



consorci per a la reforma de la
granVia a L'Hospitalet

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA REDACCIÓ DEL
MODIFICAT DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA NOVA GRANVIA,
ENTRE LA RAMBLA MARINA I EL RIU LLOBREGAT, A L'HOSPITALET DE
LLOBREGAT

(CRGV-2025-21)

JULIOL DE 2025

Mayte Claveria Ambroj
Enginyera de Camins, Canals i Ports

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS	4
2. ABAST DEL PROJECTE	5
2.1. Col·lector vall del poble	5
2.2. Ajustos en el traçat viari del nivell ciutat	8
2.3. Traçat canonada de transport d'aigua potable d = 800 mm	16
2.4. Adequació dels càlculs estructurals a la normativa vigent	17
2.5. Actualització del pressupost	21
2.6. Actualització del plec de prescripcions tècniques particulars	21
2.7. Actualització de l'annex de control de qualitat	21
3. PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA NOVA GRANVIA ENTRE LA RAMBLA MARINA I EL RIU LLOBREGAT A L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	22
ANNEX 1: Plànol qualificació del PDU Granvia Llobregat	23
ANNEX 2: Plànol de qualificació del PDU Biopol-Granvia	26
ANNEX 3: Planta desviament del col·lector Vall del Poble del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat"	29
ANNEX 4: Planta croquis del nou traçat del col·lector Vall del Poble que manté l'entroncament amb el IZF	32
ANNEX 5: Etapa 2 de l'organització de les obres del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat"	35
ANNEX 6: Planta eix 13 (216*), 38 (224*), 23 (219*) i 24 (234*) del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat"	38
ANNEX 7: Planta eix 16 (13), 224 (38), 19 (23) i 234 (24) del "Projecte d'urbanització del PDU Biopol- Granvia en el terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat"	42
ANNEX 8: Planta eixos 50 (66*) i 51 (51*) del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat"	46
ANNEX 9: Planta eixos 66 (50*) i 51 (51*) del "Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia en el terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat"	51
ANNEX 10: Desviament de la canonada d'aigua potable de D = 800mm del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat"	56
ANNEX 11: Planta d'estructures del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat"	60
ANNEX 12: Afectacions a la línia de metro de TMB del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat"	63

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA REDACCIÓ DEL MODIFICAT DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA NOVA GRANVIA, ENTRE LA RAMBLA MARINA I EL RIU LLOBREGAT, A L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

1. ANTECEDENTS

El Pla director urbanístic Granvia Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat (d'ara endavant PDU Granvia Llobregat), es va aprovar definitivament, en data 27 de març de 2017 per resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat. S'adjunta el plànol de qualificació a l'annex 1.

El Consorci per a la reforma de la Granvia i el Samontà (d'ara endavant Consorci), va encarregar, entre altres, la redacció del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" que va ser aprovat en data 30 de juny de 2020, per la Generalitat de Catalunya.

A finals del 2020 el Tribunal de Justícia de Catalunya va resoldre la nul·litat de ple dret del PDU Granvia Llobregat.

És per això, que la Comissió de Territori de Catalunya, en sessió virtual de 22 de desembre de 2020, adoptà l'acord d'iniciar un nou procediment per la formulació del Pla director urbanístic Biopol-Granvia (d'ara endavant PDU Biopol-Granvia), del municipi de l'Hospitalet de Llobregat i declarar l'interès territorial d'aquesta actuació. Entre els principals objectius del pla està la creació d'un clúster d'empreses vinculades a l'activitat de recerca biomèdica i a les de les Ciències de la salut en l'entorn dels equipaments sanitaris d'especial rellevància com són l'Hospital Universitari de Bellvitge, l'Institut Català d'Oncologia (ICO), l'Institut d'Investigació Biomèdica de Bellvitge (IDIBELL) i la Universitat de Barcelona.

La Secretaria de l'Agenda Urbana i Territori, amb la col·laboració del Consorci, va redactar el PDU Biopol-Granvia que va ser aprovat definitivament en data 4 d'abril de 2024, per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Catalunya. S'adjunta el plànol de qualificació a l'annex 2.

El PDU Biopol-Granvia incorpora com annex el "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat", perquè tot i que es va redactar amb base a l'anterior PDU Granvia Llobregat, aquest projecte es manté inalterat amb el nou planejament i segueix sent vàlid.

En data 21 d'octubre de 2024, el Consorci va adjudicar la redacció del "Projecte d'urbanització del Pla director Urbanístic Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat" que definirà la urbanització del pla, excepte l'àmbit de Cal Trabal, i que actualment està en fase de redacció.

2. ABAST DEL PROJECTE

L'abast del projecte modificat consisteix en adequar algunes solucions del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" al nou planejament del PDU Biopol-Granvia, refer els càlcul estructurals per complir amb la normativa vigent, actualitzar el pressupost amb les adequacions introduïdes i amb els preus de l'any 2025, i actualitzar el plec de prescripcions tècniques, en document independent al "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat".

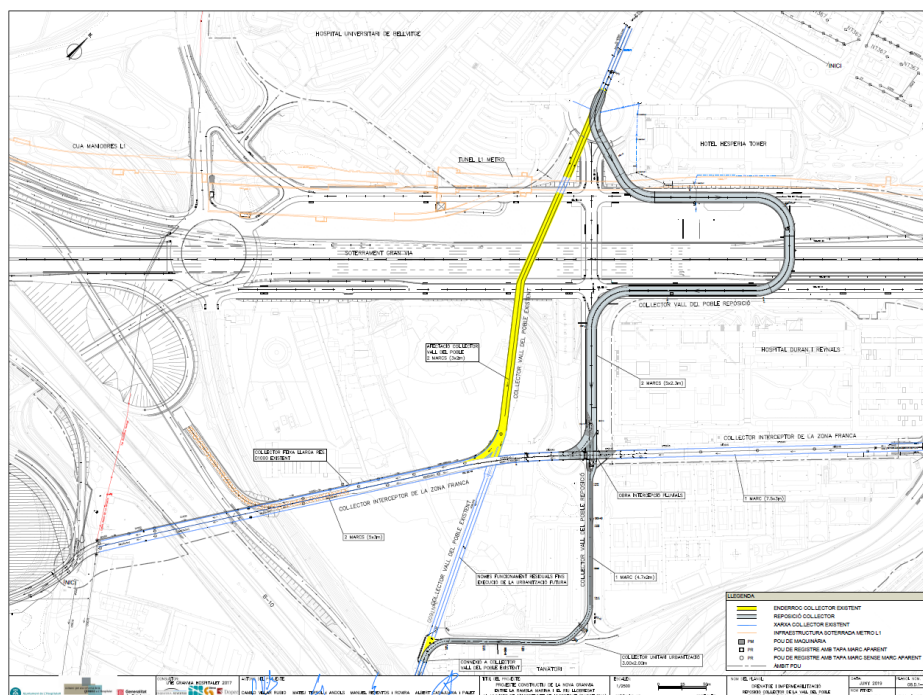
Aquest projecte modificat inclourà els documents que les noves solucions, el recàlcul estructural, actualització del pressupost i actualització del plec de prescripcions tècniques, modifiquin substancialment respecte el projecte original, més aquella documentació addicional que sigui necessària per la correcta comprensió del document. El projecte modificat també identificarà quina documentació del projecte original es veu modificada i substituïda per la del projecte modificat.

L'actualització del pressupost s'incorporarà en la seva totalitat en el projecte modificat, i substituirà el pressupost del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat".

L'abast concret de les feines de redacció del projecte modificat s'expliciten en els punts següents:

2.1. COL·LECTOR VALL DEL POBLE

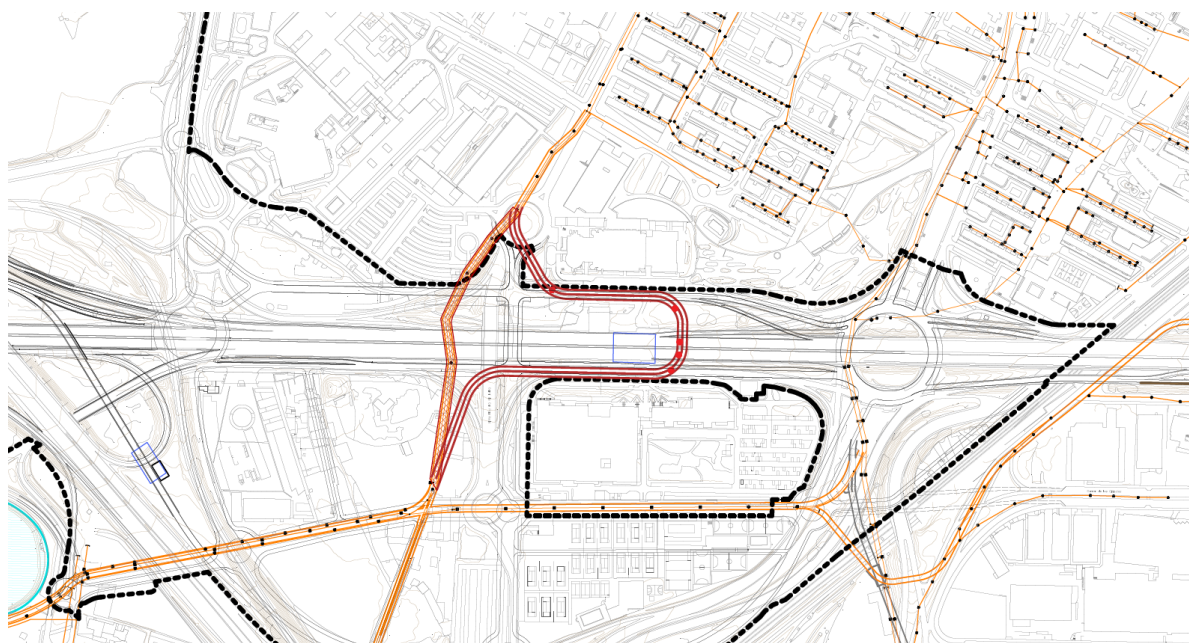
El "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat", desvia el col·lector Vall del Poble perquè s'afecta pel soterrament de la Granvia i per les zones edificables que delimitava el PDU Granvia Llobregat, fent necessari modificar el punt d'entroncament entre el col·lector Vall del Poble i el col·lector Interceptor de la Zona Franca, d'ara endavant IZF (veure annex 3).



Desviament del col·lector Vall del Poble del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”

La nova ordenació del PDU Biopol-Granvia permet mantenir l’actual punt d’entroncament del col·lector Vall del Poble amb el col·lector IZF, i també mantenir la traça del col·lector Vall del Poble aigües a baix de l’IZF.

En el projecte modificat s’ajustarà el desviament del col·lector Vall del Poble perquè es mantingui l’actual punt d’entroncament amb el l’IZF, evitant refer aquesta connexió com estava projectat.



Croquis de la variant del col·lector Vall del Poble que manté l’actual entroncament (veure annex 4)

La nova ordenació del PDU Biopol-Granvia també permet mantenir la traça del col·lector del Vall del Poble aigües a baix del IZF.

La única informació disponible del col·lector Vall del Poble ha estat un projecte d'inventari de col·lectors de L'Hospitalet redactat al 1994, on únicament hi ha la planta del col·lector, però sense cap informació sobre la definició estructural del mateix.

Amb l'objectiu de recavar més informació sobre el col·lector Vall del Poble s'han fet les feines següents:

- Aixecament topogràfic mitjançant núvol de punts de la cambra d'entroncament Vall del Poble – IZF
- Aixecament topogràfic mitjançant núvol de punts del col·lector Vall del Poble en el tram aigües a baix de la cambra d'entroncament
- Escaneig amb georadar del col·lector Vall del Poble del tram situat aigües a baix de l'entroncament
- Cales manuals en tres punts del sostre del col·lector i dos sondeigs també del sostre del col·lector del tram situat aigües a baix de l'entroncament

Amb aquests treballs s'ha obtingut el traçat interior del col·lector, els gruixos aproximats de l'estructura de formigó i l'armat superior de llosa superior del col·lector.

En base a aquestes dades és necessari fer un estudi específic que permeti conèixer la capacitat portant del col·lector per avaluar la compatibilitat amb la urbanització definida en el "Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat".

Amb les dades que es disposen a data d'avui el col·lector Vall del Poble aigües a baix caldrà refer-lo de nou, mantenint la seva actual traça i dissenyant-lo perquè pugui ser compatible amb la futura urbanització del "Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat".

S'haurà d'incloure en el modificat també el desviament provisional de les aigües residuals del col·lector Vall del Poble que permeti executar el nou col·lector en la mateixa traça que té actualment.

El projecte modificat inclourà la nova solució del col·lector Vall del Poble, mitjançant una memòria descriptiva de la modificació, els plànols que es veuen modificats, els càlculs estructurals del col·lector d'acord amb el Codi Estructural, els càlculs hidràulics actualitzats amb la nova solució, els amidaments resultants de la nova solució i el seu pressupost, així com tota aquella documentació que faci variar substancialment la informació reflectida en el "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat". El projecte modificat també identificarà la documentació del projecte original que es veu modificada i substituïda per la del projecte modificat.

Aquesta solució haurà de ser validada per les administracions titulars d'aquests col·lectors. El col·lector Vall del Poble és titularitat de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat i el col·lector IZF és de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

2.2. AJUSTOS EN EL TRAÇAT VIARI DEL NIVELL CIUTAT

El PDU Biopol-Granvia modifica lleugerament la vialitat del nivell ciutat respecte el del PDU Granvia Llobregat. Aquesta nova vialitat del PDU Biopol-Granvia s'ha definit amb el "Projecte d'urbanització del Pla director Urbanístic Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat".

El "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" executava part de la vialitat del nivell ciutat, i per això serà necessària la seva adequació.

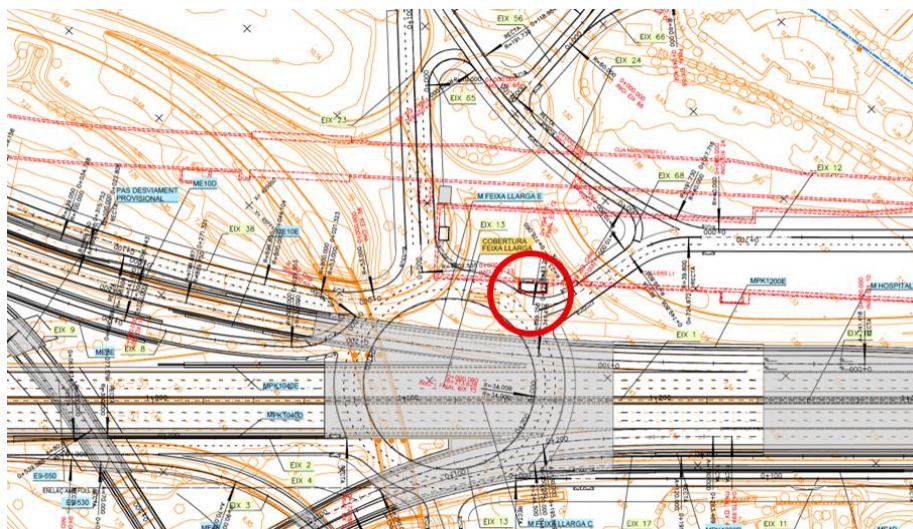
El projecte modificat inclourà els ajustos del traçat viari, mitjançant una memòria descriptiva dels ajustos, un annex de traçat dels eixos modificats, els plànols de traçat modificats, el clavegueram que es modifiqui d'aquest eixos, els nous amidaments i el pressupost actualitzat al ajustos viaris, així com tota aquella documentació que faci variar substancialment la informació reflectida en el "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat". El projecte modificat també identificarà la documentació del projecte original que es veu modificada i substituïda per la del projecte modificat.

