

PROJECTE D' EXECUCIÓ

OBJECTE: MILLORA DE PAVIMENTACIÓ DE CARRERS NNUU: C/ DE DALT D'ESPAÉN – PÇA. I
ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

PROMOTOR

EMD DE LA GUÀRDIA D'ARES (TM LES VALLS D'AGUILAR). COMARCA DE L'ALT URGELL

EMPLAÇAMENT

CARRER DE DALT D' ESPAÉN

GEO REFERÈNCIES

VÈRTEX	X	Y	H
A	357982	4685944	1149 M
B	357978	4685957	1149,4 M
C	357977	4685971	1147,8 M
D	357979	4685982	1147,6 M
E	357986	4685986	1147,2 M
F	357984	4685997	1147 M
G	357976	4685998	1146 M

EMPLAÇAMENT

PÇA. I ENTORN ESGLÉSIA SANTA ELENA DE TREJUVELL

GEO REFERÈNCIES

VÈRTEX

A	357737	4684044	1212,5 M
B	357734	4684028	1211,7 M
C	357718	4684029	1211,9 M
D	357721	4684037	1213.1 M
E	357713	4684027	1211,4 M
F	357713	4684021	1211,1 M
G	357713	4684014	1209.5 M

ARQUITECTE REDACTOR DEL PROJECTE. ANTONI FIOL I COLOMAR, COL. NÚM. 13455/4 COAC

MILLORA DE PAVIMENTACIÓ DE CARRERS NN UU: C/ DE DALT D'ESPAÉN – PÇA. I ENTORN DE
L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT I VIABILITAT ECONÒMICA DEL PROJECTE.

PRESSUPOST: 54.160,85.- €

El projecte es configura en dues actuacions, una a cada nucli urbà.

PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DE DALT D'ESPAÉN

PAVIMENTACIÓ DE LA PLAÇA I L'ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

ANTECEDENTS

El municipi de les Valls d'Aguilar està situat a la comarca de l'Alt Urgell, al marge dret del riu Segre. Té una extensió de 124,53 km² i és el tercer més gran de la comarca.

El terme municipal de Les Valls d'Aguilar afronta a llevant amb el de Ribera d'Urgellet, al sud amb el de Fígols i Alinyà, i amb el terme de Cabó i a ponent les Valls d'Aguilar termeneja amb Castellbó.

Aquest terme municipal està articulat orogràficament en tres valls principals, al llarg de les quals es distribueixen les diferents poblacions d'aquest terme. La vall principal, és la vall del riu d'Aguilar i en aquesta, vessa les aigües la vall del riu de Castellàs, l'altre gran vall del terme.

Tots aquests nuclis descrits anteriorment, conserven el seu esperit rústic i rural. Es tracta d'una zona perfecta per gaudir de les seves activitats de muntanya, a l'aire lliure, el senderisme, la BTT, la pesca o l'observació de flora i fauna, així com d'interessants visites al seu magnífic patrimoni històric.

Administrativament, en els anys 70 del segle passat, hi va haver agrupació d'antics municipis en el que ara és el terme municipal de les Valls d'Aguilar. Però també hi ha dues entitats municipals descentralitzades:

EMD DE TAÚS I EMD DE LA GUÀRDIA D'ARES.

ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT RURAL

Aquesta actuació forma part de diverses estratègies de desenvolupament territorial impulsades pel Consell Comarcal de l'Alt Urgell. La EMD de la Guàrdia d'Ares ha aprovat pel Ple de la Corporació les adhesions corresponents.

1.- Pla Estratègic de Desenvolupament Econòmic i de l'Ocupació de l'Alt Urgell i la Seu, Horitzó 2026.

El pla Estratègic a l'apartat corresponent estableix el criteri de CONNECTANT MUNICIPIS, CONNECTANT PERSONES. Resoldre l'acabat bàsic dels senders d'aquests territoris i dels nuclis urbans és una prioritat urgent, qualificant l'entorn i dignificant el lloc dels pobles.

2.- Projecte Camina Pirineus – Creació de la xarxa de senders a la carta, l'eina de posicionament ecoturístic de l'Alt Urgell 2014-2020.

3. FEDER EIX 4, 2014-2020, referent a la MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I GESTIÓ DE L'ENLLUMENAT I EDIFICIS PÚBLICS A L'ALT URGELL.

IMPULS DE L'ACTIVITAT ECONÒMICA

Tot el municipi de les Valls d'Aguilar ha estat tradicionalment ramader, però en les darreres dècades els ramaders han anat tancant la seva activitat i han anat marxant a les ciutats cercant una millora en la qualitat de vida. Tot i així, encara hi trobem alguns ramaders que es van especialitzant per tal d'obtenir productes ecològics i de qualitat, que siguin competitius amb a les demandes del mercat.

Actualment, els pocs veïns del municipi de les Valls d'Aguilar, tant des de la capçalera d Noves de Segre com des de la EMD de la Guàrdia d'Ares, estan fent un esforç per a revitalitzar-lo, atès que, essent uns dels territoris potser menys coneguts del Pirineu, amaga paisatges fantàstics i una naturalesa exuberant que val la pena descobrir a través dels seus múltiples camins i senders. Es tracta també d'una terra carregada d'història, amb vestigis del seu passat que va des de diferents dolmens a un mosaic d'ermites i esglésies romàniques de gran interès.

Tots aquest territori conserva el seu esperit rústic i rural. Es tracta d'una zona perfecta per gaudir de les seves activitats de muntanya, a l'aire lliure, el senderisme, la BTT, la pesca o l'observació de flora i fauna, així com d'interessants visites al seu magnífic patrimoni històric.

Per aquest motiu, en els darrers anys els veïns del municipi estan obrint diverses cases de turisme rural que aporten treball i vida al territori.

PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DE DALT D'ESPAÉN

PAVIMENTACIÓ DE LA PLAÇA I L'ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

Antecedents.

La EMD de la Guàrdia d'Ares agrupa els nuclis urbans de La Guàrdia d'Ares, Espaén i Trejuvell. Aquest dos últims estan assentats a prop de la carretera LV-5134 (Noves de Segre a Taús), abans d'arribar a la Guàrdia, la capçalera. Encara que la història situa a la Guàrdia com a capitalitat, queda palesa la relació entre els nuclis antics de tu a tu pel vestigi del Roc de la Justícia, situat a meitat de camí on es dirimien els conflictes entre el pobladors d'aquests territoris de muntanya.

Es situen els orígens coneguts en l'alta edat mitjana. Terres de castells i assentaments medievals (església de sant Esteve i el castell de la Guàrdia, o l'església de santa Elena de Trejuvell) sobre prehistòrics territoris assenyalats per les fites dels dolmens i els megàlits , fins a etapes de l'època moderna amb immigració que ens deixa vestigis de creixement dels pobles i ampliacions o noves construccions d'esglésies (santa Eulàlia d' Espaén), com l'establiment d'escoles i cases de mestres en els anys 20 del segle passat.

El passat més recent d'activitat en els nuclis mostra un important daltabaix en els anys 60 del segle XX, amb abandó molt general de població que marxa. Hi ha hagut una recuperació en els darrers 35 anys que ha mantingut els valors tradicionals per una part amb la rehabilitació dels habitatges i cases del patrimoni privat, i per altre, amb l'esforç conjunt dels habitants resistents i els ajuts de les administracions. S'han conservat els serveis bàsics de subministrament d'aigua potable, clavegueram, enllumenat públic, i també de cementiri que continua lligant amb la població i les famílies originàries.

En canvi els vials dins els nuclis antics encara conserven les traces antigues com a carrer de terra més apte per al pas d'animals que de persones o vehicles. També n' és el vestigi de les activitats agropecuàries sense mecanitzar. Actualment queden activitats agrícoles en transformació, i activitats ramaderes que ja no requereixen passar per dins els pobles amb noves estabulacions.

Per això, l'estat actual d'alguns vials, inclosos els principals no tenen un ferm pavimentat. En , dinàmiques d'oferta per a turisme o visitants tenen un important dèficit. També per als residents és un greuge comparatiu el mal estat del viari que està sotmès a les inclemències de la climatologia extremada de l'alta muntanya. Les nevades i glaçades de l' hivern són tan inconvenients com les tempestes i aiguats que fan impracticables de fang i inestabilitat el terra. Les reparacions de manteniment per arrossegaments de materials i formacions de sots i forats, obliguen a efectuar despeses inassumibles tant pels habitants com per l'administració.

PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DE DALT D'ESPAÉN

És el vial d'accés a la part alta del poble, i era el camí antic de comunicació entre la vall de la Guàrdia i la vall de Castellàs del Cantó. Surt de la carretera Noves-Taús i volta el poble per la part alta. Forma una petita placeta a la inflexió que dona pas al carrer Major d'Espaén.

La llargada és de 53.59 m, amb uns 4.5 m d'amplada mitjana variable irregularment, amb la placeta de 11.50 x 15.00 m un poc regularment definida. La superfície total a pavimentar és de 385.21 m².

L'alçada topogràfica està en els 1147, on enllaça amb el carrer Major que ja està pavimentat amb formigó.

La inestabilitat del terra, la formació pols, fang i gel, la dificultat de treure la neu i el creixement de vegetació a les vores, dona un mal aspecte incompatible amb la promoció com a destí turístic i és un greuge per a la població resident permanent i poc atractiu per a la població que hi manté la casa pairal. Cal millorar la funcionalitat del vial i la seva estabilitat i facilitar un bon ús i comoditat circulatoria com únic accés a la part alta que es combina amb l'accés a la part baixa fins a l'església per l'altre costat però de difícil pas pel fort pendent del carrer Major. La relativa posició obaga cap al vessant de llevant de la implantació fa més exigent les condicions ambientals. La pavimentació és un al·licient per a l'establiment de nous usos residencials i turístics a partir de la rehabilitació dels habitatges, edificis amb era de molta qualitat ambiental. Ja s'ha obert un habitatge d'allotjament rural a cal Muntaner a sota del poble per iniciativa dels hereus del poble en les seves propietats.

