

## Xarxa Ferroviària i Projectes

Clau

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

Títol

Projecte modificat de reforma i recuperació de la marquesina original a l'edicle de l'estació de Sant Gervasi de la línia Barcelona-Vallés dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. VOLUM 3.1

Data de redacció

28 febrer 2025

Àmbit

Línia Barcelona-Vallés

Tram / Estació

Sant Gervasi

Punts quilomètrics

Localitats

Barcelona

Empresa consultora

Albert Viaplana/David Viaplana ARQTS  
SLP

Autors/es

David Viaplana Canudas, Arquitecte





**FGC**

**Ferrocarrils  
de la Generalitat  
de Catalunya**

**DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS**

**PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU**

**PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE  
DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS  
DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033**

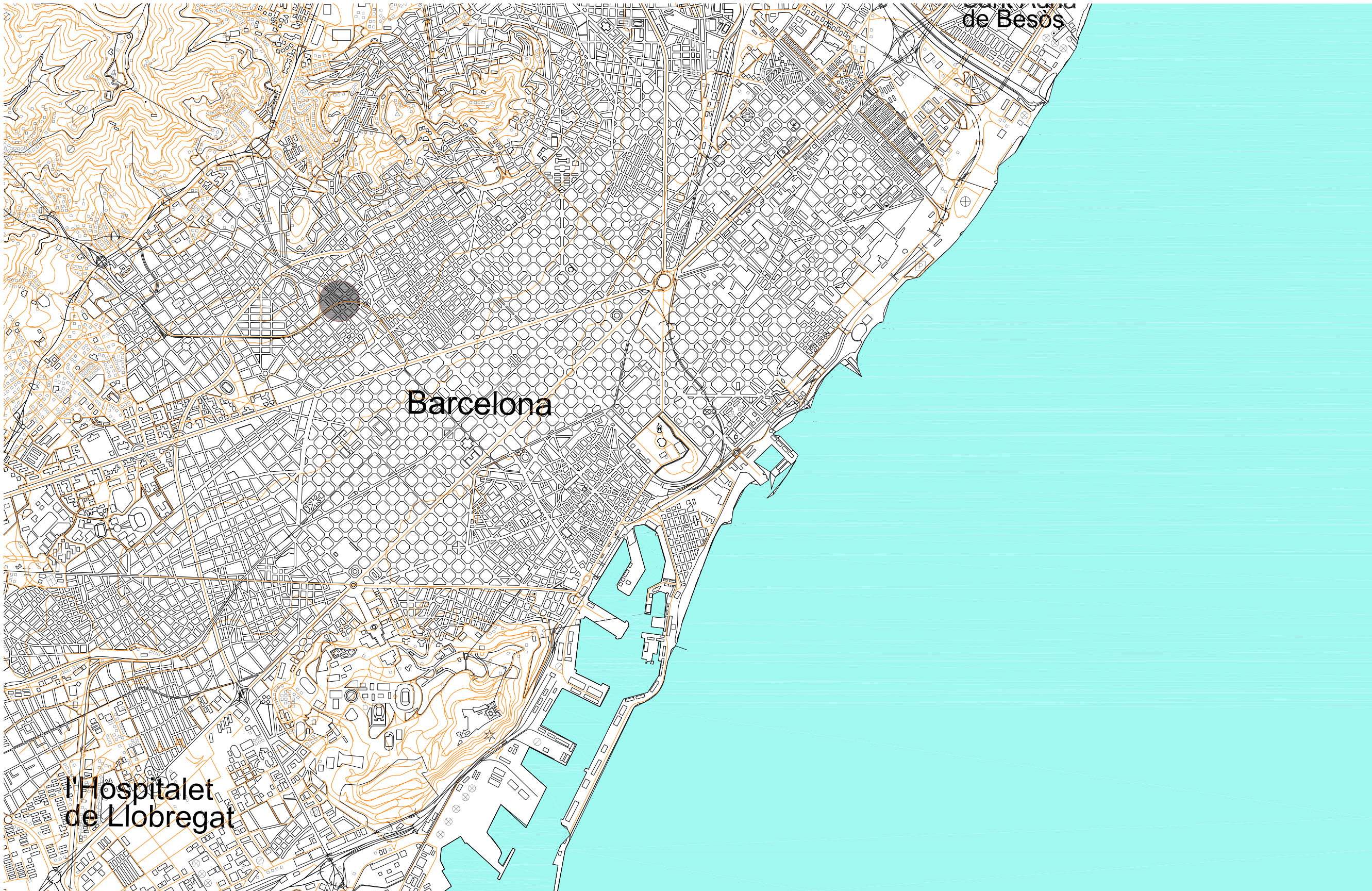
MEMÒRIA, ANNEXES, PLÀNOLS, PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES, PRESSUPOST

AUTOR DEL PROJECTE:

ALBERT VIAPLANA/DAVID VIAPLANA ARQTS SLP

FEBRER 2025

ARQUITECTURA



FGC

CONSULTOR

Albert Viaplana/David Viaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

David Viaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

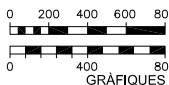
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES  
H 1:40.000  
V 1:40.000

ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL

PLANTA SITUACIÓ

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

1.SITUACIO.DWG

PLÀNOL NÚM.

