

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 1 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ

PROJECTE CONSTRUCTIU. MILLORES LOCALS. CARRETERA LV-4241, DE SOLSONA A COLL DE JOU. TRAM: TRAVESSERA DE SOLSONA. Pk 0+000 a Pk 0+300
CLAU: VO-ML-21-016.

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte l'execució de les obres incloses al projecte:

« PROJECTE CONSTRUCTIU. MILLORES LOCALS. CARRETERA LV-4241, DE SOLSONA A COLL DE JOU. TRAM: TRAVESSERA DE SOLSONA. Pk 0+000 a Pk 0+300
CLAU: VO-ML-21-016.»

El contingut d'aquest document tècnic s'ajusta al que estableix l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Codi CPV: 45233000-9 - Treballs de construcció, fonamentació i pavimentació d'autopistes i carreteres

2. Antecedents i necessitats a satisfer

La carretera local LV-4241 pertany a la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Lleida.

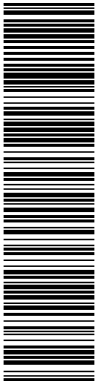
Al PK 0+300 existeix una intersecció amb la carretera C-462z que connecta amb la carretera C-462.

A nivell tècnic s'ha d'analitzar la problemàtica derivada per la construcció d'un col·legi just a prop de la intersecció.

El planejament urbanístic preveu resoldre aquesta intersecció mitjançant la construcció d'una nova rotonda: que en conseqüència comportarà també la construcció d'una nova vorera, millora del vial amb un nou carril bici i un pas de vianants, així com ampliació de les voreres existents i millora de l'enllumenat públic.



DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 2 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944_7ID67-CGW25-BLU0C-D876709C1D2EBA038A3E54CB16AE0D016A0D1F30) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miltançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

El projecte objecte de la present proposta de licitació ha estat aprovat definitivament pel Ple de la Diputació de Lleida, en la seva sessió ordinària núm. 8/2024, de 19 de setembre de 2024 i inclou la relació detallada de la solució proposada per corregir les mancances detectades i exposades anteriorment.

El tram objecte del projecte és de prioritat donada la nova construcció del col·legi prop de la intersecció i el creuament d'infants i adults durant les hores d'entrada i recollida del col·legi.

A nivell de resum, les obres consisteixen en:

- Voreres
- Elements reguladors de velocitat
- Carril bici
- Drenatge superficial
- Senyalització vertical i horitzontal
- Elements arquitectònics i urbanístics necessaris a justificar

3. Acta de replanteig

En compliment del que estableix l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, es fa constar:

- Que existeix projecte redactat per aquest Servei d'Infraestructura Viària i Obres. El pressupost d'execució per contracta de 770.100,80€ euros.
- Que s'ha efectuat el replanteig del projecte, i s'ha comprovat la realitat geomètrica de l'obra.
- Que tots els supòsits i dades tècniques assenyalats al projecte segueixen tenint validesa, pel qual el document es considera suficient a tots els efectes per a iniciar el procediment de contractació de les obres.
- Que els terrenys afectats pel projecte van estar gestionats per l'Ajuntament de Solsona a resultes dels quals es van signar acords individualitzats de cessió amb els propietaris dels terrenys que ja van cedir a l'Ajuntament la superfície afectada per a l'execució del projecte de condicionaments de la carretera LV-4241 referenciat.
- Que el Ple de la Diputació de Lleida, en la seva sessió ordinària número 3, de 27 de març va acordar l'acceptació de la titularitat dels terrenys cedits per l'Ajuntament de Solsona destinats i necessaris per a l'execució de les obres de referència.
- Que d'acord amb els dos punts anteriors existeix disponibilitat dels terrenys per a l'execució de les obres projectades.