PAVIMENTACIÓ DE LA PLAÇA I L'ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

L'església romànica de santa Elena ha estat restaurada fa poc en el seu interior, i fa uns 16 anys en la coberta. Dona centralitat al conjunt de Trejuvell, amb un bon espai d'entorn, voltat per les cases del poble. Darrerament, s'està estudiant unes restes de pintura policromada a la zona del presbiteri d'èpoques per ara indeterminades, però antigues. Això fa pensar que es major el valor patrimonial de l'edifici.

Com a Espaén el terra no està pavimentat, tret del vial que hi porta des de la carretera.

La superfície total a pavimentar com a plaça i vials és de 615.41 m², amb diversos materials per a la millor integració del conjunt.

L'alçada topogràfica està en els 1210 m.

Les inclemències i afectacions són les mateixes que les assenyalades a Espaén.

L'entorn de l'església romànica conforma un espai amb identitat pròpia, d'accés al temple amb les connotacions de lloc històric, de contemplació i valoració del patrimoni en el lloc d'implantació antiga, lligada al curt trajecte per a vianants fins al recinte del cementiri.

L'actuació amb paviment que dignifiqui el conjunt amb una església romànica central, i un accés apropiat fins a la porta de l'edifici, obliga a dotar de major cura i bona lectura de l'espai a l'observador, fent un entorn de qualitat. El control de les vores residuals on creix l'herba i l'estabilitat que eviti el manteniment i el seu cost és bàsic com vial urbà. En conjunt es tracta de donar qualitat al patrimoni com a atractiu turístic cultural, i de mínims del servei bàsic de paviment viari. El color del paviment de formigó es tractarà amb una projecció de solució de sulfat de ferro per a obtenir un to ocre/terròs.

El pla Estratègic a l'apartat corresponent estableix el criteri de CONNECTANT MUNICIPIS, CONNECTANT PERSONES. Resoldre l'acabat bàsic dels carrers d'aquests territoris i dels nuclis urbans és una prioritat urgent, qualificant l'entorn i dignificant el lloc dels pobles.

La xarxa viària s'estendrà per a potenciar l'accessibilitat a l'Alt Urgell i la connexió amb territoris propers, especialment amb Andorra i les comarques veïnes, amb la voluntat d'afavorir la mobilitat mitjançant carrers i carreteres, vies d'accés i modalitats de transport netes, segures i integradores i sostenibles.

El Projecte Camina Pirineus – Creació de la xarxa de senders a la carta, n'és l'eina de posicionament ecoturístic de l'Alt Urgell 2014-2020.

JUSTIFICACIÓ DE NECESSITAT I DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

L' EMD de la Guàrdia d'Ares disposa del mitjans i terrenys per a cada una de les actuacions i de l'execució de les obres previstes.

Cada actuació suposa una unitat completa, acabada en si mateixa, i és susceptible de destinar al seu ús públic sense requerir cap obra complementària.

Sota el concepte de moblament i equipat dels senders del CAMÍ VELL DE LES VALLS D'AGUILAR de 53 Km ja traçats es consideren les actuacions per a l' impuls del turisme familiar, el turisme cultural en totes les modalitats, l'excursionisme de travessa i trekking i l'alta competició de curses verticals i de llarg recorregut que enllaça amb termes i comarques veïnes. Aquests circuits troben els elements singulars de trobada, visita... en elements com els nuclis urbans, amb serveis i aparcament o edificis patrimonials com les esglésies romàniques i barroques.

Formalitzar i ordenar zones d'aparcament de vehicles, dissuasori, per a accedir a cada circuit proper, servirà per a atansar als usuaris el recorregut desitjat. El paviment de ferm estable dona lloc i punt de trobada al vehicle per a prosseguir a peu per un sender de camí vell entre el paisatge.

La estabilització d'un ferm durable és una condició ineludible, juntament amb el drenatge superficial, de mínim de condicionament bàsic del vials urbans: servei d' obligatòria dotació per l'administració competent.

Es dotarà de paviment de formigó HM-25 per a donar la durabilitat i solidesa que requereix fer front a les altes prestacions i exigències de la climatologia de l'alta muntanya. La preparació de la base per a formar un gruix uniforme i el recolzament sobre nivell adequat, inclosa la eliminació de terra alterat i capa vegetal, permetrà adquirir aquestes condicions.

Per a ressaltar els llocs principals de centralitat o significació, es dotarà elements de paviment de pedra o llosa del país, contribuint a millorar la qualitat i evitar el monocromàtic del formigó pobrament gris i poc lluit. Per a millorar el color gris es proposa el tintat amb tractament amb sulfat de ferro, per a donar color ocre.

Es justifica, per tant, que és una actuació subvencionable de la base 3.1 de l'annex 2 del decret 169/2019 de les bases del PUOSC, corresponent a:

- impulsar l'equilibri territorial i revertir la pèrdua poblacional
 - la millora d'equipament i infraestructures municipals que formen part d'una estratègia de desenvolupament territorial.
 - la millora i gestió més eficient dels recursos del municipi.
 - actuació destinada a serveis públics.
-

ACTUACIONS PROJECTADES

L'ajuntament de les Valls d'Aguilar porta diverses actuacions de millora i restauració de les esglésies romàniques i barroques de cada nucli o les ermites dels entorns i en tot el terme, i en les corresponents a la EMD de la Guàrdia: Trejuvell, Espaén, Miravall.

PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DE DALT D'ESPAÉN

Es faran les actuacions corresponent a la dotació

Esbrossada general i eliminació de vegetació i material orgànic, amb mitjans mecànics i manuals, càrrega i transport de la brossa a l'abocador controlat per a gestió.

Rebaix amb mitjans mecànics i manuals per a formar caixer de paviment, formació i generació de pendent d'evacuació d'aigües superficials, enrasat del carrer Major i del camí, càrrega i transport de la runa a l'abocador controlat per a gestió.

Formació de paviment de formigó HM-25 de 15 cm de gruix, acabat superficial remolinat antilliscant, encofrat per a deixar feixes de pedra natural del país, junts de dilatació tallats amb disc cada 25 m², pendent d'evacuació de les aigües superficials a drenatge, encofrats laterals i central per a condicionar regularment del gruix de la solera. Acabat amb sulfat de ferro de color ocre.

Subministrament i col·locació de llosa de pedra natural del país, formant franja de 40 cm d'amplà segons dibuix i disseny al llarg o de través, llosa de 4-7 cm de gruix amb enllardat de morter d'alta adherència per a exterior sobre la solera de formigó, i rejuntat amb morter refundit 1-2 cm amb pendent d'evacuació superficial.

Reposició de serveis afectats dels elements singulars, les entregues a vores i enrasats de límits.

PAVIMENTACIÓ DE LA PLAÇA I L'ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

Esbrossada general i eliminació de vegetació i material orgànic, amb mitjans mecànics i manuals, càrrega i transport de la brossa a l'abocador controlat per a gestió.

Rebaix amb mitjans mecànics per a formar caixer de paviment, formació i generació de pendent d'evacuació d'aigües superficials, enrasat del carrer Major i del camí, càrrega i transport de la runa a l'abocador controlat per a gestió.

Formació de paviment de formigó HM-25 de 15 cm de gruix, acabat superficial remolinat antilliscant, encofrat per a deixar feixes de pedra natural del país, junts de dilatació tallats amb disc cada 25 m², pendent d'evacuació de les aigües superficials a drenatge, encofrats laterals i central per a condicionar regularment del gruix de la solera. Acabat amb sulfat de ferro de color ocre.

Subministrament i col·locació de llosa de pedra natural del país, formant graons adaptats segons dibuix i disseny entre la plaça i l'entrada de l'església, i la franja de 1.20 m llosa de 4-7 cm de gruix amb enllardat de morter d'alta adherència per a exterior, sobre la solera i els laterals. Rejuntat refundit 1-2 cm per a evitar entollament amb pendent de drenatge d'aigües superficials.

Reposició de serveis afectats dels elements singulars, les entregues a vores i enrasats de límits.

Subministrament i plantació de 5 xiprer, amb base adobada, de 1.5 m d'alt, clot i escossell inclosos segons la ubicació.

Subministrament i estesa regular de paviment de sauló de 5 cm de gruix compactat sobre membrana geotèxtil per a evitar creixement de males herbes i pèrdua de fins i proliferació d'arrels.

PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DE DALT D'ESPAÉN

Esbrossada general i eliminació de vegetació i material orgànic, amb mitjans mecànics i manuals, càrrega i transport de la brossa a l'abocador controlat per a gestió.

$$15.40/2 \times (7.55+5.41) + 11.33/2 \times (5.41+3.72) + 11.86/2 \times (3.73+6.60) + 15.00 \times 11.50$$

385.21 m²

Rebaix amb mitjans mecànics i manuals per a formar caixer de paviment, formació i generació de pendents d'evacuació d'aigües superficials, enrasat del carrer Major i del camí, càrrega i transport de la runa a l'abocador controlat per a gestió.

385.21 m²

Formació de paviment de formigó HM-25 de 15 cm de gruix, acabat superficial remolinat antilliscant, encofrat per a deixar feixes de pedra natural del país, junts de dilatació tallats amb disc cada 25 m², pendents d'evacuació de les aigües superficials a drenatge, encofrats laterals i central per a condicionar regularment del gruix de la solera. Acabat amb sulfat de ferro de color ocre.

385.21

Subministrament i col·locació de llosa de pedra natural del país, formant franja de 40 cm d'amplà segons dibuix i disseny al llarg o de través, llosa de 4-7 cm de gruix amb enllardat de morter d'alta adherència per a exterior sobre la solera de formigó, i rejuntat amb morter refundit 1-2 cm amb pendent d'evacuació superficial.

49.50 m

Reposició de serveis afectats dels elements singulars, les entregues a vores i enrasats de límits.

