



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

*SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE SERVEIS ASSOCIATS,
NI OPCIÓ DE COMPRA DE 10 VEHICLES VIR, PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA
DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES, SA*

EXPEDIENT 2026-2



Índex

1. Objecte.....	3
2. Presentació	3
2.1. Missió	3
2.2. Contacte	3
2.3. Personalitat jurídica i registre	4
2.4. Descripció de l'activitat	4
3. Contingut mínim	4
4. Descripció general del servei/obra/producte a contractar.....	5
5. Característiques tècniques:	6
5.1. Característiques tècniques dels 10 vehicles ECO/VIR.	6
5.2. Comunicacions	22
5.3. Pla de treball	32
5.4. Garantia dels vehicles.....	33
5.5. Modificacions sobre la flota i retorn dels vehicles al final del contracte.....	34
5.6. Inici del servei.....	34
5.7. Manteniment	34
5.8. Formació.....	34
6. Condicions d'execució.....	35
6.1 Aportació de mitjans	35
6.2. Relació laboral.	35
6.3. Clàusules de garantia	35
6.4. Confidencialitat	35
6.5. Requisits específics.....	35
7. Control i seguiment del contracte	38
8. Protecció medi ambiental, seguretat i prevenció de riscos laborals	38
9. Imatge corporativa dels vehicles.....	39



Plec de prescripcions tècniques

1. Objecte

És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra, ni serveis associats (manteniment, neteja, assegurances), de **10 Vehicles d'Intervenció Ràpida (VIR)**, per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques.

La funció dels vehicles es descriu a continuació:

- 3 ECO operatius i 1 de reserva
- 5 VIR operatius i 1 de reserva

2. Presentació

L'organització interessada és el Sistema d'Emergències Mèdiques de Catalunya, en endavant SEM, organització que pertany al sector públic Català, adscrit al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i propietat de la qual és íntegrament del Servei Català de la Salut (CatSalut).

2.1. Missió

La nostra raó d'esser, és que som una organització prestadora de serveis sanitaris encarregada de donar resposta a les situacions d'urgència i emergència prehospitalària, així com de donar informació i consell sanitari, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Els nostres valors són l'honestetat, el respecte, la professionalitat, l'accessibilitat, transparència, eficàcia, qualitat i compromís, garantint un nivell d'accés públic universal i eficient, als serveis qualificats de salut.

La nostra aspiració és, en el marc del Departament de Salut, prestar un servei d'informació, orientació i atenció sanitària, pròxim, proactiu, excel·lent i eficient, que obtingui la satisfacció de les persones que viuen i visiten Catalunya.

2.2. Contacte

Les seves oficines corporatives estan ubicades al carrer Pablo Iglesias (denominada antigament carrer Indústria), número 101. Codi postal 08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tel. + 34 932 644 400. Fax+ 932 644 406. Correu electrònic: sem@gencat.cat . Web: www.sem.gencat.cat Geoposició (GPS): 41° 20' 45,5" N - 2° 7' 29,8" E



2.3. Personalitat jurídica i registre

SEM té naturalesa d'entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, sotmesa a la Generalitat i el seu número d'identificació fiscal és Q0802441F, de conformitat amb l'Acord GOV/251/2023, de 28 de novembre, pel qual s'autoritza la transformació de Sistema d'Emergències Mèdiques, SA, en una entitat de dret públic, i s'aprova la constitució i posada en funcionament d'aquesta entitat de dret públic d'acord amb les previsions del projecte de cessió global d'actius i de passius, i s'aprova el text íntegre dels seus Estatuts..

2.4. Descripció de l'activitat

El Sistema d'Emergències Mèdiques té encarregades, entre d'altres funcions, la prestació i coordinació de l'assistència sanitària d'urgència i emergència extrahospitalària, gestionant les trucades que arriben al Centre Coordinador i activant els recursos assistencials més adients; i la prestació dels serveis assistencials així com del transport sanitari urgent quan és necessari.

Igualment presta serveis d'informació i consell sanitari a traves de Sanitat Respon.

Per a poder dur a terme aquesta tasca, el SEM disposa d'un centre coordinador, 419 recursos mòbils, tant d'Unitats de Suport Vital Avançat aeri, com d'Unitats de Suport Vital Avançat terrestre. Unitats de Suport Vital Bàsic distribuïts en 260 bases repartides per la geografia catalana.

Anualment s'atenen més de 1.500.000 trucades, més de 800.000 intervencions, i més de 1.000.000 d'incidents.

3. Contingut mínim

El contingut del present plec es considera de caràcter mínim, de manera que el licitador podrà millorar-lo i/o adequar-lo als objectius i continguts plantejats a millors o majors expectatives, sempre que, a judici de l'òrgan de contractació, aquests millorin de manera substancial els objectes inicialment plantejats.



4. Descripció general del servei/obra/producte a contractar

El SEM té com objecte l'atenció integral a les urgències i emergències sanitàries, mitjançant la gestió dels recursos personals, materials i econòmics necessaris per a la prestació de l'assistència extrahospitalària in situ i el transport assistit de pacients crítics, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

El SEM necessita per la seva assistència extrahospitalària 10 VIR (5 VIR +1 reserva i 3 ECO + 1 reserva). Segons les seves funcionalitats es diferencien en:

Recurs VIR: Vehicles amb l'equipament propi d'un recurs Suport Vital Avançat (SVA), dotats d'un equip assistencial format per un/a metge/ssa i un/a tècnic/a d'emergències sanitàries (TES/TTS). Poden fer assistència i suport presencial o telemàtic a la resta d'unitats sense personal mèdic (USVB, o USVA amb infermeria o altres recursos de TSNU) quant així ho requereixin, però no tenen capacitat de transport.

Recurs ECO: Els Equips de Coordinació Clínica i Operativa (ECO), formats per un metge/ssa i un tècnic/a en emergències sanitàries amb una alta capacitat i expertesa, actuen al carrer per donar suport 24 hores als equips de les ambulàncies en aquelles situacions més complexes a nivell clínic i operatiu, consolidant així la segona resposta assistencial. També realitzen tasques de supervisió i de coordinació en el seu territori d'actuació.

Una de les seves funcions és fer d'enllaç entre la Central de Coordinació Sanitària del SEM (CECOS) i els equips del carrer, així com dels diferents dispositius al carrer entre ells. Això permet tenir una traçabilitat i un control continu de la situació i optimitzar els recursos.

Els equips ECO treballen amb un Vehicle d'Intervenció Ràpida (VIR) amb funcions i material d'electromedicina específic i d'última generació que permet donar suport tecnològic a situacions complexes. Així doncs, els vehicles estan equipats amb el material habitual per una intervenció i porten, a més, medicació i equipament específic com fibroscopi, ecògraf, explosímetre, analitzador de gasos sanguini.

A continuació es detalla el nombre de recursos disponibles de VIR i ECO i les necessitats detectades dins del model millorat d'assistència avançada de la flota pròpia a Barcelona i àrees metropolitanes a implantar al 2026.



- 1 ECO 24h + 1 backup= **2 ECO**
(+2 ECO Adjudicatari TS14)

- 1 VIR dia + 1VIR nit + 1backup = **3 VIR**

Renovació ECO/VIR i ampliació ECO
metro N i metro S



NOU MODEL MATS

3 ECO 24h + 1 backup= **4 ECO**

3 VIR dia +2 VIR nit+1backup = **6 VIR**



El concepte de neteja, manteniment i assegurança de la flota, equipaments inclosos, no seran contractats mitjançant la present licitació.

5. Característiques tècniques:

Seguidament, es descriuen les característiques tècniques dels vehicles

5.1. Característiques tècniques dels 10 vehicles ECO/VIR.

Per tal de garantir que els vehicles subministrats compliran amb totes les condicions legals pel que fa a la seva homologació, cal assegurar que a data de matriculació del vehicle acabat, aquests compliran els Reglaments i Directives de la Unió Europea que li siguin d'aplicació en funció de la seva categoria i ús al que es destina, així com també amb la legislació nacional que li sigui d'aplicació. Fent especial menció de:

- a. Reglament (UE) 2018/858 sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor.
- b. Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, en la seva última actualització en vigor, a data de matriculació del vehicle.

Així mateix hauràn de disposar de tota la documentació específica per dur a terme la seva activitat:

- Fitxa tècnica
- Permís de circulació

Els vehicles i la totalitat dels equipaments hauran de ser nous en el moment d'inici de prestació.