1

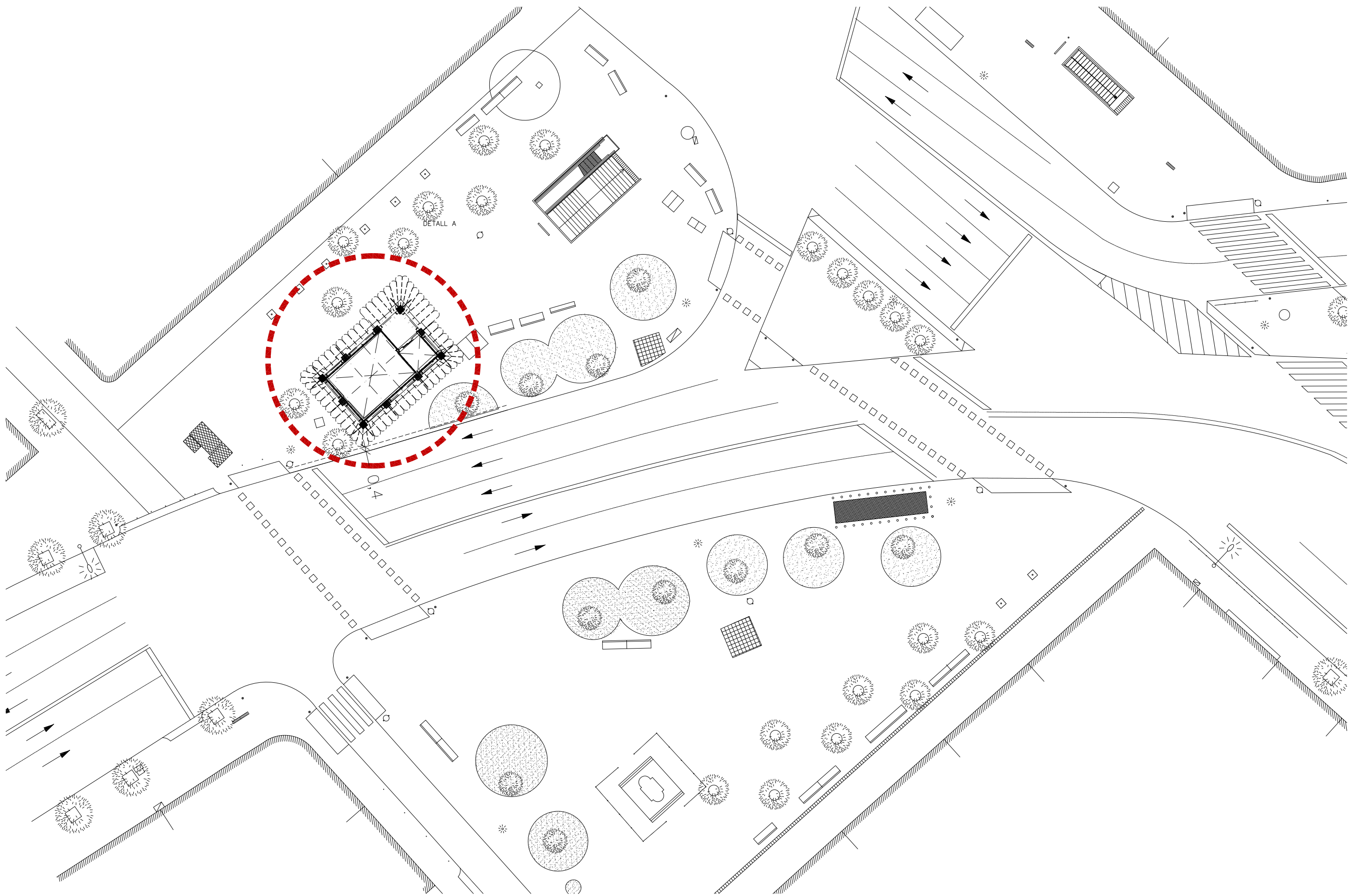
FULL 1 DE 59

Validació visat-ii.coac.net/ValidarCSV.aspx? bKomQUmzH4kqs

VISAT

COAC





FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davi Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

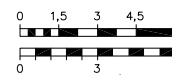
BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:300

V 1:300

ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL

PLANTA EMPLAÇAMENT

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

2.EMPLAÇAMENT.DWG

PLÀNOL NÚM.