1 u

PAVIMENTACIÓ DE LA PLAÇA I L'ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

Esbrossada general i eliminació de vegetació i material orgànic, amb mitjans mecànics i manuals, càrrega i transport de la brossa a l'abocador controlat per a gestió.

$$12.00 \times 4.50 + 2.50 \times 23.00 + 18.50 \times 5.30/2 + 15.00 \times 6.30/2 + 17.00 \times 12.20/2 + 18.00 \times 1.50/2 +$$

$$11.00 \times 3.40/2 + 6.30 \times 1.70/2 + 5.20 \times 1.50/2 + 6.00 \times 30.00 + 3.30 \times 25.00$$

615.41 m²

Rebaix amb mitjans mecànics per a formar caixer de paviment, formació i generació de pendents d'evacuació d'aigües superficials, enrasat del carrer Major i del camí, càrrega i transport de la runa a l'abocador controlat per a gestió.

615.41 m2

Formació de paviment de formigó HM-25 de 15 cm de gruix, acabat superficial remolinat antilliscant, encofrat per a deixar feixes de pedra natural del país, junts de dilatació tallats amb disc cada 25 m2, pendents d'evacuació de les aigües superficials a drenatge, encofrats laterals i central per a condicionar regularment del gruix de la solera. Acabat amb sulfat de ferro de color ocre.

408.50 m2

Subministrament i col·locació de llosa de pedra natural del país, formant graons adaptats segons dibuix i disseny entre la plaça i l'entrada de l'església, i la franja de 1.20 m llosa de 4-7 cm de gruix amb enllardat de morter d'alta adherència per a exterior, sobre la solera i els laterals. Rejuntat refundit 1-2 cm per a evitar entollament amb pendent de drenatge d'aigües superficials.

48.00 m2

Reposició de serveis afectats dels elements singulars, les entregues a vores i enrasats de límits.

1 u

Subministrament i plantació de 5 xiprer, amb base adobada, de 1.5 m d'alt, clot i escossell inclosos segons la ubicació.

5 u

Subministrament i estesa regular de paviment de sauló de 5 cm de gruix compactat sobre membrana geotèxtil per a evitar creixement de males herbes i pèrdua de fins i proliferació d'arrels.

217.00 m2

PRESSUPOST DE LES OBRES PROJECTADES

PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DE DALT D'ESPAÉN

Esbrossada general i eliminació de vegetació i material orgànic, amb mitjans mecànics i manuals, càrrega i transport de la brossa a l'abocador controlat per a gestió.

385.21 m² x 1,20

462.25.-

Rebaix amb mitjans mecànics i manuals per a formar caixer de paviment, formació i generació de pendents d'evacuació d'aigües superficials, enrasat del carrer Major i del camí, càrrega i transport de la runa a l'abocador controlat per a gestió.

385.21 m² x 1,80

693,38.-

Formació de paviment de formigó HM-25 de 15 cm de gruix, acabat superficial remolinat antilliscant, encofrat per a deixar feixes de pedra natural del país, junts de dilatació tallats amb disc cada 25 m², pendents d'evacuació de les aigües superficials a drenatge, encofrats laterals i central per a condicionar regularment del gruix de la solera. Acabat amb sulfat de ferro de color ocre.

385.21 x 32,00

12.326,72.-

Subministrament i col·locació de llosa de pedra natural del país, formant franja de 40 cm d'amplà segons dibuix i disseny al llarg o de través, llosa de 4-7 cm de gruix amb enllardat de morter d'alta adherència per a exterior sobre la solera de formigó, i rejuntat amb morter refundit 1-2 cm amb pendent d'evacuació superficial.

49.50 m x 75,00

3.712,50.-

Reposició de serveis afectats dels elements singulars, les entregues a vores i enrasats de límits.

1 u, 208,33.-

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	17.403,18.-
19 % DESPESES GENERALS I BENEFICI INDUSTRIAL.....	3.306,60.-
SUMA.....	20.709,78.-
21 % IVA.....	4.349,05.-
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA.....	25.058,83.-

PAVIMENTACIÓ DE LA PLAÇA I L'ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

Esbrossada general i eliminació de vegetació i material orgànic, amb mitjans mecànics i manuals, càrrega i transport de la brossa a l'abocador controlat per a gestió.

615.41 m2 x 1,20

738,49.-

Rebaix amb mitjans mecànics per a formar caixer de paviment, formació i generació de pendents d'evacuació d'aigües superficials, enrasat del carrer Major i del camí, càrrega i transport de la runa a l'abocador controlat per a gestió.

615.41 m2 x 1,80

1.107,74.-

Formació de paviment de formigó HM-25 de 15 cm de gruix, acabat superficial remolinat antilliscant, encofrat per a deixar feixes de pedra natural del país, junts de dilatació tallats amb disc cada 25 m2, pendents d'evacuació de les aigües superficials a drenatge, encofrats laterals i central per a condicionar regularment del gruix de la solera. Acabat amb sulfat de ferro de color ocre.

408.50 m2 x 32,00

13.072,00.-

Subministrament i col·locació de llosa de pedra natural del país, formant graons adaptats segons dibuix i disseny entre la plaça i l'entrada de l'església, i la franja de 1.20 m llosa de 4-7 cm de gruix amb enllardat de morter d'alta adherència per a exterior, sobre la solera i els laterals. Rejuntat refundit 1-2 cm per a evitar entollament amb pendent de drenatge d'aigües superficials.

48.00 m2 x 82,00

3.936,00.-

Reposició de serveis afectats dels elements singulars, les entregues a vores i enrasats de límits.

1 u, 404,01.-

Subministrament i plantació de 5 xiprer, amb base adobada, de 1.5 m d'alt, clot i escossell inclosos segons la ubicació.

5 u x 30,00

150,00.-

Subministrament i estesa regular de paviment de sauló de 5 cm de gruix compactat sobre membrana geotèxtil per a evitar creixement de males herbes i pèrdua de fins i proliferació d'arrels.

217.00 m2 x 3,70

802,90.-

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....20.211,14.-

19 % DESPESES GENERALS I BENEFICI INDUSTRIAL.....3.840,12.-

SUMA.....24.051,26.-

21 % IVA.....5.050,76.-

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA.....29.102,02.-

PRESSUPOST GENERAL DEL PROJECTE

PAVIMENTACIÓ DEL CARRER DE DALT D'ESPAÉN.....25.058,83.-

PAVIMENTACIÓ DE LA PLAÇA I L'ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL.....
.....29.102,02.-

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA.....54.160,85.-

El pressupost d'execució per contracta del projecte de MILLORA DE PAVIMENTACIÓ DE
CARRERS NNUU: C/ DE DALT D'ESPAÉN – PÇA. I ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE
TREJUVELL

És de cinquanta-quatre mil cent seixanta euros amb vuitanta-cinc cèntims.

El termini d'execució de les obres, en condicions normals i tenint en compte la climatologia a l'
alta muntanya es de cinc mesos.

CRITERIS ESPECÍFICS DEL PROJECTE

MILLORA DE PAVIMENTACIÓ DE CARRERS NNUU: C/ DE DALT D'ESPAÉN – PÇA. I ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

Base 4.2.2 de l'annex 2.

Contribuirà a

1. Millora de les infraestructures destinades a la generació i impuls de l'activitat econòmica.
Estan d'acord amb l'estratègia territorial comarcal del PLA ESTRATÈGIC DE DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC LOCAL I DE L'OCUPACIÓ DE L'ALT URGELL, HORIZÓ 2026 (IMPULSA 2026) al qual està adherit l'ajuntament de LES VALLS D'AGUILAR, segons acord del ple de 4 de juliol de 2019, que permet un impuls econòmic en l'activitat econòmica del municipi i genera llocs de treball directes. És de vital importància l'existència de l'espai públic de vials, camins i accessos per a donar cabuda ordenada a visitants i residents aprofitant els espais dins dels conjunts antics i dels entorns sensibles del patrimoni local, facilitant l'accés. Es segueix el criteri CONNECTANT MUNICIPIS I PERSONES A L'ALT URGELL. Des de l'execució de l'actuació sobre la xarxa de senders l'any 2015 s'han obert 9 nous establiments de turisme rural, i està en curs l'obertura de nou restaurant amb noves places d'allotjament a la capçalera del municipi, Noves de Segre. Està projectada l'obertura de nou bar i restaurant a Taús. S'està projectant un habitatge d'allotjament familiar per a joves a Españ (EMD la Guàrdia d'Ares). (10 punts)
2. La inversió permet fer una gestió continuada, més eficient del recurs de prestació de servei. Es redueix sensiblement el cost de manteniment constant i anuals per les afectacions de la climatologia extremada de l'alta muntanya. Permet l'assistència de públic, local i visitant en la promoció d'activitats, específiques fins al centre mateix de cada poble. Projecte Camina Pirineus – Creació de la xarxa de senders a la carta, l'eina de posicionament ecoturístic de l'Alt Urgell 2014-2020. Des de la creació de la xarxa de senders del terme municipal s'ha intensificat la creació d'activitat en diversos pobles de la EMD de la Guàrdia d'Ares i a Noves de Segre s'està activant la obertura d'un bar i un nou restaurant amb capacitat d'allotjament rural impulsat per gent jove; una botiga de producte km0. La oferta com a destinació familiar, i també l'esportiva, el guiatge per especialitats i temes completen noves formes i fomenten una gestió de recursos existents en forma de producte i servei públic. (5 punts)

En el projecte Camina Pirineus – Creació de la xarxa de senders a la carta, l'eina de posicionament ecoturístic de l'Alt Urgell 2014-2020, queda reflectit:

Pàg. 6 annex 3: Propostes dels possibles productes ecoturístics, segons perfils d'usuaris, en base a la xarxa de senderisme i miradors de l'Alt Urgell.

Pàg. 10 annex 3: descripció de l'estratègia global territorial en què s'emmarca l'operació pel que fa a la millora d'un model de gestió ecoturístic que involucra actors

públics i privats, a la vegada que aposta per les seves potencialitats de patrimoni natural i cultural, aprofitant la seva condició de municipi de muntanya i de frontera amb la comarca del Pallars.