- S'entendrà com a vehicle nou aquell que compleixi els següents requisits (tots):
 - Haver passat menys d'un mes de la data de primera matriculació.
 - No haver recorregut més de 500KM.
- S'entendrà com a equipament nou aquell que compleixi els següents requisits (tots)
 - No haver estat utilitzat des de la seva fabricació (llevat les proves necessàries per la posta en marxa).
 - Data de fabricació de com a màxim 18 mesos abans del lliurament.



Característiques tècniques per els 10 ECO/VIR:

CONCEPTE	REQUERIMENTS DEL VEHICLE BASE
Vehicle base	- Furgó mono volum
Portes	- 5 portes - o 2 Davanteres. - o 1 Lateral corredissa dreta per accedir a l'habitacle. - o 1 lateral corredissa esquerra només per accedir a equipament, no per accedir a l'habitacle. - o 1 Posterior abatible vertical - Totes amb tancament centralitzat - Alçavidres elèctrics portes davanteres
MMA	- Màxima 3.500 kg
Potència	- Mínim de 130KW
Combustible	- Híbrid dièsel-elèctric o híbrid gasolina elèctric (HEV, PHEV, MHEV). El vehicle híbrid haurà de ser d'origen del fabricant, no s'acceptaran transformacions posteriors a la fabricació.
Transmissió	- Automàtica, preferiblement amb lleves al volant - Tracció a les 4 rodes (no és necessari permanent)
Classificació motor	- Mínim etiqueta ECO
Llargada	- Mínim 4.80m - Màxim 5,25 metres
Places de seient	- Places de seients homologats en cabina conducció: 2 (inclòs conductor) - Places de seient homologats a la part posterior: 1 a la zona de treball - Total de seients instal·lats al recurs: 3 (+1 plegable no homologat per a circular que s'instal·larà a la transformació)* - Total places de seients homologades: 3 <i>*A la part posterior de treball hi ha un quart seient plegable que sol pot ser utilitzat amb el vehicle estacionat, amb el que el total de places de seients homologades son 3 i el total de seients instal·lats al recurs son 4.</i>



Seients cabina conducció	- Regulació en alçada i inclinació - Regulació de suport lumbar. - Amb cinturó de seguretat regulable en alçada.
Seients habitacle	- 2 a la zona de treball
Airbags cabina conducció	- Airbag frontal, a les places davanteres - Airbag laterals a les places davanteres
Volant	- Regulable (alçada i profunditat) - Multi-funció
Llum de lectura de mapes	- Integrat al sostre - Amb tecnologia LED - A la part central que enllumeni tots 2 seients
Climatitzador	- Automàtic - De 2 zones + sortida posterior
Equip multimèdia	- Amb pantalla tàctil a color de un mínim de 8 polzades. - Bluetooth. - Funció telèfon mans lliures.
Sistema embarcat	- Segons apartat 5.2 d'aquest document
Catifes	- De goma a totes les places
Control de tracció	- Si, valorable desconnectable per les situacions de conducció d'emergència o d'urgència
Càmera posterior	- D'activació manual i automàtica al fer marxa enrere - Valorable al mirall retrovisor
Connexió motor en marxa sense clau	- Si
Funció d'ajuda arrencada en pendents	- Si
Sistema Start Stop	- Desconnectable en cas que el vehicle ho porti de sèrie.
Presses de corrent 12V	- Mínim 2 tipus USB C
Presses de corrent a 220/240V	- Mínim 2
Avisador acústic marxa enrere	- Desconnectable des de la posició del conductor

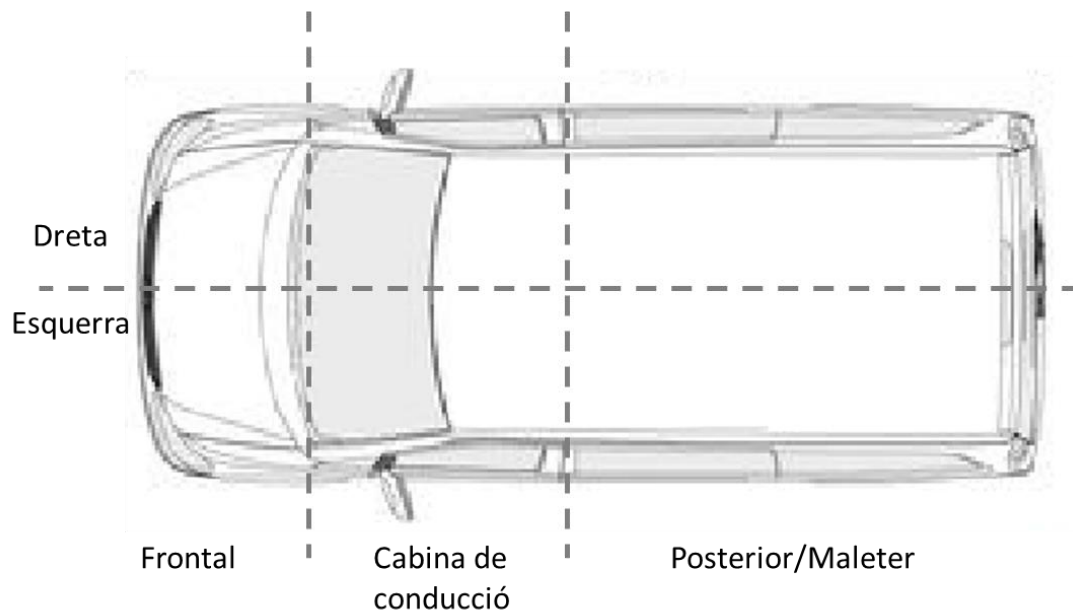


Llum diürna	- Tipus LED de sèrie
Llums de carretera	- Automàtiques - Tipus LED de sèrie
Llums antiboira	- Davanters i posteriors
Sensor d'aparcament	- Davanter i posterior
Neteja vidres	- Automàtics i amb sensor de pluja
Pneumàtics	- Tipus "All seasons" de primeres marques, amb distintiu 3PMSF - durant tot l'any.
Eines d'atenció al vehicle	- Si
Retrovisor exteriors	- Amb regulació elèctrica. - Calefactables. - Amb visió d'angle mort.
Defugidor d'animals	- Que asseguri la correcta ventilació
Vidres calorífugs	- Si
Categoria vehicle acabat	- Classificació vehicle mèdic
Claus	- Mínim 3 claus amb comandament remot
Retolació	- Segons apartat 9 d'aquest document
Millores valorables	- Airbag davanters de genoll (només pel conductor) - Control de tracció que sigui desconnectable momentàniament per situacions de conducció d'emergència - Retrovisor interior central digital amb càmera - Sistema de detecció de fatiga - Llums frontals adaptatives al gir del vehicle - Control de velocitat automàtic - Control de creuer adaptatiu

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que estigui homologat i que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.



Adaptacions, modificacions i transformacions especials del vehicle



Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, però es necessari que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes sense afectar el compliment de les normatives.

L'adaptació definitiva de l'equipament en l'interior de la cabina assistencial s'acabarà de definir a la fase de prototipus. Els licitadors hauran de indicar a la seva oferta, aquells requeriments normatius no especificats en aquests apartats.



Sistemes d'advertència visual i sonora pròpies de vehicles prioritaris

La totalitat de la senyalització lluminosa serà amb tecnologia tipus LED integrades en el propi vehicle o amb disseny aerodinàmic (en el cas d'il·luminació exterior) per tal de no incrementar consum de combustible i sorolls.

CONCEPTE	REQUERIMENTS D'ADVERTÈNCIA VISUAL I SONORA
Senyal lluminosa de vehicle prioritari V-1	Senyal lluminosa de vehicle prioritari V-1 constituïda per un dispositiu lluminós, amb una o varies llums, de color blau, homologades conforme al Reglament CEPE/ONU nº 65. - Instal·lació: en la part davantera del pla superior del vehicle, per sobre de la llum més alta, o al llarg del perímetre de la zona més alta de la part davantera i posterior del vehicle. No afectarà a la visibilitat del conductor i haurà de ser visible en totes direccions a una distància mínima de 50 metres. - Dotat, preferiblement, amb senyals lluminoses integrades en el propi vehicle o amb disseny aerodinàmic per tal de no incrementar consum de combustible i sorolls. - Control mitjançant comandament per cable, a més s'incorporarà un botó extra a l'abast del conductor per activació en cas de falla del comandament.
Llums direccionals	- Senyalització direccional (ratolí) a la part posterior del vehicle i pont de llums amb pantalla plegable per mostrar missatges personalitzats (El ratolí i la pantalla poden estar integrats en el pont)
Llums exteriors integrades	A definir ubicació en la fase de prototip - 2 Llums davanteres integrades a graella frontal - 2 Llums inferiors visibles per cada lateral (pas de roda) - 2 Llums inferiors-posteriors (una per cada costat) - 4 al perímetre del para-xocs davanter - 1 ubicat a cada retrovisor - 2 Llums de senyalització a la porta posterior abatible, amb visibilitat quan estigui oberta.
Llums de treball exteriors integrades	- Sistema de 6 llums de treball exteriors connectables de forma independent en lateral dret, esquerra i posterior. S'haurà d'assegurar que aquestes no poden funcionar amb el vehicle en moviment. - Preferiblement amb tecnologia LED
Llums habitacle	- Llum en habitacle amb tecnologia LED i fixació de parabrises. - Instal·lació no connectada a l'encenedor.