2

FULL 2

DE59

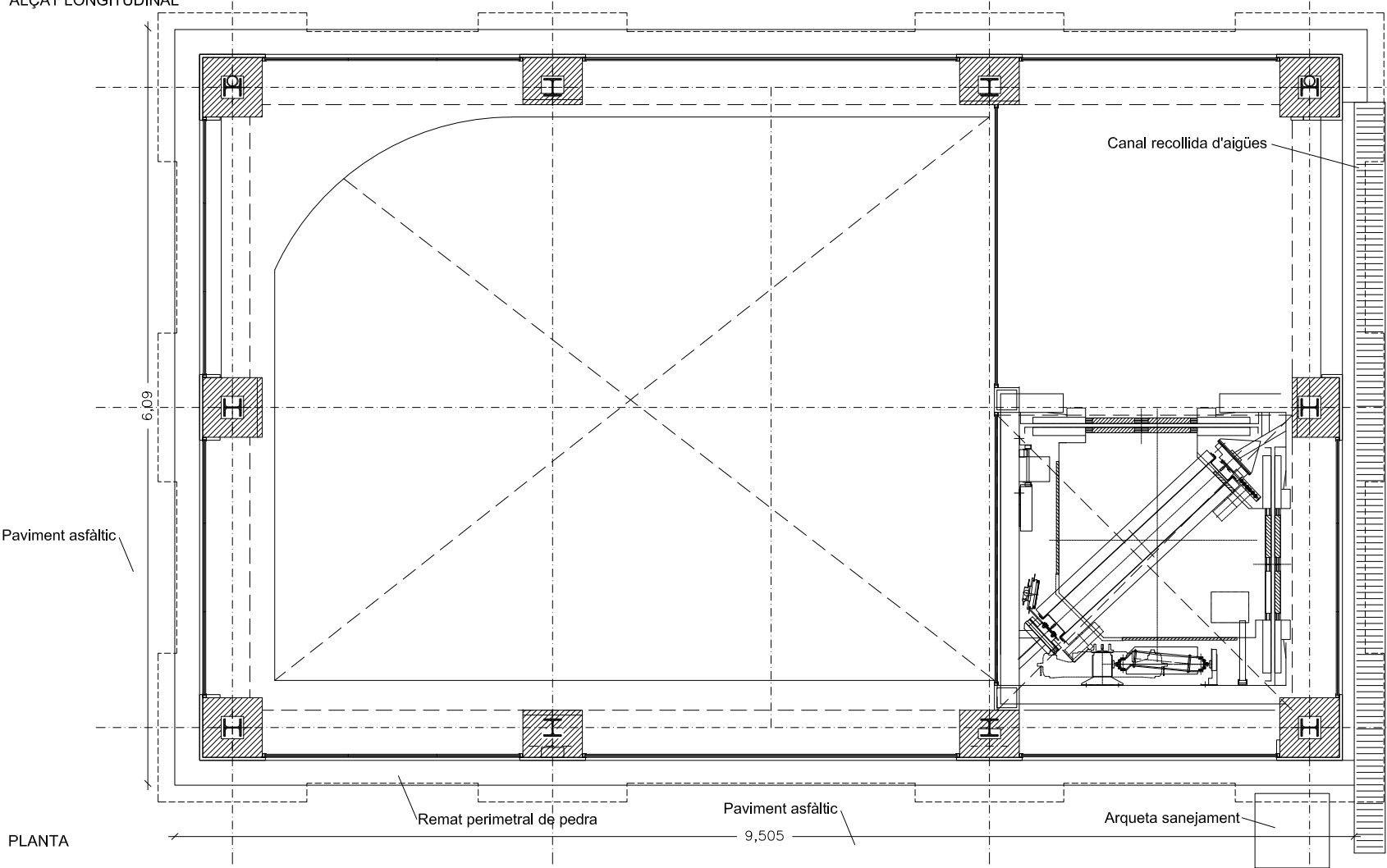




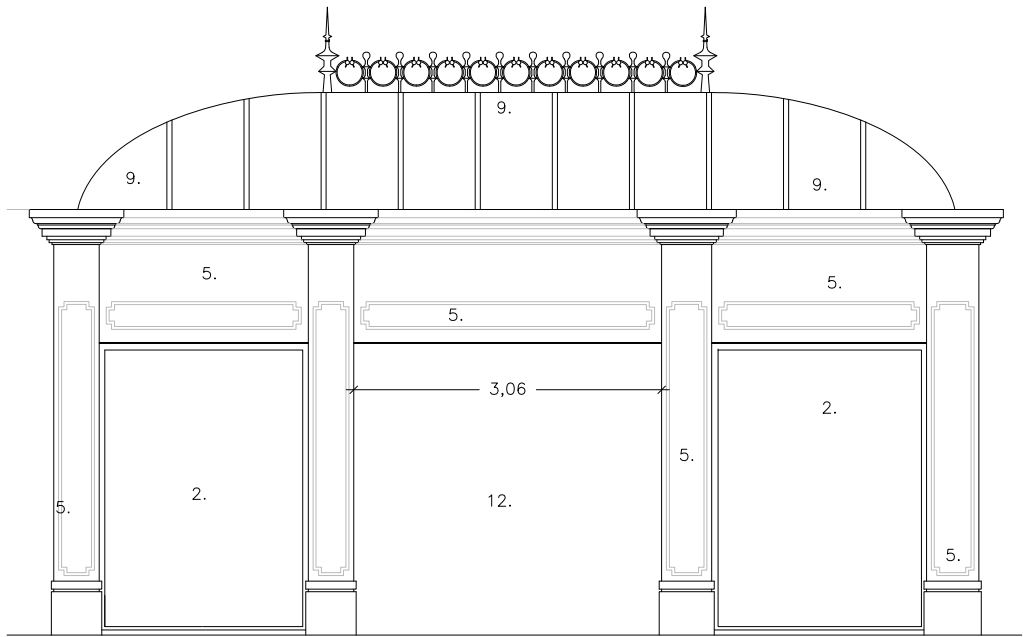
ALÇAT LONGITUDINAL



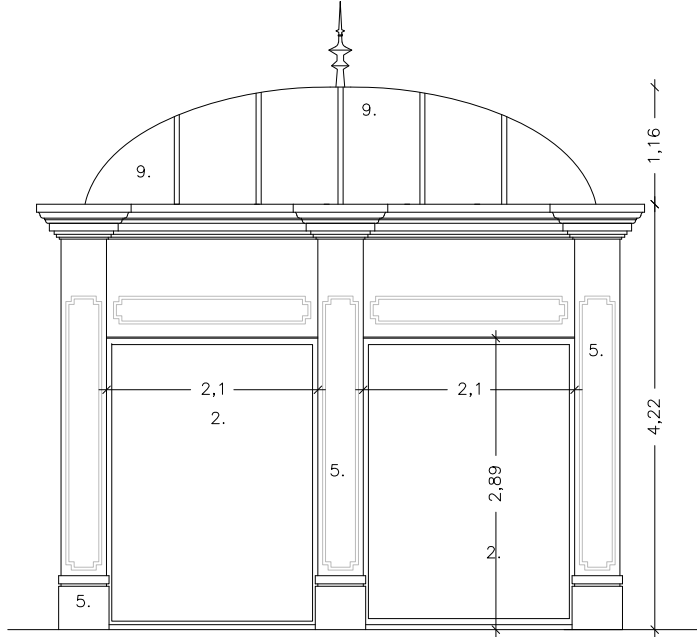
ALÇAT TRANSVERSAL



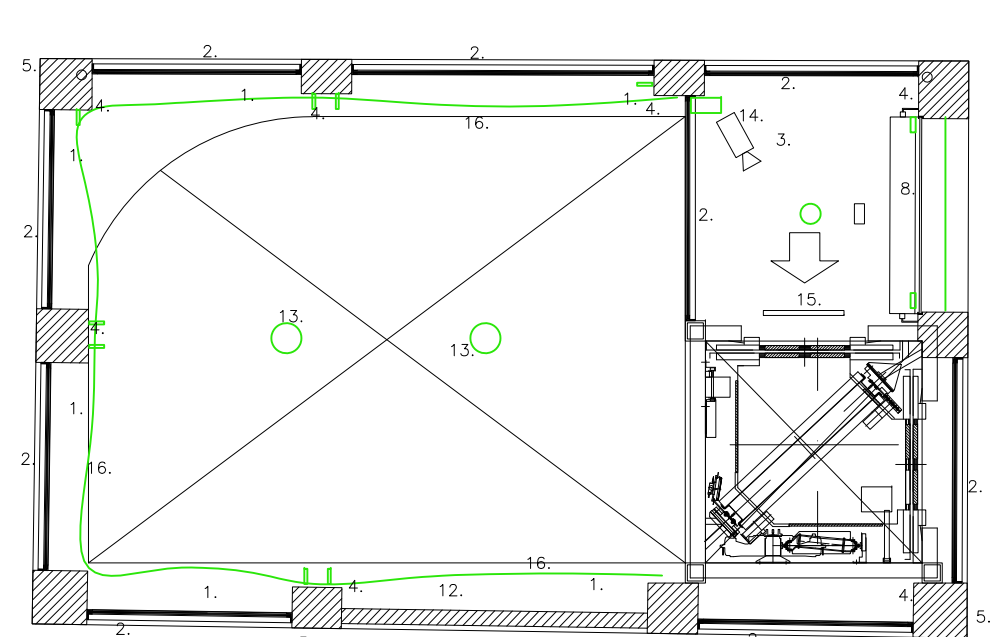
ALÇAT TRANSVERSAL



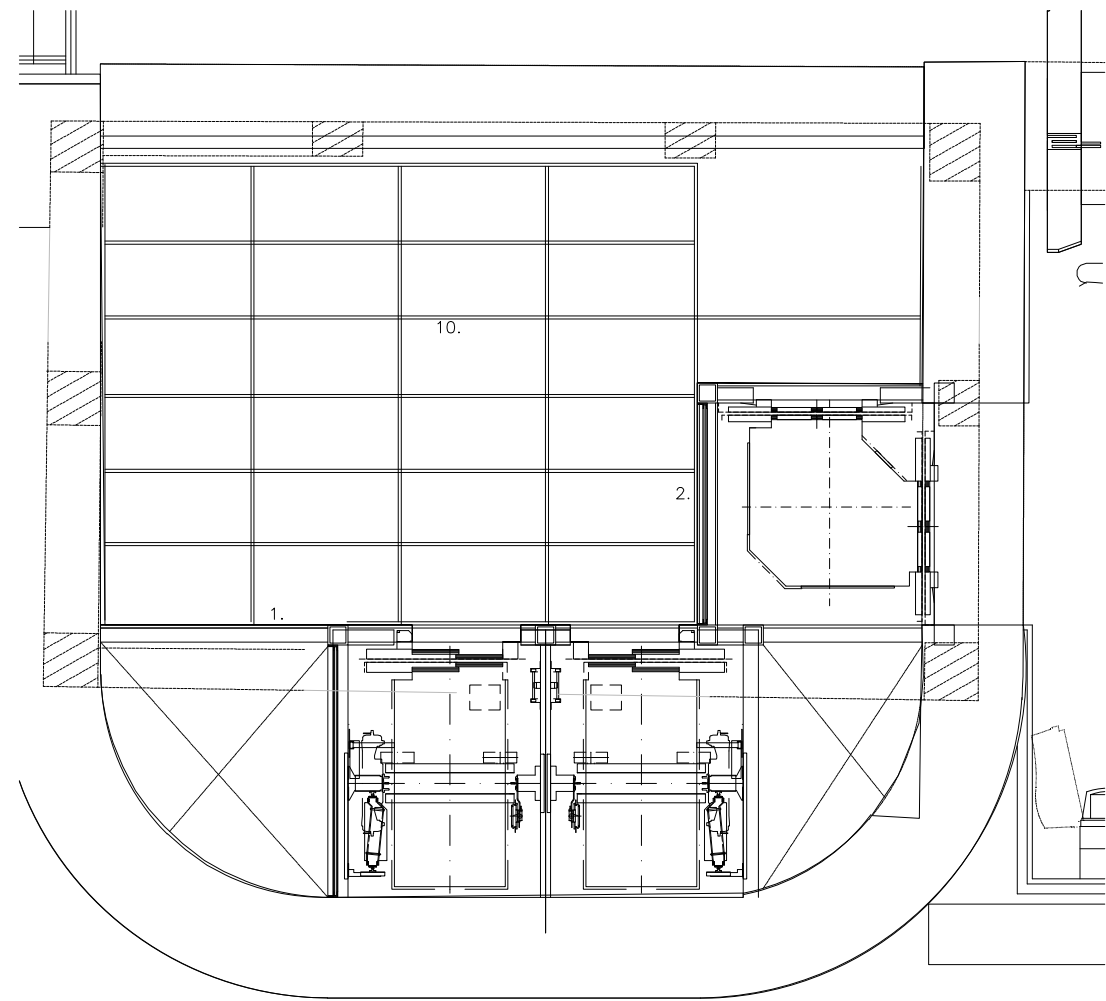
ALÇAT LONGITUDINAL



ALÇAT TRANSVERSAL



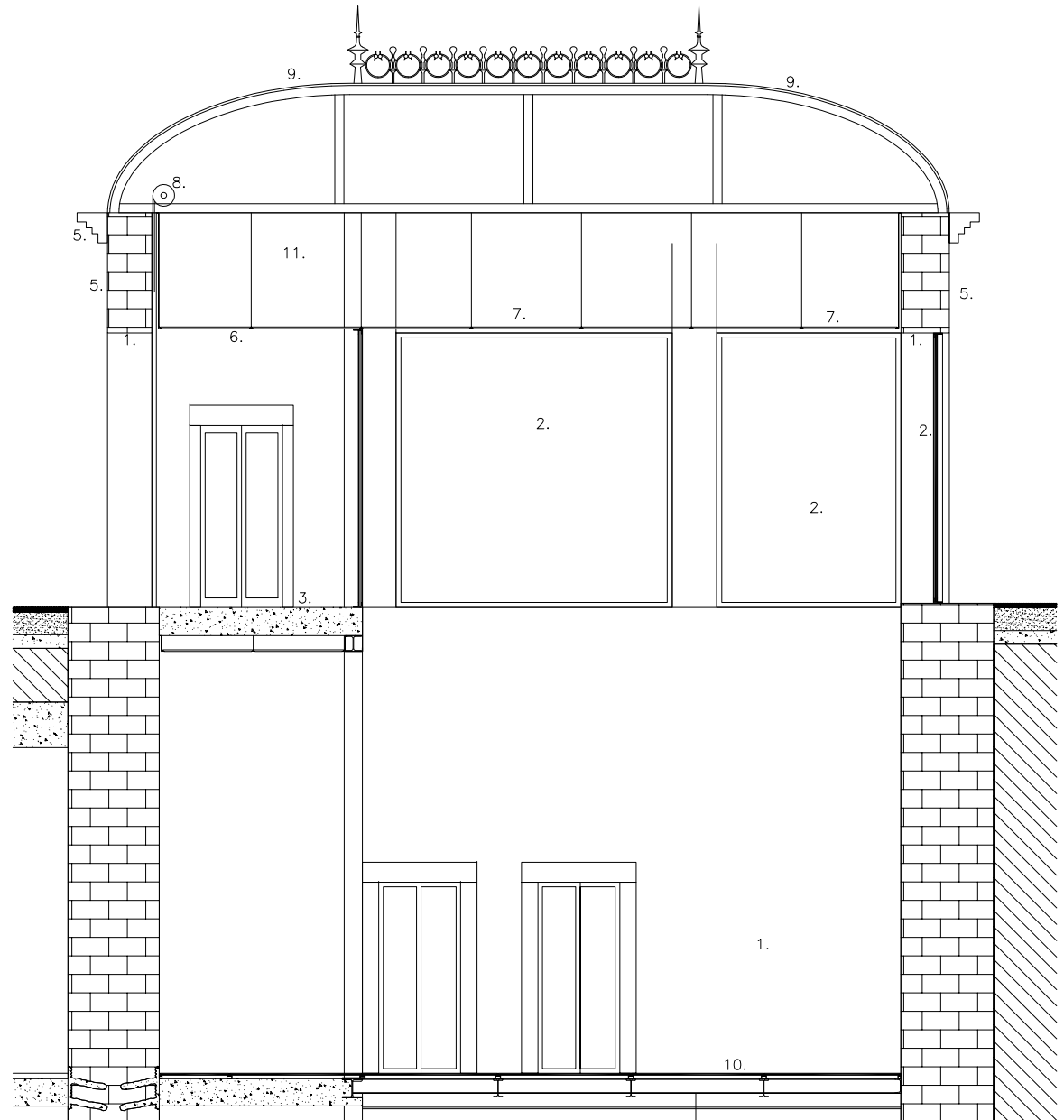
PLANTA CARRER



PLANTA -1

1. APLACAT DE XAPA LLISA D'ACER INOXIDABLE
2. TANCAMENT DE VIDRE LAMINAT 10+10 AMB BUTIRAL TRANSPARENT I PERFELERIA D'ACER INOXIDABLE
3. PAVIMENT DE VIBRAZO DE 36 PASTILLES DE 40X40X4.5 COLOR GRIS
4. ACABAT ARREBOSSAT I PINTURA PLÀSTICA COLOR BLANC
5. MONOCAPA AMB MORTER DE CIMENT I ADDITIUS AMB GRANULAT SELECCIONAT, COL·LOCAT A L'ESTESA SOBRE PARAMENT SENSE REVESTIR I ACABAR RASPAT.
6. CEL RAS AMB PLAQUES DE GUIX LAMINAT DE 10 mm AMB ACABAT VINILIC.
7. CEL RAS CONTINU AMB PLAQUES DE GUIX DE 12 MM.