5. L'actuació projectada tracta de les obres en serveis públics de prestació municipal: permeten compartir i abasten tant tota la unió dels dos municipis antics, amb tots els pobles que el conformen. De la mateixa manera permeten estendre les actuacions participatives en tots els àmbits. Es resol la solució per a compartir i abastar tant el nucli capçalera de Noves de Segre, com la resta de nuclis i pobles, sobre tot els antics termes abans de l'agregació actual i amb les dues Entitats Municipals Descentralitzades de Taús i de la Guàrdia d'Ares. També es comparteix amb els municipis colindants i amb la comarca del Pallars Jussà, inclosa la carretera que arriba a Freixa, nucli pertanyent a la comarca del Pallars. La xarxa s'ha de fer extensiva a tota la comarca segons les previsions del Projecte Camina Pirineus – Creació de la xarxa de senders a la carta, l'eina de posicionament ecoturístic de l'Alt Urgell 2014-2020 (15 punts)



ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

DADES DE L'OBRA

Tipus d'obra:

PAVIMENTACIÓ DE CARRERS

Emplaçament:

ESPAÉN I TREJUVELL.

Superfície construïda

superfície pavimentada 1000 m2

Promotor:

EMD LA GUÀRIDA D'ARES. TM LES VALLS D'AGUILAR. COMARCA ALT URGELL. LLEIDA

Arquitecte/s autor/s del Projecte d'execució:

ANTONI FIOL I COLOMAR

Tècnic redactor de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut:

ANTONI FIOL I COLOMAR

DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT

Topografia:

MITJA COSTA, A COTES 1149 I 1212 M.

Característiques del terreny: (resistència, cohesió)

ROCA CALCÀRIA I DOLOMIES, AFLORAMENT EXTENS A L'ENTORN EN EL CONTACTE AMB ARENISQUES I LIMOLITES BUNTSANDSTEIN.

Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn:

EDIFICIS AÏLLATS / SENSE CONSTRUCCIONS EDIFICADES PRÒXIMES IMMEDIATES.

Instal·lacions de serveis públics: (tant vistes com soterrades)

DOTACIONS I CONNEXIONS PORTADA D'AIGUA POTABLE I CLAVEGUERAM EXISTENTS

Tipologia de vials: (amplada, nombre, densitat de circulació i amplada de voreres)

ACCESSOS RODATS ASFALTATS, BAIXA DENSITAT DE CIRCULACIÓ PEATONAL, NO HI HA VORERES NI PAVIMENTS, CARRETERA D'ACCÉS ALS NUCLIS URBANS, NOVA PAVIMENTACIÓ

COMPLIMENT DEL RD 1627/97 SOBRE "DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ"

1. INTRODUCCIÓ

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs de manteniment posteriors.

Permet donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament i d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 pel qual s'estableixen les "disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció".

En base a l'art. 7è d'aquest Reial Decret, i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessari, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Cal recordar l'obligatorietat de que a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla de S i S. Les anotacions fetes al Llibre d'Incidències hauran de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de 24 hores, quan es produeixin repeticions de la incidència.

Segons l'art. 15è del Reial Decret, els contractistes i sots-contractistes hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure el Pla de Seguretat i Salut, s'haurà de fer prèviament a l'inici d'obra i la presentaran únicament els empresaris que tinguin la consideració de contractistes.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat dels treballadors, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-ho a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, al contractista, sots-contractistes i representants dels treballadors.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als sots-contractistes (art. 11è).

2. PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

En base als principis d'acció preventiva establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 de "prevenció de riscos laborals", l'empresari aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:

- Evitar riscos
- Avaluar els riscos que no es puguin evitar
- Combatre els riscos a l'origen
- Adaptar el treball a la persona, en particular en el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu, i reduir els efectes del mateix a la salut
- Tenir en compte l'evolució de la tècnica
- Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill
- Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització i les condicions del treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball
- Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual
- Donar les degudes instruccions als treballadors

En conseqüència i per tal de donar compliment a aquests principis generals, tal i com estableix l'article 10 del RD 1627/1997, durant l'execució de l'obra es vetllarà per:

- El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja
- L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació
- La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars
- El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
- La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies peril·louses
- La recollida dels materials peril·losos utilitzats
- L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes
- L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball
- La cooperació entre els contractistes, sots-contractistes i treballadors autònoms
- Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o prop de l'obra

L'empresari tindrà en consideració les capacitats professionals dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomanar les feines.

L'empresari adoptarà les mesures necessàries per garantir que només els treballadors que hagin rebut informació i formació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic.

L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pugués cometre el treballador. Cal tenir en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan els riscos que generin siguin substancialment menors dels que es volen reduir i no existeixin alternatives preventives més segures.

Podran concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir, com a àmbit de cobertura, la previsió de riscos derivats del treball de l'empresa respecte dels seus treballadors, dels treballadors autònoms respecte d'ells mateixos i de les societats cooperatives respecte els socis, l'activitat dels quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

En compliment del deure de protecció dels treballadors, l'empresari garantirà que cada treballador rebi una formació teòrica i pràctica que sigui suficient i adequada en matèria preventiva. Aquesta formació cal centrar-la en el lloc de treball o funció concreta que dugui a terme el treballador, i per tant, l'obliga a complir les mesures de prevenció adoptades.

En funció de la formació rebuda, i seguint la informació i instruccions del contractista, els treballadors han de:

- Fer servir adequadament les màquines, aparells, eines, equips de transport i tots els mitjans amb els que desenvolupin la seva activitat.
- Utilitzar adequadament els mitjans i equips de protecció facilitats per el contractista
- No posar fora de funcionament i utilitzar correctament els dispositius de seguretat existents o que s'instal·lin als mitjans o als llocs de treball
- Informar d'immediat al seu cap superior i als treballadors designats per realitzar activitats de prevenció i protecció de qualsevol situació que, al seu entendre, porti un risc per la seguretat i salut dels treballadors.
- Cooperar amb el contractista per que pugui garantir unes condicions de treball segures i que no comportin riscos per la seguretat i salut dels treballadors.

3. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

Sense perjudici de les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables a l'obra establertes a l'annex IV del RD 1627/1997, s'enumeren a continuació els riscos particulars de diferents treballs d'obra, tot i considerant que alguns d'ells es poden donar durant tot el procés d'execució de l'obra o bé ser aplicables a altres feines.

Mitjans i maquinaria

- Atropellaments, topades amb altres vehicles, atrapades

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Desplom i/o caiguda de maquinària d'obra (sitges, grues...)
- Riscos derivats del funcionament de grues
- Caiguda de la càrrega transportada
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques
- Altres

Treballs previs

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de materials
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Altres

Enderrocs

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Fallida de l'estructura
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Acumulació i baixada de runes
- Altres

Moviments de terres i excavacions

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Despreniment i/o esllavissament de terres i/o roques
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Desplom i/o caiguda de les murs de contenció, pous i rases

- Desplom i/o caiguda de les edificacions veïnes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Riscos derivats del desconeixement del sòl a excavar
- Altres

Fonaments

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Desplom i/o caiguda de les murs de contenció, pous i rases
- Desplom i/o caiguda de les edificacions veïnes
- Despreniment i/o esllavissament de terres i/o roques
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Fallides d'encofrats
- Fallides de recalços
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Altres

Estructura

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Fallides d'encofrats
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Riscos derivats de l'accés a les plantes
- Riscos derivats de la pujada i recepció dels materials
- Altres

Ram de paleta

- Interferències amb instal·lacions d'ús públic (aigua, llum, gas, clavegueram,...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Altres

Coberta

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Risc derivat de la utilització de soldadura i tall oxiacetilènic
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes de pals i antenes
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Altres

Revestiments i acabats

- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)
- Riscos derivats per repassos d'obra realitzats amb equips i proteccions inadequades
- Altres

Instal·lacions

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Emanacions de gasos en obertures de pous morts
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobre-esforços per postures incorrectes
- Caigudes de pals i antenes
- Riscos derivats per repassos d'obra realitzats amb equips i proteccions inadequades
- Altres

4. RELACIÓ DE TREBALLS MÉS HABITUALS QUE REPRESENTEN RISCOS ESPECIALS I QUE COMPORTEN L'ADOPCIÓ DE MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ ESPECÍFIQUES I PARTICULARS DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA.

(Annex II del RD 1627/1997))

- Treballs amb riscos especialment greus de quedar soterrat, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats o l'entorn del lloc de treball
- Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels quals la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible
- Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obligui a la delimitació de zones controlades o vigilades
- Treballs en la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió
- Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió
- Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terres subterranis
- Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic
- Treballs realitzats en cambres d'aire comprimit
- Treballs que impliquin l'ús d'explosius
- Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats

5. MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ

- Com a criteri general primaran les proteccions col·lectives en front de les individuals.
- S'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball.
- Els medis de protecció, tant col·lectiva com individual, hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.
- Així mateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte per als previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment, substitució, etc.)

