



Informe de valoració dels criteris tècnics

<u>Contracte</u> : Contracte públic	<u>Unitat promotora</u> : Subdirecció General d'Infraestructures Rurals
<u>Tipus</u> : Obres	
<u>Expedient</u> : AG-2025-452	<u>Procediment</u> : Obert
<u>Títol</u> : Millora i condicionament del camí entre els nuclis d'Alzina a Beniure. TM Sant Esteve de la Sarga (Pallars Jussà)	

	<u>Import €</u>	<u>IVA €</u>	<u>Import total €</u>
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	271.450,50		
Pressupost licitació:	271.450,50	57.004,61	328.455,11
Termini d'execució: 6 mesos			

1. Objecte

L'actuació té per objecte la rehabilitació del camí que dona accés als nuclis habitats d'Alzina i Sant Esteve de la Sarga, des de la sortida de Beniure fins a la cruïlla amb el camí del Coll d'Ares. El traçat té una longitud total de 3.307 m, distribuït en tres trams diferenciats:

- Tram 1: Des del barranc de Beniure (final del tram asfaltat) fins a l'entrada de Sant Esteve de la Sarga - 1.365 metres.
- Tram 2: Des de l'entrada de Sant Esteve de la Sarga fins a la cruïlla amb el camí de Castellnou de Montsec - 494 metres.
- Tram 3: Des de la cruïlla amb el camí de Castellnou de Montsec fins a la cruïlla amb el camí de Coll d'Ares - 1.448 metres.

Actualment, el camí presenta un paviment asfàltic amb un paviment format per un doble tractament superficial molt deteriorat pel trànsit que suporta, i les condicions climatològiques hivernals.

L'actuació consisteix en la rehabilitació del ferm de carretera amb el recreixement del ferm existent d'un gruix mínim de 5 cm amb mescla bituminosa contínua en calent, i amb sobregruixos a les zones amb deflexions i pèrdua de material. L'objectiu és garantir la seguretat, comoditat i durabilitat del camí per als usuaris.

2. Ofertes presentades

El termini per a la presentació de les ofertes finalitzava el 18 de juny de 2025 a les 14:00 h i s'han presentat les següents empreses:

- ARNÓ INFRAESTRUCTURES S.L.U
- ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, S.L
- ASFALTS I EQUIPS DE VIALITAT, S.L
- ASFALTS DE L'ANOIA, S.L



En l'obertura telemàtica del sobre A, realitzada el 20 de juny de 2025, es va verificar que totes les empreses complien amb la classificació empresarial exigida a l'apartat E del Quadre de característiques del Plec de clàusules administratives (PCAP), així com amb la declaració responsable recollida a l'Annex 1 del mateix Plec. Per tant, totes les ofertes han estat considerades admissibles.

També es realitza l'obertura telemàtica dels criteris sotmesos a judici de valor presentats per les empreses d'acord amb els criteris de l'apartat F2 del Quadre de característiques del PCAP i s'ha comprovat que han donat resposta al que demanava el Plec.

3. Valoració dels criteris sotmesos a judici de valor

D'acord amb l'apartat F2 del Quadre de característiques del PCAP s'han valorat els criteris sotmesos a un judici de valor, al que els hi correspon una puntuació màxima de 25 punts. Els aspectes valorats han estat:

- **Descripció del procés d'execució** dels treballs que demostrin el coneixement general de l'obra, descripció de les activitats a realitzar, així com el detall dels condicionants externs que puguin afectar el desenvolupament de les obres i la capacitat de resposta davant d'aquests.
- **Pla de treball** coherent amb el projecte, i que justifiqui la planificació de l'obra amb els equips materials i humans adscrits a cadascuna de les activitats descrites en la memòria que determinin el termini d'execució i els terminis parcials previstos. Així mateix cal identificar el camí crític considerant les peculiaritats de l'obra i les característiques físiques de la zona. També cal adjuntar el diagrama de Gantt de les obres per a la seva valoració, amb les dates previstes d'execució de totes i cadascuna de les unitats d'obra. La seqüència temporal de les activitats s'ha d'ajustar al termini d'execució del contracte indicat al Plec de clàusules administratives.
- **Minimització afeccions trànsit**, valorant les mesures proposades per minimitzar les possibles afectacions al trànsit i sobretot als que viuen en els nuclis rurals propers o tenen les seves explotacions en l'entorn i activitat turística de la zona, així com la descripció de com s'organitzaran els talls de trànsit, comunicació d'aquests, rutes alternatives a emprar i que pugui afectar als veïnes o el cap de setmana, etc., i les mesures que proposi per a la conservació i/o reparació durant el temps d'execució de l'obra i fins al final de la mateixa.