8. REIXA ENROTLLEBLE D'ACER INOXIDABLE TIPUS "EPI-MA SL" COMPOSADA PER LAMES PLANES D'ACER INOXIDABLE, I AMB TANCA EXTERIOR DE SEGURETAT.
9. COBERTA DE ZENC.
10. PAVIMENT DE VIDRE TRANSLÚCID.
11. FORJAT AMB PERFILS METÀL·LICS I VOLTES CERÀMIQUES
12. MUR CERÀMIC DE TANCAMENT FIXAT AMB VARILLES AL LATERALS
13. LLUMS SUPESES
14. CÀMARA DE VIDEO VIGILANCIA
15. LLUM D'EMERGÈNCIA
16. LINIA DE VIDA

CALA 1:50



SECCIÓ LONGITUDINAL



CONSULTOR  
Albert Vlaplana/David Vlaplana AROTS SLP  
AUTOR DEL PROJECTE  
David Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE  
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE  
BV\_SG\_ED1\_PM\_25\_033

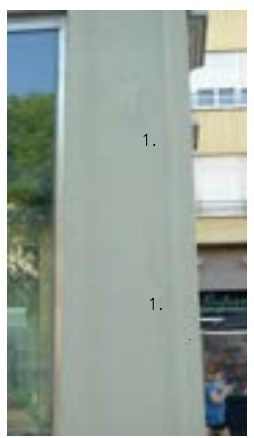
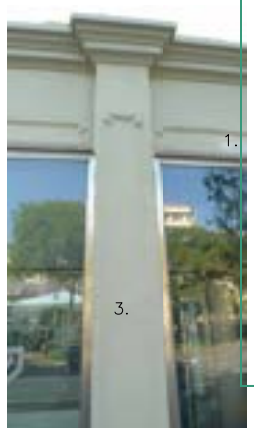
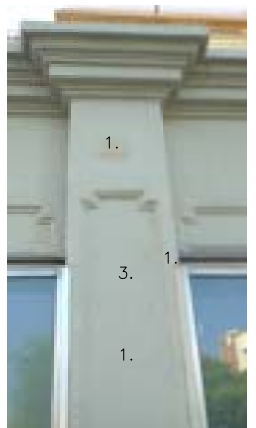
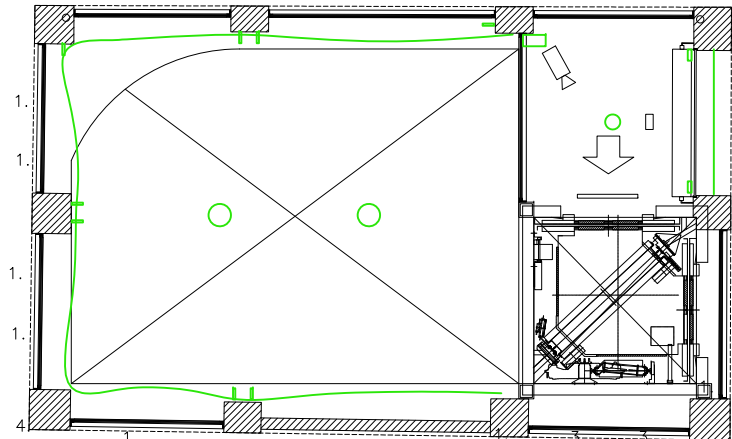
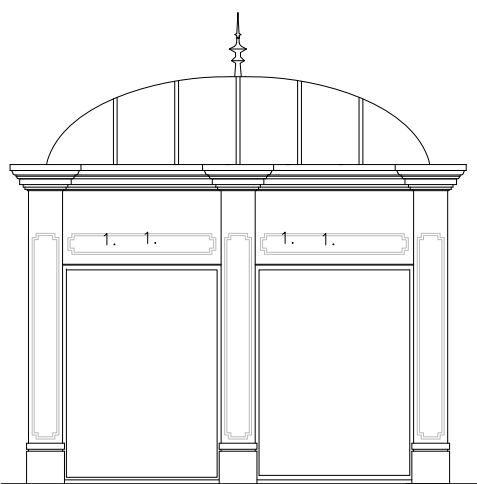
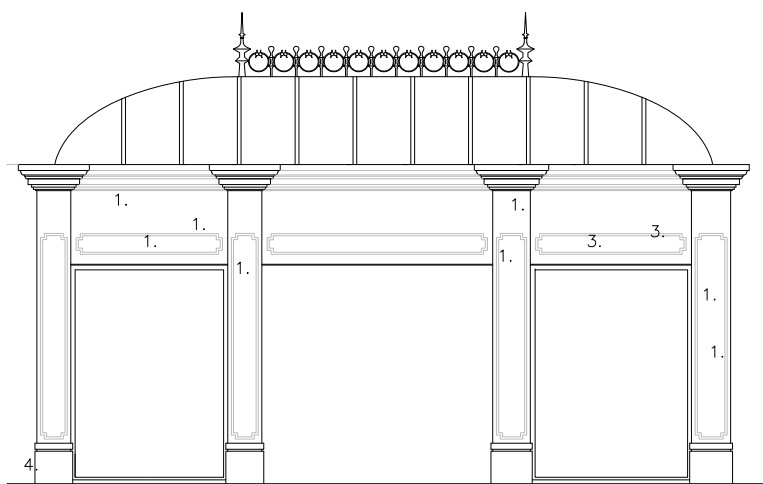
ESCALES  
H 1:75  
V 1:75  
ORIGINALS