Mesures de protecció col·lectiva

- Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra
- Senyalització de les zones de perill
- Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Limitar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Respectar les distàncies de seguretat amb les instal·lacions existents
- Mantenir les instal·lacions amb les seves proteccions aïllants operatives
- Fonamentar correctament la maquinària d'obra
- Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc.
- Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra
- Establir un sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat
- Comprovar l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements existents (subsòl, edificacions veïnes)
- Comprovació dels estintolaments, de les condicions dels estrebats i de les pantalles de protecció de les rases
- Utilització de paviments antilliscants.
- Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- Diferenciació de les mesures de protecció contra caiguda utilitzades en funció de si es protegeixen les persones, o als operaris i tercers de la caiguda d'objectes i materials
- Col·locació de xarxes en forats horitzontals
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)
- Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades
- Ús d'escaleres de mà, plataformes de treball i bastides homologades
- Col·locació de plataformes de recepció de materials en plantes altes
- Instal·lació de serveis sanitaris

Mesures de protecció individual

- Utilització de cures i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules
- Utilització de calçat de seguretat
- Utilització de casc homologat
- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixes de protecció o de protecció col·lectiva, caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria. L'accés a les zones descrites i als equips només està autoritzat als operaris amb formació i capacitat suficient.
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos
- Utilització de mandils
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància duta a terme per més d'un operari en els treballs amb perill d'intoxicació. Utilització d'equips de subministrament d'aire

Mesures de protecció a tercers

- Previsió de la tanca, la senyalització i l'enllumenat de l'obra en funció del lloc on està situada l'obra (entorn urbà, urbanització, camp obert). En cas que el tancament envaeixi la

calçada s'ha de preveure un sistema de protecció pel pas de vianants i / o vehicles. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin accedir a la mateixa

- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Immobilització de maquinaria rodada mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució i preventives a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)

6. PRIMERS AUXILIS

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent. S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als quals s'hauran de traslladar els accidentats. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat dels possibles accidentats.

7. NORMATIVA APLICABLE

La documentació de l'Estudi Bàsic de seguretat ha d'anar acompanyada d'un llistat de normativa de seguretat que podeu trobar actualitzat a l'apartat de normativa de la pàgina web de l'OCT.

PROJECTE D' EXECUCIÓ

OBJECTE: MILLORA DE PAVIMENTACIÓ DE CARRERS NNUU: C/ DE DALT D'ESPAÉN – PÇA. I
ENTORN DE L'ESGLÉSIA DE SANTA ELENA DE TREJUVELL

PROMOTOR

EMD DE LA GUÀRDIA D'ARES (TM LES VALLS D'AGUILAR). COMARCA DE L'ALT URGELL

PLÀNOLS

DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

PROJECTE D'EXECUCIÓ. PAVIMENTS CARRERS NN UU ESPAËN I TREUVELL
PROMOTOR. EMD LA GUÀRDIA D'ARES. TMI LES VALLS D'AGUILAR. ALT URGELL
EMPLAÇAMENT. C/. DALI D'ESPAËN I PÇA. ENTORN SANTA ELENA DE TREUVELL
STU&CIB.

GEN-2025

© Dirección General del Catastro 22/06/23

Provincia de LLEIDA

Municipio de LES VALLS D'AGULLAR

Coordenadas U.T.M. Huso: 31 ETRS89

ESCALA 1:1,000

20m 0 20 40m



[357,921 ; 4,686,023]

CARTOGRAFÍA CATASTRAL

[358,161 ; 4,686,023]



[357,921 ; 4,685,893]

ESPAEN

[358,161 ; 4,685,893]

Coordenadas del centro: X = 358,041 Y = 4,685,958

Este documento no es una certificación catastral

© Dirección General del Catastro 22/06/23

VISSIR v3.35

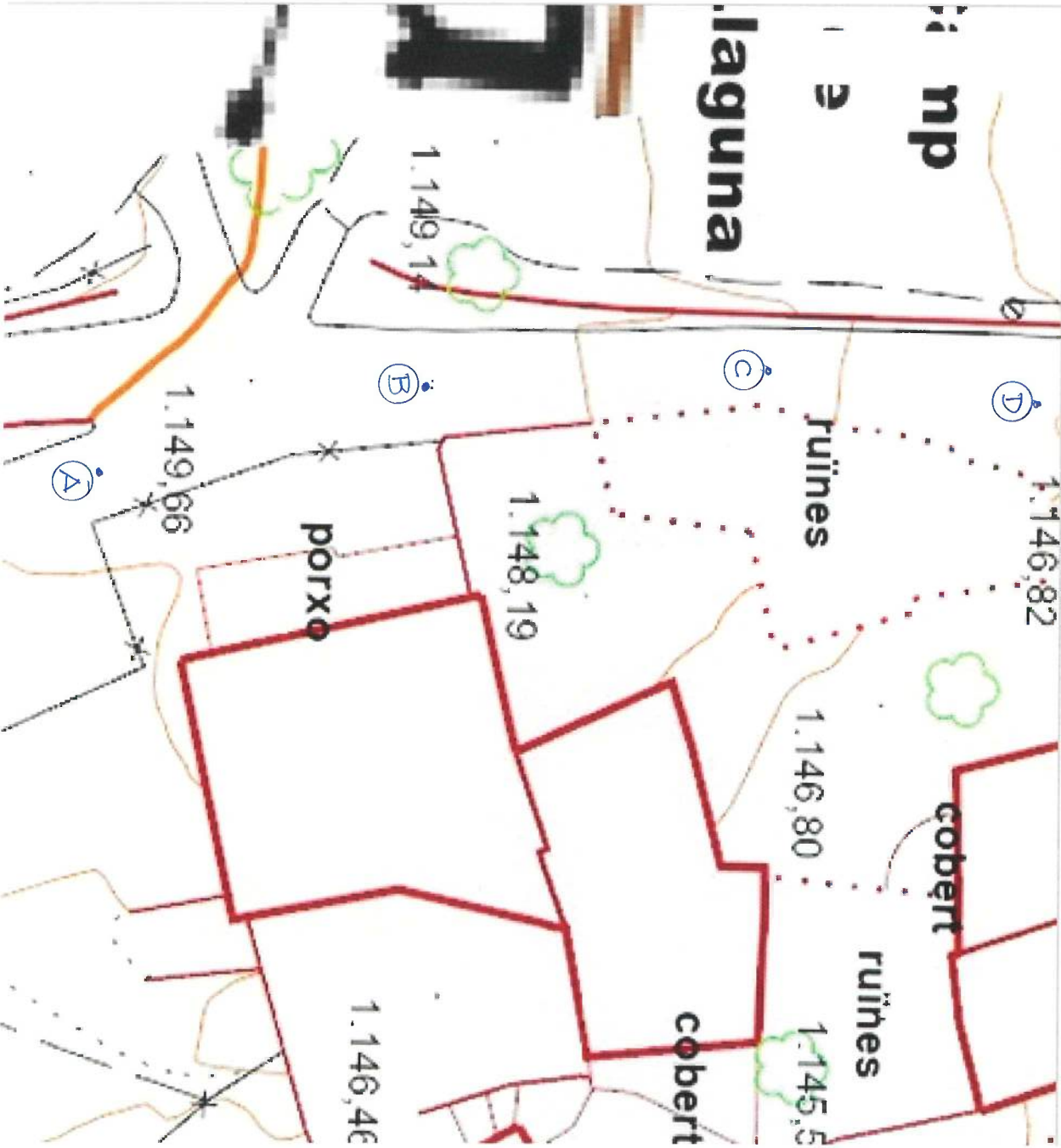
Ver y comparar

Topográfica Ortofoto Otras

Comparar con... *ESPAÑA. GEORRENCES*

	X	Y	H
A.	357902	4685944	1149 m
B.	357970	4685957	1149.4m
C.	357977	4685971	1147.8m
D.	357979	4685902	1147.6m

