

## **INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS D'“ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REALITZACIÓ DE LES TASQUES DE SUPORT TÈCNIC AL SERVEI DE PLANIFICACIÓ D'INFRAESTRUCTURES DE L'ATM” (EXP C-20/2025)**

### **1. ANTECEDENTS**

El Consell d'Administració de l'ATM, a la sessió del 22 de juliol de 2013, va aprovar definitivament el nou Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant pdl), per al període 2011-2020, i va elevar-lo al conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat que el va aprovar el 14 de novembre de 2013.

El mes de desembre de 2021 es va aprovar el pdl 2021-2030, i el pdM 2020-2025, aprovat l'any 2020. L'aprovació d'aquests dos plans generarà una sèrie de treballs de suport molt vinculats a l'activitat del servei de Planificació, tal com es descriurà en els següents apartats.

### **2. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALESA DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS IDENTIFICADES**

#### **A. OBJECTE DEL CONTRACTE**

El contracte té per objecte prestar assistència tècnica al Servei de Planificació de l'ATM per a l'elaboració d'informes relacionats amb la planificació i gestió d'infraestructures així com per a realitzar tasques de suport tècnic al servei de mobilitat tant de seguiment dels treballs del pdl, com qualsevol altre vinculat a l'activitat del servei.

Es requereix el desenvolupament d'un procés que permeti tenir en compte els interessos dels diferents agents socials i administracions relacionats amb la redacció dels estudis de mobilitat del pdl és molt complex, de manera que l'Administració concedent no pot, amb els mitjans propis habituals, controlar adequadament el desenvolupament dels treballs i per aquest motiu es considera necessària l'assistència tècnica objecte d'aquesta licitació.

Amb aquesta finalitat i d'acord amb allò establert a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP, en endavant), es considera adient procedir a la contractació dels serveis d'“Assistència tècnica per a la realització de les tasques de suport tècnic al Servei de Planificació d'infraestructures de l'ATM” (exp. C-20/2025).

A aquests efectes, i d'acord amb allò que recull l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, aquesta Àrea ha procedit a elaborar un Plec de Prescripcions Tècniques regulador dels termes i condicions exigits per a l'execució del contracte objecte de la licitació, el qual s'incorpora com a annex al present informe de l'Àrea de Mobilitat.

Així mateix, consultada aquesta necessitat amb l'Àrea de Gerència de l'ATM, existeix, als efectes previstos a l'apartat 3 de l'abans referit article 116, crèdit suficient. S'incorpora al present informe un certificat d'existència de crèdit

## **B. NATURALESA JURÍDICA DEL CONTRACTE**

El present contracte d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar és un contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'art. 17 LCSP.

## **3. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT**

Considerant la naturalesa de jurídica del contracte i el seu valor estimat, i d'acord amb l'article 156 de la LCSP i següents de la LCSP, el procediment d'adjudicació del present contracte és el procediment obert, com a procediment ordinari d'adjudicació.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari.

## **4. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS TÈCNICS I DE PERSONAL PER SATISFER LA NECESSITAT DEL CONTRACTE**

L'Àrea de Mobilitat té assignades, entre d'altres, la planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu i la programació d'aquelles que s'hagin d'executar en l'horitzó temporal de deu anys, definint -ne les característiques, la programació de les inversions proposant els convenis de finançament a subscriure, i la supervisió dels corresponents projectes als efectes de verificar el compliment dels objectius de la planificació i, específicament, l'elaboració dels instruments de planificació per a la coordinació del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu (SMTPC).

Les tasques per al desenvolupament del pdl i altres plans de l'Àrea de Mobilitat, entre els quals es troba el pdM (anàlisi de les alternatives, desenvolupament de les actuacions, informes associats, propostes, resolucions, etc), objecte del contracte a licitar, suposen un increment de feina per a la qual és necessari comptar amb assessoraments especialitzats sobre aspectes concrets en la planificació d'infraestructures i de mobilitat que puguin sorgir durant la realització dels treballs durant el proper any.

Per aquest motiu, és necessari contractar els serveis de l'Assistència tècnica per a la realització de les tasques de suport tècnic al Servei de Planificació d'infraestructures de l'ATM atès que les tasques de la present licitació requereixen un elevat volum de recursos i mitjans humans que han de ser prestats per uns perfils específics amb especialització en temes relacionats amb la mobilitat.