Aquest ajustos de traçat es considera que no alteren significativament les solucions de serveis afectats, i no seran objecte del projecte modificat.

Els eixos que cal ajustar es detallen a continuació, identificant-se amb la nomenclatura d'eixos del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat".

Rotonda Feixa Llarga (eix 13)

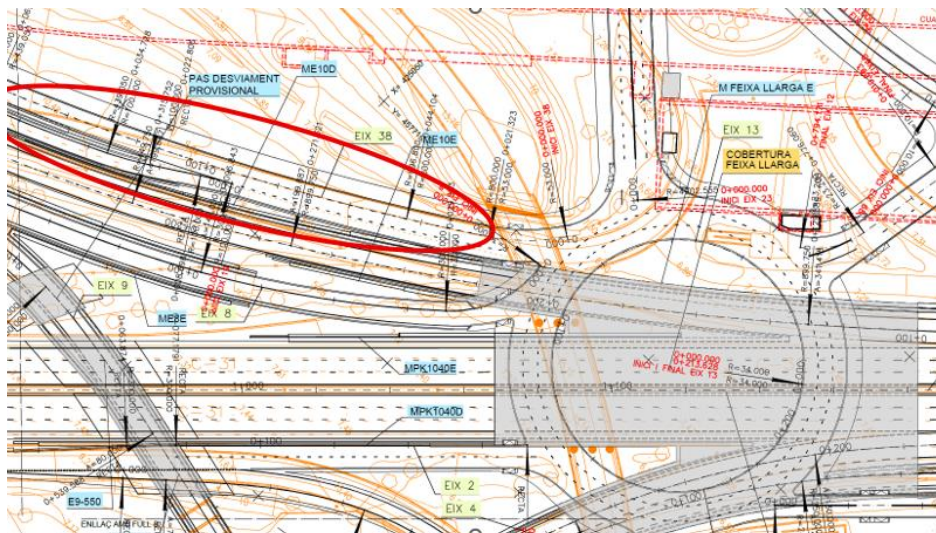
L'eix 13 del traçat viari del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" (veure annex 6), que correspon amb la rotonda de Feixa Llarga, afecta un edicle dels tallers de metro. En la redacció del PDU Biopol-Granvia, es va ajustar el traçat d'aquesta rotonda per evitar l'afectació en planta d'aquest edicle.



Planta de traçat del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat", veure annex 6

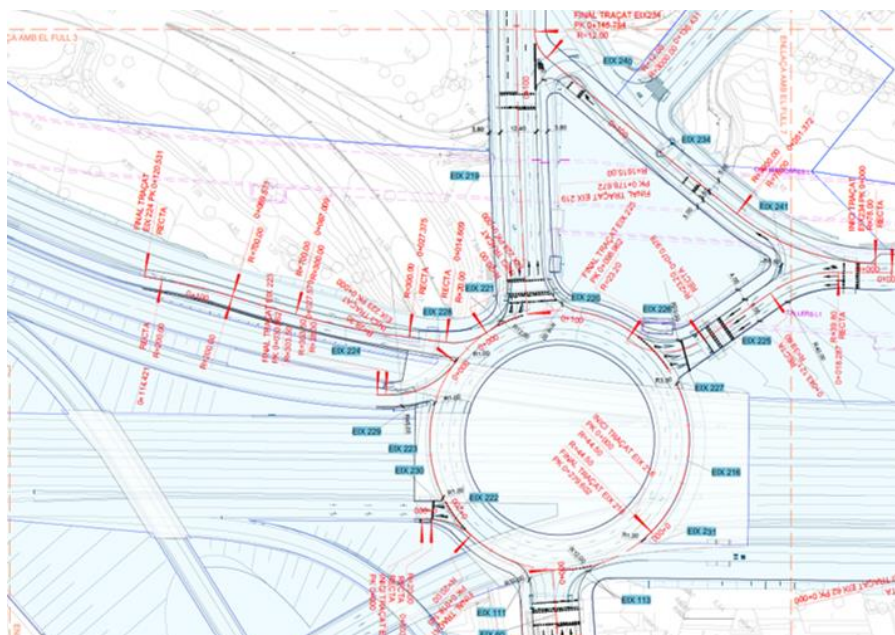
Vial perimetral Cal Trabal (eix 38)

PCT per a la contractació del servei per a la redacció del modificat del Projecte constructiu de la nova Granvia, entre la rambla Marina i el riu Llobregat, a l'Hospitalet de Llobregat
(CRGV-2025-21)



Planta de traçat del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”, veure annex 6.

El “Projecte d’urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l’Hospitalet de Llobregat” ha definit amb l’eix eix 224 aquest vial (veure annex 7). Aquesta modificació s’inclourà en el projecte modificat.



Planta de traçat del “Projecte d’urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l’Hospitalet de Llobregat”, veure annex 7.

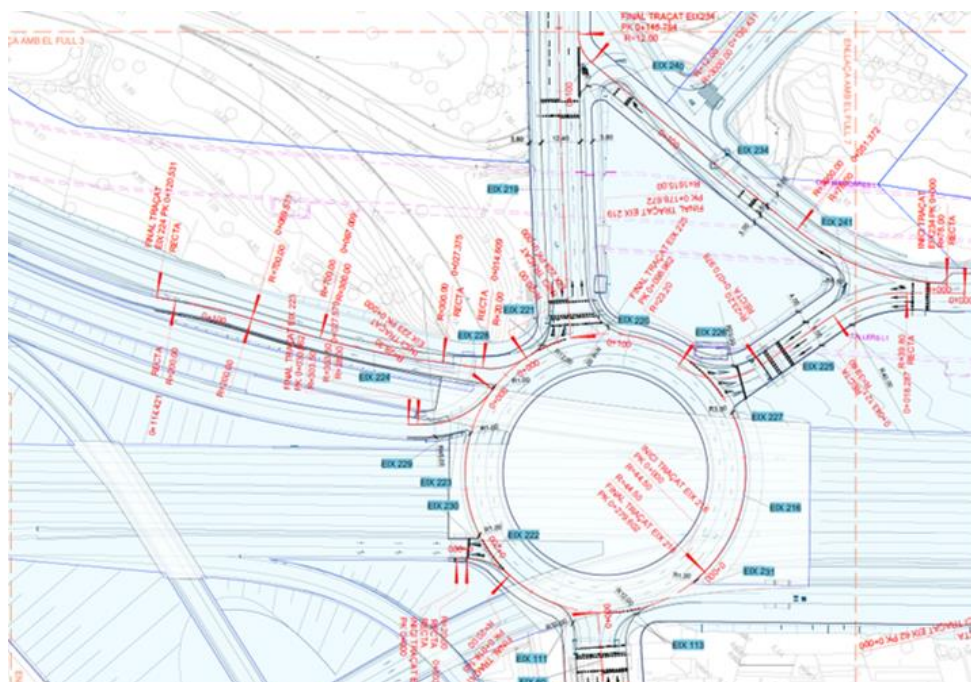
Carrer Feixa Llarga (eix 23)

L’eix 23 del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat” (veure annex 6), caldrà ajustar-lo perquè amb el PDU Biopol-Granvia s’ha desplaçat l’eix lleugerament cap a la banda Castelfels per deixar suficient espai entre l’edicle de la cua de maniobres i la calçada.



Planta de traçat del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat”, veure annex 6.

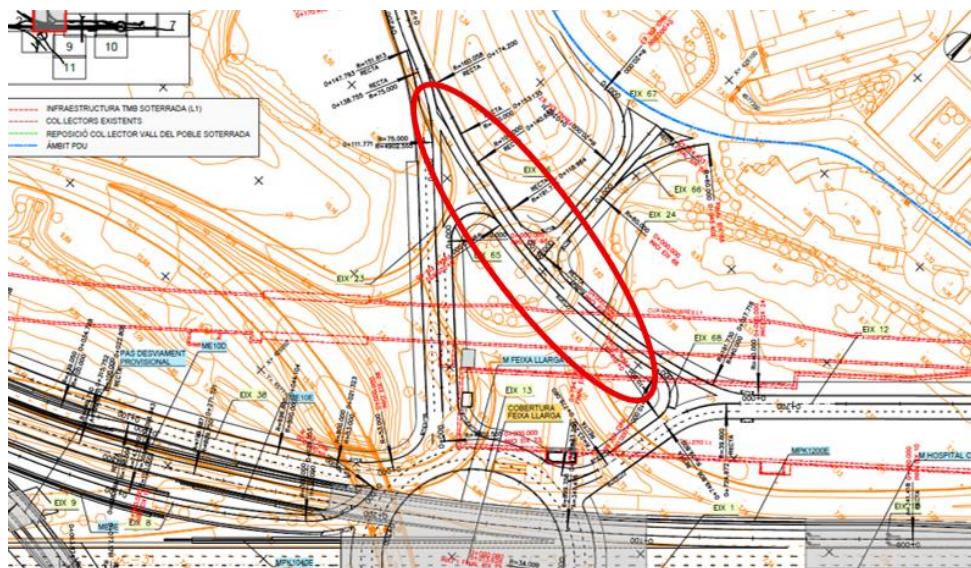
El “Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat” ha definit amb l'eix eix 219 aquest vial (veure annex 7). Aquesta modificació s'inclourà en el projecte modificat.



Planta de traçat del “Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat”, veure annex 7.

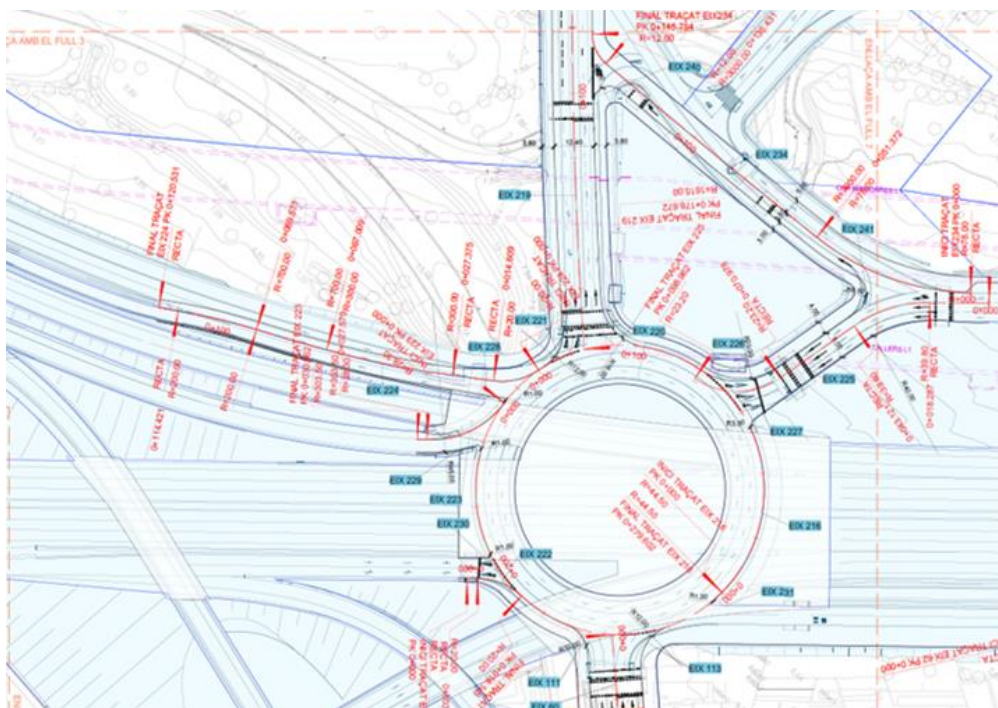
Vial que uneix lateral muntanya de la Granvia amb Feixa Llarga (eix 24)

L'eix 24 del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat” (veure annex 6), caldrà ajustar-lo, perquè la nova ordenació del PDU Biopol-Granvia preveu l'accés a l'Hospital de Bellvitge a través d'una nova rotonda situada en el carrer Feixa Llarga, i no per aquest eix.



Planta de traçat del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat”, veure annex 6.

El “Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat” ha definit amb l'eix eix 234 aquest vial (veure annex 7). Aquesta modificació s'inclourà en el projecte modificat.

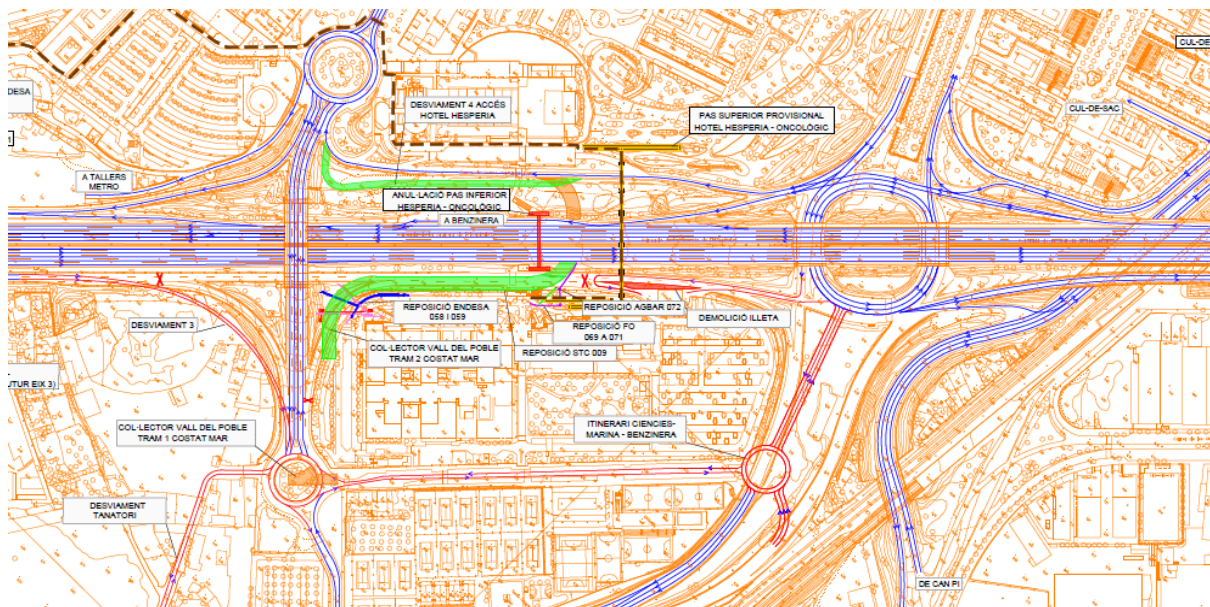


Planta de traçat del “Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat”, veure annex 7.

Carrer de la rambla Marina banda mar (eix 50) i rotonda rambla Marina amb carrer Ciències (eix 51)

L'eix 50 del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat” (veure annex 8) és necessari executar-lo per l'organització de les obres, concretament en l'etapa 2 dels desviaments de trànsit

(veure annex 5), i es va definir la seva calçada perquè coincidís amb la vialitat de la urbanització futura, de forma que s'aprofités.