Senyalització fotoluminescent	- Visible a tot el perímetre del vehicle, laterals, zona posterior, zona frontal i aquelles zones que quedin visibles a l'exterior amb l'obertura de les portes. - Col·locació del patró Battenberg (Segons manual imatge SEM).
Sistemes d'advertència sonora	- Els sistemes d'advertència sonora estaran ubicats de manera que no presentin un risc per a la salut auditiva dels treballadors (preferiblement a la graella frontal del vehicle), i es podran regular a varies posicions per complir amb les normatives que siguin vigents pel control sonor de Barcelona Ciutat i en general a Catalunya (70, 90 i 100 decibels). - Sistema de botonera, proper a volant.

Qualsevol modificació de la normativa vigent que derivi en un canvi de la configuració inicial serà a càrrec de l'adjudicatari.

Tota la il·luminació inclosa en aquest apartat serà amb tecnologia de LED per poder garantir el baix consum dels seus elements. Les propostes han de tenir cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Requeriments per la cabina de conducció i habitacle

Es podrà valorar el canvi o modificació d'algun d'aquests conceptes o requeriments durant la vigència del contracte , sempre amb la valoració i permís del SEM.

CONCEPTE	REQUERIMENTS CABINA CONDUCCIÓ
Caixa / bagul	- Ubicat entre els 2 seients de conductor i acompanyant amb el volum en funció de l'espai existent. - Espai pel dispositiu de càrrega per mòbil, dispositiu TETRA i ECE - Suport per les caixes de guants: - o Ha d'encabir 4 caixes de guants. - o Les caixes de guants han d'estar correctament fixades per evitar que es moguin - o Que es pugui accedir als guants sense haver de treure les caixes, a través de l'apertura pertinent - Separadors per la correcta distribució del equipament del seu interior



CONCEPTE	REQUERIMENTS HABITACLE
Terres	- S'ha de poder rentar i desinfectar, sense racons i tot amb juntes arrodonides. En el terra no es poden acumular brutícies. Impermeable, antilliscant i antiestàtic.
Finestres	- Vinil per garantir intimitat, segons manual d'imatge SEM. - Han d'évitar visualització de l'interior del vehicle. - Seguir disseny segons manual d'imatge SEM.
Seients	- Seient posterior - o Amb adaptació o regulació longitudinal per ergonomia a la zona de treball. Orientat a taula de treball. - Seient plegable - o Ubicat a la zona de treball
Taula de treball	- Amb suficient il·luminació - 4 preses de 220 V, 2 de 12V i 2 de USB. - Lloc amb 1 petit calaix per material d'oficina. - Lloc per encabir ordinador portàtil. - Lloc per 2 carregadors d'emissores portàtils - Cintes o sistemes de subjecció per elements sense suports - Taula transversal, no plegable i mínim 40cm de profunditat
Mobiliari	- Material altament resistent a productes de neteja i fluids corporals. - S'ha de poder rentar i desinfectar amb productes de neteja. - Material antibacterià. - Tots els cantons han de ser arrodonits amb un radi mínim de 3mm per a la seguretat de professionals i pacient. - Els calaixos i armaris han de tenir tanques de seguretat, no es poden obrir amb el vehicle en marxa i han de disposar de separadors interns per la correcta distribució del material i equipament del seu interior - En el mobiliari del porto posterior, cal ubicar una safata extraïble per l'equipament i material assistencial de 1ª intervenció. Aquestes safates i emplaonats, hauran de ser ergonòmiques i funcionals en funció de les prioritats del servei, considerant l'ordre, la neteja i la ubicació dels materials i equipaments - La proposta de distribució i ubicació del material al mobiliari es definirà i validarà per SEM a la fase de prototip.



Sistema de climatització	- Sistema ajustable i independent de la cabina de conducció de calefacció i refrigeració.
Sistema elèctric addicional	- Bateria/es addicional/s d'alta estabilitat cíclica per tal de disposar d'una reserva d'energia mínima de 140Ah, a banda de l'energia subministrada que el vehicle incorpora de sèrie. - Convertidor a 220/240V capaç de suportar com a mínim 1.800W. - Inversor d'ona sinusoïdal. - Sistema de vehicle endollat DEFA. Per tal de permetre, mitjançant connexió a 220/240V, la càrrega de les bateries, així com mantenir les neveres en funcionament (en cas de llargues parades del vehicle). - Preses de corrent de l'habitacle i taula de treball: (no inclou les del mobiliari posterior) - o 5 preses de 12 V - o 5 preses de 220 V - o 6 USB C (3 a l'armari d'electromedicina petita i 3 a la safata extraïble)
Panel solar	- Amb suficient potencia per tal de poder alimentar la nevera amb vehicle parat. - Al sostre del vehicle. S'haurà de presentar proposta d'ubicació al SEM abans de retolar per definir viabilitat mantenint la imatge corporativa.
Il·luminació interior	- Regulable fàcilment i amb tecnologia LED - Que il·lumini tots els espais de la cabina de conducció i habitacle garantint il·luminació suficient en totes les zones de treball (seients i taula) i d'emmagatzematge
Emmagatzematge mobiliari habitacle	- Mobiliari que permeti emmagatzematge de tot el material i equipament sanitari definit per aquest recurs amb els separadors externs i interns que permetin l'emmagatzematge segur i ordenat. La distribució i ubicació de l'emmagatzematge precisa de l'acceptació i validació prèvia de SEM - o Modulable i configurable - o Espai per ubicació dels cascos - o Espai per ubicació de l'extintor - o Espai per ubicació de nevera: Capacitat superior a 15l (a valorar la ubicació al mobiliari posterior) - o Espai per l'equipament de reserva - o Paperera - La proposta de distribució i ubicació es definirà i validarà per SEM a la fase de prototip.



Emmagatzematge al mobiliari exterior porta posterior	- Mobiliari que permeti emmagatzematge i subjecció de tot el material sanitari i equipament definit per una unitat tipus VIR del SEM amb els separadors externs i interns que permetin l'emmagatzematge segur i ordenat. Mínim de profunditat aprofitable de 60cm dins del mobiliari. - o Modulable i configurable - o Amb possibilitats de safates extraïbles - o Lleixes modulables amb possibilitat de varies posicions de fixació. - o Espais i calaixos per ubicar i subjectar motxilles, bosses i equipament sanitari. S'ha de garantir la subjecció i retenció segura dels mateixos. - o Monitor desfibril·lador - o Cardiocompressor amb càrrega i fixació - o Respirador - o Aspirador de secrecions - o Bomba de perfusió - o Ampolla d'oxigen - o 2 Motxilles de primera intervenció - o Altres motxilles - o Material de immobilització i subjecció - o Ampulari - o Contenidor d'agulles, que s'adapti al contenidor i de fàcil accés - o Altre material a definir - Espai i endolls suficients per material electromèdic petit, no visibles si no s'utilitzen amb ubicació segura i de fàcil accés. - La distribució i ubicació que es proposi es definirà i validarà per SEM a la fase de prototip.
Sistemes d'ancoratge electromedicina	- Al mobiliari del porto posterior



Suports d'electromedicina	- La distribució i ubicació dels suports que es proposi es definirà i validarà per SEM a la fase de prototip. - Instal·lació i electrificació de SUPORTS AMB CÀRREGA lliurats pel SEM o l'adjudicatari de licitació d'electromedicina: ○ 1 suports amb càrrega pel monitor desfibril·lador ○ 1 suport amb càrrega pel respirador de transport. ○ 1 suport amb càrrega per 1 bomba de perfusió. ○ 1 suport amb càrrega per 1 equip cardio-compressor. ○ 1 suport amb càrrega per l'aspirador. - Instal·lació de SUPORTS SENSE CÀRREGA lliurats pel SEM o l'adjudicatari de licitació d'electromedicina: ○ 1 pinça per la bomba de perfusió
Gas medicinal	- Suport/fixació independent per 1 ampolla compacta d'oxigen de 5 litres
Altres elements	- Paperera segons normativa amb capacitat suficient per atendre un servei assistencial - Display data, hora i temperatura interior i/o exterior.



