la proposta de temps de cobertura de la garantia presentada pel licitador en la seva oferta per tal de minimitzar el temps d'indisponibilitat de vehicles en cas d'avaría • No disminució del termini (0 punts) • 9 dies: (2 punts) • 8 dies: (4 punts) • 7 dies: (6 punts)	6	
	TOTAL		100

No s'aplicarà cap fórmula als criteris automàtics qualitatius.



11. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Si el licitador presenta una oferta en què obté una puntuació igual o superior a 20 punts en el conjunt de criteris qualitatius automàtics, i presenta una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 20% de la mitjana aritmètica de les ofertes admeses, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa

En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris qualitatius automàtics obtingui una puntuació igual o superior a 30 punts, i presenti una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 20% del pressupost base de la licitació (sense IVA).

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP. En aquests casos també es seguirà el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

12. Garantia definitiva

Sí: ☒ No: ☐

La garantia definitiva es fixa en un 5% del preu adjudicat.

13. Condicions especials d'execució

És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'emparedat d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

El contractista i subcontractista resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.



14. Condicions essencials del contracte

És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixin les millores que incrementin la seguretat del vehicle i assistents de conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT (Criteri B1). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi el termini de lliurament de 6 mesos o la millora de temps de lliurament marcada pel licitador en la oferta (Criteri B2) a comptar des de la signatura de contracte. En cas de superar el termini màxim en 30 dies naturals es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora de la cobertura temporal mínima de garantia (Criteri B3). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora del temps de resposta de la garantia (Criteri B4). En cas de superar el termini màxim en 40 dies naturals es resoldrà el contracte.

15. Penalitats

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa adjudicatària o de les condicions especials d'execució establertes en la clàusula tretzena d'aquest informe de necessitats, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

- Incompliment dels terminis de lliurament dels vehicles o la reducció que hagi ofert el licitador (es considera lliurat el contracte amb la totalitat de vehicles lliurats al SEM). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) de 2€ per cada 1.000€ del preu del contracte. Si el lliurament d'un o més vehicles excedeix els 30 dies naturals un cop passats els 6 mesos de termini de lliurament o la millora proposada al criteri B2, podria donar lloc a la resolució del contracte.
- Temps de resolució de la garantia obligatòria (apartat 5.3 del PPT). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) que correspon 300€ per cada dia addicional que s'excedeixi el temps de resolució de garantia mínim del PPT o la reducció del termini presentat a l'oferta de l'adjudicatari. Aquests dies d'incompliment sumaran al temps de garantia total presentat en l'oferta de l'adjudicatari, allargant la garantia en relació als dies d'incompliment de la mateixa. Si el temps acumulat d'incompliment de garantia supera els 40 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.



Durant aquest termini d'incompliment de temps de resolució de la garantia obligatòria no es facturarà el servei contractat, i per tant no es pagarà.

16. Persona responsable del contracte

El responsable del contracte serà Carles Bermudo Crespo, Cap d'Operacions logístiques de SEM.

17. Modificació del contracte

Sí: ☒ No: ☐

Es calcula un 20% sobre el pressupost base de licitació amb un import de 127.786,56 € (sense iva), de manera que es pugui cobrir una ampliació de flota en el cas que el servei ho requereixi. L'eventual modificació contractual es pagarà d'acord amb els preus unitaris adjudicats.

18. Subcontractació

Es permet.

19. Revisió de preus

Sí: ☐ No: ☒

20. Termini de garantia

Sí: ☒ No: ☐

Descripció: D'acord al que s'indica a l'apartat 5.3 del PPT.

21. Dades de caràcter personal

S'habilita el (*contractista*), encarregat del tractament, per tractar per compte de (*òrgan de contractació*), responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: ☐ No: ☒



22. Continuat de la proposta a presentar pels licitadors

Les empreses licitadores hauran de presentar el següent:

Es demana que totes les ofertes segueixin l'ordre descrit en aquest índex per a facilitar la valoració de les mateixes.

- Model d'oferta emplenat.

23. Model d'oferta econòmica

Veure Annex 2

24. Altres observacions

No s'escau