Organització de les obres etapa 2 del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat”, veure annex 5

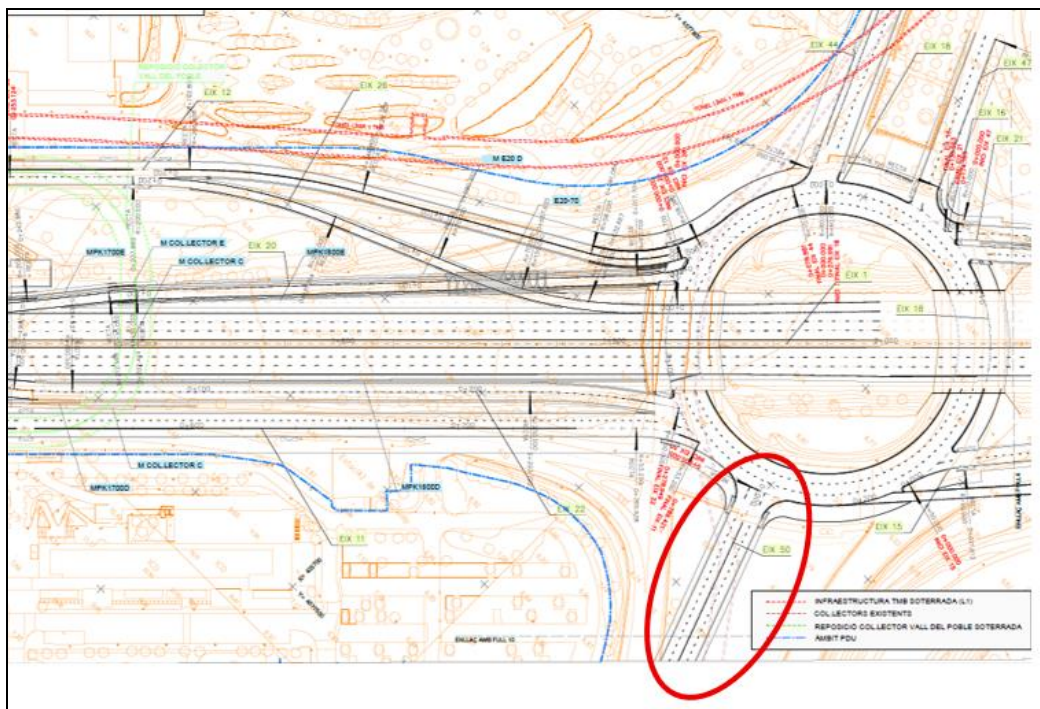
En el marc de les reunions de coordinació amb l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, l'Hospital Universitari de Bellvitge, l'Hospital Duran i Reynals, la nova seu del Servei d'Emergències Mèdiques i el Consorci, va sorgir la necessitat de conèixer la incidència que les obres de la Granvia tindran sobre els hospitals.

Per aquesta raó, el Consorci va encarregar a l'any 2024, les modelitzacions dels desviaments de trànsit més rellevants del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat”, entre ells els corresponents amb l'etapa 2, d'on van resultar un seguit de millores. Una d'aquestes millores és afegir un tercer carril en sentit rambla Marina, al vial de l'eix 50.

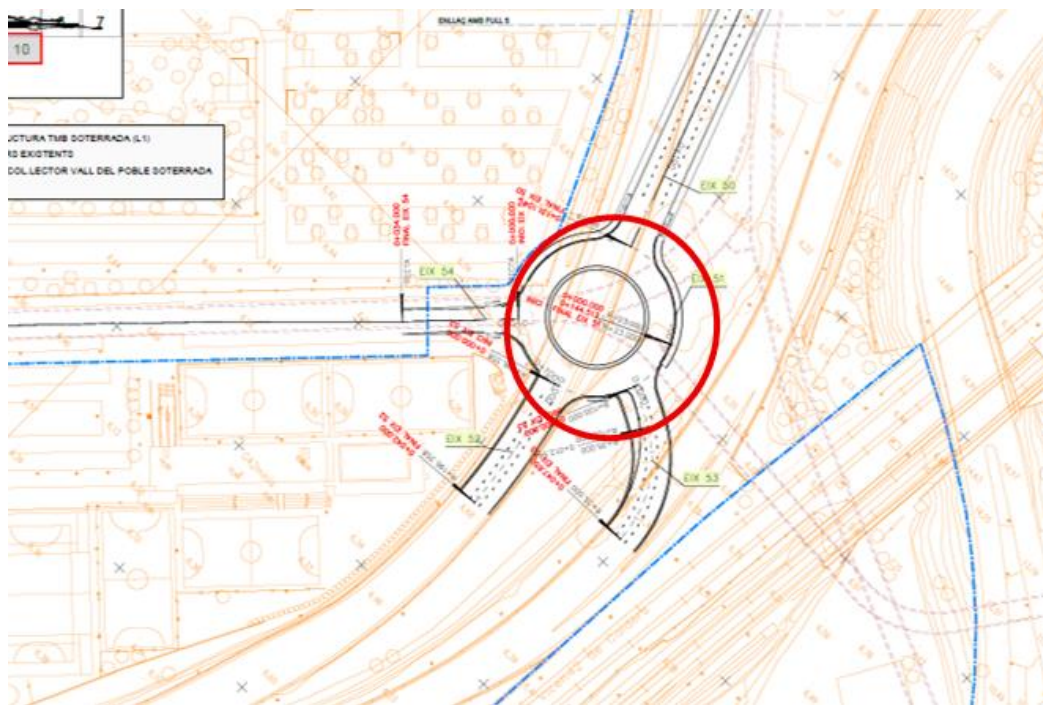
D'altre banda, donat que el nou planejament incorpora en el vial de l'eix 50 el carril bici en calçada, tot plegat permet encabir aquest carril addicional i fer-lo compatible amb el vial futur vial d'urbanització. El “Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat” ha definit amb l'eix 66 aquest vial (veure annex 9) per la urbanització.

El projecte modificat incorporarà l'adequació del vial corresponent amb l'eix 50.

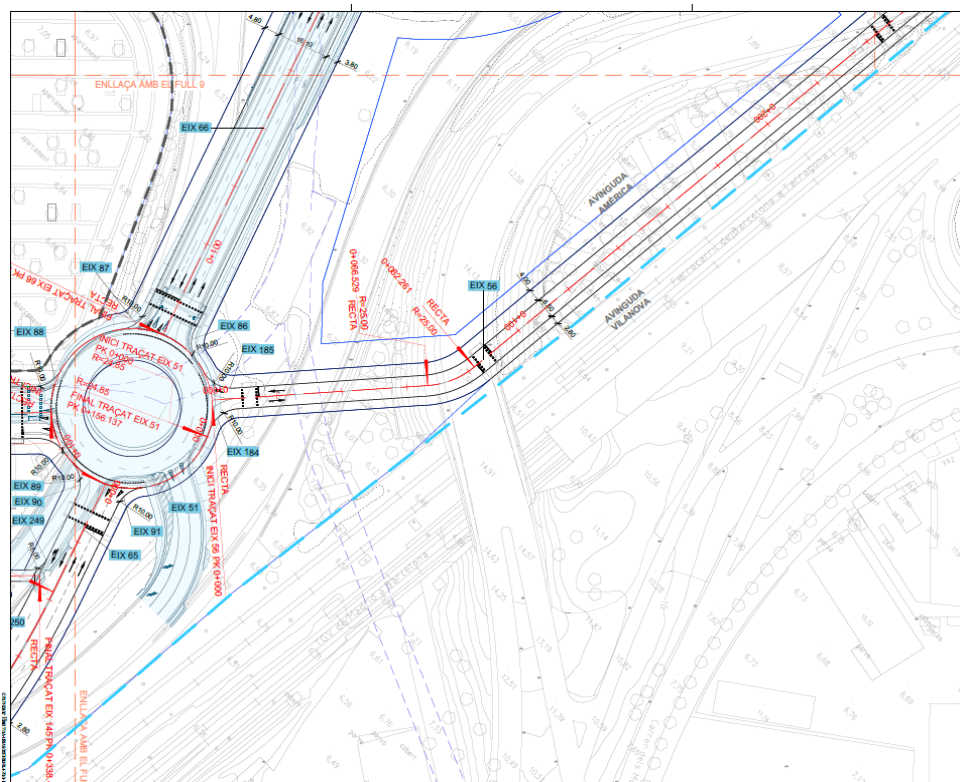
L'eix 51, que correspon amb la rotonda del vial de circumval·lació (banda est) amb el carrer Ciències, també es necessari executar-lo per aquest mateix desviament de l'etapa 2. Com el nou planejament també situa el carril bici en calçada caldrà incorporar en el projecte modificat l'adequació de l'eix 51, perquè sigui compatible amb el vial d'urbanització, i es pugui aprofitar. El “Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat” ha definit amb l'eix 51 aquesta rotonda (veure annex 9) per la urbanització.



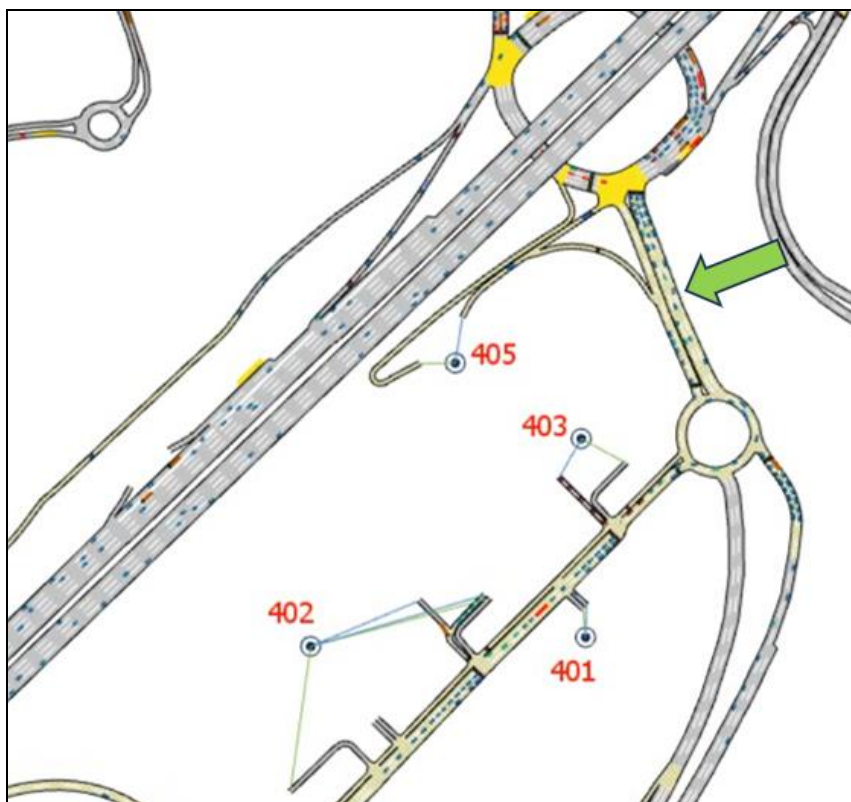
Planta de traçat del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat", veure annex 8.



Planta de traçat del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat", veure annex 8.



Planta de traçat del “Projecte d’urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l’Hospitalet de Llobregat”, veure annex 9.

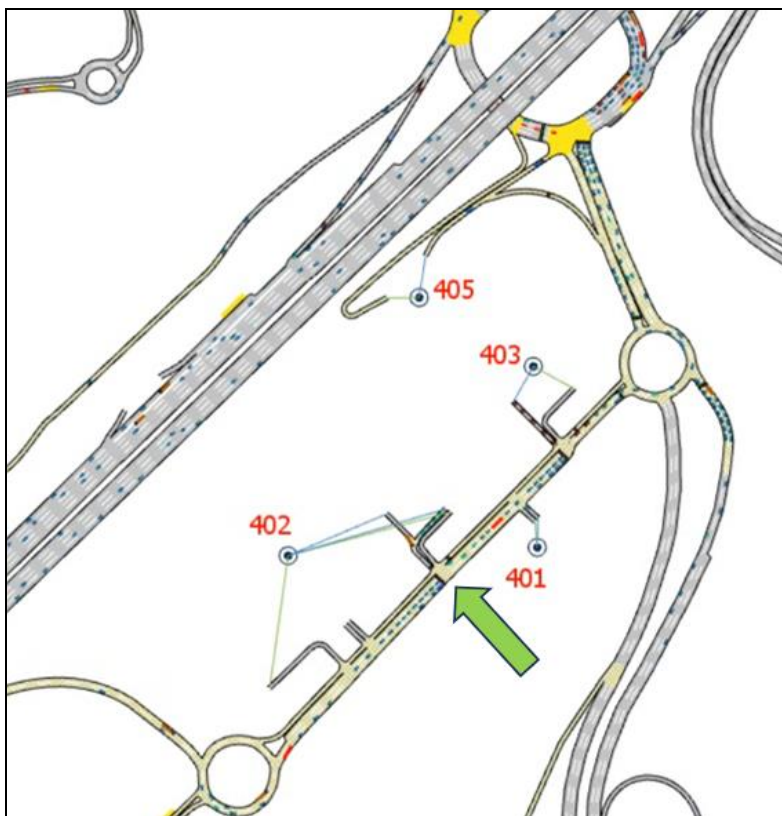


Imatge de la simulació de trànsit de l’etapa 2 amb la millora incorporada de l’eix 50 amb secció 2+3 carrils

Desviament de trànsit del carrer Ciències en el àmbit de l'Hospital Duran i Reynals i la nova seu del Servei d'Emergències Mèdiques

Un altre millora que sorgeix de les modelitzacions dels desviaments de trànsit, és canviar la secció de 1+1 carrils a una secció de 1+3 carrils, en el tram situat en el carrer Ciències al costat de l'Hospital Duran i Reynals i de la nova seu del SEM.

El projecte modificat haurà d'adequar aquest desviament per incorporar la millora de secció de 1+3 carrils.

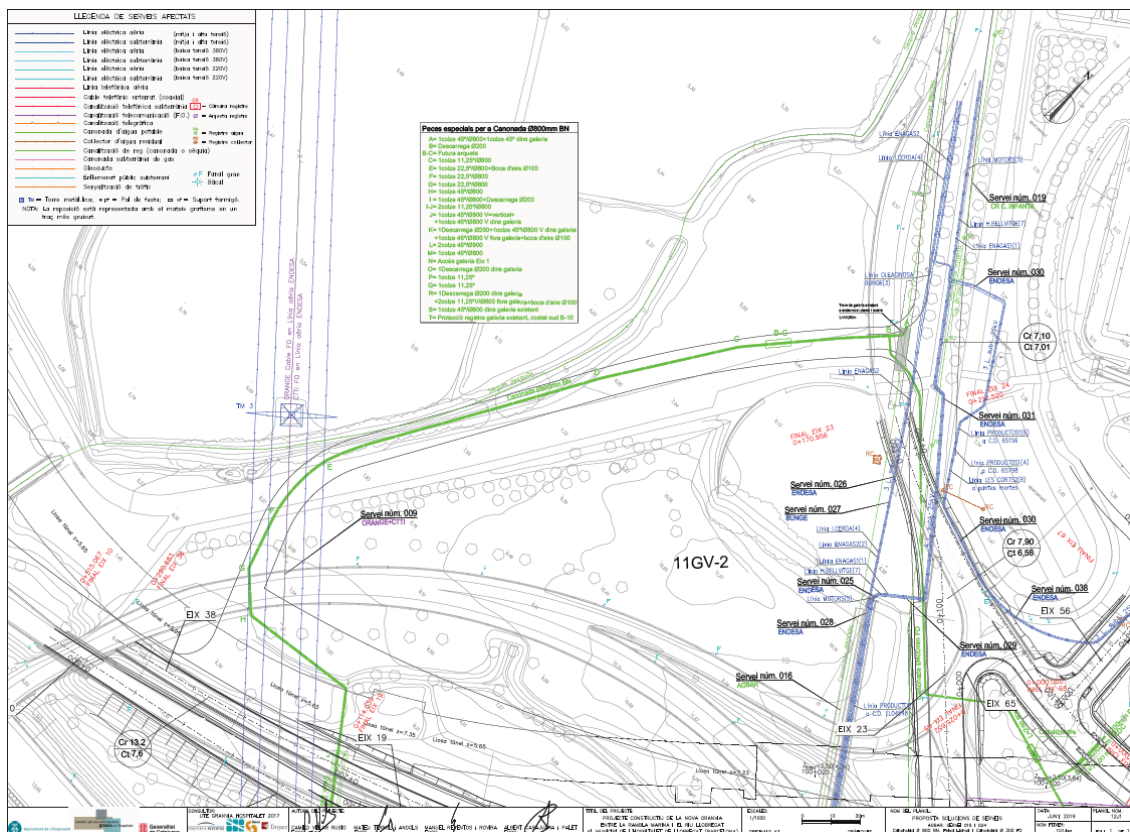


Imatge de la simulació de trànsit de l'etapa 2 amb la millora incorporada el tram de desviament del Ciències amb secció 1+3 carrils

2.3. TRAÇAT CANONADA DE TRANSPORT D'AIGUA POTABLE D = 800 MM

El PDU Granvia Llobregat preveia un vial adjacent a la zona d'aprofitament urbanístic del sector 2, que amb el nou planejament no es contempla. El "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" desviava per aquest vial una canonada de diàmetre 800mm pel transport d'aigua potable, de la companyia Aigües de Barcelona (veure annex 10)

El desviament d'aquesta canonada en el tram de creuament amb els ramals i de creuament amb la Granvia és mitjançant una galeria.