4. Justificació de la necessitat de contractació

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 3 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944 7ID67-CGW25-BLU0C DB76709C1D2EBA038A3E54CB16AE0D016A0D1F30) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miltançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

La Diputació de Lleida ostenta la titularitat d'una xarxa local de carreteres amb 798 km arreu el territori, i dins de les seves competències i funcions està la de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic donat que formen part del seu patrimoni (article 8 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya) i que es tracta d'una important xarxa per garantir un correcte transport per carretera arreu del territori.

La realització d'aquest contracte és necessari i idoni perquè compleix les finalitats institucionals de la Diputació de Lleida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 28 de LCSP.

5. Vigència del contracte. Garantia

Tenint en compte l'abast de les obres a executar i els rendiments i potència de les màquines i mitjans personals que s'hauran d'emprar per al seu desenvolupament, s'ha considerat per aquest projecte, un termini d'execució total de **sis (6) MESOS** des de la data de signatura de l'acta de comprovació del replanteig.

Termini de garantia: Un cop transcorregut el termini d'execució del contracte i a comptar des de la data de l'acta de recepció total, s'estableix un període de garantia mínima d'un any, sens perjudici de la responsabilitat per vicis ocults.

Garantia provisional: No s'exigeix.

Garantia definitiva: 5% del preu final adjudicat, exclòs l'IVA.

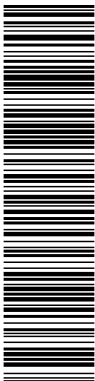
6. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb el que s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, l'objecte del contracte d'obres per a l'execució del Projecte NO és susceptible de divisió en lots.

El motiu és que la realització independent de les diverses prestacions incloses al projecte de referència dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, donat que l'entitat i contingut de les partides pressupostàries que l'integren requereix un compliment integral.

7. Criteris de solvència tècnica i econòmica

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per als contractes d'obres amb un valor estimat igual o superior a 500.000 euros és requisit indispensable que l'empresari estigui classificat degudament com a contractista d'obres dels poders adjudicadors.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944 7ID67-CGW25-BLU0C D876709C1D2EBA038A3E54CB16AEDD016A0D1F30) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacoliella.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Després d'analitzar els capítols del pressupost, la classificació definida pel projecte d'obra que els contractistes han de complir segons els grups, subgrups i categories del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques és:

Grup	Subgrup	Categoria
GRUP G - Vials i pistes	4 - Amb fermes de mescles bituminoses	3 - quantia superior a 360.000 euros i inferior o igual a 840.000 euros

8. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació que ha de regir aquest contracte, d'acord amb el projecte constructiu que descriu les obres a realitzar, és de 770.100,08€, IVA inclòs, amb el següent desglossat:

PRESSUPOST D' EXECUCIÓ PER CONTRACTA DE L'OBRA.	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	534.828,87 €
Despeses generals (13%)	69.527,75 €
Benefici industrial (6%)	32.089,73 €
PREU CERT :	636.446,35 €
IVA (21%)	133.653,73 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA DE L'OBRA	770.100,08 €

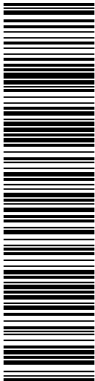
Aquest pressupost inclou, tal i com es justifica al projecte, els costos de materials, maquinària i mà d'obra així com les despeses indirectes.

L'import del contracte que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

9. Revisió de preus

No es preveu la revisió de preus.

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 5 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944 7ID67-CGW25-BLU0C D876709C1D2EBA038A3E54CB16AEDD016A0D1F30) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

10. Aplicació pressupostària

La despesa prevista es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 052-453-6190000, segons l'operació comptable de retenció de crèdit número 220250004747 de data 9 d'abril de 2025, per l'anualitat 2025 i import de 770.100,08 €.

Projecte de despesa: Aquesta despesa està inclosa en el projecte de despesa amb codi núm. 2024 2 VIES 7 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES.

11. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, calculant la seva durada, així com les possibles modificacions i d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA no inclòs) 636.446,35€.

12. Modificació del contracte

El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en l'article 203 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, sens perjudici del que preveu l'article 205 de la mateixa.