ANTONI FIOU COLOMAR
ARQUITECTE COL. NUM 13455-4



VISSIR v3.35

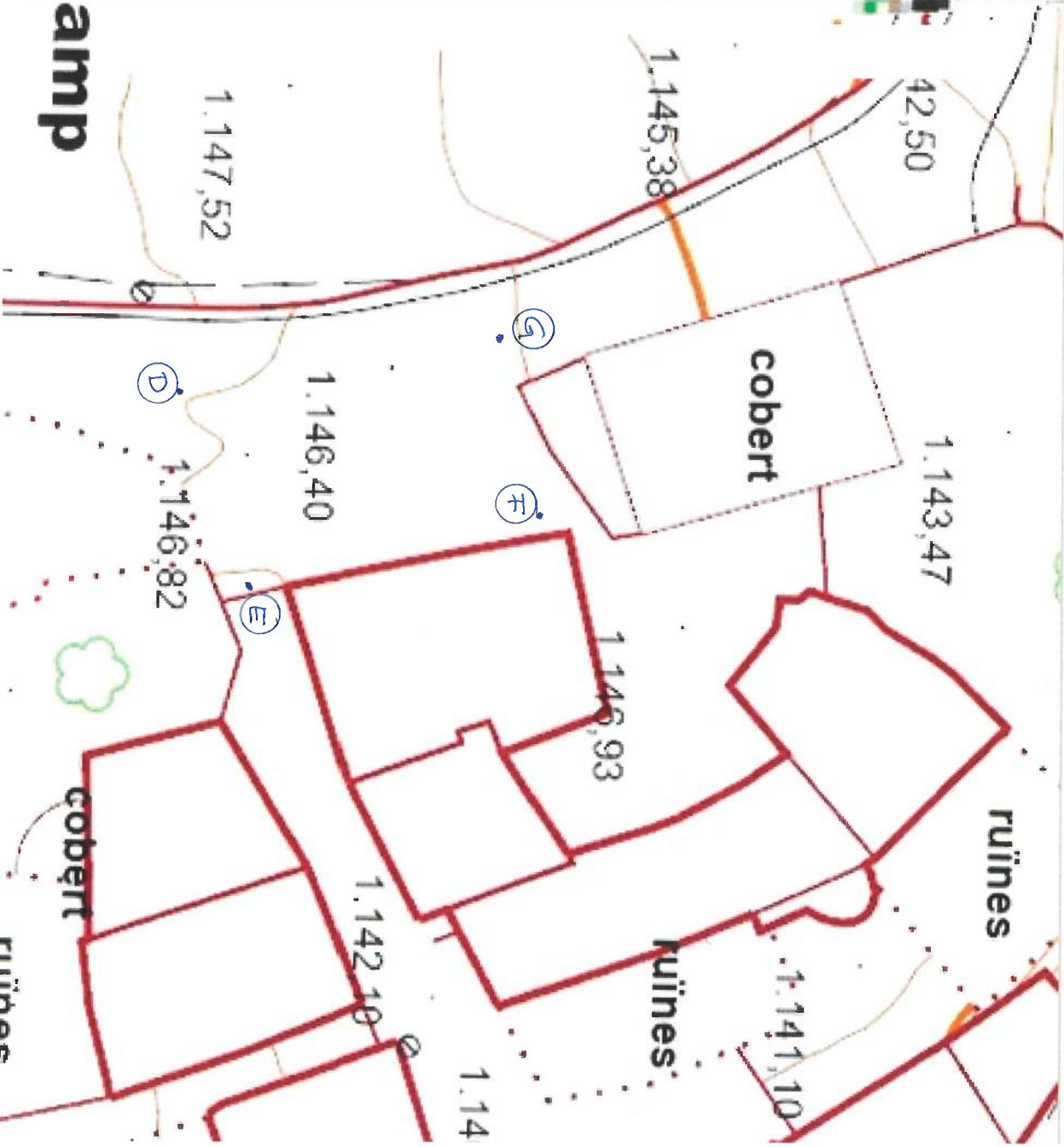
Ver y comparar

Topográfica Ortofoto Otras

Comparar con... ~~ESPAÑA~~. ~~REFERENCIAS~~

X	Y	H
D. 357979	4685982	1147.67
E. 357986	4685986	1147.27
F. 357984	4685997	1147.77
G. 357976	4685996	1146.77

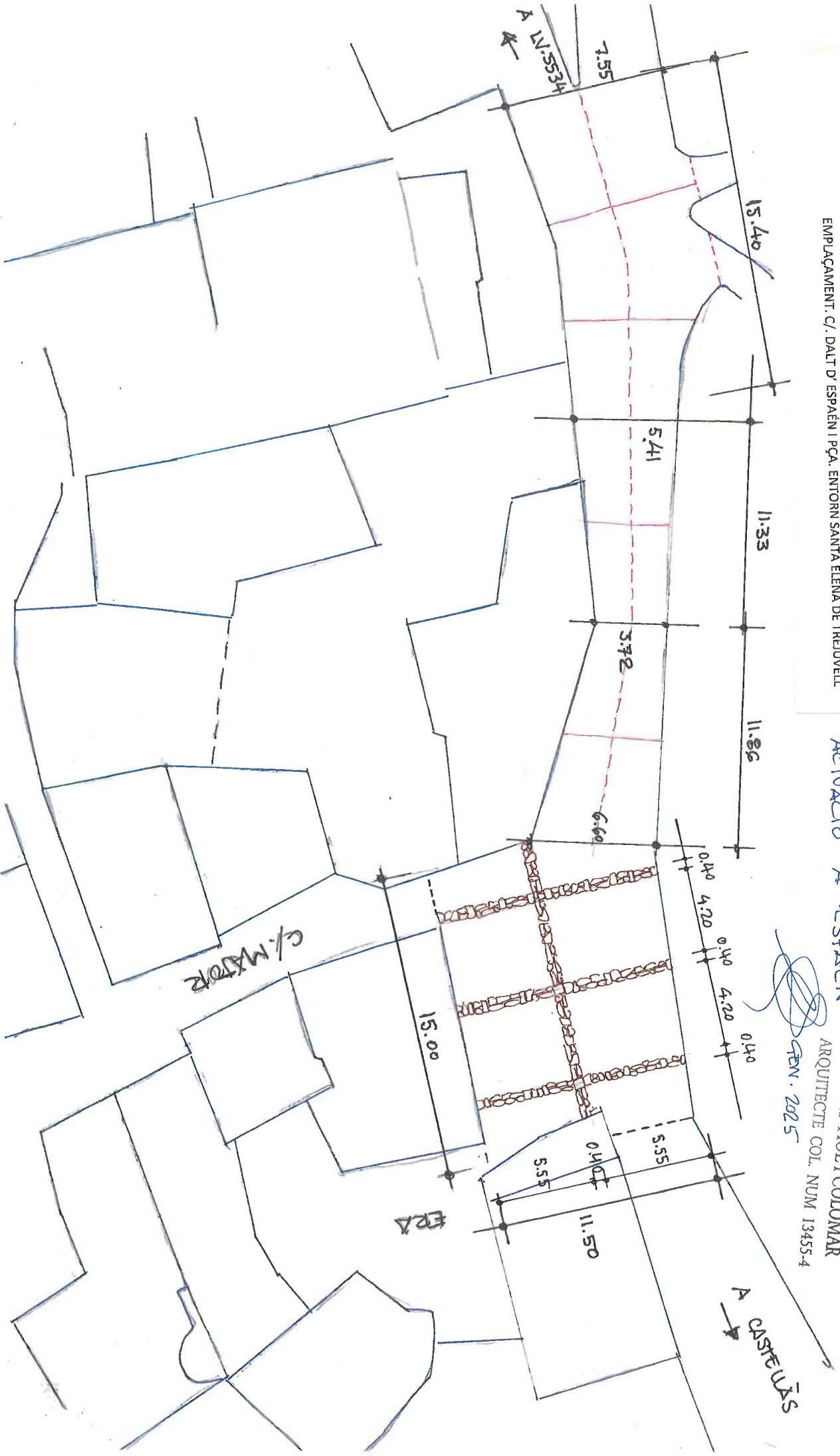
ANTONI FOL I COLOMAR
ARQUITECTE COL. NUM 13455-4



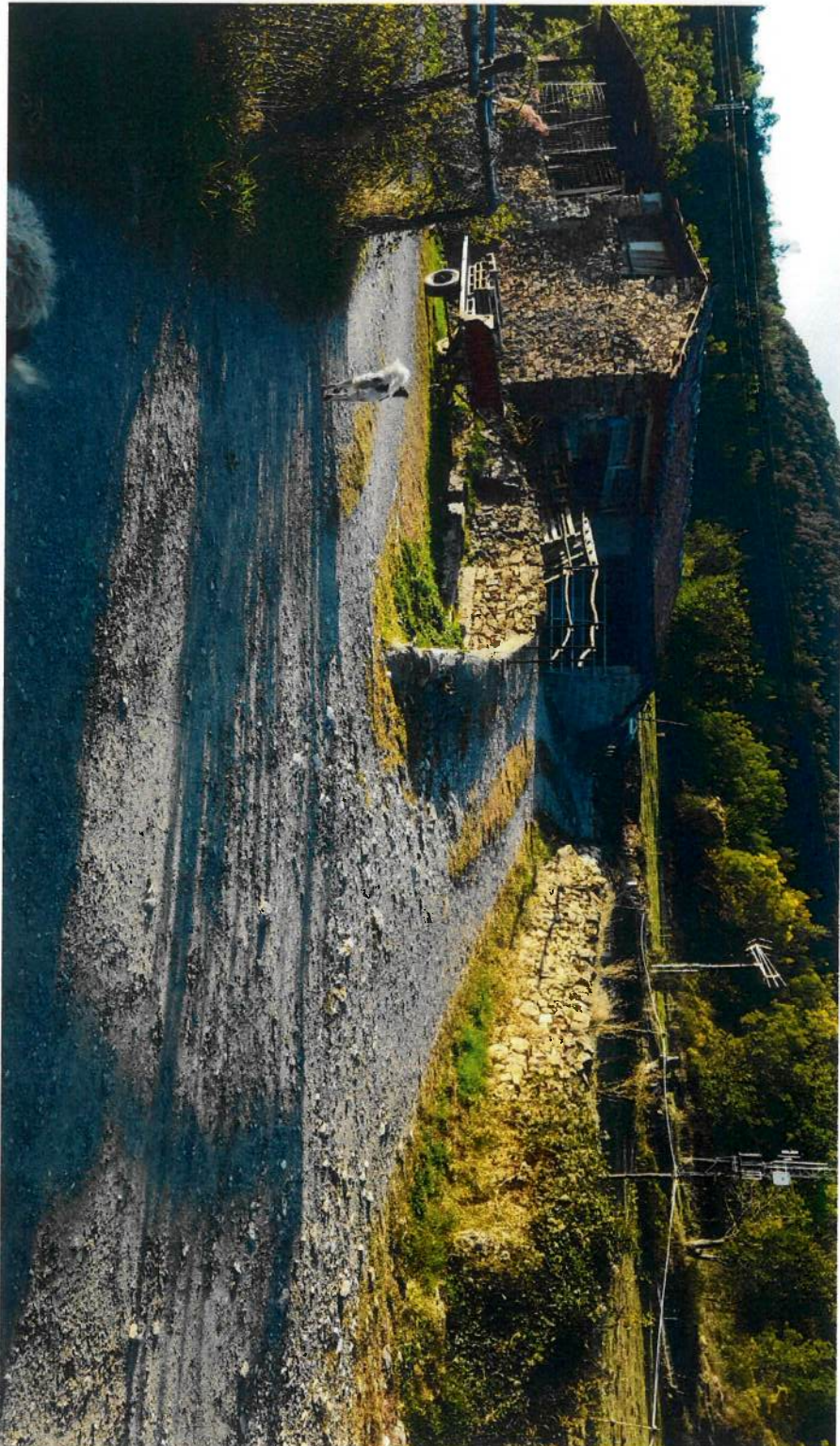
PROJECTE D' EXECUCIÓ. PAVIMENTS CARRERS NN UU ESPAËN I TREJUVELL.
PROMOTOR. EMD LA GUÀRDIA D'ARES. TM LES VALLS D'AGUILAR. ALT URGELL
EMPLAÇAMENT. C/. DALT D' ESPAËN I PÇA. ENTORN SANTA ELENA DE TREJUVELL.