Planta del desviament de la canonada d'aigua potable de D = 800mm del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat", veure annex 10

Aquest desviament s'haurà d'adequar perquè sigui compatible amb el nou planejament, i el "Projecte d'urbanització del PDU Biopol-Granvia al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat".

El projecte modificat inclourà la nova solució del desviament de la canonada d'aigua potable de D = 800 mm, mitjançant una memòria descriptiva de la modificació, els plànols que es veuen modificats, un annex de serveis afectats amb la modificació, els amidaments resultants de la nova solució i el seu pressupost, així com tota aquella documentació que faci variar substancialment la informació reflectida en el "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat". El projecte modificat també identificarà la documentació del projecte original que es veu modificada i substituïda per la del projecte modificat.

2.4. ADEQUACIÓ DELS CÀLCULS ESTRUCTURALS A LA NORMATIVA VIGENT

El 29 de juny de 2021 es va aprovar el Reial decret 470/2021 pel qual s'aprova el Codi Estructural, reglamentació que regula les estructures de formigó, d'acer i mixtes de formigó-acer, tant d'edificació com d'obra civil, i que substitueix a l'anterior Instrucció de Formigó Estructural EHE-08 (aprovada pel Reial decret 1247/2008, de 18 de juliol) i la Instrucció d'Acer Estructural EAE (aprovada pel Reial decret 751/2011, de 27 de maig).

Aquest nou reglament va entrar en vigor el 10 de novembre de 2021, excepte per als projectes, l'ordre de redacció dels quals o d'estudi, en l'àmbit de les Administracions

públiques, o encàrrec, en altres casos, s'hagués efectuat amb anterioritat a aquesta data, ni a les obres d'ells derivades, sempre que aquestes s'iniciessin en un termini no superior a un any per a les obres d'edificació, i de tres anys per a les d'enginyeria civil, des d'aquesta entrada en vigor.

El "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" va ser aprovat en data 30 de juny de 2020, i per tant els càlculs estructurals es van fer en base a la reglamentació del EHE-08 que ha estat derogada, i el termini de tres anys per l'inici de les obres s'ha exhaurit, fet que obliga a actualitzar els càlculs estructurals del projecte d'acord amb el Codi Estructural.

Les estructures principals de l'actuació són les que se situen sobre la Granvia la qual es cobreix parcialment amb 4 cobertes. En aquest eix també hi ha d'altres estructures rellevants com el col·lector de la Vall del Poble (amb el creuament sobre la línia 1 de metro), el dipòsit de laminació d'aigües pluvials de la Granvia, i el dipòsit de laminació d'aigües pluvials del ramal de l'eix 9, les estructures de contenció necessàries per materialitzar el soterrament (pantalles, murs i llosa de sub-pressió). Veure annex 11.

També hi ha un seguit d'estructures i càlculs associats a les afectacions a les infraestructures de metro soterrades (túnel de la línia 1 de metro, estació de metro de l'Hospital de Bellvitge de la línia 1, tallers de metro i cua de maniobres del metro). Veure annex 12.

El quadre resum de les tipologies i característiques geomètriques de les estructures.

QUADRE RESUM DE LES OBRES DE FÀBRICA. POSICIÓ									
TRONC DE LA GRANVIA									
DENOMINACIÓ	TIPUS	EIX SOTA ESTRUCTURA	PK			LONGITUD (m)		CREUAMENT-EIX SUPORTAT	PK CREUAMENT
			CENTRE	INICI	FINAL	COBERTA (EIX)	LATERALS		
FEIXA LLARGA	COBERTA GRAN VIA	EIX 1/10/4/17	1+125,50	1+068,23	1+182,77	114,54	118,2 E/86,4 D	EIX 13	0+098,29/0+198,42
HOSPITAL B.	COBERTA GRAN VIA	EIX 1	1+342,5	1+242,5	1+442,5	200	200	*****	*****
PAU REDÓ	COBERTA GRAN VIA	EIX 1	1+520	1+480	1+560	80	80	EIX 25	0+120,29
ONCOLÒGIC	COBERTA GRAN VIA	EIX 1	1+610	1+600	1+620	20	20	*****	*****
LLOSA DE SUBPRESSIÓ	e = 50 CM	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
	e = 75 CM	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
	e = 75 cm PILOTADA	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
DIPÒSIT	COBERTA / SOLERA DIPÒSIT	EIX 1 (*SOBRE)	1+658	1+637	1+679	42	42	*****	*****
AUX. DIPÒSIT	SOSTRES	EIX 1 (*LATERAL)	1+674,03	1+654,05	1+694,02	39,97	39,97	*****	*****
RAMALS									
DENOMINACIÓ	TIPUS	EIX SOTA ESTRUCTURA	PK			LONGITUD (m)		CREUAMENT-EIX SUPORTAT	PK CREUAMENT
			CREUAMENT	INICI	FINAL	COBERTA (EIX SOTA)	LATERALS		
E9-370	PAS INFERIOR	EIX 9	0+374,90	0+368,90	0+378,02	9,12	9,06D/9,40E	EIX 3	0+220,29
E9-460	PAS INFERIOR	EIX 9	0+463,52	0+454,57	0+468,87	14,31	14,31	EIX 4	0+044,39
E9-530	PAS INFERIOR	EIX 9	0+532,8/0+523,29	0+519,53	0+536,72	17,19	17,07D/17,25E	EIXOS 2/3	0+074,53/ 0+016,97
E9-550	PAS INFERIOR	EIX 9	0+553,71	0+535,52	0+571,53	36,02	36,09D/35,62E	EIX 1	0+968,09
E9-810	PAS INFERIOR	EIX 9	0+741,68	0+715,39	0+767,96	52,57	52,28D/60,62E	RONDA (B-10)	*****
PROV.	PAS INFERIOR	EIX 9	0+585,20	0+579,33	0+594,11	14,78	15,01D/14,43E	DESVIAMENT	*****
LLOSA DE SUBPRESSIÓ	e = 50 CM	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
E4-100	PAS INFERIOR	EIX 4/17	0+096,74 /0+041,52	0+093,44	0+102,68	9,24	9,02D/9,43E	EIX 3	0+099,81
E20-70	PAS INFERIOR	EIX 20	0+070,32	0+051,32	0+084,42	33,1	17,8D/24,94E	EIX 26	0+68,26
DIPÒSIT RAMAL	COBERTA / SOLERA DIPÒSIT	EIX 9 (*SOBRE)	0+374,90	0+346,58	0+384,58	38	38	EIX 3	0+220,29
AUX. DIPÒSIT	SOSTRES	EIX 9 (*LATERAL)	*****	0+341,69	0+363,99	22,3	22,3	*****	*****

* Llums mesurades a l'eix dels suports

** Mesurat al eix en el longitudinal

QUADRE RESUM DE LES OBRES DE FÀBRICA. TIPOLOGIA ESTRUCTURAL							
TRONC DE LA GRANVIA							
DENOMINACIÓ	LLUMS LLIURES (*)	CANTELL (m)	GÀLIB (m)**	TIPOLOGIA TAULER	ESTREPS	RECOLZ. INTERMEDIS	SUPERFÍCIE (m2)
FEIXA LLARGA	VAR: 11,75; 15,89 - 16,65; 14,80 + 14,80; 27,62 + 14,80 + 22,27; 25,62 + 32,67; 22,76 + 28,53	1,0 - 1,3 - 1,6	5,198 - 6,493	LLOSA POSTESADA ALLEUGERIDA - LLOSA ARMADA ALLEUGERIDA	PANTALLA 100 cm	PANTALLA 100 cm	6.484,17
HOSPITAL B.	VAR: 21,49 + 21,20; 17,95 + 21,20	1,5 - 0,7	6,198 - 6,018	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	PANTALLA 80 cm	8.266,00
PAU REDÓ	17,95 + 21,20	1,5 - 0,7	6,174 - 5,906	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	PANTALLA 80 cm	3.196,00
ONCOLÒGIC	17,95 + 21,20	1,5 - 0,7	5,716 - 5,018	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	PANTALLA 80 cm	799,00
LLOSA DE SUBPRESSIÓ	VAR: 11,75 - 24,65	0,5	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 100 cm	-----	7.302,79
	VAR: 17,15 - 20,69	0,75	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	13.849,28
	VAR: 6,08 - 6,39	0,75	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 120	PILONS QUADRATS	6.151,07
DIPÒSIT	9,17 + 8,78 + 10,39 + 10,81	0,75 - 1,5	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 100-120 cm	PANTALLA 80 cm	4.660,53
AUX. DIPÒSIT	7,35	0,5	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80-120 cm - MURS 30 cm		818,90
RAMALS							
DENOMINACIÓ	LLUMS LLIURES*	CANTELL (m)	GÀLIB (m)**	TIPOLOGIA TAULER	ESTREPS		SUPERFÍCIE (m2)
E9-370	10,4	0,75 - 1,10	9,328 - 9,087	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	106,49
E9-460	10,4	0,75 - 1,10	5,497 - 5,766	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	160,22
E9-530	10,4	0,75 - 1,10	8,389 - 5,817	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	192,25
E9-550	10,4 - 12,15	0,75 - 1,10	5,817 - 5,691	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	410,08
E9-810	10,4 - 12,15	0,75 - 1,10	8,696 - 6,946	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	601,31
PROV.	12,15	0,75 - 1,10	6,308 - 6,177	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	189,80
LLOSA DE SUBPRESSIÓ	9,6	0,5	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	5.531,50
E4-100	13,77	0,75 - 1,10	5,485 - 6,554	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	142,27
E20-70	7,3	0,75		PÈRGOLA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 80 cm	-----	215,14
DIPÒSIT RAMAL	2x 5,30	0,5 - 1,0	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 100 cm	PILES D100	881,60
AUX. DIPÒSIT	11,8	0,5	-----	LLOSA FORMIGÓ ARMAT	PANTALLA 100 cm	PILES D100	536,07
AUXILIARS OBRA							
DENOMINACIÓ	LLUMS LLIURES	CANTELL (m)		TIPOLOGIA TAULER	ESTREPS		SUPERFÍCIE (m2)
PAS VIANANTS FEIXA LLARGA				ESTRUCTURA MODULAR METÀL·LICA			834,00
PAS VIANANTS ONCOLÒGIC				ESTRUCTURA MODULAR METÀL·LICA			916,00

El projecte modificat inclourà el recàlcul de les estructures d'acord amb el Codi Estructural, mitjançant una memòria descriptiva, un annex amb els nous càlculs, els plànols modificats, els nous amidaments i el pressupost, i tot allò que faci variar substancialment la informació reflectida en el "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat". El projecte modificat també identificarà la documentació del projecte original que es veu modificada i substituïda per la del projecte modificat.

També s'inclourà en el projecte modificat una actualització de l'annex de control de qualitat d'acord amb el Codi Estructural.

2.5. ACTUALITZACIÓ DEL PRESSUPOST

Totes les modificacions que s'incorporaran en el projecte modificat, i que s'han detallat anteriorment, hauran de ser correctament reflectides en el pressupost.

El pressupost del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" s'ha elaborat amb el programa TCQ.

El pressupost del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat" es va fer principalment en base als següents bancs de preus:

- Banc Infraestructures.cat Obra civil 2018
- Banc Infraestructures.cat Edificació 2018
- Banc BEDEC 2018

Els costos indirectes aplicats als preus del projecte son del 5%.

El projecte modificat també haurà d'actualitzar la totalitat del pressupost amb els nous amidaments resultants de les modificacions i amb els preus de 2025, en tots els seus documents, és a dir amidaments auxiliars, amidaments, estadística de partides, quadre de preus núm. 1, quadre de preus núm. 2, pressupost parcial, resum del pressupost i pressupost general.

Aquest nou pressupost s'incorpora en la seva totalitat en el projecte modificat, i substituirà el del projecte original.

2.6. ACTUALITZACIÓ DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

El projecte modificat haurà de incorporar el plec de prescripcions tècniques particulars resultant de les modificacions introduïdes en el projecte modificat, i haurà d'identificar quines parts del plec de prescripcions tècniques particulars del projecte original es veuen modificades i substituïdes.

2.7. ACTUALITZACIÓ DE L'ANNEX DE CONTROL DE QUALITAT

El projecte modificat haurà de incorporar l'annex del control de qualitat resultant de les modificacions introduïdes en el projecte modificat, i haurà d'identificar quines parts de l'annex de control de qualitat del projecte original es veuen modificades i substituïdes.

3. PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA NOVA GRANVIA ENTRE LA RAMBLA MARINA I EL RIU LLOBREGAT A L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

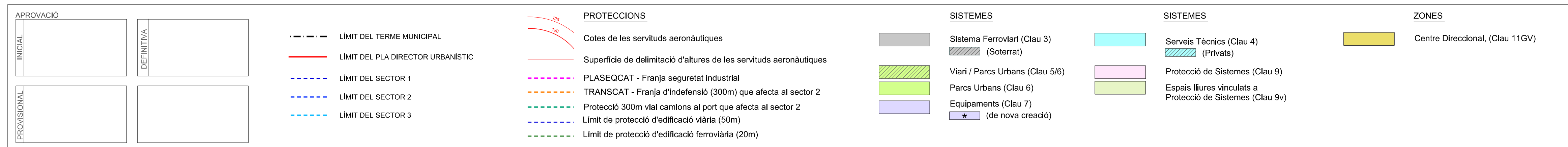
El "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat", forma part del PDU Biopol-Granvia, i es troba concretament a l'annex 11.2 de l'apartat d' "Altres documents".

Al PDU Biopol-Granvia, que està publicat en el Registre de planejament urbanístic de Catalunya, es pot accedir a través del següent enllaç:

<https://dtes.gencat.cat/rpucportal/#/consulta/fitxaExpedient/289742>

on es pot consultar la totalitat del "Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat".