Actualment, l'ATM no disposa de recursos de personal necessaris en número i perfil professional que permetin cobrir les necessitats d'execució d'aquest contracte, atès que l'ATM compta amb una plantilla amb una càrrega de treball que fan materialment impossible que puguin assumir altres tasques.

## 5. JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb l'article 99.3 LSCP, es considera improcedent procedir a la divisió en lots l'objecte del contracte.

La naturalesa dels serveis a contractar, d'alt nivell d'especialització i amb un clar component intel·lectual, requereix una execució integral, coordinada i coherent per part d'un únic operador econòmic. Les diferents prestacions previstes es troben íntimament interrelacionades, tant des del punt de vista tècnic com operatiu, de manera que la seva separació en lots comportaria un risc evident l'eficàcia de la prestació dels serveis.

Així mateix, la correcta execució del contracte exigeix una planificació unificada i una interlocució única, evitant descoordinacions entre diversos adjudicataris que podrien comprometre els resultats i generar sobre costos derivats de possibles solapaments o disfuncions.

## 6. DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

### Metodologia de treball

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat. Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb el Plec tècnic de la licitació, i es detallen a continuació.

### Desglossament tasques bàsiques

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació detalla els conceptes definits a l'article 100 i 101 de la referida norma i s'ha dut a terme d'acord amb la tipologia del contracte.

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament de l'objecte del contracte es divideix el pressupost en:

1. **Costos directes** en relació a l'equip de treball que es considera necessaris per a la realització de les tasques que constitueixen l'objecte del contracte.
2. **Costos indirectes** que es consideren necessaris per a donar cobertura a la correcta realització de l'objecte del contracte.
  - a. **Despeses generals d'estructura**
3. **Benefici industrial.**

#### a) Costos directes: equip de treball

**Costos laborals:** Equip de treball i necessitats estimades.

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats

a partir del conveni laboral de referència del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics *"Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat"* (Codi conveni núm. 99002755011981) i del document elaborat per l'àrea de Mobilitat *"Estudi comparatiu taula de salaris de diferents perfils professionals"* amb l'objecte d'ajustar-se el màxim als preus de mercat.

Aquest conveni és la referència de mercat en el moment de l'elaboració d'aquesta licitació.

En relació a la desagregació per gènere no ha estat possible fer-la atès la inexistència de diferències en el conveni així com pel desconeixement del gènere del personal que s'adscriuran a l'execució del contracte.

En la taula a continuació s'identifiquen els perfils de l'equip de treball que es consideren necessaris segons els treballs a realitzar. Es detalla també el tipus horari màxim a aplicar, segons dades de mercat, estimats aplicant 1.792 hores anuals de dedicació completa, d'acord amb la jornada indicada a la *"Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat"*.

Segons el rol de cada membre de l'equip s'han establert les necessitats de la seva aportació segons les tasques a desenvolupar, amb un percentatge de la seva dedicació sobre una dedicació a temps complert (100%). La taula adjunta identifica el número d'hores de referència necessàries per dur a terme el projecte, la dedicació total requerida per cada perfil, tenint en compte que la durada dels treballs a realitzar per cadascun dels membres de l'equip.

| <b>Equip de treball</b>                                         | <b>Hores de dedicació total</b> |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Enginyer expert en mobilitat com a Cap de l'Assistència Tècnica | 180                             |
| Enginyer expert en mobilitat                                    | 500                             |
| Tècnic en Ciències Ambientals                                   | 100                             |
| Tècnic en digitalització                                        | 100                             |

### **Salaris de mercat aplicats**

Els sous de mercat s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, el rol de cada perfil en el projecte, d'acord amb el grau d'especialització requerit, escollint de la forquilla de sous de mercat el sou que més s'ajusti en funció de les tasques a realitzar per cadascun dels perfils i el grau d'especialització que es requereixi, atès

que el sou ha d'anar d'acord amb el grau d'especialització dels components de l'equip, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència, i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions...).

| <b>Salari brut aplicat</b>                                      | <b>Sou brut anual (€)</b> |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Enginyer expert en mobilitat com a Cap de l'Assistència Tècnica | 110.570,00 €              |
| Enginyer expert en mobilitat                                    | 74.476,00 €               |
| Tècnic en Ciències Ambientals                                   | 30.332,00 €               |
| Tècnic en digitalització                                        | 45.260,00 €               |

### **Preu horari aplicat**

Es detalla a continuació en la taula adjunta **el tipus horari màxim** a aplicar segons dades de mercat estimats.