Requeriments d'equipaments

L'equipament indispensable es defineix en les següents taules, i també han de ser subministrats amb el vehicle.

Es concretarà a la fase de prototip la ubicació definitiva dels equipament. Les propostes de ubicació no definides a les taules, han der acceptades i validades per SEM que podrà valorar el canvi o modificació d'algun d'aquests conceptes o requeriments durant la vigència del contracte.

EQUIPAMENT	UBICACIÓ	REQUERIMENTS I CARACTERÍSTIQUES EQUIPAMENT SANITARI
Baló ressuscitador adult	Un al maletí assistencial	- 1 unitats de tots els elements - Baló ressuscitador reutilitzable amb volum per subministrar de màxim 1300ml - Mascaretes transparents, de silicona i reutilitzables dels números 2,3/4,5 i 6 - Bossa del depòsit d'oxigen (reservori, volum de màxim 1700ml) - Vàlvula/membrana unidireccional amb possibilitat de connectar vàlvula peep - Exempt de làtex
Ressuscitador neonatal	Un al maletí assistencial	- 1 unitats de tots els elements - Baló ressuscitador reutilitzable amb volum per subministrar de màxim 300ml - Mascaretes transparents, de silicona i reutilitzables dels números 0A i 0 amb orifici - Bossa del depòsit d'oxigen (reservori, volum de aproximadament 1500ml) - Vàlvula/membrana unidireccional amb possibilitat de connectar vàlvula peep - Amb vàlvula limitadora de pressió - Exempt de làtex
Pinces magill adult		- 1 unitat
Pinces magill pediàtriques		- 1 unitat



1 Màneg de laringoscopi adult	A la motxilla de primera intervenció	- Compatible amb fungible SEM amb igual codi de color - Reutilitzable i de fàcil neteja - Amb llum LED
1 Màneg de laringoscopi pediàtric	A la motxilla pediàtrica	- Compatible amb fungible SEM amb igual codi de color - Reutilitzable i de fàcil neteja - Amb llum LED
Kit laringoscopi pediàtric reutilitzable	A la motxilla pediàtrica	- 1 màneg pediàtric - Pales reutilitzables rectes tipus miller nº 0,1,2 - Caixa d'emmagatzemat i transport
Tensiòmetre manual portàtil	A la motxilla de primera intervenció	- Inclusió de manegots de la tensió per totes les edats i mides (des de nounat fins obès) - Amb bossa de transport que integri tots els elements
Peak-flow-meter	Segons configuració unitat	- Compatible amb boquilles fungible SEM
Termòmetre timpànic		- Compatible amb fungible SEM
Termòmetre infrarojos		- Un termòmetre infrarojos
Llanterna per diagnòstic	A la motxilla assistencial	- 1 unitat
Fonendoscopi	Al mobiliari	- 1 unitat per pacient adult - 1 unitat per pacient pediàtric
Imant per pacients	Al mobiliari	- Forma circular - 75 mm de diàmetre i 116 de grossor - Camp: 90 gauss mesurat a 40mm



EQUIPAMENT	UBICACIÓ	REQUERIMENTS BOSSES
Motxilla d'intervenció adult	Al mobiliari exterior del porto posterior	- Ha de tenir la capacitat d'encabir el material definit per SEM - o 1 unitat - o Segons el disseny definit per SEM - o Preferiblement personalitzable
Bosses motxilla d'intervenció	Dintre de la motxilla de intervenció adult	- Han de tenir la capacitat d'encabir el material definit per SEM i seguir el seu disseny: - o 1 bossa ampulari - o 1 bossa ampulari isotèrmic petit - o 1 bossa per material venoclisi - o 1 bossa per material via aèria - o 1 bossa enrotllable per intraòssia - o 2 estoigs petits per equipament sanitari - o Bosses interiors rectangulars de diversos colors per encabir de forma ordenada el material (mínim 4 bosses per motxilla) - Preferiblement personalitzable
Bosses d'emmagatzematge dins el mobiliari	Mobiliari zona posterior d'emmagatzematge	- Bosses rectangulars de diversos colors per encabir de forma ordenada el material a la zona posterior (mínim 4 bosses) - Preferiblement personalitzable
Bossa per collarets cervicals	Al mobiliari del porto posterior	- Ha d'encabir els collarets cervicals i la faixa pèlvica
Bossa sondes d'aspiració	Adjunt a l' aspirador de secrecions	- Ha de poder encabir: - o 1 sonda Yancaver, - o 1 sonda d'aspiració de cada número (8, 10,12, 14, 16 i 18).



Motxilles d'intervenció Específiques	Al mobiliari exterior del porto posterior	- Han de tenir la capacitat d'encabir el material definit per SEM i seguir el seu disseny ○ Motxilla via aèria color blau ○ Motxilla pediàtrica color vermell ○ Motxilla trauma color verd ○ Motxilla IMA color groc ○ Bossa EPI - Preferiblement personalitzable
Bossa ampulari portàtil de fàrmacs	A l'interior de la bossa d'emmagatzematge per la perfusió continua	- Ha d'encabir 15 fàrmacs aproximadament - De petites dimensions - Que no hi hagi contacte entre els fàrmacs i estiguin fixats per evitar que es trenquin - Preferiblement amb possibilitat d'identificar la ubicació dels fàrmacs

EQUIPAMENT	UBICACIÓ	REQUERIMENTS EQUIPAMENT VEHICLE
Senyal punt d'estacionament	A la zona posterior	- Trípod de plegable metàl·lic inoxidable per a col·locació de senyal reflectant quadrada d'uns 60x60cm. Alçada màxima de 140cm i mínima de 75cm
Eines lleugeres de rescat i dispositiu talla cinturons	A la zona posterior	- Assegurat contra robatori
Armelles senyalització trànsit reglamentàries	Cabina de conducció	- Mínim 3
Suport i cinta d'abalisar	A la zona posterior	- Segons manual d'imatge SEM
Llanterna amb protecció de llum més con de senyalització	Cabina Conducció	- Tecnologia LED - Amb bateria i carregador



Backup de material

Es defineix un backup d'1 unitat cada 6 vehicles de gestió operativa dels següents elements que es lliuraran en el moment de fer l'entrega dels vehicles:

- Motxilla intervenció adult amb les seves bosses interiors
- Llanterna per diagnòstic



5.2. Comunicacions

Introducció i objecte

Aquest apartat té per objecte la descripció de la infraestructura tecnològica que caldrà instal·lar a cada vehicle segons requeriments del SEM, així com els serveis professionals i condicionants tècnics que l'empresa adjudicatària haurà de satisfer.

Abast

L'equipament tecnològic, d'ara endavant sistema embarcat, que quedarà instal·lat en el vehicle s'especifica a continuació:

- Una emissora embarcada de tecnologia TETRA, incloent els accessoris i la infraestructura associada.
- Un ordinador embarcat, incloent els accessoris i la infraestructura associada.

L'adjudicatari subministrarà i instal·larà tota la infraestructura de cablejat i antena de l'ordinador embarcat. El subministrament i instal·lació dels elements actius (CPU) i de les respectius frontals (pantalla de l'ordinador, capçal de radio) aniran a càrrec de SEM.

L'abast complet dels serveis professionals que haurà de prestar l'adjudicatari queda detallat a continuació:

- Subministrament dels elements d'infraestructura (cablejat, antenes) de l'ordinador embarcat.
- Subministrament dels suports necessaris per fixar la pantalla de l'ordinador
- Participació activa en els replantejos tècnics
- Pre-instal·lació i instal·lació dels elements d'infraestructura subministrats, així com les connexions elèctriques requerides.
- Documentació dels replantejos
- Documentació gràfica i descriptiva de les instal·lacions.
- Certificació de compliment de normatives vigents

Especificacions tècniques de l'equipament

En aquest apartat es detallen les especificacions tècniques que tindran els equips que componen el sistema embarcat.



- Especificacions tècniques de l'emissora mòbil TETRA

Cada vehicle disposarà d'una emissora mòbil de tecnologia TETRA SEPURA SCG22 que serà subministrada pel SEM. L'emissora consta d'una CPU, un capçal, així com els accessoris i la infraestructura que s'especifica més endavant.



A continuació s'indiquen les característiques físiques i ambientals de l'equip.