ANNEX 1: Plànol qualificació del PDU Granvia Llobregat



ANNEX 2: Plànol de qualificació del PDU Biopol-Granvia

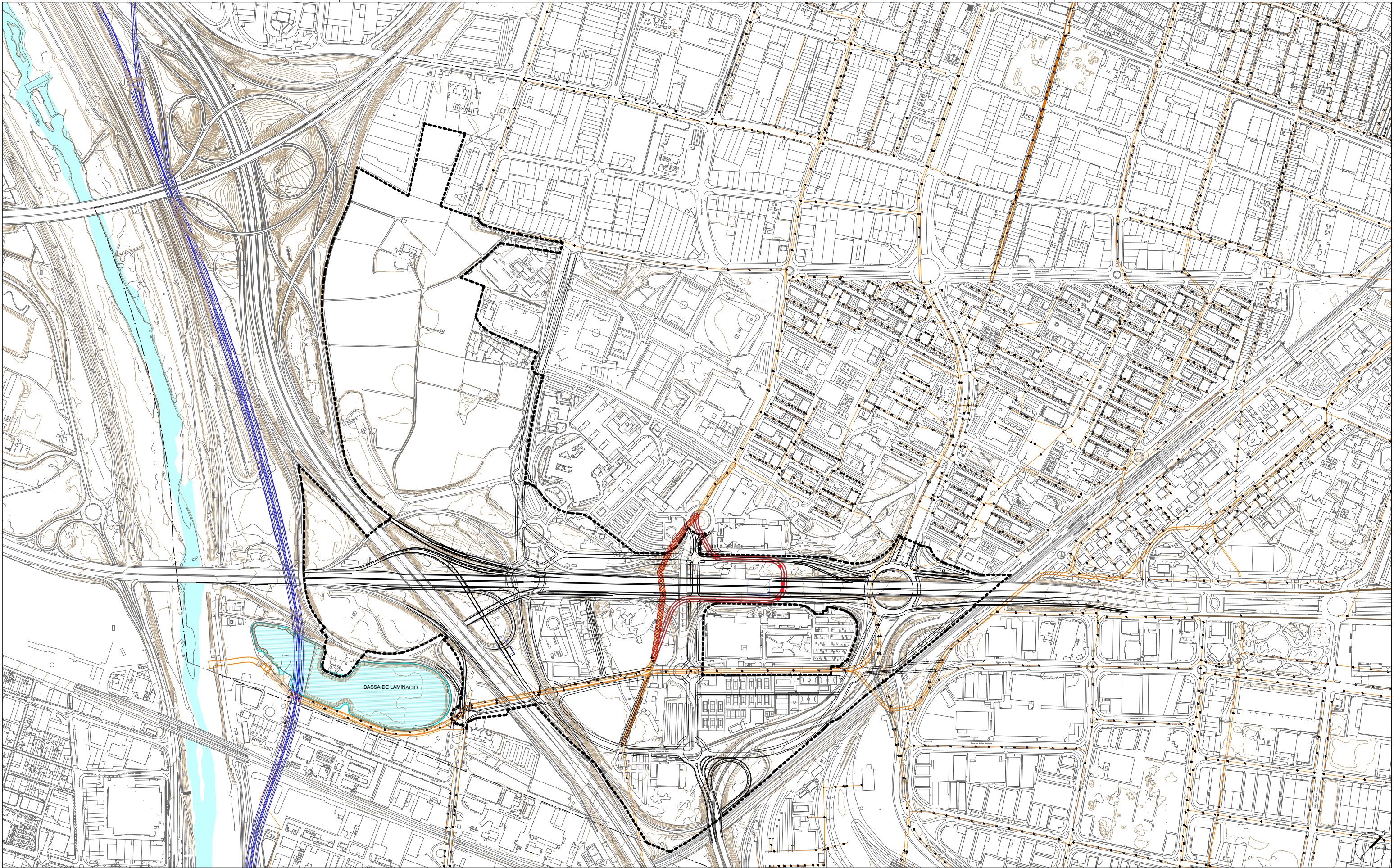


0.02

ANNEX 3: Planta desviament del col·lector Vall del Poble del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”



ANNEX 4: Planta croquis del nou traçat del col·lector Vall del Poble que manté l'entroncament amb el IZF



— · —

LÍMIT DEL TERME MUNICIPAL

— · — · —

LÍMIT DEL PLÀN DIRECTOR URBANÍSTIC

Proposta de desviament del col·lector Vall del Poble

Col·lector existent previst a anul·lar

Cambra de retenció en projecte

Xaxa existent fora àmbit

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC BIOPOL-GRANVIA

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Plànols d'ordenació

Esquema xarxa de serveis urbanístics. SANEJAMENT

o.07-2

1:4.000 - A1 1:8.000 - A3

0 40 80 120 m

1:4.000 - A1 1:8.000 - A3

0 40 80 120 m

Generalitat de Catalunya

Departament de Territori i Urbanisme

Generalitat de Catalunya

Departament de Territori i Urbanisme

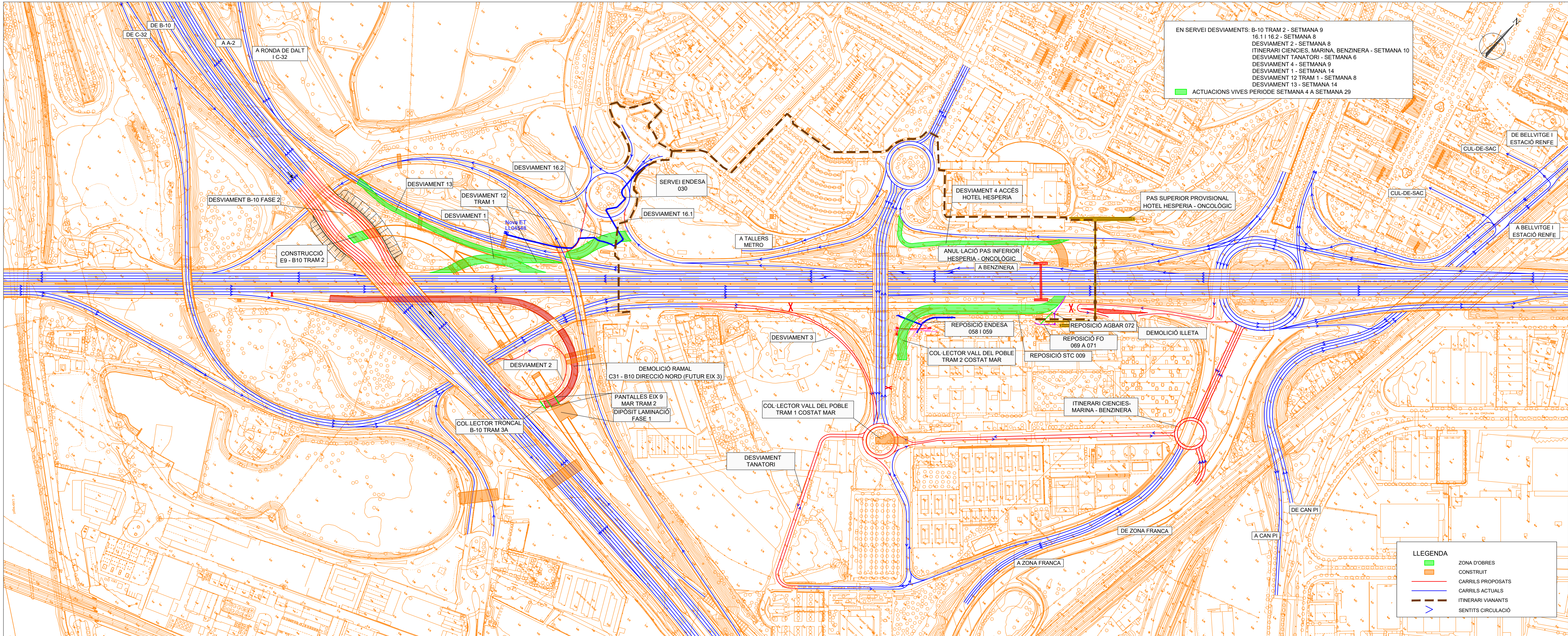
Generalitat de Catalunya

Departament de Territori i Urbanisme

Generalitat de Catalunya

Departament de Territori i Urbanisme

ANNEX 5: Etapa 2 de l'organització de les obres del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat”

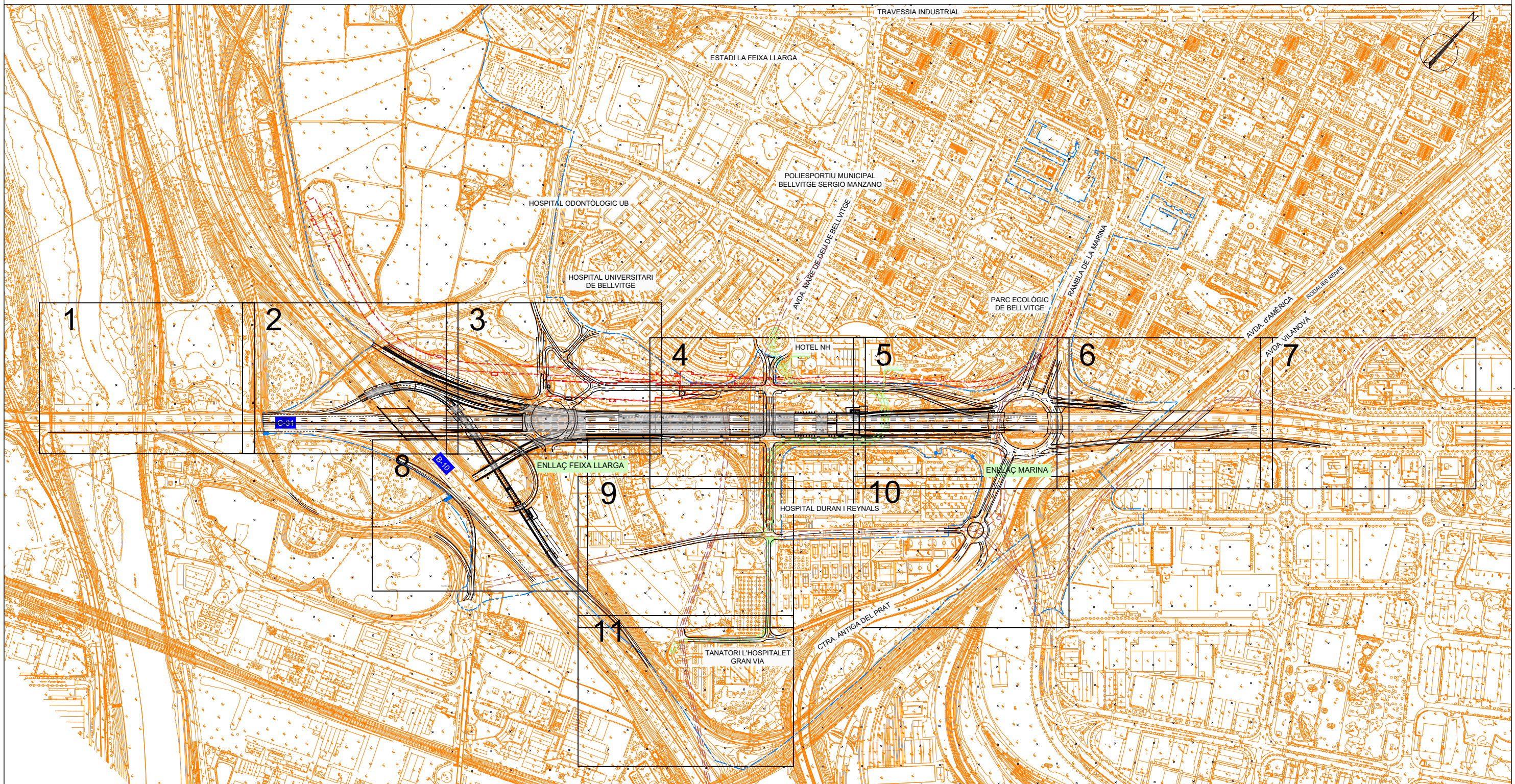


EN SERVEI DESVIAMENTS: B-10 TRAM 2 - SETMANA 9
16.1 I 16.2 - SETMANA 8
DESVIAMENT 2 - SETMANA 8
ITINERARI CIÈNCIES, MARINA, BENZINERA - SETMANA 10
DESVIAMENT TANATORI - SETMANA 6
DESVIAMENT 4 - SETMANA 9
DESVIAMENT 1 - SETMANA 14
DESVIAMENT 12 TRAM 1 - SETMANA 8
DESVIAMENT 13 - SETMANA 14
ACTUACIONS VIVES PERIODE SETMANA 4 A SETMANA 29

LLEENDA	
	ZONA D'OBRES
	CONSTRUIT
	CARRILS PROPOSATS
	CARRILS ACTUALS
	ITINERARI VIANANTS
	SENTITS CIRCULACIÓ

ANNEX 6: Planta eix 13 (216*), 38 (224*), 23 (219*) i 24 (234*) del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”

Eixos segons el “Projecte d’urbanització del PDU Biopol-Granvia en el terme municipal de l’Hospitalet de Llobregat”.

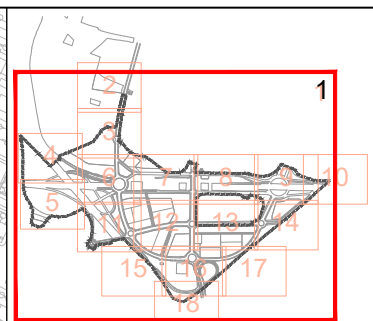
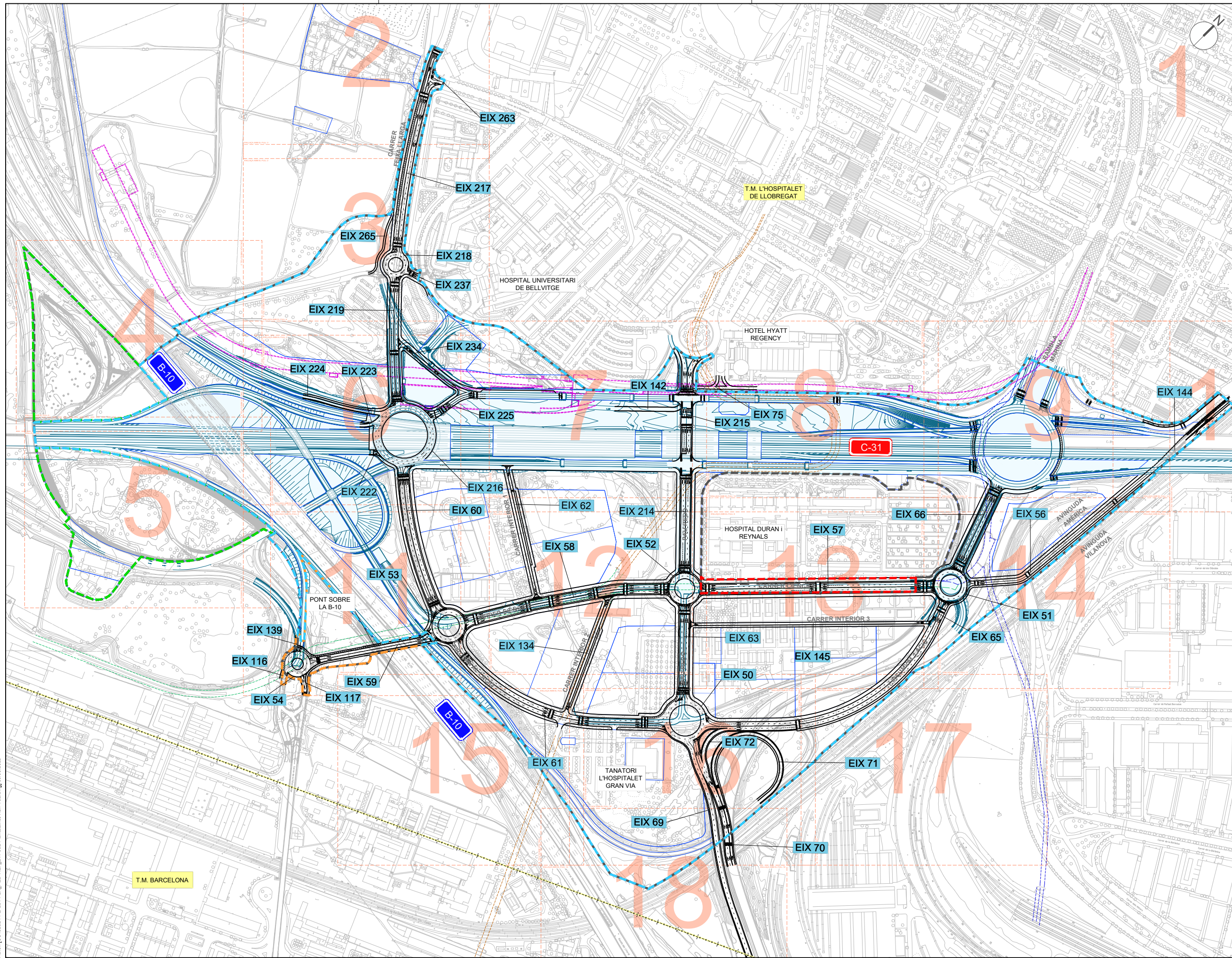


- INFRAESTRUCTURA TMB SOTERRADA (L1)
- COL.LECTORS EXISTENTS
- REPOSICIÓ COL.LECTOR VALL DEL POBLE SOTERRADA
- ÀMBIT PDU

ANNEX 7: Planta eix 16 (13), 224 (38), 19 (23) i 234 (24) del “Projecte d’urbanització del PDU Biopol-Granvia en el terme municipal de l’Hospitalet de Llobregat”.