| <b>Preu horari aplicat en Euros</b>                             | <b>Preu Hora (€/hora)</b> |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Enginyer expert en mobilitat com a Cap de l'Assistència Tècnica | 61,70 €                   |
| Enginyer expert en mobilitat                                    | 41,56 €                   |
| Tècnic en Ciències Ambientals                                   | 16,93 €                   |
| Tècnic en digitalització                                        | 25,26 €                   |

### **Resum pressupost personal**

Finalment, i considerant la informació anteriorment citada, s'obté el cost màxim per perfil per tot el període de duració d'aquest contracte. Per tot l'anterior, aquest pressupost es desglossa del mode següent:

| Resum                                                           | Preu Hora (€/h) | Hores Totals | Total (€)          |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|
| Enginyer expert en mobilitat com a Cap de l'Assistència Tècnica | 61,70 €         | 180          | 11.106,36 €        |
| Enginyer expert en mobilitat                                    | 41,56 €         | 500          | 20.780,13 €        |
| Tècnic en Ciències Ambientals                                   | 16,93 €         | 100          | 1.692,63 €         |
| Tècnic en digitalització                                        | 25,26 €         | 100          | 2.525,67 €         |
| <b>Total pressupost personal</b>                                |                 |              | <b>36.104,80 €</b> |

#### b) Costos indirectes:

Per calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost del 5% sobre els costos directes, corresponents als costos generals d'estructura:

| Costos indirectes              | Total             |
|--------------------------------|-------------------|
| Costos generals d'estructura   | 1.805,24 €        |
| <b>Total costos indirectes</b> | <b>1.805,24 €</b> |

#### c) Benefici industrial:

Per calcular el benefici industrial s'ha aplicat un cost del 6% sobre els costos directes i costos indirectes:

| Concepte                           | Total             |
|------------------------------------|-------------------|
| Costos directes                    | 36.104,80 €       |
| Costos indirectes                  | 1.805,24 €        |
| Total costos directes + indirectes | 37.910,04 €       |
| <b>Benefici industrial (6%)</b>    | <b>2.274,60 €</b> |

#### Pressupost base de la licitació

| Pressupost base de licitació                        | Total              |
|-----------------------------------------------------|--------------------|
| Costos directes                                     | 36.104,80 €        |
| Costos indirectes                                   | 1.805,24 €         |
| Benefici industrial                                 | 2.274,60 €         |
| <b>Base imposable</b>                               | <b>40.184,64 €</b> |
| 21% IVA                                             | 8.438,77 €         |
| <b>Pressupost base de la licitació (IVA inclòs)</b> | <b>48.623,42 €</b> |

El pressupost base de licitació és de **48.623,42 €** (quaranta-vuit mil sis-cents vint-i-tres euros amb quaranta-dos cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 40.184,64 € (quaranta mil cent vuitanta-quatre euros amb seixanta-quatre cèntims), IVA no inclòs, més 8.438,77 € (vuit mil quatre-cents trenta-vuit euros amb setanta-set cèntims) en concepte d'IVA.

El pressupost base de licitació segons art. 100 LCSP correspon al límit màxim de despesa per a la vigència inicial del contracte.

Per tot l'anterior, aquest pressupost es desglossa del mode següent:

| Perfil                                                                | Preu hora (€/h)<br>CD | Hores<br>anuals | Costos<br>directes | Costos<br>indirectes | Benefici<br>industrial | Import total<br>(IVA exclòs) |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|
| Enginyer expert en mobilitat<br>com a Cap de l'Assistència<br>Tècnica | 61,70 €               | 180             | 11.106,36 €        | 555,32 €             | 699,70 €               | 12.361,38 €                  |
| Enginyer expert en mobilitat                                          | 41,56 €               | 500             | 20.780,13 €        | 1.039,01 €           | 1.309,15 €             | 23.128,29 €                  |
| Tècnic en Ciències<br>Ambientals                                      | 16,93 €               | 100             | 1.692,63 €         | 84,63 €              | 106,64 €               | 1.883,90 €                   |
| Tècnic en digitalització                                              | 25,26 €               | 100             | 2.525,67 €         | 126,28 €             | 159,12 €               | 2.811,07 €                   |
| <b>PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (IVA EXCLÒS)</b>                      |                       |                 |                    |                      |                        | <b>40.184,64 €</b>           |

