

II·Im. Sr. Emilio Cordero Soria
Alcalde de Canovelles

Assumpte: Informe
Expedient: 2025-0026754 / 22389 IP 01 / SCOEX / RIR
Referència: Informe aprovació inicial projecte d'obres de millora dels carrers Gregal i Garbí. TM Canovelles

Vista la documentació presentada per l'ajuntament de Canovelles referent a l'aprovació inicial del projecte d'obres de millora dels carrers Gregal i Garbí de Canovelles, amb número de Registre General d'Entrada 202510055160 s'informa el següent:

"INFORME

L'objecte del document és reurbanitzar i reordenar els dos carrers amb una nova distribució de la vialitat, atorgant més prioritat als vianants com a zona residencial, convertint-lo en plataforma única.

Aquest projecte afecta al tram de la carretera BV-1439, entre els punts quilomètrics 1+770 i 1+860, marge esquerre i sòl urbà.

- **LÍNIA D'EDIFICACIÓ:**

El document no modifica la línia d'edificació respecte de la via afectada.

- **VIALITAT I ACCESSIBILITAT:**

No es preveu la creació d'accessos nous a la carretera afectada.

Es preveu la nova creació d'un pas de vianants elevat de 4 metres d'amplada a l'entorn del punt quilomètric 1+810, a una distància d'uns 30 metres respecte d'un element reductor de velocitat tipus esquena d'ase.

El projecte preveu les obres d'encreuament i paral·lelisme de diverses xarxes de serveis respecte de la carretera BV-1439.

Vist tot allò abans exposat i atenent al Reglament de Carreteres procedeix emetre informe FAVORABLE a aquesta aprovació inicial del projecte d'obres de millora dels carrers Gregal i Garbí de Canovelles, condicionat al compliment dels següents punts:

- S'ha de garantir, en tot moment, l'estabilitat de la carretera afectada per les obres.

Registre de sortida: 202520088916 Data de sortida: 29/04/2025, 20:17

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): e89641efa98772b70278 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

- Es mantindran les característiques físiques de la calçada de la carretera, tant d'amplada com de pavimentació.
- **Degut a la proximitat entre elements reductors de velocitat, l'execució del nou pas de vianants elevat implicarà el fressat i reposició del paviment afectat de l'esquena d'ase existent a escassos 30 metres.**
- **Les rampes d'accés de vehicles dels passos de vianants elevats o plataformes elevades hauran de ser d'asfalt i amb un pendent de la rampa del 6,7 %.**
- **La limitació de velocitat dels passos de vianants elevats haurà de ser de 40 Km/h.**
- La rasant altiplà dels passos de vianants elevats haurà de ser paral·lela a la rasant carretera en secció longitudinal i transversal, per aconseguir la mateixa longitud de rampa en tota la secció.
- Tot l'àmbit de l'obra anirà senyalitzada amb pintura blanca retrorreflexiva i antilliscant, d'acord amb el que estableix la norma 8.2-IC. **No està permès la utilització de pintura vermella en el pas de vianants elevat.**
- Els passos de vianants elevats hauran de disposar d'enllumenat i d'embornals o elements que permetin el correcte desuàs de la carretera.
- Els senyals de trànsit a col·locar compliran amb el que disposa la norma 8.1-IC, senyalització vertical, de la Instrucció de Carreteres.
- La senyalització vertical de perill per informar al conductor de la presència del pas de vianants elevat haurà d'estar a una distància respecte del mateix d'uns 30 metres.
- En general, no s'han de preveure xarxes de serveis sota la calçada de les carreteres afectades. Només es podrà autoritzar l'encreuament subterrani d'aquestes xarxes que s'hauran de preveure perpendiculars a l'eix de la carretera i a una profunditat mínima d'1 metre respecte de la rasant de la carretera afectada.
- En cap cas els nous paral·lelismes de serveis aniran per sota de la calçada de la carretera.
- En trams de sòl urbanitzat, els paral·lelismes de serveis podran anar per domini públic, preferentment en el metre més exterior respecte de la calçada de la carretera i sempre per sota de vorera o zona convenientment pavimentada i protegida per tal de no destorbar les tasques de conservació i explotació de la via.
- Les voreres compliran amb el que disposa la normativa vigent en matèria d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- Tots els elements de drenatge aniran connectats a la xarxa de desguàs.
- Les columnes d'il·luminació i qualsevol altre obstacle fix que s'instal·li hauran d'anar en interior de vorera.
- Totes les actuacions s'han d'adequar al Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, de la Generalitat de Catalunya.
- En general s'haurà de complir amb tot allò que prescriu el Decret Legislatiu 2/2009 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Carreteres, l'Ordenança de 23 de març de 2018, reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i el Reglament General de Carreteres 293/2003, de 18 de novembre de 2003.

Per últim, recordar:

- L'obligatorietat de demanar informe a aquest Servei de Conservació i Explotació Viària de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona per a tots el projectes i totes les figures de planejament que afectin a carreteres de competència d'aquesta Diputació una vegada hagin estat aprovades inicialment.
- Demanar el corresponent permís per a totes les obres que de la mateixa manera afectin a aquestes carreteres.
- Que aquestes obres no s'autoritzen fins que no es compleixi amb tot allò que prescriu els informes corresponents.”

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0026754
Tipus documental	Ofici
Títol	22389IP01 Ofici remesa Informe Projecte Execució de millora de la urbanització i accessibilitat dels carrers Gregal i Garbí del TM de Canovelles. (Exp.4717/2024)

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Francesc Xavier Pons Claret (TCAT) cap SCOEX	Signa	29/04/2025 20:00

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
e89641efa98772b70278	https://seuelectronica.diba.cat	