13. Procediment de contractació

El present contracte es licita mitjançant el procediment obert, d'acord amb els arts. 156 i següents de la LCSP.

Per a la valoració de les proposicions de millor relació qualitat-preu s'atendrà a un únic criteri d'adjudicació, el preu, d'acord amb el que estableixen els arts. 145 i 146 de la LCSP, els quals es detalla a la clàusula següent de la present memòria justificativa.

La tramitació de l'expedient serà l'ordinària.

14. Criteris d'adjudicació del contracte

15.1. Valoració de l'oferta econòmica (màxim 100 punts)

Les ofertes econòmiques admeses, es puntuaran de la següent manera:

- ✓ L'oferta amb un pressupost més econòmic, es puntuarà amb la totalitat de punts (100 punts)
- ✓ La resta d'ofertes, es puntuaran d'acord amb la següent fórmula:

Fórmula lineal equilibrada:

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 6 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53

$$P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

On el significat de les variables és el següent:

P_i = punts de l'oferta i

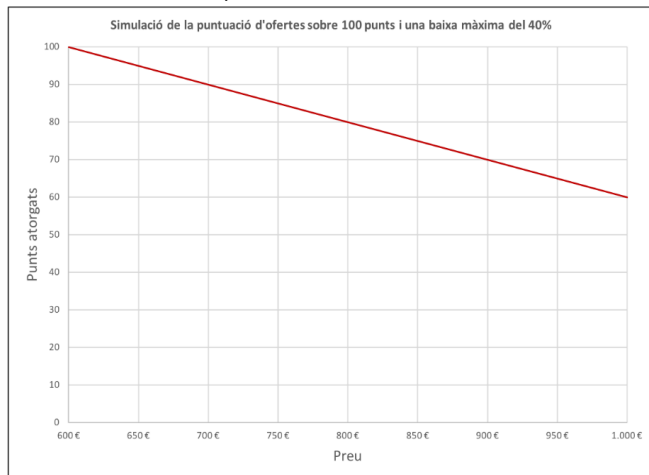
P = punts del criteri preu

O_i = preu de l'oferta i

O_m = preu de la millor oferta

IL = import de licitació

Aquesta fórmula ofereix una distribució de punts amb la representació gràfica següent en una simulació de puntuació:



La puntuació que resulti de l'aplicació de la fórmula de valoració del preu serà arrodonit a dos decimals.

15.2. Ofertes econòmiques amb valors anormals o desproporcionats

Per determinar una oferta econòmica com a anormalment baixa, s'estarà a allò previst a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa anormal o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

15.3. Criteris en cas d'empat

Una vegada completades les puntuacions del criteri de valoració, s'establirà la classificació de cada oferta, arrodonint les puntuacions individuals de cada criteri amb dos decimals.

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 7 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amai, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944 7ID67-CGW25-BLU0C D876709C1D2EBA038A3E54CB16AEDD016A0D1F30) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miltançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

En cas d'empat, s'aplicaran els següents criteris d'adjudicació per al desempat:

- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- Major percentatge de dones a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- El sorteig, en cas de que l'aplicació dels anteriors criteris, no s'hagi produït el desempat.

La documentació acreditativa dels criteris de desempat, serà aportada pels licitadors en el moment que es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte, havent d'acreditar que el compliment d'aquests criteris es donava a la data d'acabament del termini per a la presentació d'ofertes.

15. Condicions especials d'execució del contracte

D'acord amb el que s'estableix a l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, s'establirà com a mínim una condició que estarà relacionada amb consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.

A aquests efectes, s'estableix que l'adjudicatari assumirà com a condicions especials d'execució les següents, a complir un cop finalitzada l'obra:

1. Condició mediambiental

L'empresa contractista estarà obligada a garantir la correcta gestió ambiental del contracte, supervisar-ne l'execució amb el màxim respecte pel medi ambient i establir mesures de prevenció de riscos mediambientals.