- Dimensions CPU: 180x54x110 mm
- Pes CPU: 980 gr
- Dimensions capçal: 185x58x33 mm
- Pes capçal: 220 gr
- Alimentació: 10,8 a 15,6 VDC, típic 13.8V DC .
- Bandes de freqüència: 380 – 430 MHz
- Potència de transmissió RF ajustable fins a 10 W.
- Temperatura d'operació de -30 °C a +70 °C.
- Temperatura d'emmagatzemament de -40 °C a +85 °C.

Els accessoris i la infraestructura queden especificats tot seguit.

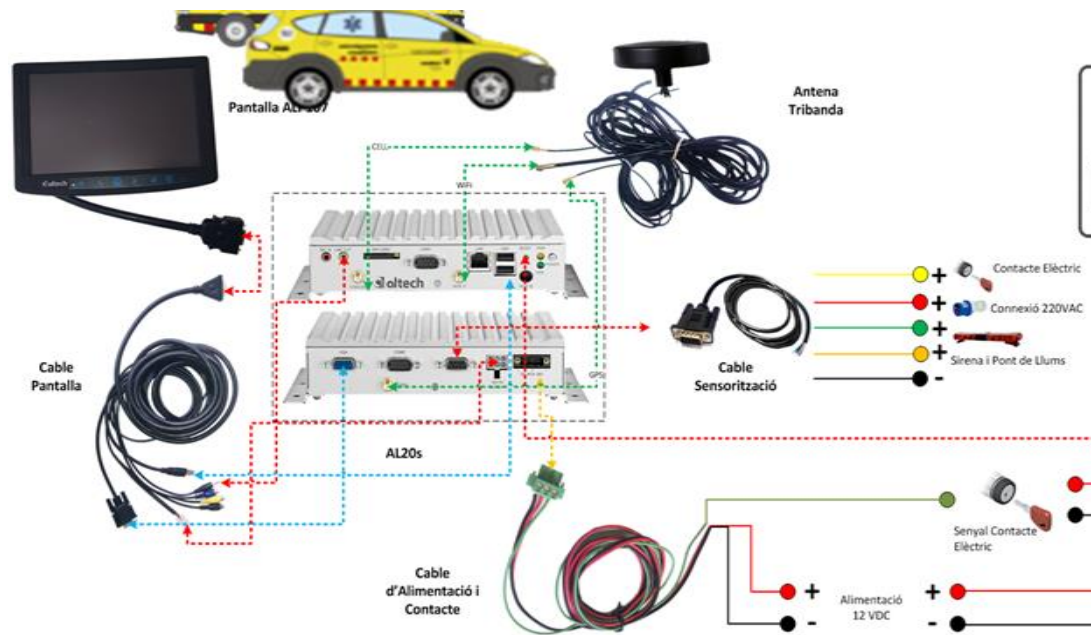
- Una caixa IP54 per instal·lar la CPU, equipada amb els connectors necessaris per l'entrada/sortida de cables.
- Un suport per instal·lar la consola. Inclou planxa metàl·lica de fixació de la part interior del tablier.
- Cablejat per connectar la consola a la CPU.
- Altaveu extern i cablejat corresponent.
- Kit mans lliures amb micro i PTT remot, així com cables associats.
- Antena TETRA i GPS, així com els corresponents cables RF.
- Cable PEI de connexió del terminal TETRA amb l'ordinador embarcat





- Especificacions tècniques de l'ordinador embarcat

Cada vehicle disposarà d'un ordinador embarcat AL20 que serà subministrat pel SEM. L'ordinador consta d'una CPU industrial, una pantalla tàctil, així com la infraestructura il·lustrada a continuació.





A continuació s'indiquen les característiques físiques i tècniques de l'equip:

Interfícies

- 2 x Ports sèrie (RS232, RS485/RS422)
- 1 x Bus CAN
- 2 x USB port
- 1 x Port Ethernet Gigabit 10/ 100/ 1000
- 4 x Entrades digitals
- 6 x Sortides digitals
- 2 x LED indicador d'estat d'alimentació y comunicació sense fils
- 1 x Port SIM
- 1 x Entrada d'àudio
- 1 x Sortida d'àudio
- 1 x Connector SMA antena LTE/HSDPA+
- 1 x Connector SMA antena GPS
- 1 x Connector SMA antena WiFi
- 1 x Connector SMA antena Bluetooth
- 1 x Connector DB15 port VGA
- 1 x Connector HDMI

Dimensions

- 185 mm (amplada) x 121 mm (fondària) x 39 mm (alçada)

Pes

- 1 Kg

Xassís

- Coberta d'alumini extrusionat per a dissipació tèrmica

Pantalla de 7"

- Mida 7" (relació d'aspecte 16:9)
- Resolució nativa de 800x480 píxels
- Modes VGA: de 640x480 a 1920x1440 píxels
- Màxima brillantor amb mínim consum (tecnologia LED)
- Cable "tot en un" de 5 metres (1 Entrada VGA, 1 Entrada de vídeo compost i Àudio 2x1W)
- Panell tàctil resistiu de 4 fils
- Temps de resposta pantalla tàctil: 22 ms
- Alimentació 6-32 Vdc amb protecció enfront de pics o soroll
- Dimensions 183x125x31 mm



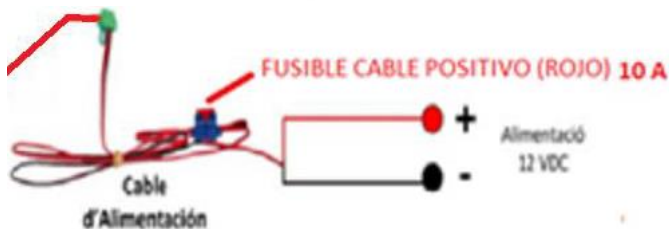
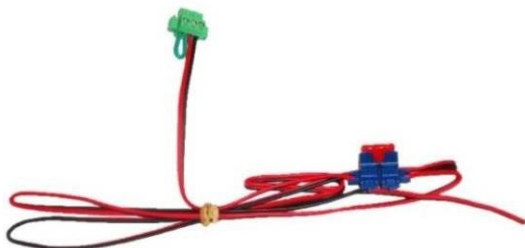
- Rang de Temperatura: -30°C a 80 °C
- Testejat per suportar xocs 20G 11ms i vibracions 1G 2-500Hz
- Xassís de PVC-ABS en la part davantera i d'alumini en la posterior

A continuació s'especifica el material que haurà de subministrar i instal·lar l'adjudicatari a l'interior del vehicle:

- Cable de sensorització amb terminació DB-9 mascle en un extrem i 5 fils en l'altre extrem que es corresponen als senyals de:
 - Sirena (groc)
 - Contacte elèctric (taronja)
 - Pont de llums (vermell)
 - Càrrega de bateria auxiliar (marró)
 - Massa (negre)



- Cable d'alimentació i de contacte amb fusible de 10A.



- Antena tribanda (4G/WiFi/GPS) i cables amb les següents especificacions:



DATOS TÉCNICOS BANDA GSM

Tipo antena:	1/4 λ Antena Móvil
Rango de Frecuencia	
GSM-ETACS-NNT:	824 ÷ 960 MHz
PCN-GSM:	1710 ÷ 1880 MHz
UMTS:	1900 ÷ 2170 MHz
V.S.W.R.:	Inferior a 2.5
Máx potencia (W)	10
Polarización:	Vertical
Emisión:	Omnidireccional
Ganancia(dBi):	2.14
Longitud cable:	RG 174 mm.100±20
Conector:	FME M.

DATOS TÉCNICOS BANDA GPS

Tipo Antena:	Antena Patch Activa.
Frecuencia Central:	1575,42 MHz
Ancho de Banda:	± 1,023 MHz
V.S.W.R.:	Inferior a 2.0
Impedancia (Ohms):	50
Polarización:	RHCP
Alimentación (V):	2.7 ÷ 5
Absorción de corriente (mA)	12 ± 1 a 2.7 V. 26 ± 1 a 5.0 V.
Ganacia con amplificador (dB):	24 ± 1 a 2.7 V. 26 ± 1 a 5.0 V.
Ganancia antena patch (dB):	2
Figura de ruido (dB):	1.7 ÷ 2.1
Temperatura (°C):	-30° - + 80°
Longitud cable:	RG 174 mm.180±20
Conector:	SMA M.

DATOS TÉCNICOS BANDA WIRELESS LAN

Tipo Antena:	1/4 λ Antena Móvil
Rango de Frecuencia:	2400 ÷ 2485 MHz
Impedancia (Ohmios):	50
Potencia Máxima (W)	10
V.S.W.R.:	Inferior a 2.0
Polarización:	Vertical
Emisión:	Omnidireccional
Ganancia (dBi):	2.14
Longitud del cable:	RG 174 mm.210±20
Conector:	SMA M.