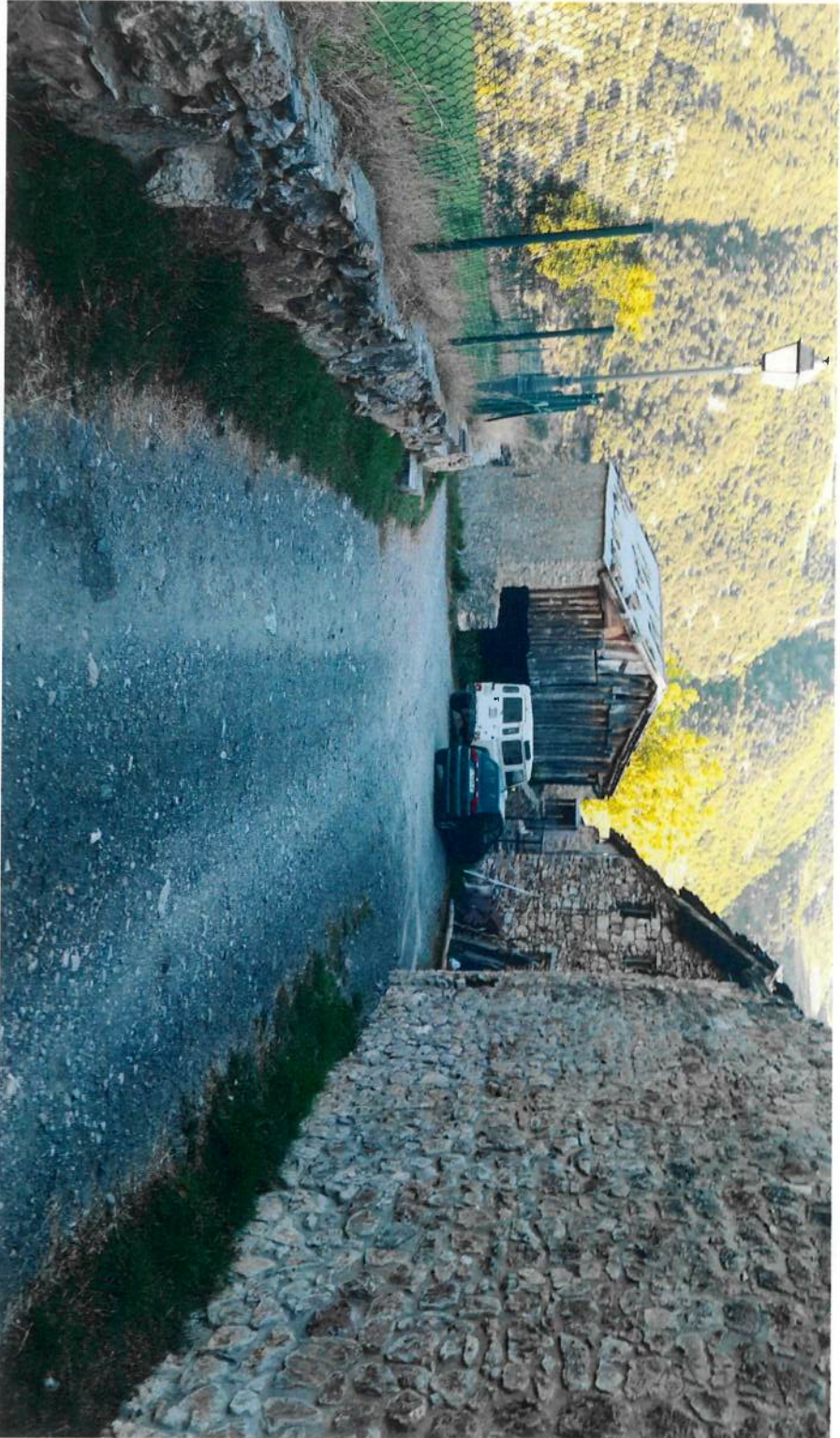
ACTUACIÓ A ESPAËN

ANTONI FOL I COLOMAR
ARQUITECTE COL. NÚM 13455-4
JUN. 2025









PROJECTE D' EXECUCIÓ. PAVIMENTS CARRERS NINU ESPAÑ I TREJUVELL
PROMOTOR. EMID LA GUÀRDIA D'ARES. TM LES VALLS D'AGUILAR. ALT URGELL
EMPLAÇAMENT. C/. DALI D' ESPAÑ I PÇA. ENTORN SANTA ELENA DE TREJUVELL
IMPLANTACIÓ

ANTONI FOLI COLOMAR,
ARQUITECTE COL. NUM. 13455-A

OPEN 2025

Trejuvelli

VISSIR v3.35

Ver y comparar

Topográfica Ortofoto Otras

Comparar con... RESTUVEL. GEOREFERENCIAS

X.	Y.	H
A. 357737	4684044	1.212,5M
B. 357734	4684028	1.211,7M
C. 357718	4684029	1.211,9M
D. 357721	4684037	1.213,1M
E. 357713	4684027	1.211,4M
F. 357713	4684021	1.211,1M
G. 357713	4684014	1.209,5M

ANTONI FOL I COLOMAR
ARQUITECTE COL. NUM 13455-4



VISSIR v3.35

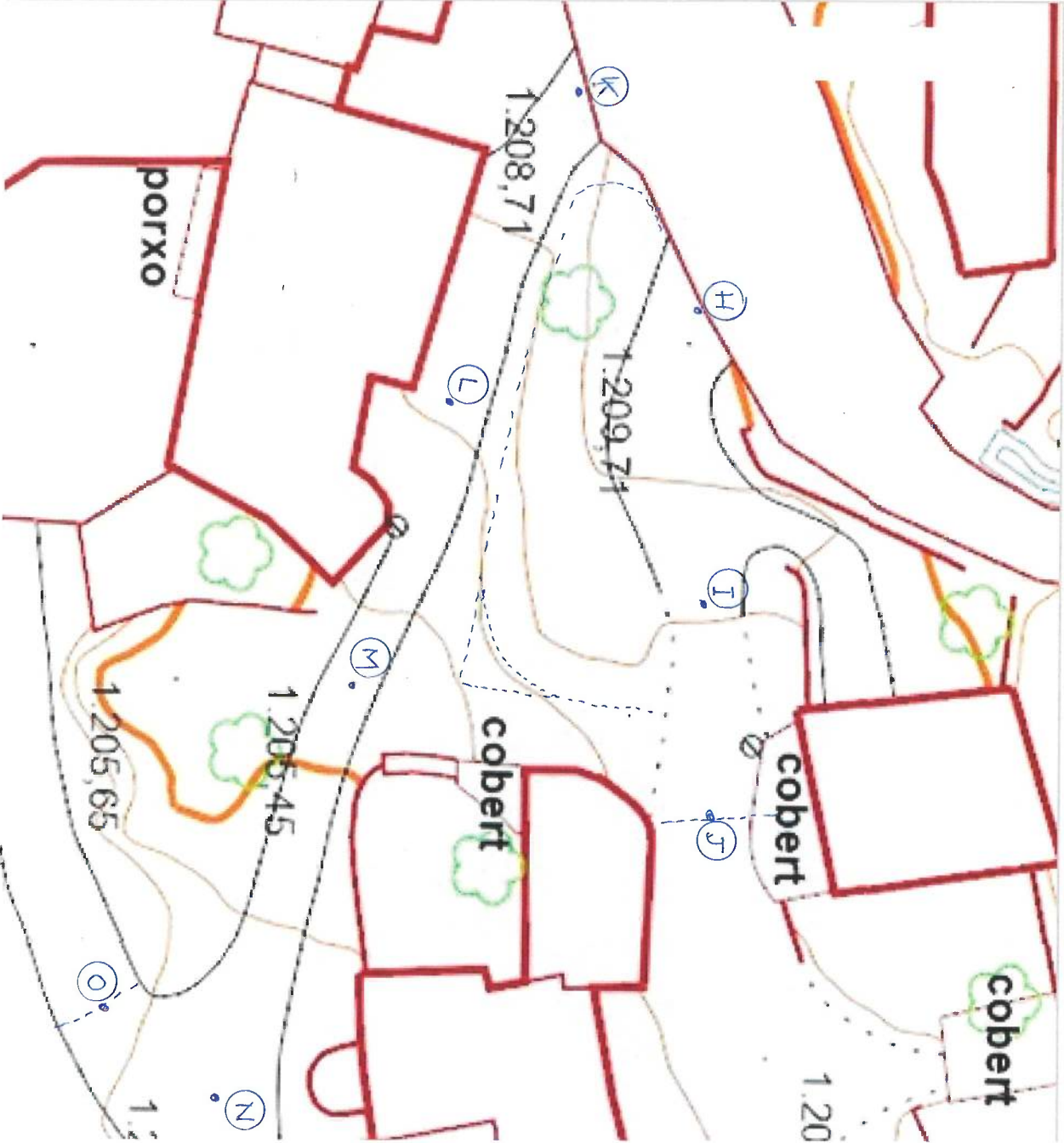
Ver y comparar

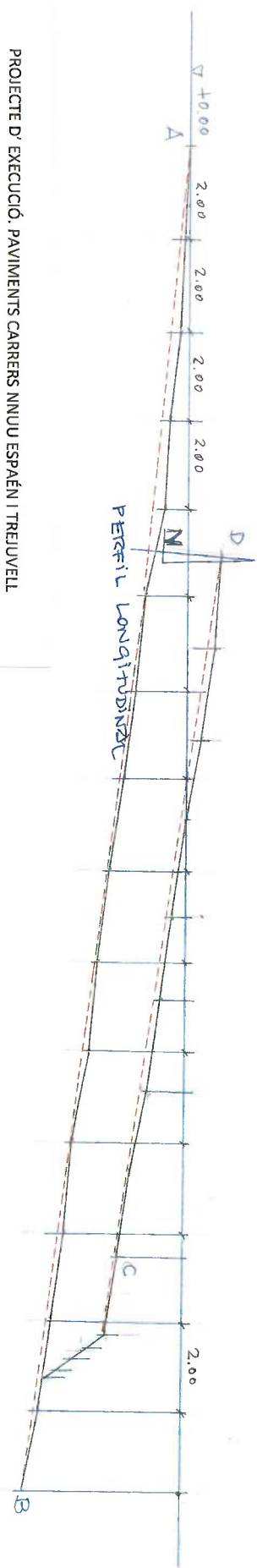
TopográficaOrtofotoOtras

Comparar con... TREVUEL. GEORENCIES

X	Y	H
H. 357729	4684012	1209,8M
I. 357741	4684012	1209,4M
J. 357749	4684013	1208,8M
K. 357749	4684008	1208,7M
L. 357733	4684003	1207,6M
M. 357743	4683998	1205,3M
N. 357760	4683994	1202,8M
O. 357756	4683989	1202,6M