0 0,5 0,75 1 1,5  
0 0,75 1,5  
GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL  
ESTAT ACTUAL  
PLANTES, ALÇATS I SECCIÓ

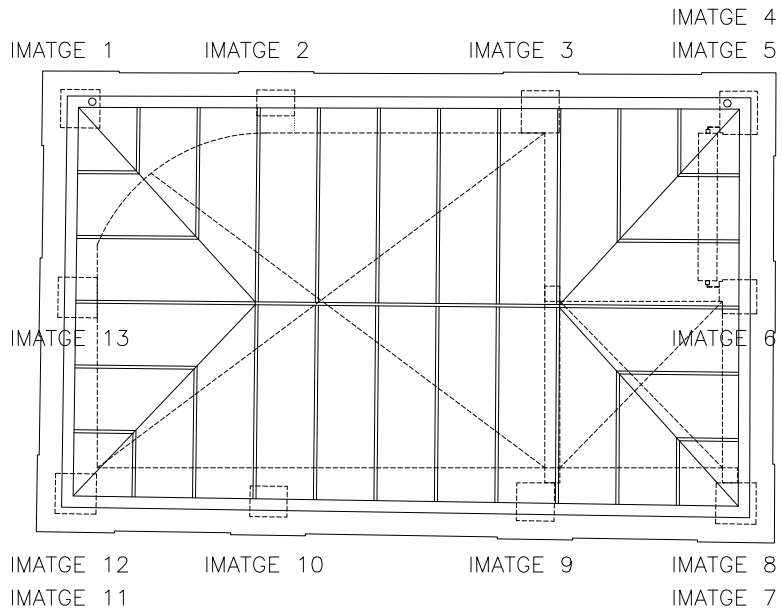
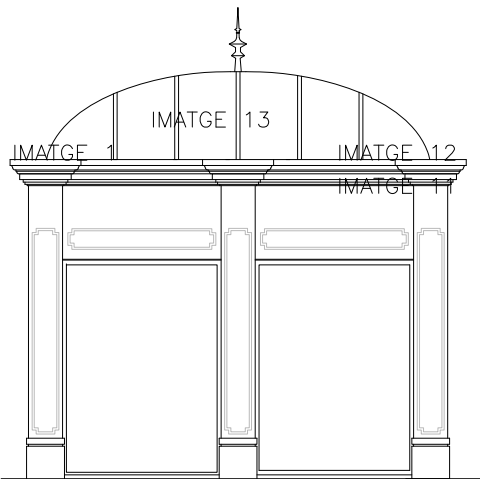
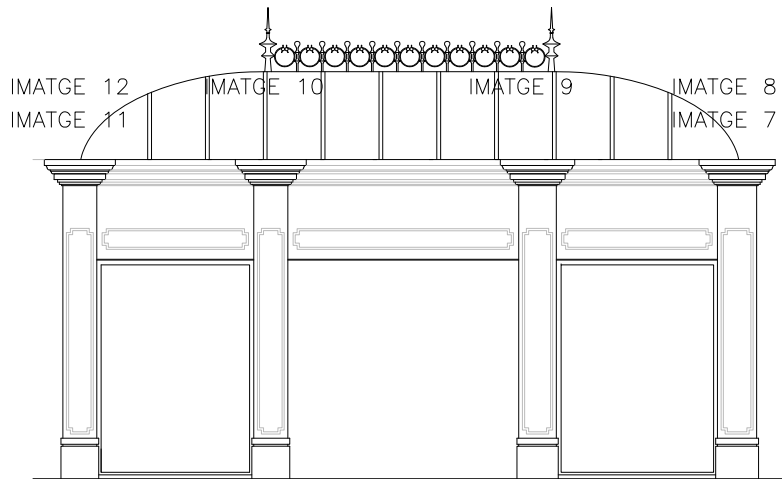
DATA  
FEBRER 2025  
NOM FITXER  
SLAMBRA ESTAT ACTUAL FASES D'OBRA D'UR

PLÀNOL NÚM.  
5  
FULL 5 DE 59



- 1. FISURES EN EL REVESTIMENT.
- 2. EFLORESCÈNCIES EN EL REVESTIMENT EXTERIORS.
- 3. AIXECAMENTS PUNTUALS DEL REVESTIMENT.
- 4. ARESTES TRENCADES.

NOTA: ES REVISARÀ A L'OBRA LA SITUACIÓ REAL DE L'EDICLE. LA RELACIÓ MOSTRADA NO ÉS LIMITATIVA.



1. BAIXANT EXISTENT. CAL VERIFICAR LA SEVA SECCIÓ.
2. COBERTA DE XAPA DE ZENC AMB NERVIS. CAL VERIFICAR LA SEVA IMPERMEABILITAT.
3. CANAL PERIMETRAL DE RECOLLIDA D'AIGÜES DE ZENC PERIMETRAL. CAL REVISAR LA SEVA IMPERMEABILITAT
4. XAPA D'ACER INOXIDABLE EXISTENT PER COSIR LA PARET.
5. FISSURES EXISTENTS EN MUR.
6. VARILLES PER EVITAR QUE ELS COLOMS ES RECOLZIN EN EL TOT EL PERIMETRE.

NOTA: ES REVISARÀ A L'OBRA LA SITUACIÓ REAL DE L'EDICLE. LA RELACIÓ MOSTRADA NO ÉS LIMITATIVA.