- Cable de la pantalla: inclou els següents connectors
 - Connector múltiple ALP107
 - VGA (DB15 mascle) o HDMI
 - Jack d'àudio
 - Alimentació de pantalla (minifit de 6 pins)
 - Connector USB



Requeriments elèctrics

El sistema embarcat funcionarà de forma ininterrompuda, encara que el vehicle es trobi amb el motor apagat. Aquest requeriment és d'obligat compliment per tots els equips que componen el sistema embarcat.

L'adjudicatari haurà de proveir, instal·lar i mantenir per a cada vehicle una bateria secundària o auxiliar que alimentarà tots els equips que componen el sistema embarcat. La capacitat de la bateria estarà dimensionada per garantir l'autonomia del sistema com a mínim durant 24 hores amb el motor apagat. El sistema d'alimentació haurà d'estar dissenyat de tal manera que el procés d'engegada i aturada del vehicle no desconnecti en cap cas els equips que componen el sistema embarcat.

L'adjudicatari contemplarà una connexió externa 220V per la recàrrega de la bateria auxiliar.

La instal·lació elèctrica respectarà el voltatge recomanat pels fabricants dels equips embarcats, per garantir la posada en marxa i el correcte funcionament del sistema. La bateria auxiliar estarà dimensionada per suportar els consums sostinguts i màxims dels equips que componen el sistema embarcat.

- Pel que fa a l'ordinador embarcat amb localització GPS, l'adjudicatari tindrà en compte un voltatge de 12 Vdc, així com un consum sostingut de 2,5 A i un màxim de 4,5 A (posada en marxa).
- Pel que fa a l'emissora, l'adjudicatari tindrà un voltatge d'entre 10,8 i 15,6 Vdc (típic 13,8 Dc), així com un consum de 0,5 A (en recepció), 3A (en transmissió) i 7A (posada en marxa).

L'adjudicatari instal·larà punts de connexió elèctrica per l'emissora i l'ordinador embarcat, independents l'un de l'altre, per evitar punts de fallida únics. Els punts de connexió hauran d'estar situats a la mateixa ubicació de les respectives CPU.

Així mateix, haurà d'incloure els endolls de 220V per la càrrega del telèfon mòbil, terminal portàtil TETRA i tauleta i haurà de preveure igualment els consums dels respectius carregadors.



L'adjudicatari controlarà inicialment i periòdicament el nivell de càrrega de la bateria auxiliar i el cicle de vida de la mateixa, amb l'objectiu de garantir en tot moment el correcte funcionament del sistema embarcat, així com l'autonomia requerida.

Serveis d'instal·lació

- Abast

L'adjudicatari realitzarà la pre-instal·lació i instal·lació de la infraestructura del sistema embarcat a l'interior del vehicle, seguint les directrius del SEM o de l'empresa que aquest disegni.

L'adjudicatari es responsabilitzarà de realitzar la pre-instal·lació necessària per tal de facilitar les tasques de muntatge i desmuntatge del sistema embarcat. Així mateix, l'adjudicatari proporcionarà l'espai físic i el subministrament elèctric necessaris per la posada en marxa i funcionament de l'equipament. Així mateix, es responsabilitzarà de dur a terme les tasques de subministrament i instal·lació física del cablejat i antenes del sistema embarcat, seguint les indicacions del SEM o de l'empresa instal·ladora que aquest disegni.

Anirà a càrrec de l'adjudicatari qualsevol adaptació que sigui necessari dur a terme sobre el vehicle per realitzar la instal·lació d'acord amb els requeriments del SEM.

- Requeriments de pre-instal·lació i d'instal·lació del sistema embarcat

L'adjudicatari realitzarà la pre-instal·lació i instal·lació de la infraestructura del sistema embarcat aplicant, a petició de SEM, els criteris i metodologia d'instal·lació i configuració definits en un prototip validat prèviament pel SEM. L'adjudicatari tindrà en compte com a mínim els condicionants que es detallen tot seguit, sense perjudici del compliment de la normativa indicada més endavant.

El SEM es reserva el dret de realitzar, directament o bé a través de tercers, les proves de validació que consideri oportunes sobre tots els vehicles. L'adjudicatari haurà de col·laborar en la realització de les proves, si el SEM així ho requereix. En el cas de detectar-se alguna deficiència, disconformitat o incompatibilitat, l'adjudicatari aplicarà les mesures necessàries per corregir el problema. Anirà a càrrec de l'adjudicatari el cost derivat de qualsevol correcció, modificació o adaptació requerida.

L'adjudicatari haurà de satisfer els següents requeriments mínims:

- Les CPU del PC embarcat i emissora hauran d'estar fixat en una planxa metàl·lica amb superfície suficient per dissipar la calor. Els equips hauran d'estar igualment protegits.



- L'adjudicatari proveirà els espais exclusius destinats per aquests elements, de manera que siguin completament accessibles pel personal autoritzat per efectuar tasques d'instal·lació, desinstal·lació i manteniment.
- L'adjudicatari reservarà un espai pels altaveus de l'emissora que no entorpeixi l'ocupació i operativa del personal assistencial.
- A l'hora de definir la ubicació dels equips, l'adjudicatari tindrà en compte les limitacions de distància del cablejat entre les CPU i la pantalla/capçal, i del cablejat RF entre les CPU i les respectives antenes. Aquestes dades es confirmaran en un replanteig previ.
- L'adjudicatari proporcionarà espai per ubicar el capçal de l'emissora, el PTT i altres accessoris de la mateixa que assegurin un còmode accés per l'usuari des de la cabina de conducció.
- L'adjudicatari habilitarà un espai de dimensions mínimes 220x135 mm a la part frontal del vehicle (tablier) per ubicar la pantalla de 7 ", que assegurí un còmode accés per l'usuari des de la cabina de conducció. Així mateix, proveirà i instal·larà els suports, motllos i altres materials que siguin necessaris per la seva fixació. Anirà a càrrec de l'adjudicatari el cost del subministrament, adaptació i instal·lació de tot el material necessari per la fixació de la pantalla. A criteri del SEM, l'adjudicatari emprarà solucions homologades pels fabricants de vehicles.
- L'adjudicatari realitzarà la pre-instal·lació necessària per tots els elements del sistema embarcat i els seus accessoris.
- L'adjudicatari durà a terme les tasques d'instal·lació física dels components d'infraestructura del sistema embarcat, seguint les indicacions del SEM o de l'empresa instal·ladora que aquest disegni.
- L'adjudicatari respectarà les recomanacions i/o normatives pel que fa a les distàncies entre les antenes TETRA/GPS i 3G-4G/Wi-Fi/GPS, així com la distància entre aquestes i qualsevol element de senyalització acústic o element radiant RF que pugui tenir instal·lat.
- L'adjudicatari instal·larà el pla de terra artificial que sigui requerit per millorar el rendiment de les antenes TETRA/GPS i 3G-4G/Wi-Fi/GPS.
- La instal·lació en el seu conjunt haurà de ser robusta davant les vibracions i moviments als que pugui estar sotmès el vehicle.
- L'adjudicatari farà arribar els punts de 12V DC procedents del sistema d'alimentació auxiliar, per alimentar els equips.
- L'adjudicatari farà arribar a la ubicació de l'ordinador embarcat una connexió procedent del Bus Can del vehicle.



- L'adjudicatari practicarà registres circulars per manipular les respectives antenes i el cablejat RF associat. Aquests registres tindran un diàmetre mínim de 20 cm i hauran d'estar separats entre ells i del pont de llums, així com de qualsevol altra antena.
- L'adjudicatari proveirà i instal·larà tubs corrugats d'ànima de plàstic, de secció mínima 32 mm, amb angle de curvatura superior a 135° entre els següents elements:
 - Entre la CPU de l'ordinador embarcat i la posició de la pantalla, per tal de passar els cables d'àudio, USB i VGA/HDMI.
 - Entre la CPU de l'emissora i la posició del capçal, per tal de passar el cable d'interconnexió.
 - Entre la CPU de l'ordinador embarcat i el registre de l'antena, per passar els cables de GPS, Wi-Fi i 3G/3,5G/4G.
 - Entre la CPU de l'emissora i el registre de l'antena TETRA per passar els cables de GPS i TETRA.
 - Entre les dues CPU per passar el cable sèrie que connecta ambdós equips.

L'adjudicatari proveirà igualment les guies per passar els cables.

Un cop realitzat el replanteig previ conjunt, on es determinarà la ubicació dels diferents elements que intervenen així com el material necessari, l'adjudicatari durà a terme una primera pre-instal·lació i instal·lació. L'objectiu serà comprovar el compliment dels requeriments del SEM en aquest àmbit. L'adjudicatari haurà d'aplicar els criteris que s'acordin a l'hora d'abordar la pre-instal·lació i instal·lació a la resta de vehicles.