ANTONI FIOU COLOMAR
ARQUITECTE COL. NUM 13455-4

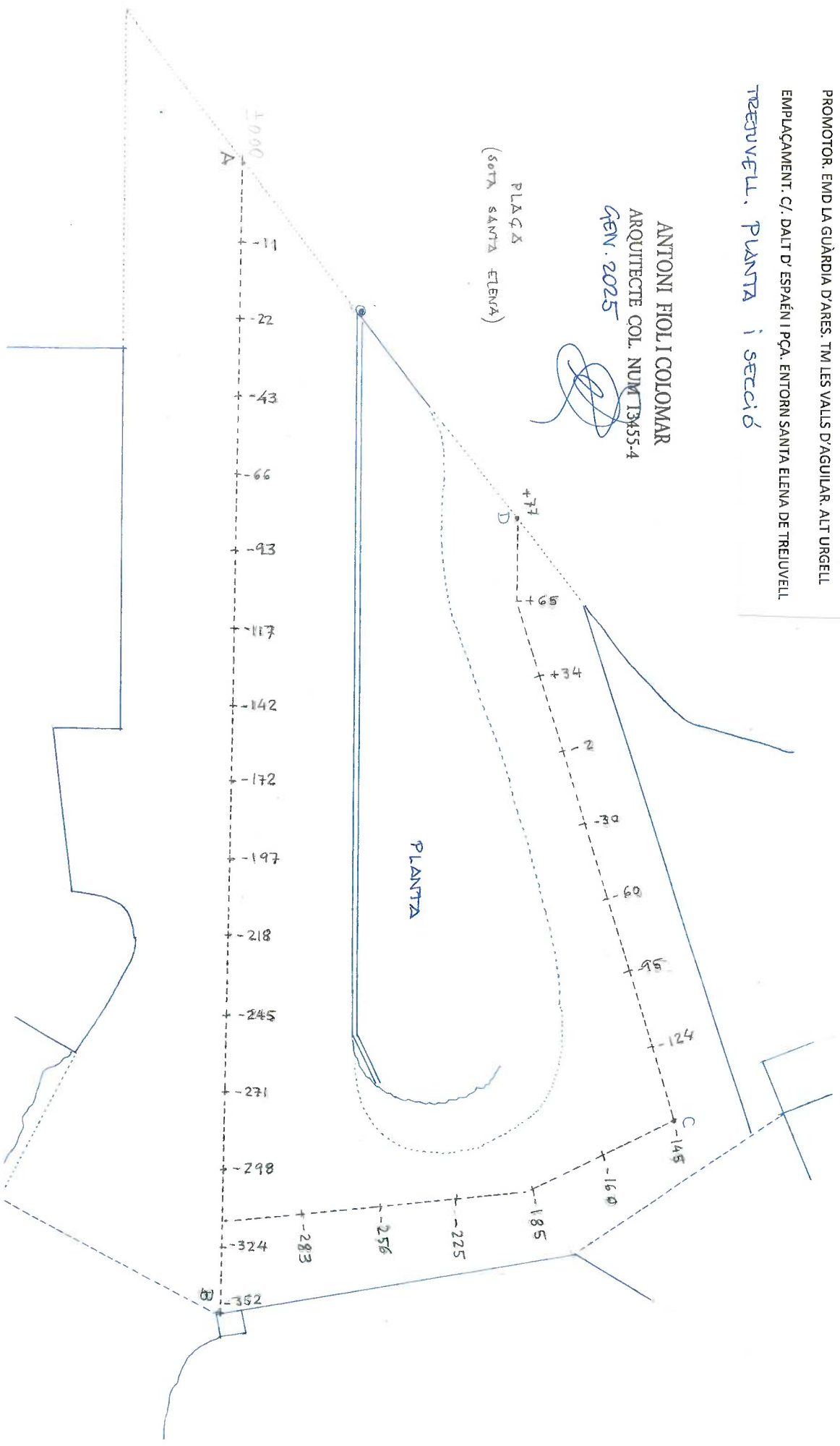




PROJECTE D' EXECUCIÓ. PAVIMENTS CARRERS INNOU ESPAËN I TREIUVELL
 PROMOTOR. EMD LA GUÀRDIA D'ARES. TM LES VALLS D'AGUILAR. ALT URGELL
 EMPLAÇAMENT. C/. DALT D' ESPAËN I PÇA. ENTORN SANTA ELENA DE TREIUVELL
 TREIUVELL. PLANTA I SECCIÓ

ANTONI FIOU I COLOMAR
 ARQUITECTE COL. NUM 13455-4
 GEN. 2025

PLAÇA
 (SOTA SANTA ELENA)



PROJECTE D' EXECUCIÓ. PAVIMENTS CARRERS NN UU ESPAÉN I TREJUVELL

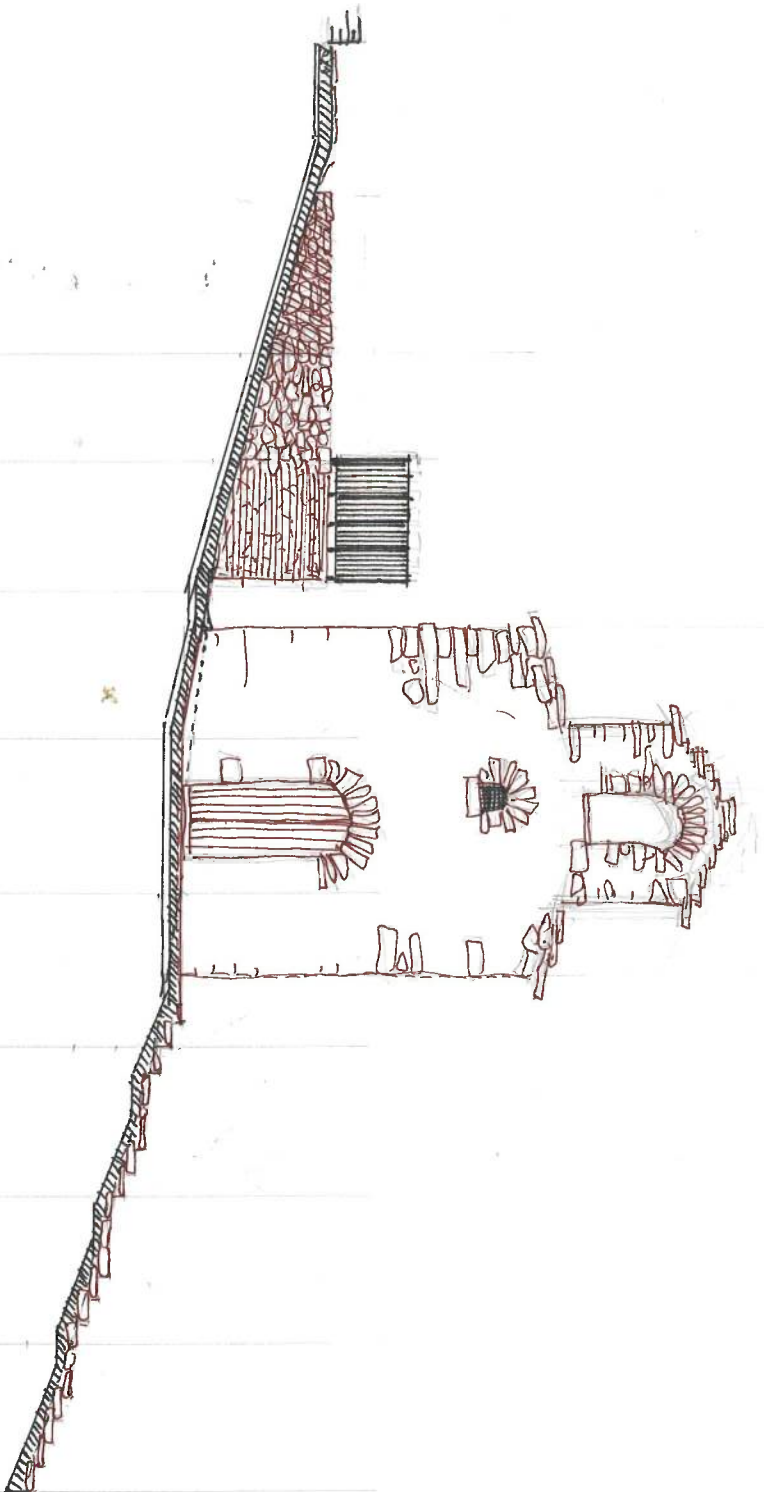
PROMOTOR. EMD LA GUÀRDIA D'ARES. TM LES VALLS D'AGUILAR. ALT URGELL

EMPLAÇAMENT. C/. DALT D' ESPAÉN I PÇA. ENTORN SANTA ELENA DE TREJUVELL

TREJUVELL. IMPLANTACIÓ ACTUACIONS

ANTONI FOLT COLOMAR
ARQUITECTE COL. NUM 13455-4
9 EN. 2025





PROJECTE D' EXECUCIÓ. PAVIMENTS CARRERS NINUU ESPAÉN I TREIUVELL

PROMOTOR. EMD LA GUÀRDIA D'ARES. TM LES VALLS D'AGUILAR. ALT URGELL

EMPLAÇAMENT. C/. DALT D' ESPAÉN I PÇA. ENTORN SANTA ELENA DE TREIUVELL

PERFIL. ESCALONAT D' ACCÉS SANTA ELENA

ANTONI FOL I COLOMAR
ARQUITECTE COL. NÚM. 13455-4

GEN. 2025