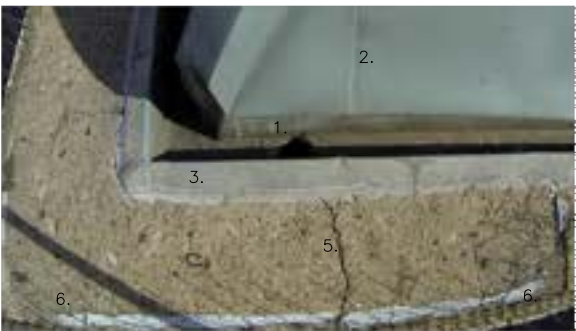
IMATGE 1



IMATGE 2



IMATGE 3



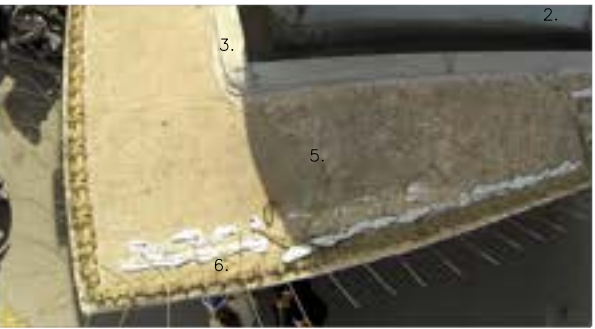
IMATGE 4



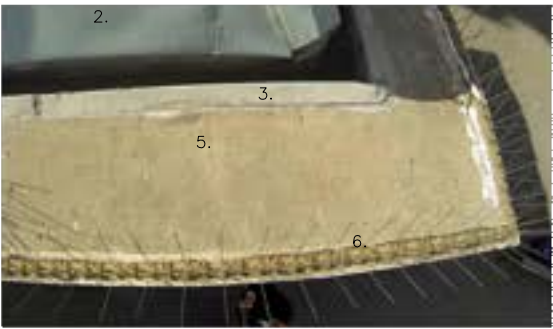
IMATGE 5



IMATGE 6



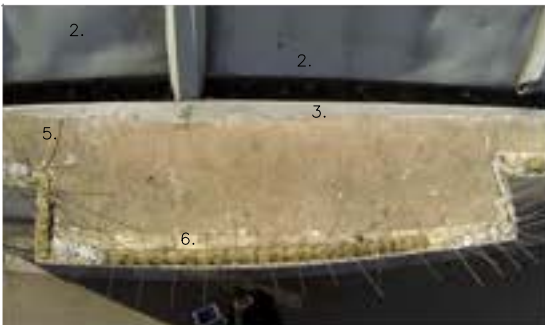
IMATGE 7



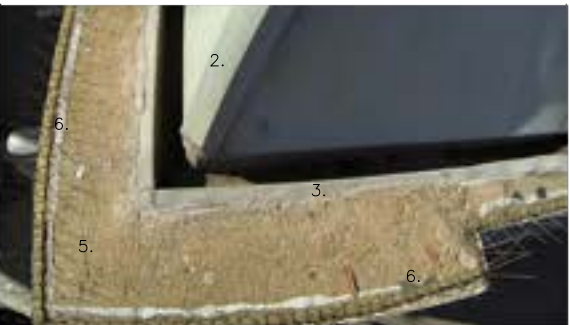
IMATGE 8



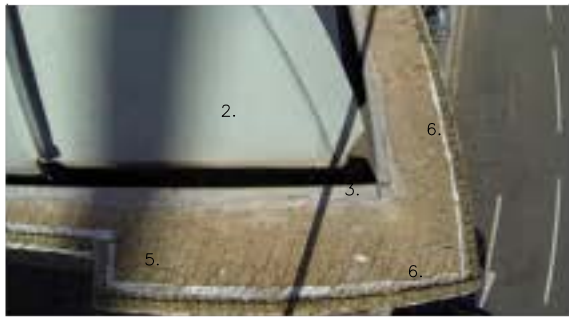
IMATGE 9



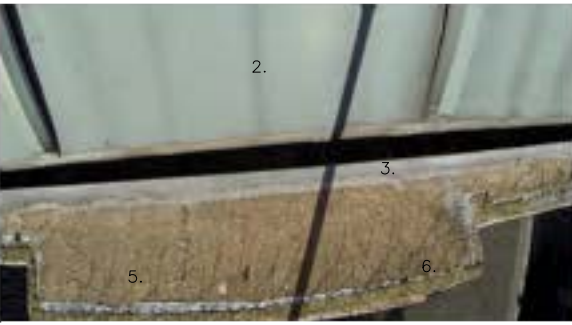
IMATGE 10



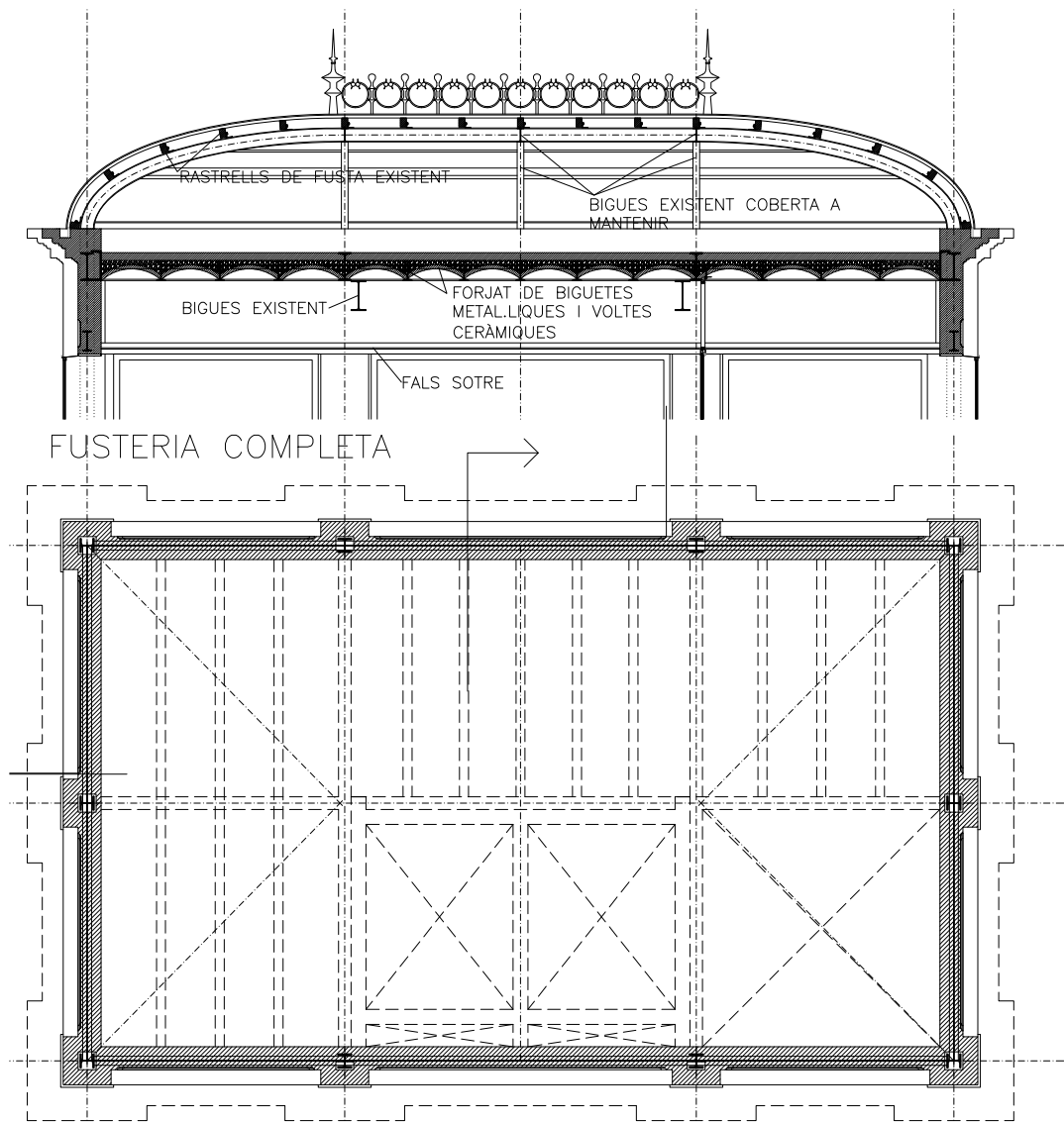
IMATGE 11



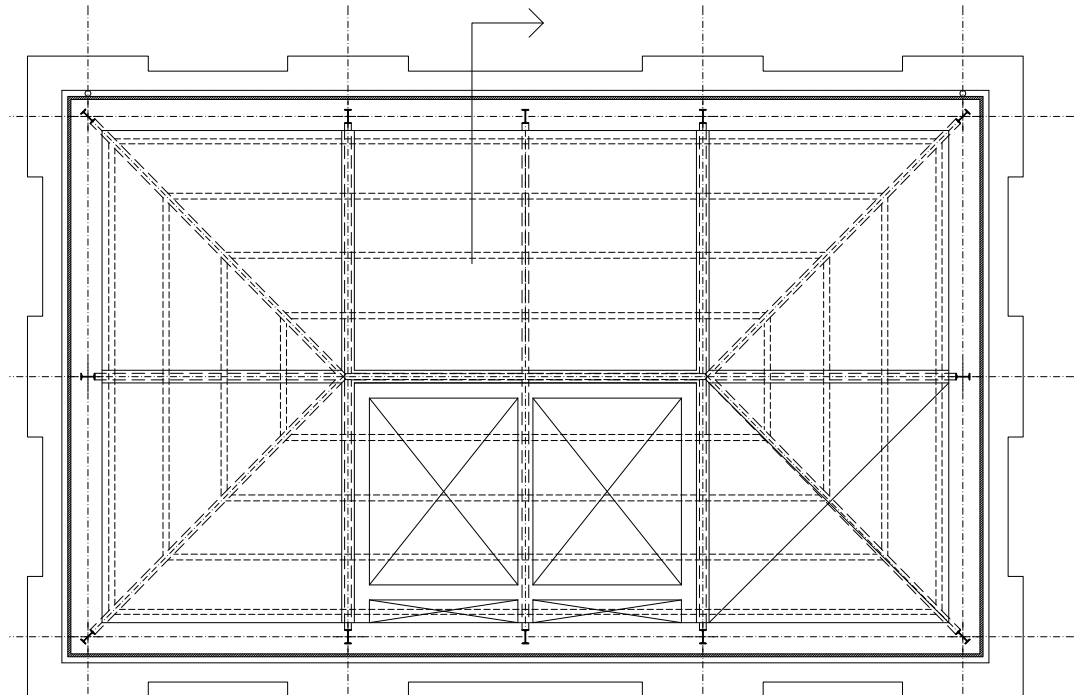
IMATGE 12



IMATGE 13

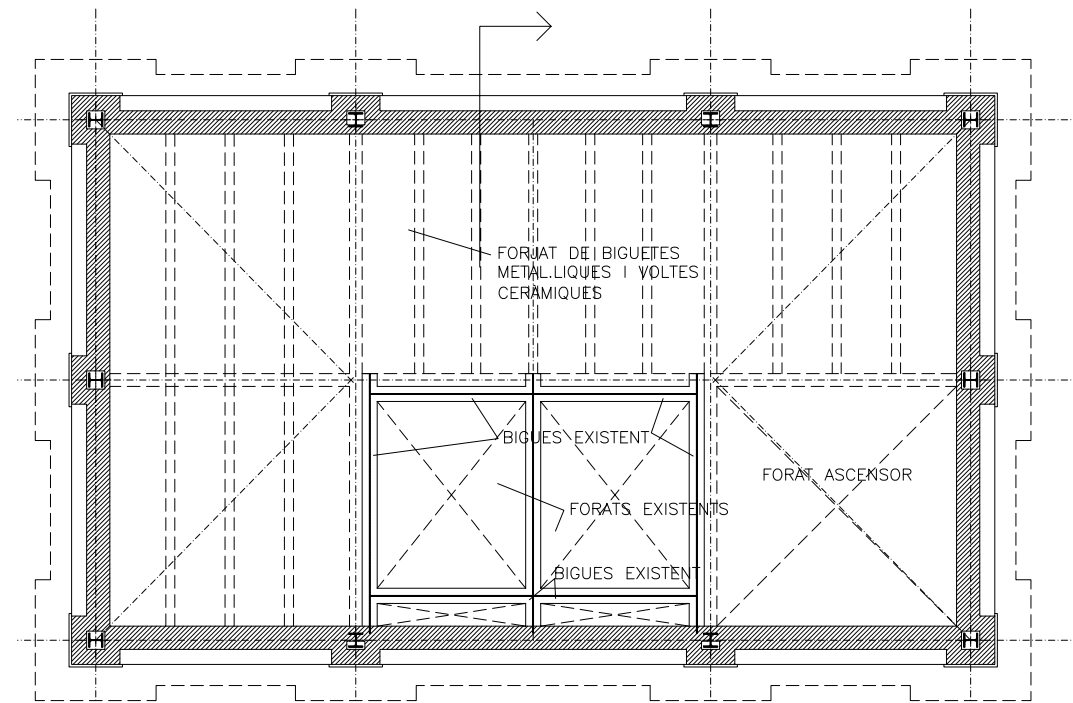


PLANTA 2

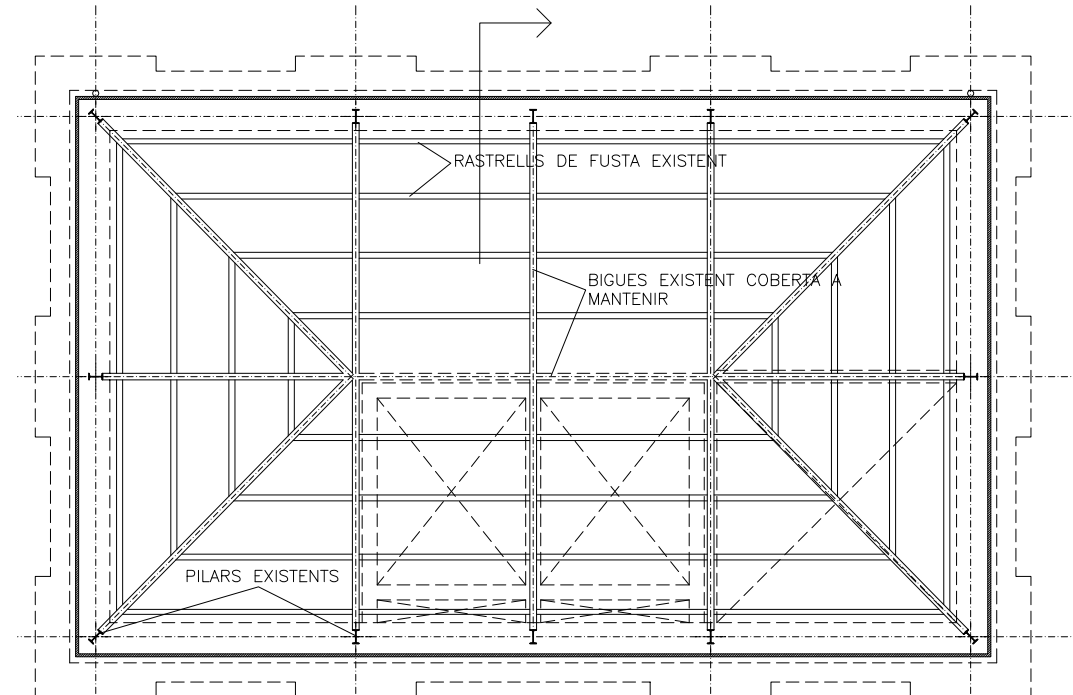


PLANTA COBERTA

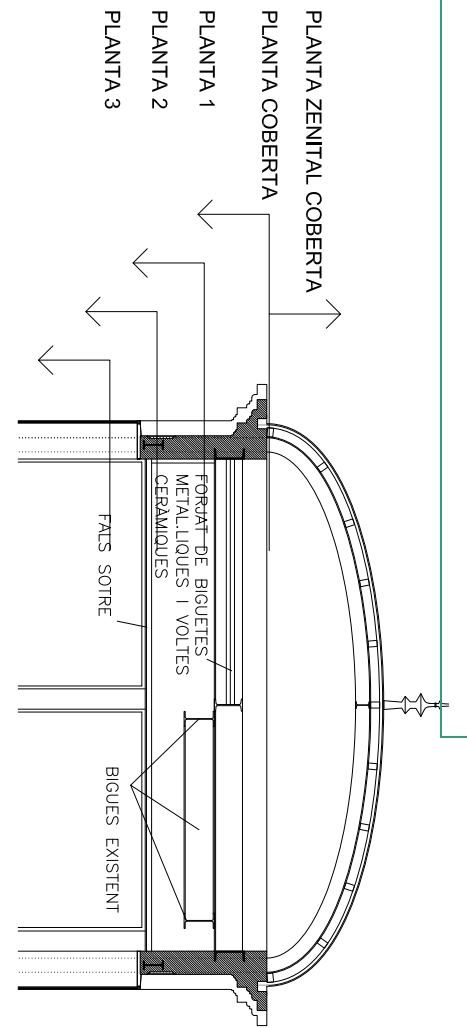