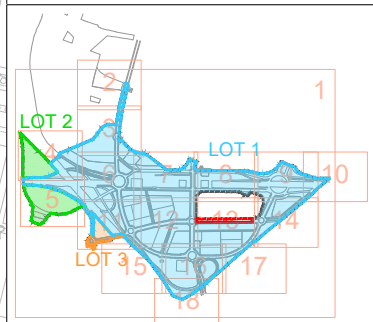
*Eixos segons el “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”

Fiber [CS\02024-PE-L01-PI-N PED-REF_EVI-02-PlanEixos\Iar-V02.dwg] 30/05/2025



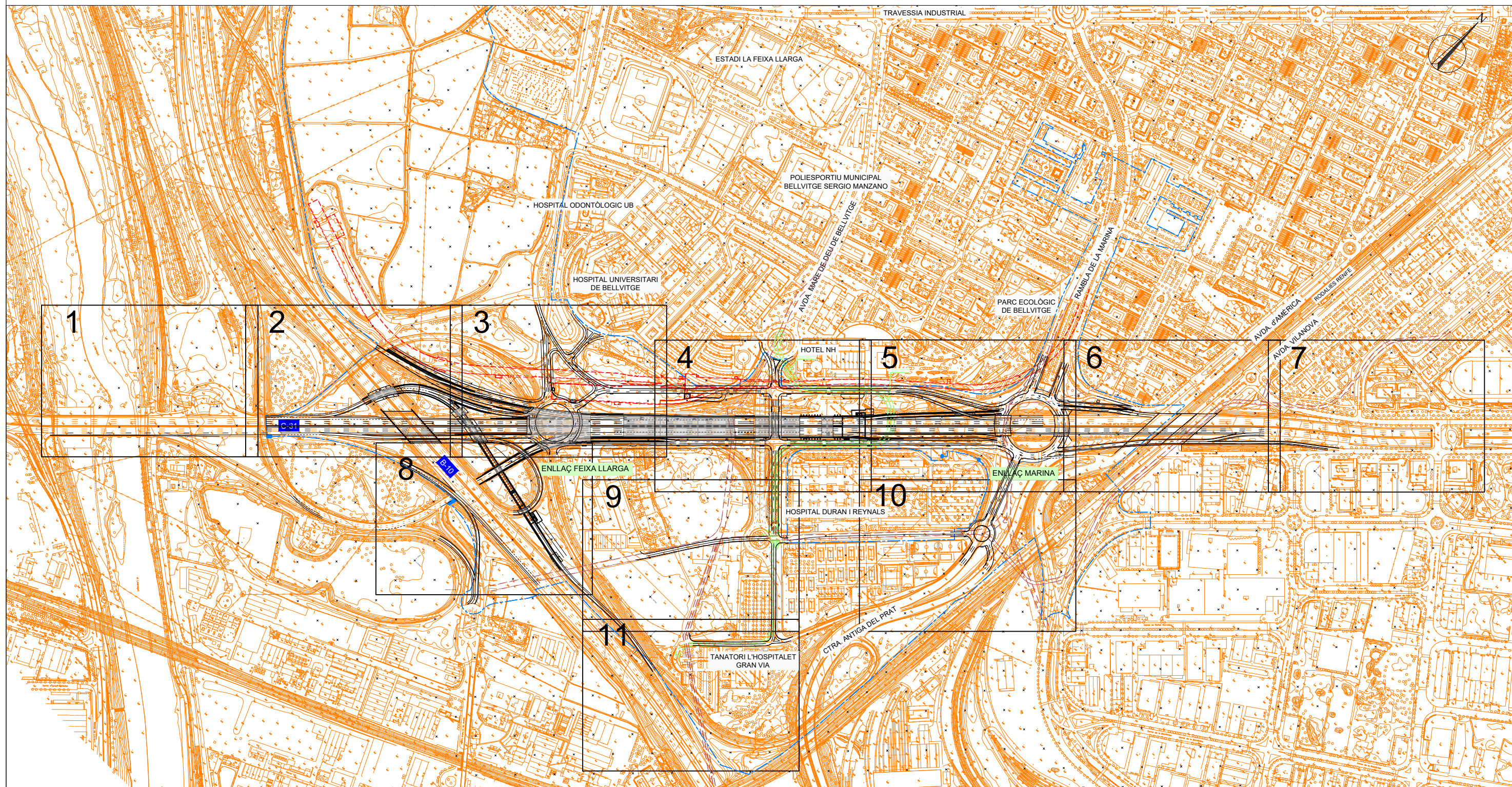
- LLEENDA INFRAESTRUCTURES**
- LINIA 1 METRO
 - COL·LECTOR VALL DEL POBLE
 - COL·LECTOR IZF
 - COL·LECTOR RIERA DE LA CREU

- LLEENDA LOTS**
- LOT 01
 - LOT 02
 - LOT 03
 - ACTUACIÓ FORA D'ÀMBIT
 - ÀMBIT PROJECTE

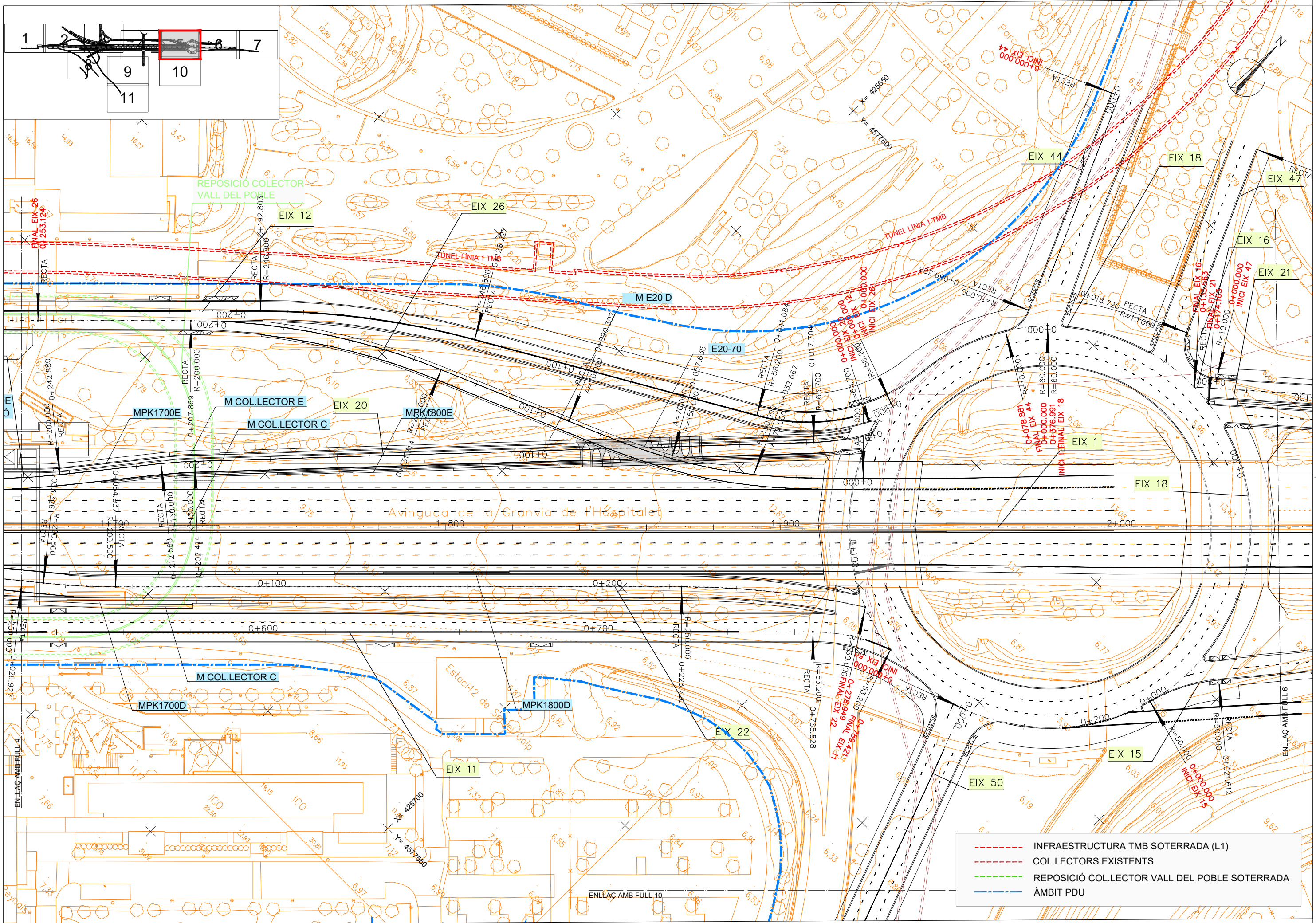


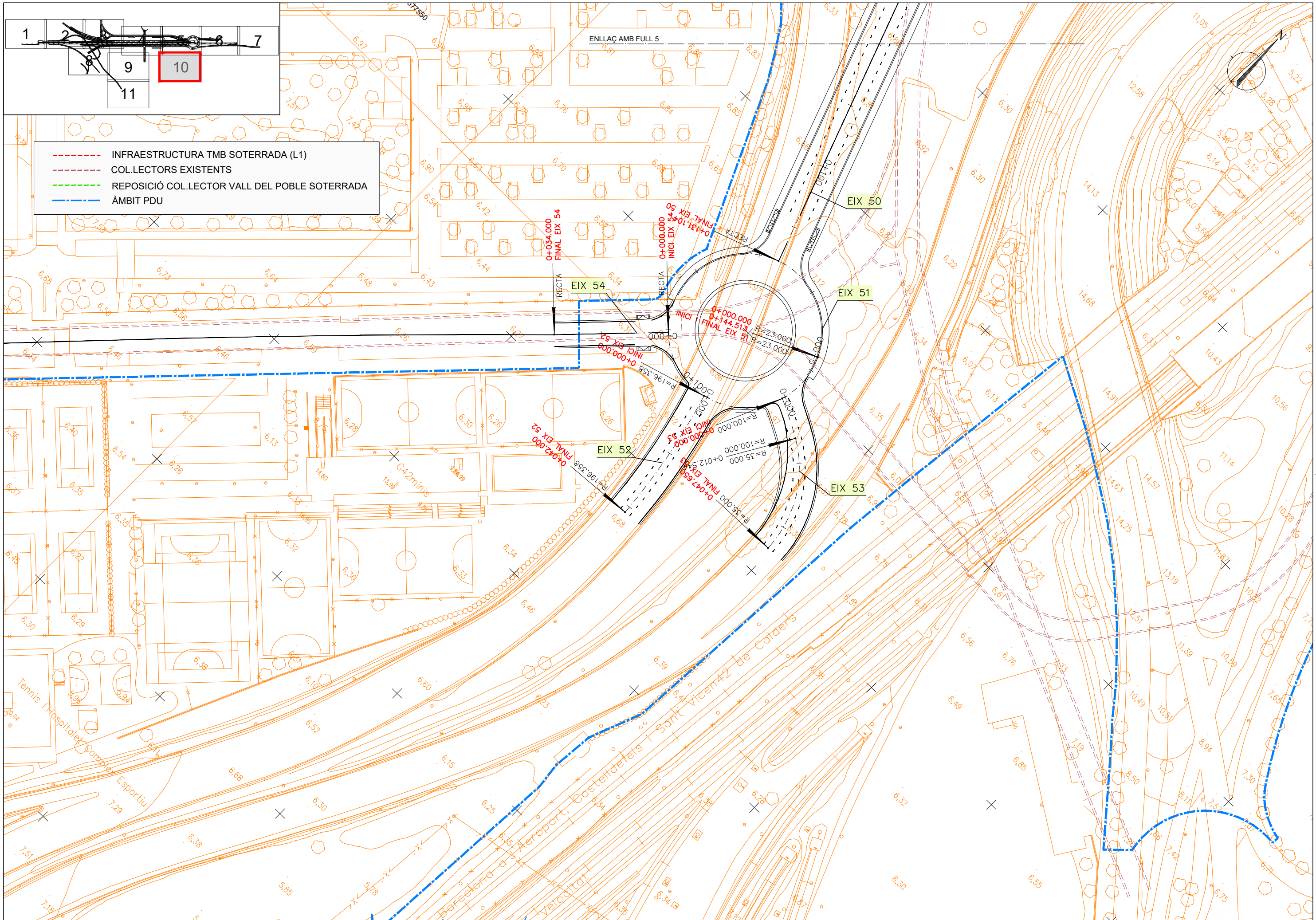
ANNEX 8: Planta eixos 50 (66*) i 51 (51*) del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”