El desglossament del preu/hora és:

| Perfil                                                                | Preu hora (€/h)<br>CD | Costos<br>indirectes | Benefici<br>industrial | Preu hora<br>total<br>(CD+CI+BI) |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|
| Enginyer expert en mobilitat<br>com a Cap de l'Assistència<br>Tècnica | 61,70 €               | 3,09 €               | 3,89 €                 | 68,67 €                          |
| Enginyer expert en mobilitat                                          | 41,56 €               | 2,08 €               | 2,62 €                 | 46,26 €                          |
| Tècnic en Ciències<br>Ambientals                                      | 16,93 €               | 0,85 €               | 1,07 €                 | 18,84 €                          |
| Tècnic en digitalització                                              | 25,26 €               | 1,26 €               | 1,59 €                 | 28,11 €                          |

## 7. JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven, preveu la pròrroga per un termini d'un any més. No es preveuen modificacions.

Conseqüentment, el valor estimat del contracte és de **80.369,28 €** (vuitanta mil tres-cents seixanta-nou euros amb vint-i-vuit cèntims), IVA exclòs.

| Concepte                     | Import (IVA exclòs) |
|------------------------------|---------------------|
| Pressupost base de licitació | 40.184,64 €         |
| Pròrroga contracte (un any)  | 40.184,64 €         |



|           |             |
|-----------|-------------|
| VEC Total | 80.369,28 € |
|-----------|-------------|

## 8. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Pel que fa a la determinació dels criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta més avantatjosa, d'acord amb allò establert a l'article 145 de la LCSP, és més adient usar una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor realització qualitat preu.

Atès que es tracta d'una prestació de serveis de caràcter intel·lectual, per tal de donar compliment a l'art. 145.4.2n de la LCSP, s'han determinat els criteris de valoració de manera que els criteris relacionats amb la qualitat representen en almenys el 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

### a) Criteris de valoració avaluables de forma automàtica (51 punts)

Són els següents:

#### **1. Oferta econòmica (49 punts)**

Es valorarà la proposta econòmica dels treballs a realitzar, amb preus a tant alçat, segons valor de l'OFERTA ECONÒMICA de l'annex B del PCA "Model d'oferta amb criteris de valoració automàtica".

Fórmula de càlcul de la puntuació:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

P<sub>v</sub>: Puntuació de l'oferta a valorar.

P: Punts criteri oferta econòmica (49 punts)

O<sub>m</sub>: Oferta millor

O<sub>v</sub>: Oferta a valorar.

IL: Import de Licitació

VP: Valor de ponderació (1,49 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 49 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

**Condicions a complir per part dels licitadors:**

- Cap import pot ser igual a zero. No s'admetran ofertes amb algun tipus de ítem que incorpori valor zero (0,00).
- El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.

Justificació del criteri: El preu és l'element que defineix el cost del projecte, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu raó per la qual és el criteri d'adjudicació que per si mateix té un major pes en la seva valoració amb un total de 49 punts.

**2. Criteris de qualitat avaluable mitjançant l'aplicació de fórmules**

*Comptatges de passatgers en la xarxa ferroviària.....(2 punts)*

Realització de comptatges a la xarxa ferroviària (estimació del volum de passatgers, variacions horàries, distribució territorial del flux, etc.) en aquells punts que presentin una problemàtica especial a requeriment de l'ATM. Aquesta tasca en cas de ser assumida per l'adjudicatari es trobaria inclosa en l'àmbit dels treballs de suport de la xarxa de transport (clàusula 3.1 d) PPT).

Un punt per comptatge addicional amb un màxim de 2 comptatges.

Aquest criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules.

Justificació del criteri: aquest criteri aporta un valor afegit al facilitar el coneixement de la mobilitat que es pot produir en alguns punts crítics de saturació.

Aquest criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules si ofereixen comptatges de passatgers en la xarxa ferroviària. **NO S'INCLOURÀ AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B. EN TOT CAS S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B. LA SEVA INCLUSIÓ EN EL SOBRE B SUPOSARÀ L'EXCLUSIÓ DE L'OFERTA DE LA LICITACIÓ.**

**b) Criteris de valoració subjectes a judici de valor (49 punts)**

**IMPORTANT: En el sobre "A" i "B" NO hi podrà haver cap menció en referència als conceptes objecte de valoració per aplicació de fórmules o criteris automàtics (sobre "C"). L'incompliment d'aquest requeriment serà causa d'exclusió.**

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri.