S'ENDERROCA TOT EL FORJAT I LA COBERT. ÚNICAMENT ES MANTENEN LES BIGUES DE SUPORT DE LA COBERT, QUE S'HAN DE REFORÇAR AIXÍ COM ELS PILAR DE LES CANTONADES QUE S'ENCAMISEN DE FORMIGÓ.  
PRIMER S'ENDERROCA EL FORJAT MANTENINT TOTS ELS PERFILS METALLIQUES, DESPRÉS ES FORMIGONEN ELS PILARS DE LES CANTONADES, ES REFORÇA L'ESTRUCTURA DE LA COBERTA, I S'ENDERROQUEN LES BIGUES DEL FORJAT. AQUEST PROCÉS ES COMPATIBILITZARÀ AMB LES PROTECCIONS DE L'ASCENSOR PER MANTENIR-NE EL SERVEI. ABANS DE SEMUNTAR LA COBERTA ES TAPARÀ EL FORAT DE L'ASCENSOR PER EVITAR L'ENTRADA D'AIGUA I GARANTIR LA SEGURETAT DELS TREBALLADORS DURANT EL FUNCIONAMENT DE L'ASCENSOR. AQUESTES PROTECCIONS ES DECIDIRAN AMB L'EMPRESA DE MANTENIMENT DE L'ASCENSOR INCLOSES EN LA UNITAT D'OBRA DEFINIDA PER AQUESTA ACTUACIÓ.