**Eixos segons el “Projecte d’urbanització del PDU Biopol-Granvia en el terme municipal de l’Hospitalet de Llobregat”.*



- INFRAESTRUCTURA TMB SOTERRADA (L1)
- COL.LECTORS EXISTENTS
- REPOSICIÓ COL.LECTOR VALL DEL POBLE SOTERRADA
- ÀMBIT PDU

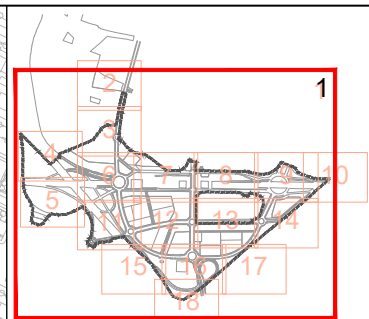
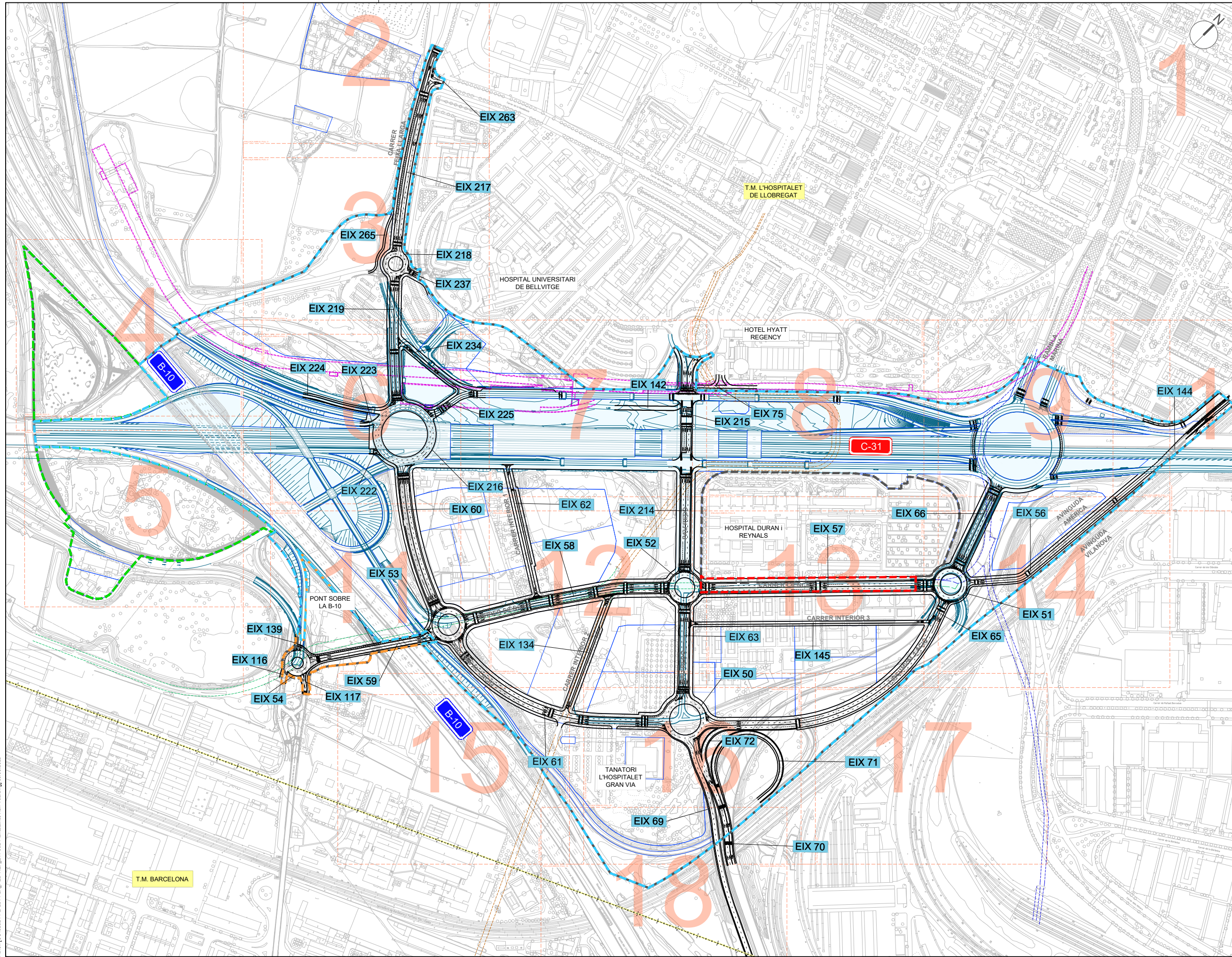




ANNEX 9: Planta eixos 66 (50*) i 51 (51*) del “Projecte d’urbanització del PDU Biopol-Granvia en el terme municipal de l’Hospitalet de Llobregat”.

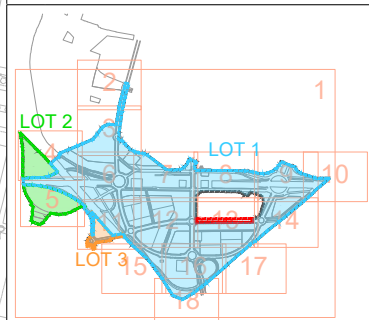
**Eixos segons el “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”*

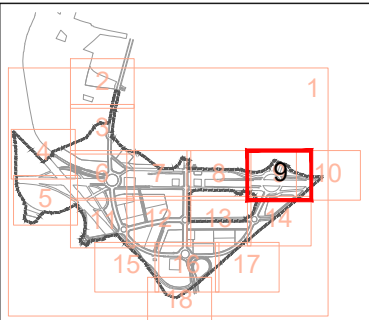
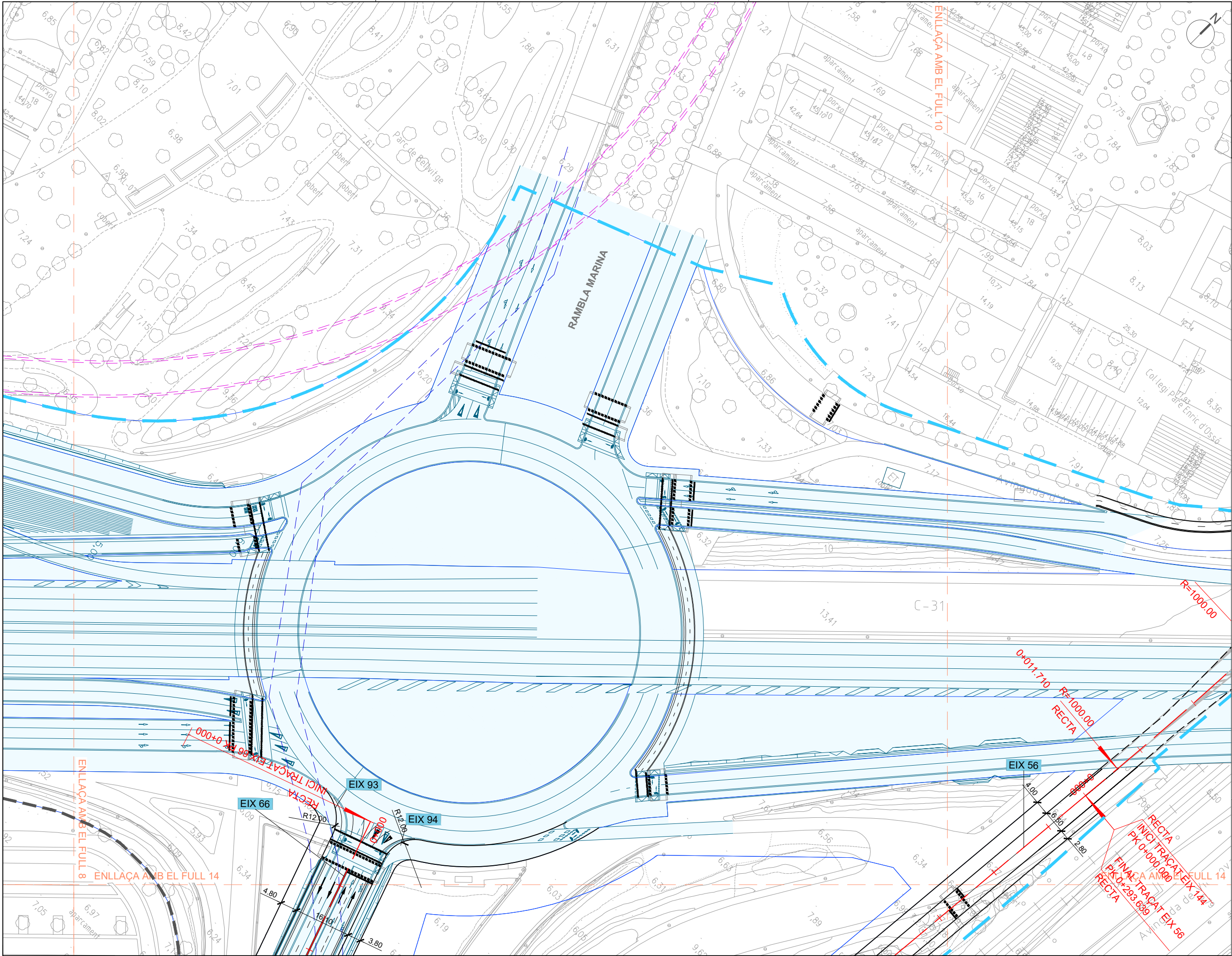
Fiber [CS\02024-PE-L01-PI-N PED-REF_EVI-02-PlanEixos\Iar-V02.dwg] 30/05/2025



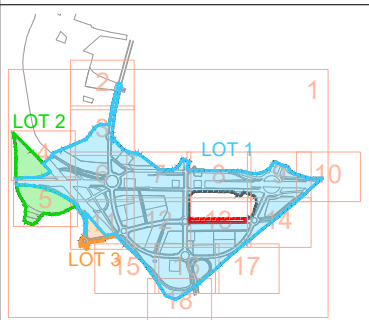
- LLEENDA INFRAESTRUCTURES**
- LINIA 1 METRO
 - COL·LECTOR VALL DEL POBLE
 - COL·LECTOR IZF
 - COL·LECTOR RIERA DE LA CREU

- LLEENDA LOTS**
- LOT 01
 - LOT 02
 - LOT 03
 - ACTUACIÓ FORA D'ÀMBIT
 - ÀMBIT PROJECTE

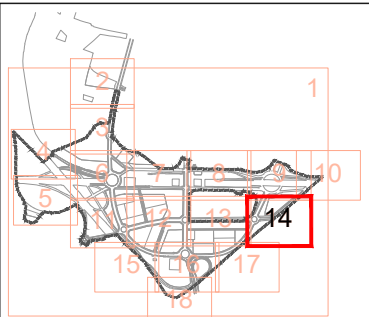
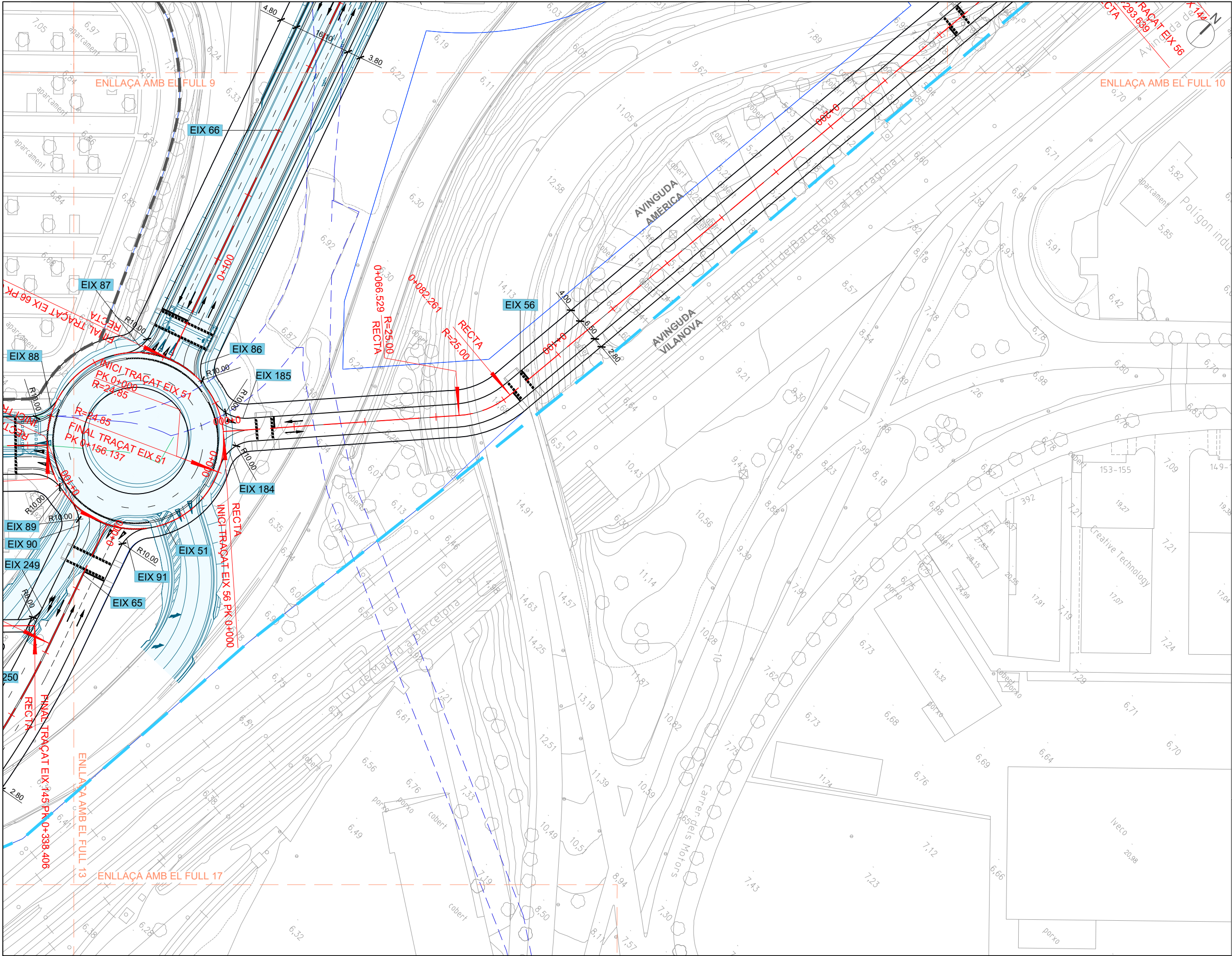




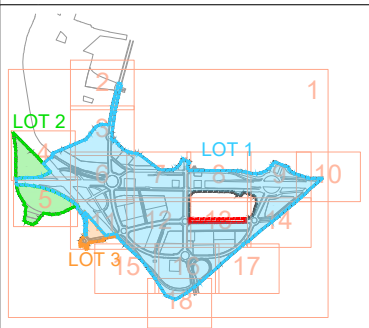
LLEGGENDA INFRAESTRUCTURES	
---	LINIA 1 METRO
---	COLLECTOR VALL DEL POBLE
---	COLLECTOR IZF
---	COLLECTOR RIERA DE LA CREU
LLEGGENDA LOTS	
---	LOT 01
---	LOT 02
---	LOT 03
---	ACTUACIÓ FORA D'ÀMBIT
---	ÀMBIT PROJECTE