El contractista adoptarà, a més, totes les mesures necessàries per evitar la contaminació química o física de la natura o els espais urbans i suburbans que es pogués derivar de les matèries, substàncies, productes o maquinària utilitzats en l'execució del contracte.

El contractista estarà obligat a la recollida, reciclatge o reutilització, al seu càrrec, dels materials d'envasatge, embalatge i muntatge usats i de tot altre tipus de residus produïts com a conseqüència de l'execució del contracte.

Per altra banda caldrà que l'execució de la prestació, per part del contractista, tingui un impacte zero quant a emissions de CO2 equivalent (CO2 equiv). Qualsevol emissió de CO2 equiv per sobre de zero en l'execució del contracte haurà de ser calculada i compensada econòmicament pel contractista.

La compensació econòmica serà de 10 €/tn CO2 equiv emesa. Aquest preu s'ha obtingut considerant import de mercat d'actuacions de la mateixa tipologia considerades per altres administracions.

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 8 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amai, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944 7ID67-CGW25-BLU0C DB76709C1D2EBA038A3E54CB16AEDD016A0D1F30) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Per complir amb aquesta la condició especial d'execució, l'empresa adjudicatària haurà de presentar abans de la fi del contracte una declaració responsable en què especifiqui la prestació executada, les emissions de CO2 equiv generades i l'equivalent econòmic de les emissions. La tramitació i comprovació d'aquesta declaració sobre emissions de CO2 equiv l'han de dur a terme la persona responsable del contracte i el mateix proveïdor mitjançant l'aplicació del fons de compensació de CO2, disponible al web oficial següent: <https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>

Altres aplicacions per a la comptabilització de les emissions de CO2 hauran de ser validades pel responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària, per emplenar degudament el full de compensació que li farà arribar la persona responsable del contracte, ha de tenir en compte els requisits següents:

- Maquinària d'obra: caldrà comptabilitzar l'energia consumida per tota la maquinària que es faci servir per l'execució de les obres, ja sigui en litres o en kWh, segons la font d'energia usada, llevat de la maquinària elèctrica que es carregui en el quadre d'obra.
- Equips: caldrà tenir en compte el consum facturat en el quadre d'obres, si existeix.
- Fabricació de l'aglomerat: en cas de no optar per executar l'obra amb aglomerat semicalent s'haurà de comptabilitzar l'increment d'emissions en relació amb les que s'haguessin emès utilitzant aquesta tècnica.
- Subministrament de materials: caldrà comptabilitzar l'energia consumida en el transport des de planta o des de magatzem a l'obra indicant distància i nombre de viatges per a cada tipus de material.
- Residus: si l'execució del contracte genera residus, aquests s'hauran de comptabilitzar, indicant quina quantitat s'ha generat de cada un.

La persona responsable del contracte ha de validar el certificat d'emissions de CO2 emès pel contractista i la quantitat econòmica que se'n derivi es deduirà de les factures registrades pendents de pagament.

Per formular la seva oferta econòmica, qualsevol empresa pot fer un precàlcul de l'impacte econòmic i de generació de CO2 equiv que originaria l'acompliment d'aquesta condició especial d'execució de caràcter ambiental, accedint al web oficial següent: <https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>.

El responsable del contracte vetllarà pel seu compliment i en deixarà constància a l'acta de recepció o, en el seu defecte, en un informe a tal efecte.

2. Actualització del sistema de informació geogràfica SIG

Als efectes de facilitar el manteniment de l'inventari i catàleg digital de carreteres, haurà d'actualitzar les capes SIG següents, en format "shp", que s'hagin modificat per la execució de les obres:

- Capa "carreteres".
- Capa S-572 "fites quilomètriques".
- Capa P-24 "pas d'animals en llibertat".
- Capa P-26 "despreniments".

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 9 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944 7ID67-CGW25-BLU0C DB76709C1D2EBA038A3E54CB16AE0D016A0D1F30) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miltjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

El catàleg, es pot consultar en: <https://oden.diputaciolleida.cat/carreteres>

Per establir l'estructura base, es demanarà al cap de servei d'Infraestructura Viària i Obres, els fitxers base.