L'adjudicatari durà a terme la instal·lació física del cablejat i antenes, així com dels cables d'alimentació dels equips. El SEM, o bé l'empresa que aquest disegni, lliurará oportunament a l'adjudicatari les instruccions i procediments que aquest haurà de seguir per completar la instal·lació. Anirà a càrrec de l'adjudicatari qualsevol adaptació o modificació necessària o bé el subministrament i instal·lació de material que siguin requerits per corregir una pre-instal·lació o instal·lació defectuosa.



5.3. Pla de treball

Fase de validació tècnica

En un termini no superior a 10 dies hàbils posteriors a la formalització del contracte l'adjudicatari haurà de presentar la següent documentació:

- Memòria tècnica del vehicle a subministrar, indicant totes les seves característiques, modificacions, complements, documentació, i qualsevol aspecte del vehicle referit en el plec tècnic.
- Memòria tècnica de les transformacions del vehicle a subministrar, que inclogui plànols i/o representació tridimensional dels vehicles amb la seva transformació i instal·lacions.
- Memòria tècnica dels equipaments de transport i immobilització que es subministraran, indicant característiques tècniques
- Condicions de garantia
- Informació de la realització de les pre-instal·lacions requerides en l'apartat de comunicacions del PPT (Apartat 5.8)
- Pla de posada en marxa indicant el cronograma d'activitats des de la formalització del contracte al lliurament dels vehicles
- Pla de retorn dels vehicles al final del contracte

El SEM validarà el compliment del plec de prescripcions tècniques en la documentació aportada per l'adjudicatari en un termini de màxim de 7 dies hàbils.

Fase de prototip i fabricació

Aquesta fase s'incia un cop finalitzada la fase de validació tècnica, és a dir, quan el SEM ha donat el vist i plau a la documentació aportada per l'adjudicatari.

En aquesta aquesta fase s'efectuarà la transformació del vehicle així com l'adquisició de tots els equipaments especificats en el PPT. Durant els primers 2 mesos el SEM podrà fer els ajustos definitius de tots aquells punts de l'apartat 5.1 d'aquest document on s'ha indicat que es farà la definició en fase prototip.

El període màxim de durada de la totalitat de les fases no superarà els 6 mesos o la millora de termini que hagi indicat l'adjudicatari en el model d'oferta.



5.4. Garantia dels vehicles.

En el decurs del període de garantia:

- L'adjudicatari assumirà íntegrament la responsabilitat del funcionament del vehicle, conjunts, sistemes i components. També de la carrosseria, estructura, i transformacions realitzades en el vehicle. Aquestes garanties s'assumiran encara que l'adjudicatari no sigui el fabricant dels productes.
- En el decurs del període de garantia, l'adjudicatari resoldrà en un temps màxim de 10 dies laborals els defectes reconeguts per vici o errades del projecte de construcció o dels materials.
- Si una avaria o desgast anormal es repeteix en el vehicle o en els elements de la transformació, l'adjudicatari haurà de reparar o substituir al seu càrrec, incloses les despeses de mà d'obra, els elements defectuosos per nous o d'un disseny diferent prèvia aprovació del SEM.
- En cas d'obsolescència de de recanvis de components o equipaments dels elements de transformació, en el decurs dels 5 anys del contracte, l'adjudicatari es compromet a subministrar els recanvis equivalents per garantir la funcionalitat del vehicles, assumint els costos associats a l'adaptació.
- L'adjudicatari garantirà els recanvis necessaris per a la reparació de tot l'anterior, ja sigui mantenint un estoc, i/o garantint el subministrament en un període no superior a 1 mes.

Una vegada superat el període de garantia, i fins als 5 anys de durada del contracte, si es detecten greus errades, vicis o defectes, causades per la fabricació en segona fase, que afectin a la seguretat del vehicle, o/i derivés en immobilització del mateix; l'adjudicatari assumirà les despeses de reparació i les responsabilitats que es derivin.

Els períodes de garantia mínims seran els següents:

- 24 mesos de garantia per al vehicle, operacions de transformació, elements i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de ponts de llums i sirenes.
- 60 mesos de garantia per a estructura de la carrosseria, envoltent exterior, integritat del carrossat interior, i terra de la cabina sanitària, i dels camions de càrrega.
- 60 mesos de garantia per a la estructura del xassís bastidor.



5.5. Modificacions sobre la flota i retorn dels vehicles al final del contracte

El SEM tindrà la potestat de modificar els vehicles pel compliment de la normativa vigent o per millores del servei del servei assistencial en la durada del contracte. El cost de les modificacions aniran a càrrec del SEM, i no estaran expresades com modificacions valorades de contracte.

En el moment del retorn de la flota, l'adjudicatari no reclamarà excés de quilometratge. Tampoc reclamarà reparacions dels vehicles que es puguin atribuir al normal funcionament durant l'envelliment del bé, i havent certificat per part del SEM el compliment de la guia de manteniment presentada per l'adjudicatari i recomanada per un bon funcionament del vehicle durant la seva vida en el contracte.

L'adjudicatari redactarà en la seva oferta quines accions realitzarà al final del contracte per a què els vehicles subjectes al contracte no es puguin identificar com a flota que ha fet servei temporal per al SEM.

5.6. Inici del servei

L'inici del servei, que coincidirà amb el del contracte, serà una vegada lliurades la totalitat dels vehicles, legalitzats per a circular per la Unió Europea. El termini màxim de lliurament dels 10 VIR serà de 6 mesos, o el número de mesos que s'han presentat com a millora d'aquest termini, a comptar des de la signatura del contracte.

5.7. Manteniment

El manteniment preventiu, normatiu i correctiu del vehicle es realitzarà mitjançant el servei de manteniment del SEM. Actualment aquest manteniment està contractat amb l'expedient 2023-35.

5.8. Formació

L'adjudicatari lliurarà els manuals de funcionament del vehicle i de tots els equipaments conjuntament amb el vehicle.

La formació inicial i reciclatges anuals, o per canvis substancials de versió, estarà inclosa en el servei. En el període compres entre la formalització i el lliurament del contracte l'empresa adjudicatària presentarà una memòria relativa a la formació presencial per a les ambulàncies i els equips electromèdic, indicant dins del programa de formació, les hores previstes, continguts i destinataris així com el personal destinat per l'empresa a l'execució dels diferents cursos de formació. Com a mínim, la proposta ha d'incloure dues sessions/tallers de formació a la seu del SEM i les dates i horaris de la jornada s'adaptaran a les necessitats dels destinataris. El contingut de la formació ha



d'estar validat pel SEM abans de iniciar-se. La formació es portarà a terme en un termini màxim de 30 dies naturals a comptar del lliurament de les ambulàncies.

6. Condicions d'execució

6.1 Aportació de mitjans

No es requereixen.

6.2. Relació laboral.

En cap cas existirà relació laboral entre els empleats de l'empresa adjudicatària i SEM

6.3. Clàusules de garantía

L'adjudicatari es compromet a formular amb els empleats que prestin servei per aquest contracte, clàusules alienes al contracte de treball o a la prestació de serveis, que faci saber a l'empleat, al menys els següents termes:

- a) Que al tractar informació i/o documentació crítica, guardarà confidencialitat sobre el contingut de la seva feina, informes o documentació de la que tinguis coneixement.
- b) Que el treballador és coneixedor que en cap cas manté relació laboral amb el SEM.

6.4. Confidencialitat

No aplica

6.5. Requisits específics.

El contractista es farà càrrec de tots els tributs que es meritin o puguin meritarse per la prestació objecte del Contracte o per la formalització del contracte i siguin establerts per l'Estat, la Generalitat de Catalunya o l'ens local, a excepció d'aquells que per imperatiu legal no li corresponguin.

Seràn a càrrec de l'adjudicatari la sol·licitud, gestió i obtenció de totes aquelles llicències, autoritzacions i permisos que siguin necessaris per a l'execució del contracte, així com, arribat el cas, els que es generin per a la legalització, inspecció i/o revisió.

Igualment, les despeses de lliurament i transports dels béns objecte del subministrament seran a càrrec de l'adjudicatari.



A banda d'això, l'adjudicatari posarà a disposició del SEM, sense cost, els serveis de gestoria per a la tramitació que sigui necessària per a la circulació del vehicle, quedant exclòs:

- El pagament de l'impost de circulació, si escau.
- La gestió de l'assegurança del vehicle i contingut.
- La Inspecció Tècnica Sanitària, si escau.