Les empreses licitadores redactaran una memòria tècnica descrivint l'abast dels serveis a realitzar com a resposta a les especificacions i funcionalitats definides en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) i els seus annexos. L'extensió màxima de la proposta serà de **12 pàgines** a una cara amb interlineat simple i lletra Arial 11, inclosa la portada

i l'índex. Les pàgines que excedeixin de l'extensió màxima no seran tingudes en consideració a l'hora de valorar la proposta tècnica. S'hauran d'incorporar com annexes a la proposta tècnica tota aquella informació que la complementi però que no suposi pròpiament un criteri d'adjudicació. La documentació incorporada com annex no computarà a nivell del número de pàgines de l'oferta. En cas de voler afegir els currículums cal incloure'ls com un annex a l'oferta i no computaran a efectes del nombre de pàgines.

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

Essent:

$P_{op}$  = Puntuació de l'oferta a puntuar

$P$  = Puntuació del criteri

$VT_{op}$  = Valoració tècnica de l'oferta que es puntua

$VT_{mv}$  = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris per separat per obtenir després la puntuació total de la part d'aquest apartat de criteris sotmesos a judicis de valor.

**En cada criteri s'estableix un llindar de valoració mínim del 80 % dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.**

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes és inferior a aquest llindar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració, sense aplicació de la fórmula.

Finalment, **les propostes que obtinguin una puntuació inferior als 25 punts**, resultants d'aplicar la fórmula de l'inici d'aquest apartat, en relació amb els criteris sotmesos a un judici de valor seran excloses del present procediment al considerar-se tècnicament insuficients. Per tant, respecte a les mateixes ja no es procedirà a l'obertura del seu sobre C, ni conseqüentment seran tingudes en compte en cap cas als efectes de l'apreciació de les ofertes anormals o desproporcionades al no tenir la consideració d'ofertes admeses.

A continuació es desglossen els criteris considerats, així com el seu barem de valoració:

#### **A. Metodologia de treball (20 punts)**

Les empreses licitadores hauran d'exposar una descripció de la metodologia de treball proposada per dur a terme l'objecte dels treballs l'assistència tècnica, fent referència a aquells aspectes generals del servei i a aquells concrets que consideri més rellevants.

- *Metodologia general de l'assistència tècnica (20 punts)*

Les empreses licitadores presentaran, de forma clara i ordenada, la metodologia que proposa per a desenvolupar el servei objecte del contracte i així assolir els objectius del punt anterior, detallant:

- o identificació de tasques que portarà a terme,
- o sistemàtica de treball que aplicarà,
- o els sistemes de autocontrol intern,
- o detecció i seguiment d'incidències,

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- o l'abast i eficàcia de les tasques (les tasques han de cobrir els diferents objectius del servei).
- o la concreció de la sistemàtica de treball (la sistemàtica és la seqüència d'accions i/o decisions en cada tasca per portar-la a terme).

El licitador en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà en la realització dels serveis. Es valorarà la metodologia presentada pel licitador que millori, desenvolupi i/o complementi les tasques pròpies enumerades al PPT. Altrament es valorarà negativament la manca de coherència de les tasques enumerades al PPT.

Adicionalment es valora la identificació dels aspectes transcendents del servei, els sistemes d'autocontrol intern, la detecció i seguiment d'incidències, així com les mesures que es proposi adoptar per a garantir una adequada solució/tractament en cas de ser adjudicatari. No es valoraran els aspectes que siguin d'aplicació a generalitats del servei i per tant que no siguin rellevants.

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

| Puntuació                                                        | Sistemàtica correcta i aplicable | Sistemàtica correcta amb poca concreció | Sistemàtica indefinida/insuficient |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Metodologia específica i eficient per a l'execució del contracte | 20,00                            | 15,00                                   | 10,00                              |
| Metodologia incompletes o amb punts febles                       | 16,00                            | 11,00                                   | 6,00                               |
| Metodologia insuficients                                         | 12,00                            | 7,00                                    | 2,00                               |
| No aporta o amb informació no rellevant                          |                                  |                                         | 0,00                               |

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer la metodologia de treball que ha de permetre dur a terme l'objecte d'aquesta assistència d'acord a les seves necessitats i objectius.