Filer: [CS\02024\PE\L01\PE\REF_EVI\02\PlanEixos\Var\A02.dwg] 30/05/2025

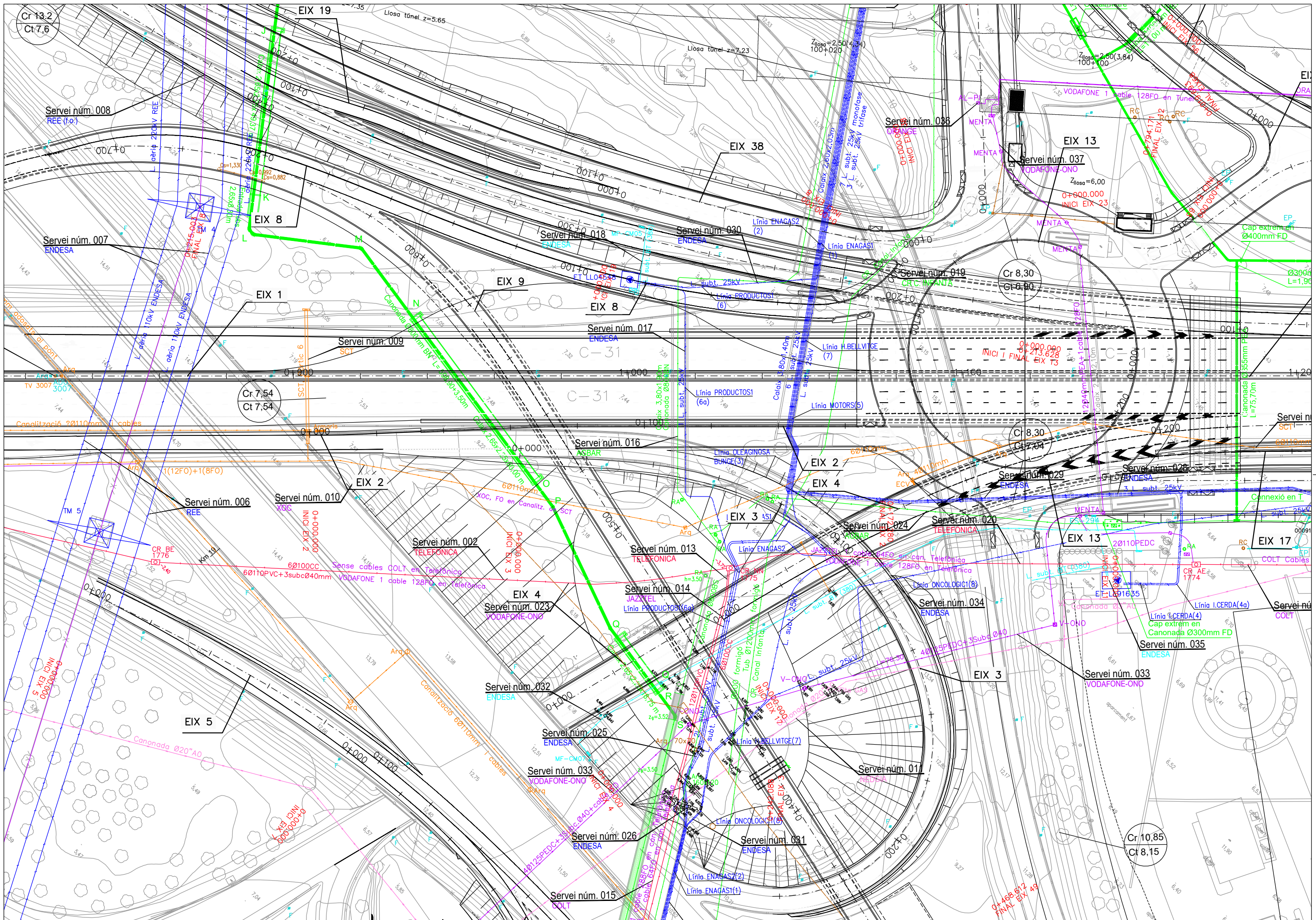


LLEGGENDA INFRAESTRUCTURES	
	LINIA 1 METRO
	COL·LECTOR VALL DEL POBLE
	COL·LECTOR IZF
	COL·LECTOR RIERA DE LA CREU
LLEGGENDA LOTS	
	LOT 01
	LOT 02
	LOT 03
	ACTUACIÓ FORA D'ÀMBIT
	ÀMBIT PROJECTE



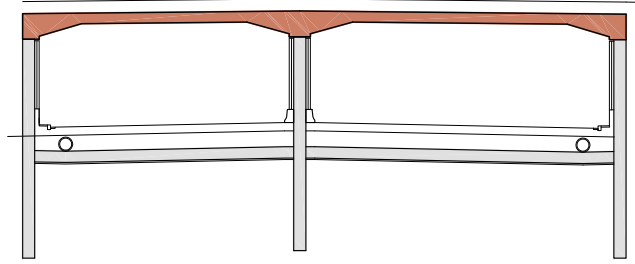
Fiber [CS102024-PE-L01-P1-N PED-REF_EVI-002-PlantasEixos-Vari-V02-Ang] 30/05/2025

**ANNEX 10: Desviament de la canonada d'aigua potable de D = 800mm del
“Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat
a l'Hospitalet de Llobregat”**

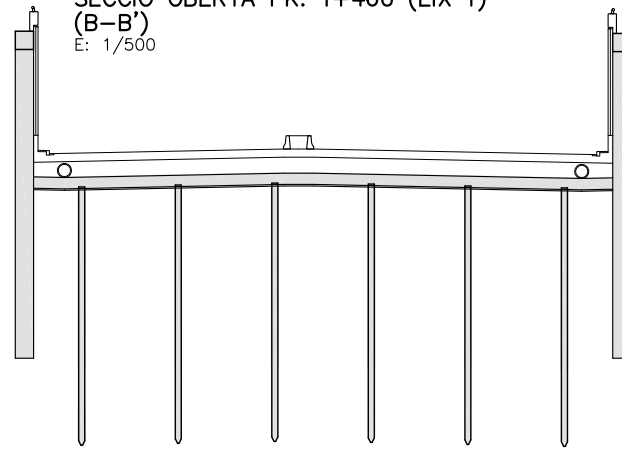


ANNEX 11: Planta d'estructures del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l'Hospitalet de Llobregat”

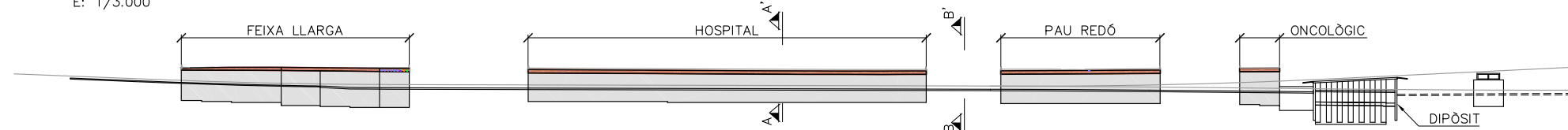
SECCIÓ COBERTA HOSPITAL
PK. 1+410 (EIX 1)
(A-A')
E: 1/500



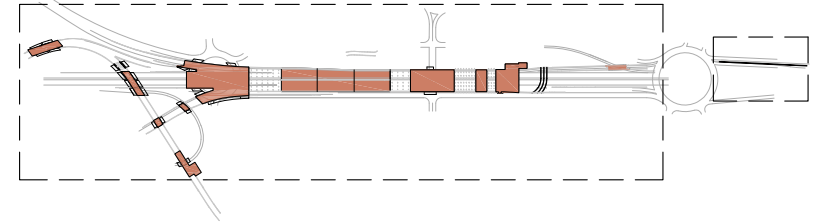
SECCIÓ OBERTA PK. 1+460 (EIX 1)
(B-B')
E: 1/500



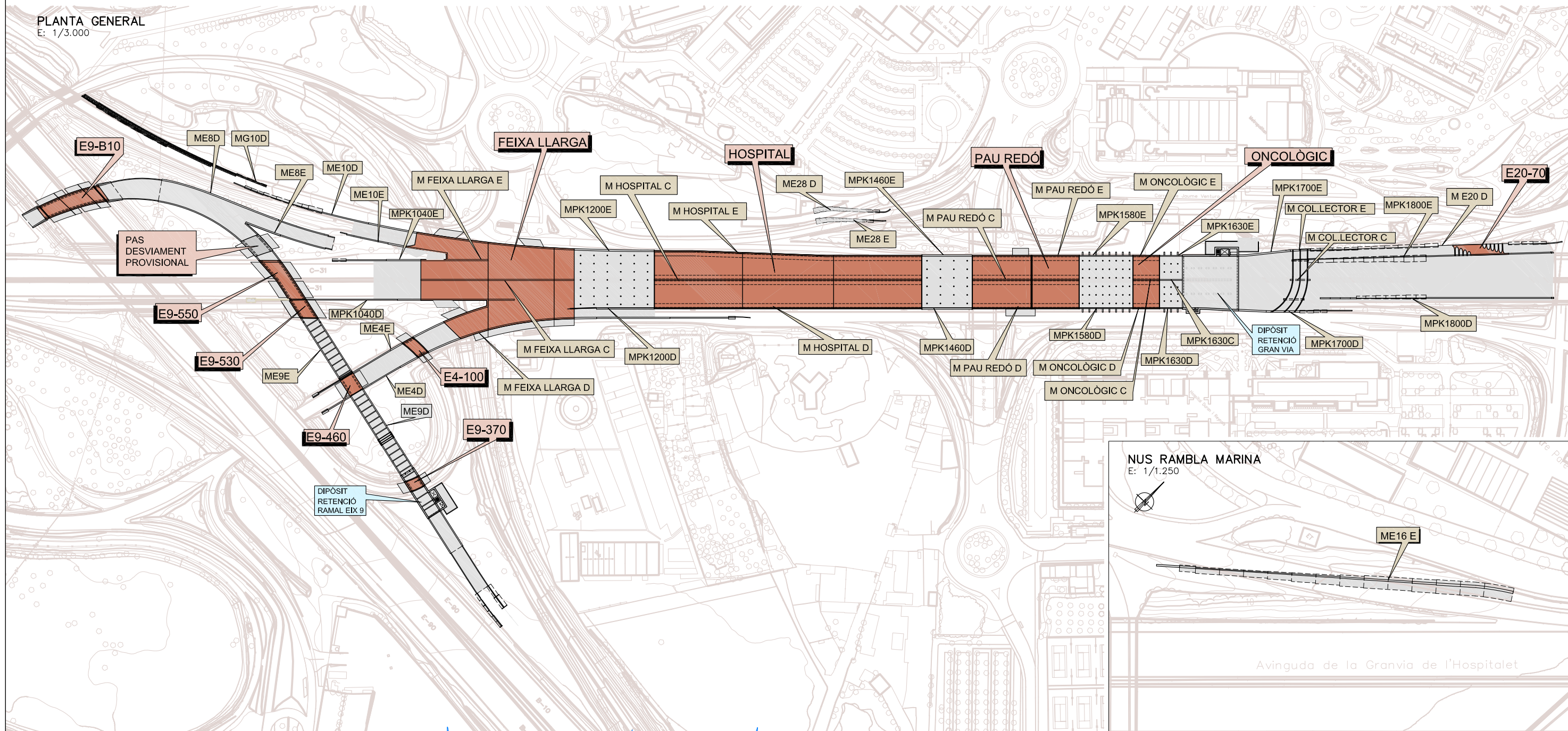
PERFIL LONGITUDINAL PER
L'EIX CENTRAL (EIX 1)
E: 1/3.000



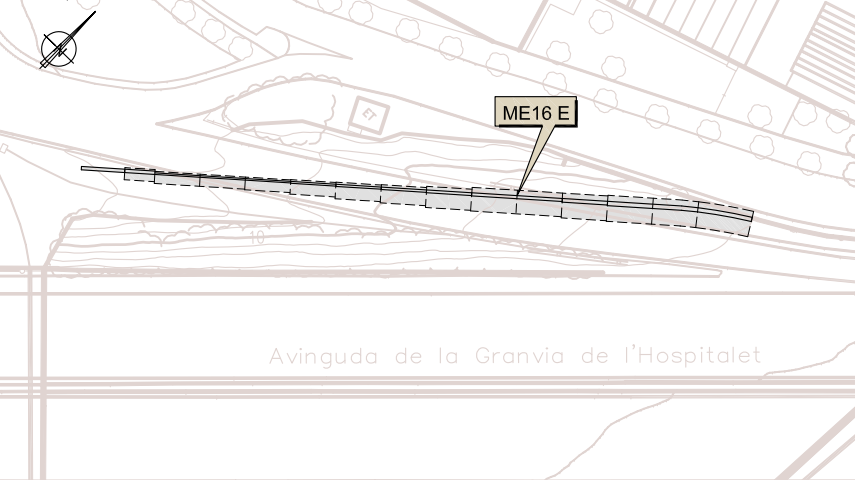
PLANTA GUIA
S/E



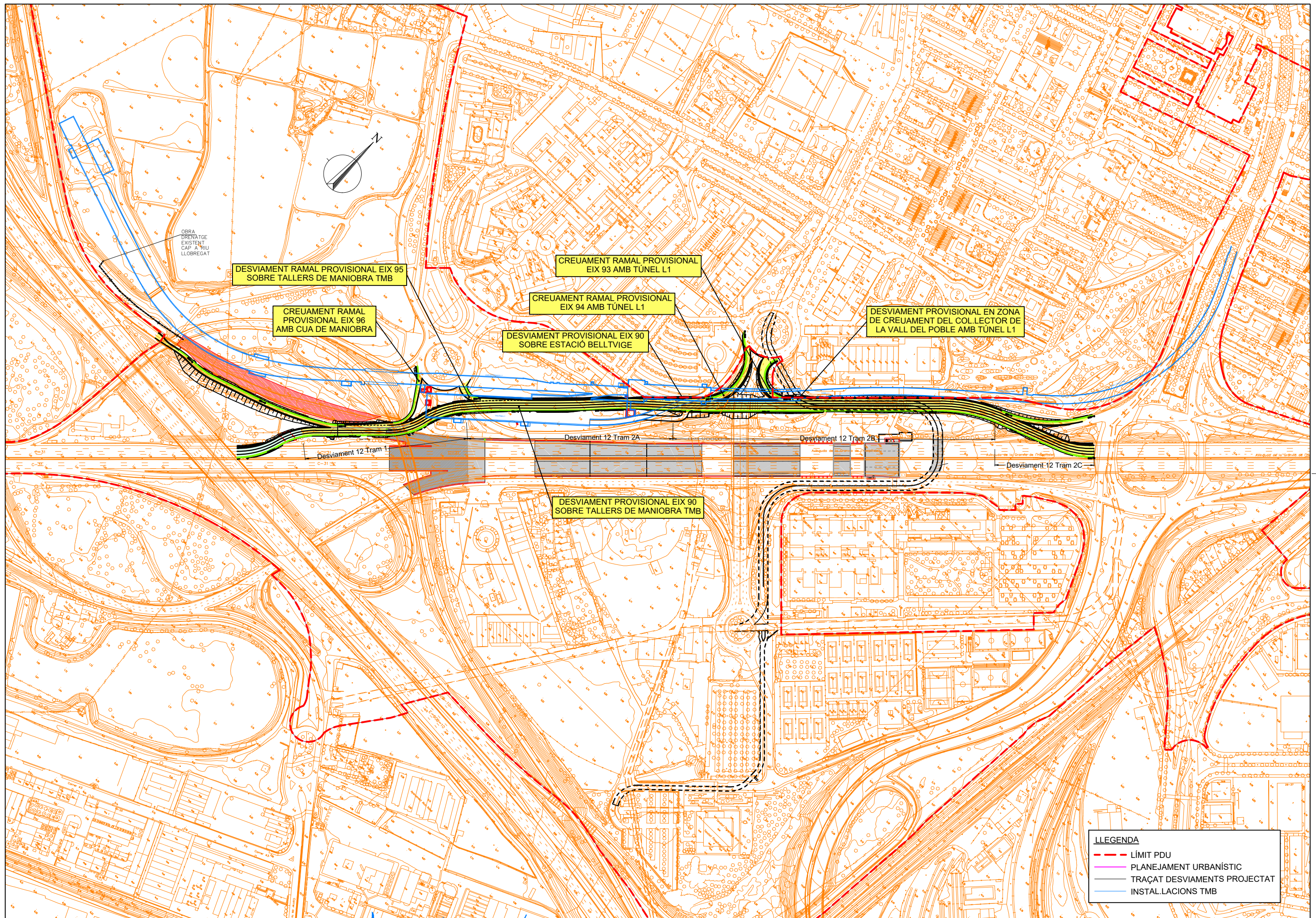
PLANTA GENERAL
E: 1/3.000



NUS RAMBLA MARINA
E: 1/1.250



ANNEX 12: Afectacions a la línia de metro de TMB del “Projecte constructiu de la nova Granvia entre la rambla Marina i el riu Llobregat a l’Hospitalet de Llobregat”



LEGENDA

- LÍMIT PDU
- PLANEJAMENT URBANÍSTIC
- TRAÇAT DESVIAMENTS PROJECTAT
- INSTAL·LACIONS TMB