La documentació tècnica i tramitació del projecte en els canals administratius autoritzats seran realitzats per un titulat en enginyeria col·legiat i han d'estar visats pel corresponent col·legi professional. Es justificarà mitjançant declaració responsable, indicant nom i número de col·legiat.

Es lliurarà amb el vehicle tota la documentació necessària pel correcte manteniment del vehicle i la seva transformació. El format serà de manual de manteniment, indicant les actuacions preventives i normatives necessàries pel correcte funcionament i vida del vehicle. La gestió de les garanties haurà de estar subjecte al compliment d'aquest manual de manteniment.

Els vehicles que s'adjudiquin hauran de lliurar-se, cadascun d'ells, amb un certificat de compliment de la normativa 1789 realitzat, traçat i signat electrònicament per un Organisme Oficial Notificat (l'autocertificat de l'empresa productora/transformadora no serà vàlid) que detalli la següent informació:

- Raó social i adreça del fabricant del vehicle
- Tipus/nom comercial del vehicle,
- Número de bastidor del vehicle.
- Tipus del vehicle base.
- Contrasenya homologació primera fase.
- Contrasenya homologació segona fase.
- Masa neta del vehicle.
- Capacitat de càrrega.
- Massa de reserva.
- Número de seients homologats per assistència i transport del pacient.
- Resum dels resultats dels tests, indicant el següent:
 - Tipus de test conforme el que indica la normativa.
 - Entitat certificada que ha realitzat els tests.
 - Data del test.
 - Número del test.
 - Resultat del test, que ha de ser obligatòriament positiu.
- Signatura digital certificada de inspector especialista i amb vinculació laboral amb l'Organisme Notificat.
- Informació i logotipus de l'Organisme Oficial Notificat que realitza el Certificat.
- Segell oficial de l'Organisme

emergències mèdiques





7. Control i seguiment del contracte

En qualsevol moment i sense previ avis, l'interlocutor del SEM podrà obtenir del responsable nomenat per l'empresa adjudicatària tota la informació que consideri necessària per al seguiment de la feina.

8. Protecció medi ambiental, seguretat i prevenció de riscos laborals

L'adjudicatari haurà de respondre a la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i de prevenció de riscos laborals.

Actuant sota la seva responsabilitat en el compliment de les mateixes, haurà de disposar al menys de les següents mesures:

- a) Utilitzar paper 100% reciclat en els documents que entregui a l'òrgan de contractació.
- b) Disposar en les seves instal·lacions del pla de seguretat i/o emergència.
- c) Disposar d'un pla de prevenció de riscos laborals o tenir-lo contractat.
- d) Amb independència de la resta, els treballadors que intervinguin en la tasca objecte d'aquesta licitació hauran de conèixer les mesures de prevenció de riscos laborals de la seva empresa.
- e) Quant el personal de l'adjudicatari estigui ubicat en instal·lacions del SEM hauran de respectar la normativa de seguretat i control d'accessos, la mediambiental, la resta de normativa interna del SEM així com la normativa aplicable en matèria de coordinació d'activitats empresarials.



9. Imatge corporativa dels vehicles.

Durant la fase de validació tècnica l'adjudicatari presentarà una proposta de retolació al SEM en la que adapti la imatge que es mostra a continuació a les particularitats del vehicle que proposi. El SEM validarà la imatge per a la seva producció en un termini màxim de 10 dies laborables des de la recepció de la proposta.

emergències mèdiques



En aquest cas concret s'utilitza la marca secundària.
Sempre hi ha de constar l'harmonització de la identificació pròpia amb la identificació bàsica i logotip de Generalitat de Catalunya ja que es tracta d'una excepció.

Color del vehicle: RAL 1016 EuroYellow.

Franges verdes: P. 361 C

Lateral i frontal:

Senyal i composició tipogràfica:
Alçada del senyal: 142 mm.
Helvetica Light i Bold,
cos: 212/212 pt.
RAL 3001, 9005 i 9003.

Logotip emergències mèdiques:
Helvetica Bold,
cos: 264/264 pt.
RAL 3001 i 9005.

Identificador:
Helvetica Black Condensed,
cos: 365/365 pt.
RAL 9005.

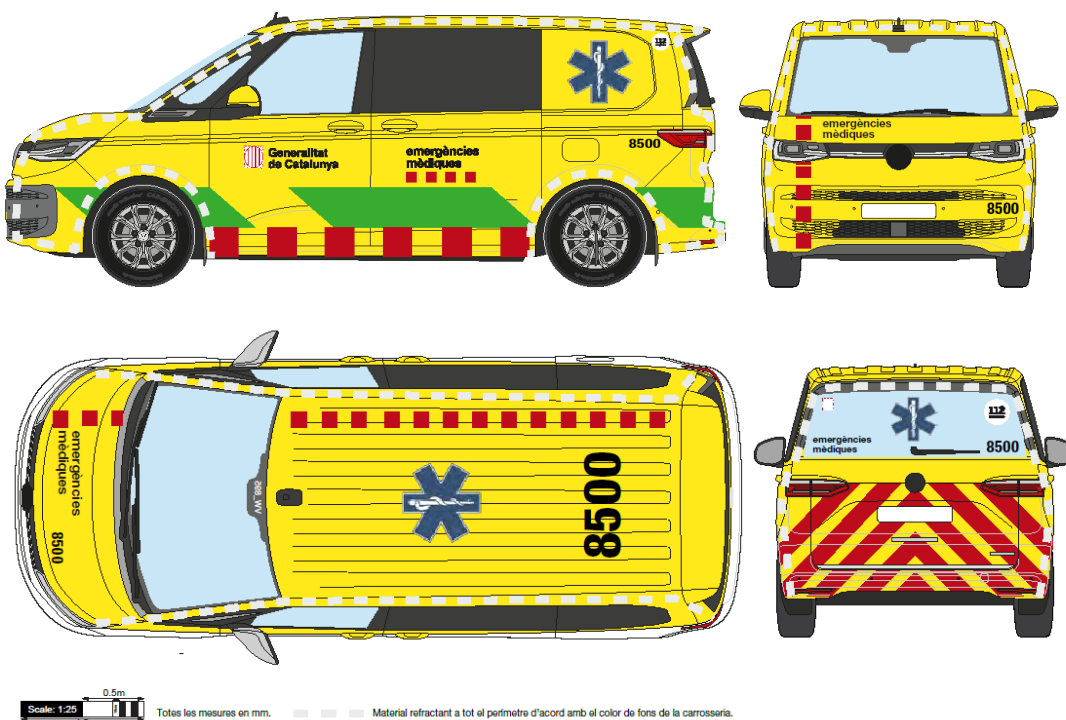
Ambulància:
Helvetica Heavy Condensed,
cos: 560/560 i 650/650 pt.
Track: 50
RAL 9005 (vinil reflectant).

Logotip estrella de la vida:
Alçada: 500 mm.
RAL 5005 i 9003 (vinils reflectants).

Logotip 112:
Alçada: 375 mm.
RAL 9005 i 9003 (vinils reflectants).

Quadrats:
Alçada: 240 mm.
Alçada: 120 mm.
RAL 3001 (vinil reflectant).

Perfil discontinu a tot el perímetre del vehicle:
Blanc (vinil reflectant).



Superior:

Logotip emergències mèdiques:
Helvetica Bold,
cos: 264/264 pt.
RAL 9005.

Identificador:
Helvetica Black Condensed,
cos: 365/365 pt i 1200/1200 pt.
RAL 9005 (vinil reflectant).

Ambulància:
Helvetica Heavy Condensed,
cos: 650/650 pt.
Track: 50
RAL 9005 (vinil reflectant).

Logotip estrella de la vida:
Alçada: 698 mm.
RAL 5005 i 9003 (vinils reflectants).

Quadrats:
Alçada: 120 mm.
RAL 3001 (vinil reflectant).

Posterior:

Senyal:
Alçada del senyal: 95 mm.
RAL 3001 i 9003.

Logotip emergències mèdiques:
Helvetica Bold,
cos: 264/264 pt.
RAL 9005.

Identificador:
Helvetica Black Condensed,
cos: 365/365 pt.
RAL 9005.

Ambulància:
Helvetica Heavy Condensed,
cos: 650/650 pt.
Track: 50
RAL 9005 (vinil reflectant).

Logotip estrella de la vida:
Alçada: 500 mm.
RAL 5005 i 9003 (vinils reflectants).

Logotip 112:
Alçada: 225 mm.
RAL 9005 i 9003 (vinils reflectants).

Diagonals vermelles:
RAL 3001 (vinil reflectant).