Una vegada produït el retorn de la informació digital d'acord amb les dues condicions especials d'execució anteriors al responsable del contracte, el cap de servei expedirà un document de declaració de compliment de la condició.

16. Posada en servei de la infraestructura. Recepció

El projecte constructiu preveu, per raons d'interès públic, una execució per fases mantenint sempre el trànsit obert, tot i que pugui haver moments de circulació alternativa, dins la mateixa via, per ocupació parcial d'algun carril de la calçada.

L'alternativa seria habilitar traçats alternatius provisionals que provocarien despeses elevades i innecessàries sota el prisma de sostenibilitat econòmica i interès públic.

Per això el projecte constructiu planifica compatibilitzar l'ús de la carretera amb l'execució de les obres.

Això vol dir que, des de l'inici de les obres i fins l'acabament d'aquestes o la data de recepció, hi haurà trànsit, però en tot cas tindrà la consideració segons aquestes tipologies:

- A. Trànsit amb circulació alternativa, degudament senyalitzada.
- B. Trànsit amb circulació regulada per senyalització d'obres, a calçada complerta.

Aquest fet, d'existència de circulació, no tindrà la consideració de posada en ús i/o servei de l'obra.

En atenció a l'art. 163.1 i 2 del RLCSP, i donat que el termini d'execució previst és de 6 mesos, els terminis de comunicació i avís de l'acabament de l'execució del contracte previstos seran els establerts normativament:

1. 45 dies hàbils per tal que el contractista comuniqui per escrit a la direcció de l'obra la data prevista per acabar o executar el contracte, als efectes que se'n pugui fer la recepció.
2. 1 mes per tal que la direcció de l'obra elevi l'informe a l'òrgan de contractació respecte la data prevista per acabar l'obra.

17. Responsable del contracte i representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte.

D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic la unitat orgànica encarregada de portar a terme el

DOCUMENT Memòria: 20250416_Mem_just travessera de Solsona	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 7ID67-CGW25-BLU0C Pàgina 10 de 10	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 24/04/2025 13:33 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 25/04/2025 12:53	ESTAT SIGNAT 25/04/2025 12:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3904944 7ID67-CGW25-BLU0C D876709C1D2EBA038A3E54CB16AE0D016A0D1F30) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

seguiment i control del contracte serà Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida, a través del seu director i les facultats del responsable del contracte correspondran al Sr. Xavier Vendrell Coll, enginyer del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

El representant de l'òrgan de contractació per a la recepció del contracte serà el Sr. Antonio Fernández Limiñana, cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

18. Pagament i presentació de factures

El pagament de les obres efectuades i valorades de conformitat amb el plec de prescripcions tècniques i segons preu ofert es realitzarà mitjançant les factures expedides d'acord amb la normativa vigent, prèvia conformitat del responsable del contracte.

Per tal d'efectuar la liquidació del contracte serà necessària la formalització de l'acta de recepció de l'obra i, si escau, la comprovació material de la inversió per part de la Intervenció, la fiscalització prèvia i l'aprovació per l'òrgan de contractació.

Dades per a la presentació de les factures:

- L'òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública: Intervenció de la Diputació de Lleida.
- Servei gestor del contracte: Serveis Tècnics, de la Diputació de Lleida, a través del seu director.
- Concepte: Les factures han d'incloure en el concepte el número d'operació de l'última fase d'aprovació comptable que correspongui (disposició de la despesa (D)). Si encara no es disposa del codi, caldrà sol·licitar-lo al servei gestor del contracte mitjançant comunicació amb el responsable del contracte, ABANS de presentar la factura. En defecte de compliment d'aquesta condició, la facturà s'entendrà no presentada i serà rebutjada.

Lleida, a la data de la signatura electrònica.

El cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres

El director de Serveis Tècnics