## **B. Equip humà (20 punts)**

El licitador indicarà clarament el funcionament general i específic de l'equip de treball proposat en la qual s'exposi la proposta organitzativa de l'equip humà i les metodologies de treball transversals i comunes i particular per cada àmbit, requerides per a la realització de l'assistència, valorant-se les ofertes presentades d'acord als criteris de qualitat següents:

### *- Estructura coherent i adequació de l'equip tècnic proposat (10 punts)*

Les empreses licitadores presentaran la seva proposta d'organigrama relacional entre els diferents tècnics de l'equip propi i altres actors rellevants en el desenvolupament del servei. A l'organigrama s'haurà d'exposar de forma clara i concisa:

- Relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau.
- Naturalesa d'activitat entre les diferents figures de l'organigrama (interns i externs).

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de:

- l'abast de les relacions identificades,
- la perfecció de les relacions identificades.

Es valorarà l'estructura coherent i l'adequació de l'equip tècnic proposat als objectius del PPT detallant els rols i les responsabilitats que assumirà cada membre de l'equip de treball.

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

| Criteri                                                                                                                     | Puntuació (punts) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Organigrama detallat amb relacions correctes i eficients, que ofereix les màximes garanties per a l'execució del contracte. | 10,00             |
| Organigrama bàsic amb relacions correctes i eficients                                                                       | 8,00              |
| Organigrama bàsic amb relacions poc concretes o ineficients                                                                 | 6,00              |
| Organigrama escàs i/o incomplet                                                                                             | 4,00              |
| No aporta o amb informació incongruent                                                                                      | 0,00              |

### *- Funcions dels membres de l'equip (10 punts)*

Les empreses licitadores presentaran una relació de tasques (o funcions) assignades a cada membre de l'equip derivades de la metodologia que aplicarà en el desenvolupament del servei. Exposaran de manera clara i ordenada:

- Les tasques derivades de la metodologia general de l'assistència tècnica.
- Les tasques derivades de la tipologia de treballs objecte d'aquest contracte.

Es valoraran les propostes presentades amb l'anàlisi de l'abast, concreció i eficàcia de les tasques definides.

Es valorarà la relació de les activitats a desenvolupar per cada component de l'equip i temps de dedicació per a cadascun d'ells. S'haurà de descriure cada activitat de forma separada incloent el màxim detall i sempre donant resposta als requeriments amb una estructura que faciliti la valoració dels criteris d'adjudicació. S'hauran de detallar els equips de treball i dedicacions associats.

La valoració d'aquest apartat seguirà el barem següent:

| Criteri                                                                                                        | Puntuació (punts) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Funcions completes, concretes i eficients, que ofereixen les màximes garanties per a l'execució del contracte. | 10,00             |
| Funcions completes, poc concretes i/o eficients                                                                | 8,00              |
| Funcions incompletes, concretes i eficients                                                                    | 6,00              |
| Funcions incompletes poc concretes i/o eficients                                                               | 4,00              |
| Funcions insuficients                                                                                          | 2,00              |
| No aporta o amb informació incongruent                                                                         | 0,00              |

Justificació del criteri: l'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment de la prestació d'un servei de qualitat d'acord amb els interessos de l'ATM. Així, aquests criteris permetran conèixer les tasques a realitzar per cada membre de l'equip i per tant, si l'equip està correctament organitzat i dimensionat, permetent complir amb eficiència els treballs a realitzar en el termini de temps previst a l'efecte.

### **C. Millores (9 punts)**

Les empreses licitadores podran oferir un màxim de 3 millores a incorporar en el desenvolupament del servei que, complementàriament a les tasques definides en el Plec Tècnic, ajudin a garantir l'assoliment dels objectius definits.

Les millores podran desenvolupar-se en els següents àmbits (relació no limitativa):

- Millores concretes de metodologia envers particularitats dels treballs
- Aportació d'eines de control, seguiment i/o mesura
- Aportació d'informes, anàlisis, estudis etc. addicionals a les tasques incloses al Plec

- Milliores en eines de comunicació i gestió de les dades

No seran considerades com a millores:

- Personal addicional ampliant l'equip de l'assistència tècnica
- Tasques incloses en el Plec Tècnic del servei o variacions insubstancials d'aquestes

Per a cada millora s'haurà d'especificar els següents aspectes:

- Descripció de la millora proposada
- Justificació de l'eficàcia de la millora envers els objectius del servei
- Concreció de la sistemàtica, responsables, recursos, terminis i dimensió concreta de la millora

Es valorarà cada millora de manera independent amb l'anàlisi de l'oportunitat i eficiència de la millora envers els objectius del servei.