Les propostes han estat valorades segons aquests criteris, i les puntuacions obtingudes es recullen en l'Annex I.

4. Conclusió

Un cop aplicades les fórmules de valoració establertes en l'apartat F2 del PCAP, s'ha elaborat la classificació definitiva de les ofertes, ordenada de major a menor. Aquesta classificació es pot consultar a l'Annex I.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia Pesca i Alimentació
**Direcció General de Regadius i
Espais Agraris**
Subdirecció General d'Infraestructures Rurals

	CR1: CONEIXEMENT I DESCRIPCIÓ DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ (màxim 10 punts)		CR2: CRONOGRAMA, PLANIFICACIÓ I COHERÈNCIA (màxim 8 punts)		CR3: MINIMITZACIÓ AFECCIONS AL TRÀNSIT (màxim 7 punts)		PUNTUACIÓ	
	CR1: (Inicial)	CR1: (Fórmula)	CR2: (Inicial)	CR2: (Fórmula)	CR3: (Inicial)	CR3: (Fórmula)	INICIAL	FÒRMULA
1. ARNÓ INFRAESTRUCTURES S.L.U	9,00	10,00	7,50	8,00	7,00	7,00	23,50	25,00
1. ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, S.L	9,00	10,00	7,50	8,00	7,00	7,00	23,50	25,00
2. ASFALTS I EQUIPS DE VIALITAT, S.L	8,50	9,44	7,00	7,47	6,00	6,00	21,50	22,91
3. ASFALTS DE L'ANOIA, S.L	5,00	5,56	4,50	4,80	6,00	6,00	15,50	16,36

La responsable d'Infraestructures viàries en l'Àmbit Rural



Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura,
Ramaderia Pesca i Alimentació
**Direcció General de Regadius i
Espais Agraris**
Subdirecció General d'Infraestructures Rurals

ANNEX I

QUADRE JUSTIFICATIU VALORACIÓ CRITERIS SOTMESOS A JUDICI DE VALOR (AG-2025-452)

EXPEDIENT AG-2025-452. VALORACIÓ DELS CRITERIS SOTMESOS A JUDICI DE VALOR (de 0 a 25 punts) - FULL 1 DE 2										
		P Ini	P fin	ARNÓ INFRAESTRUCTURES SLU	P Ini	P fin	ASFALTS I EQUIPS DE VIALITAT, SL	P Ini	P fin	ASFALTS DE L'ANDOA, SL
1.- CONEIXEMENT I DESCRIPCIÓ DEL PROCÈS D'EXECUCIÓ (de 0 a 10 punts)	1.1. Descripció de les activitats del procés productiu (0 - 5)	9,00	10,00	5	8,50	9,44	5	5,00	5,56	3
				Procés constructiu ben estructurat, molt detallat en la descripció dels materials i aparells que cal emprar i dels procediments tenint en compte totes les activitats de l'obra previstes.			Procés constructiu ben estructurat, molt detallat en la descripció dels materials i aparells que cal emprar i dels procediments tenint en compte totes les activitats de l'obra previstes.			Procés constructiu poc estructurat, poc detallat en la descripció dels materials i aparells que cal empar i dels procediments tenint en compte totes les activitats de l'obra previstes.
	4			3,5			2			
	Detall condicionants. Identifica i descriu amb detall els condicionants externs, tenint en compte les característiques de l'obra en les que destaquen aspectes relatius al clima, subministraments. Detalla breument aspectes com autoritzacions administratives, laborals i avaries i serveis afectats,			Detall condicionants. Identifica i descriu amb detall els condicionants externs, tenint en compte les característiques de l'obra en les que destaquen aspectes relatius al clima, subministraments. No detalla aspectes com autoritzacions administratives, laborals i avaries i serveis afectats,			Detall condicionants. Identifica i descriu amb detall els condicionants externs d'una forma molt superficial			
	Resposta condicionants. Molt detallada respecte els condicionants especificats.			Resposta condicionants. No gaire detallada respecte els condicionants especificats.			Resposta condicionants. Poc detallada.			
2.- CRONOGRAMA, PLANIFICACIÓ I COHERÈNCIA (de 0 a 8 punts)	2.1. Pla de treball coherent amb el projecte i camí crític (0 - 5)	7,50	8,00	5	7,00	7,47	4	4,50	4,80	3
				Pla de treball. Ajustat amb la durada del contracte (6 mesos) i coherent amb les activitats del projecte			Pla de treball. Ajustat amb la durada del contracte (6 mesos) i coherent amb les activitats del projecte			Pla de treball. Ajustat amb la durada del contracte (6 mesos) i coherent amb les activitats del projecte. Molt poc definit
				Equips. Molt detallat els equips humans i materials destinats a l'obra amb indicació del nombre d'efectius i els rendiments corresponents. Detalla i justifica els calculs del temps de cada activitat en funció dels equps però no individualitzat per unitats d'obra.			Equips. Poc detallat els equips humans i materials destinats a l'obra amb indicació del nombre d'efectius i els rendiments corresponents. Detalla i justifica els calculs del temps de cada activitat del projecte individulaitzat per unitats d'obra.			Equips. Poc detallat els equips humans i materials destinats a l'obra amb indicació del nombre d'efectius i els rendiments corresponents. Detalla i justifica els calculs del temps de cada activitat del projecte individulaitzat per unitats d'obra.
	Camí crític. Ben definit, detallat i justificat i ajustat a les característiques de l'obra.			Camí crític. Ben definit, detallat i justificat i ajustat a les característiques de l'obra. També inclòs al diagrama de Gantt.			Camí crític. Ben definit, detallat i justificat i ajustat a les característiques de l'obra. També inclòs al diagrama de Gantt.			
	2.2. Diagrama de Gantt (0 - 3)			2,5			3			1,5
				El diagrama presentat no es pot llegir, però l'exposició d'aquest és molt correcte.			Molt detallat i ajustat al termini de 6 mesos amb el detall cronològic de les activitats ben definit. Indica activitats, equips, durada, dates d'inici i final, predecessores, successores i folgances.			Poc detallat i amb poca exposicio de l'organitzacó
3.- MINIMITZACIÓ AFECCIONS AL TRÀNSIT (de 0 a 7 punts)	3.1. Mesures proposades per minimitzar les possibles afectacions al trànsit (0 - 7)	7,00	7,00	7	6,00	6,00	6	6,00	6,00	6
				Descripció molt detallada dels elements a controlar. Proposa alternatives i la gestió de les obres per evitar problemes als veïns i a l'activitat .			Descripció detallada dels elements a controlar, proposa alguna alternativa per evitar molèsties als veïns			Descripció detallada dels elements a controlar, proposa alguna alternativa per evitar molèsties als veïns
PUNTUACIÓ INICIAL		23,50			21,50			15,50		
PUNTUACIÓ FINAL OFERTA (amb fórmula)			25,00			22,91			16,36	