La valoració d'aquest apartat, per cadascuna de les millores proposades, seguirà el barem següent:

| Criteri                               | Puntuació (punts) |
|---------------------------------------|-------------------|
| Millora aplicable i molt eficient     | 3,0               |
| Millora aplicable d'eficàcia moderada | 2,0               |
| Millora aplicable poc eficaç          | 1,0               |
| Millora no aplicable o irrellevant    | 0,0               |

Justificació del criteri: permet cedir la iniciativa als licitadors per a millorar els serveis a prestar més enllà dels mínims exigits en el PPT.

## **9. JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA**

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat en base a allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació. Aquests criteris de solvència requerits són:

La **solvència econòmica i financera** (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- Disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys, en relació amb l'activitat objecte del contracte.

Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys: **60.276,96 €**

L'acreditació d'aquest import s'ha de fer mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte.

La **Solvència tècnica o professional** (art. 90 LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- a) Una relació dels principals serveis realitzats durant els darrers 3 anys d'àmbit similar a la de l'objecte d'aquest contracte amb clients públics o privats.

Els requisits mínims són: Haver realitzat **com a mínim 3 projectes** sobre treballs de consultoria de mobilitat en els últims 3 anys d'un import de més 15.000,00 €, IVA exclòs.

En el cas de les UTE's, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats (que hauran d'indicar el seu import, dates i destinataris públics o privats dels mateixos) per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

Aquest requisit de solvència tècnica es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte, atès que és necessari que ho desenvolupi una empresa amb experiència que ho pugui fer amb la capacitat suficient per a poder complir els terminis, i donant resposta a totes les parts implicades i amb un alt nivell de qualitat.

- b) Addicionalment, l'empresa adjudicatària haurà d'adscriure a l'execució del contracte com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i/o titulació que s'especifica a continuació.

| Perfil                                                                 | Experiència/Coneixements                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Enginyer expert en mobilitat com a Cap de l'Assistència Tècnica</b> | Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, d'enginyeria de Camins, Canals i Ports o enginyeria Industrial que acrediti una experiència mínima de 15 anys en mobilitat. |

|                                      |                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Enginyer expert en mobilitat</b>  | Titulació de grau universitari o títol superior/tècnic d'enginyeria, enginyeria de Camins, Canals i Ports o enginyeria Industrial que acrediti una experiència mínima de 5 anys en mobilitat. |
| <b>Expert en ciències ambientals</b> | Tècnic/a expert en temes ambientals que acrediti una experiència mínima de 5 anys en projectes i estudis ambientals.                                                                          |
| <b>Expert en digitalització</b>      | Tècnic/a de perfil de digitalització que acrediti una experiència mínima de 5 anys en aquesta matèria.                                                                                        |

L'acreditació de l'experiència i coneixements es realitzarà mitjançant l'aportació de la titulació corresponent, el *currículum vitae* i els certificats de bona execució, declaracions responsables del client, del personal encarregat de la supervisió del mateix o de la pròpia empresa licitadora. Als certificats caldrà fer referència a l'abast dels treballs (identificant clarament i expressament aquella part de la solvència que s'acredita), abast de l'actuació, client i any d'execució.

Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP.

La disposició d'aquest equip tècnic es considera necessària atès que el contracte requereix la realització de treballs que requereixen la participació d'un equip amb formacions i experiència necessàries per a poder assolir amb èxit la finalitat de l'objecte del contracte.

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració responsable.

La solvència demanada, es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP.

## 10. JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin en les contractacions dutes a terme per l'ATM.

Les condicions especials d'execució es detallen del mode següent:

- L'adjudicatària assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.

- b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Aquesta condició respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.

- c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.
- d) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu).

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat d'utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció.

- e) En relació amb l'adscripció de mitjans personals que figuren a l'apartat N del quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda antelació i acceptats per aquest. En aquest supòsit l'adjudicatària haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.
- f) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin proveniguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.

Condicions especials d'execució de caràcter essencial:

- L'empresa adjudicatària resta obligada a atendre el que estableix la clàusula ètica prevista al Plec de Clàusules Administratives de la present licitació.
- Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.
- El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació

pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o bé de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

## **11. PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL**

Veure la clàusula relativa a protecció de dades establerta als Plecs de Clàusules Administratives.

Lluís Alegre Valls  
Director de l'Àrea de Mobilitat

*Signat electrònicament*