EXPEDIENT AG-2025-452. VALORACIÓ DELS CRITERIS SOTMESOS A JUDICI DE VALOR (de 0 a 25 punts) - FULL 2 DE 2				
		P Ini	Pfin	ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SL
1.- CONEIXEMENT I DESCRIPCIÓ DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ (de 0 a 10 punts)	1.1. Descripció de les activitats del procés productiu (0 - 5)	9,00	10,00	5
				Procés constructiu ben estructurat, molt detallat en la descripció dels materials i aparells que cal empar i dels procediments tenint en compte totes les activitats de l'obra previstes.
				4
	1.2. Condicionants externs i resposta (0 - 4)			Detall condicionants. Identifica i descriu amb detall els condicionants externs, tenint en compte les característiques de l'obra en les que destaquen aspectes relatius al clima, subministraments. Detalla breument aspectes com autoritzacions administratives, laborals i avaries i serveis afectats,
				Resposta condicionants. Molt detallada respecte a la gestió dels punts crítics i els condicionants especificats.
2.- CRONOGRAMA, PLANIFICACIÓ I COHERÈNCIA (de 0 a 8 punts)	2.1. Pla de treball coherent amb el projecte i camí crític (0 - 5)	7,50	8,00	4,5
				Pla de treball. Ajustat amb la durada del contracte (6 mesos) i coherent amb les activitats del projecte
				Equips. Molt detallat els equips humans i materials destinats a l'obra amb indicació del nombre d'efectius. No detalla i justifica els calculs del temps de cada activitat en funció dels equps però no individualitzat per unitats d'obra.
				Camí crític. Ben definit, ajustat a les característiques de l'obra. Inclòs al diagrama de Gantt.
				3
	2.2. Diagrama de Gantt (0 - 3)			Molt detallat i ajustat al termini de 6 mesos amb el detall cronològic de les activitats ben definit d'acord amb el projecte. Indica activitats, equips, durada i dates estimades d'inici i final.
3.- MINIMITZACIÓ AFECCIONS AL TRÀNSIT (de 0 a 7 punts)	3.1. Mesures proposades per minimitzar les possibles afectacions al trànsit (0 - 7)	7,00	7,00	7
				Descripció molt detallada dels elements a controlar. Proposa alternatives i la gestió de les obres per evitar problemes als veïns i a l'activitat .
PUNTUACIÓ INICIAL		23,50		
PUNTUACIÓ FINAL OFERTA (amb fórmula)			25,00	