PLANTA 1



ZENITAL COBERTA



PLANTA ZENITAL COBERTA



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davi Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

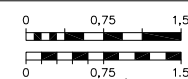
BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:1/75

V 1:1/75

ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL  
ESTRUCTURA COBERTA ESTAT ACTUAL  
PLANTES, SECCIONS

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

8.Estructura actual.dwg

PLÀNOL NÚM.

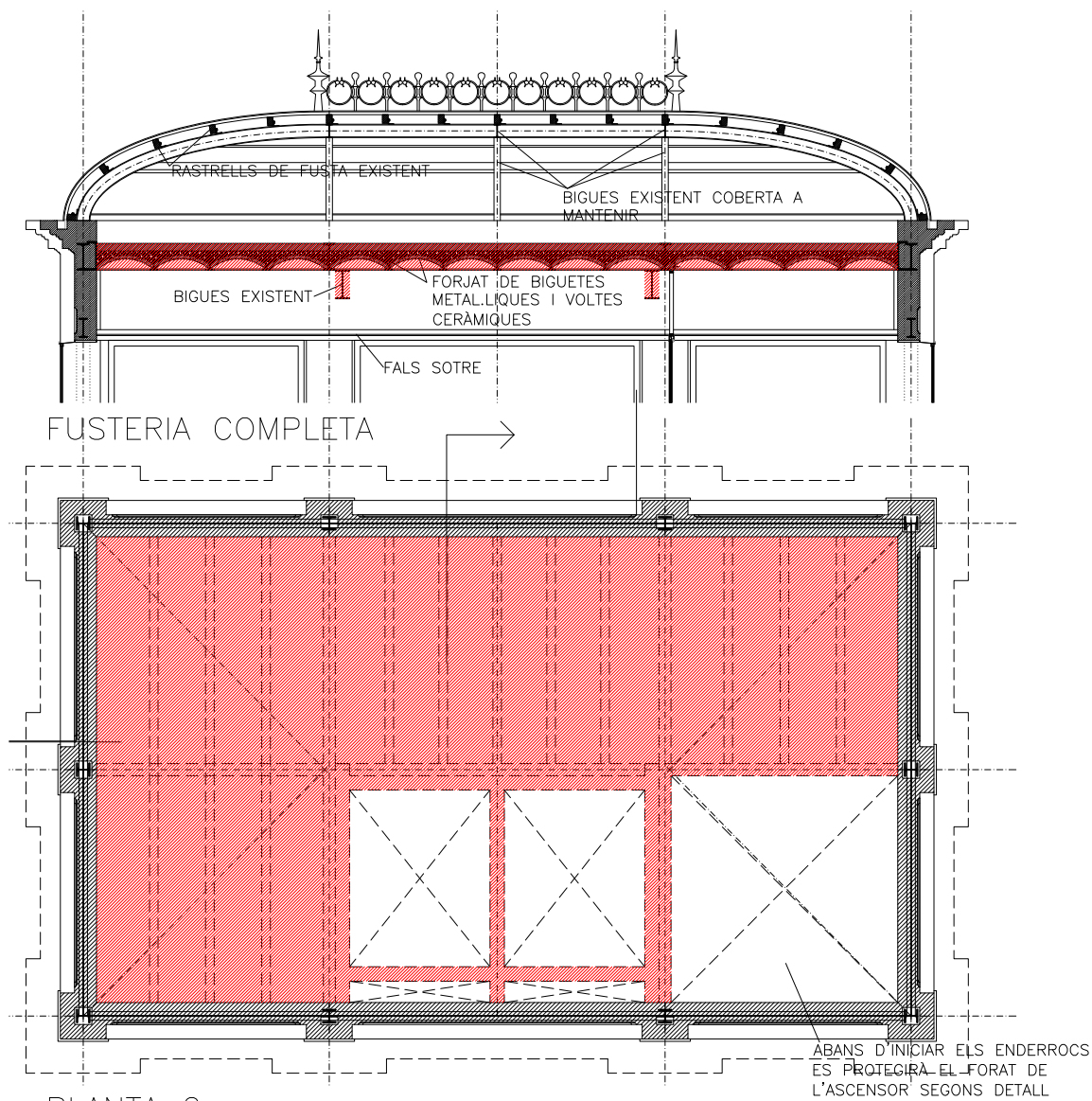
8

FULL 8 DE 59

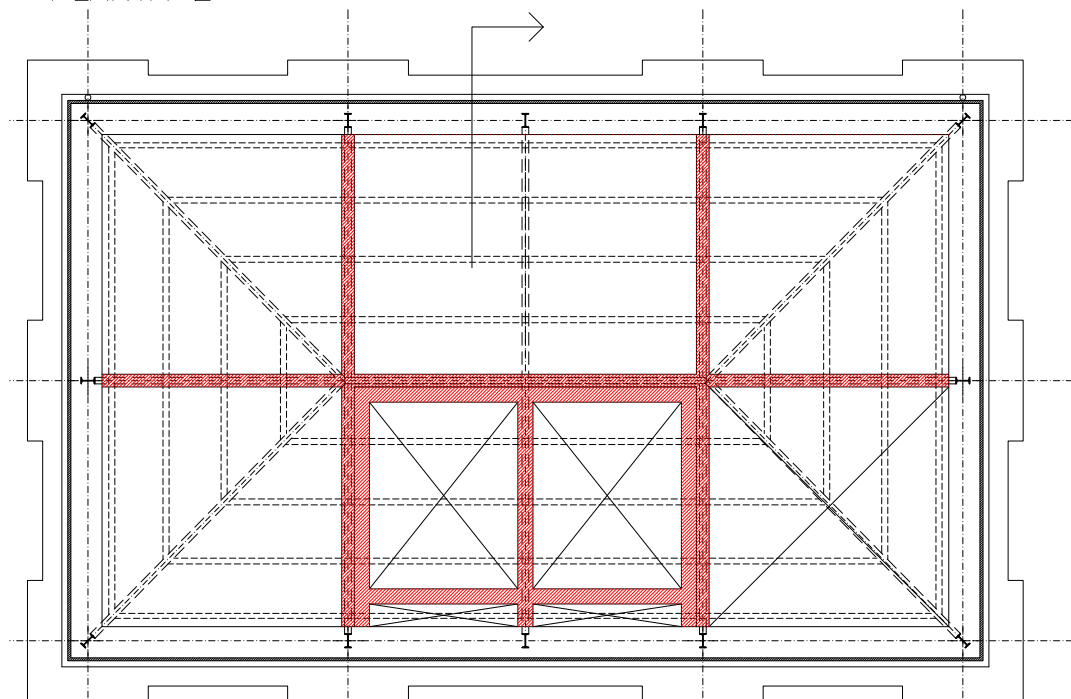
VISAT

Validació visat-ii.coac.net/ValidarCSV.aspx? bK0mQUMzH44kbs

[COAC]



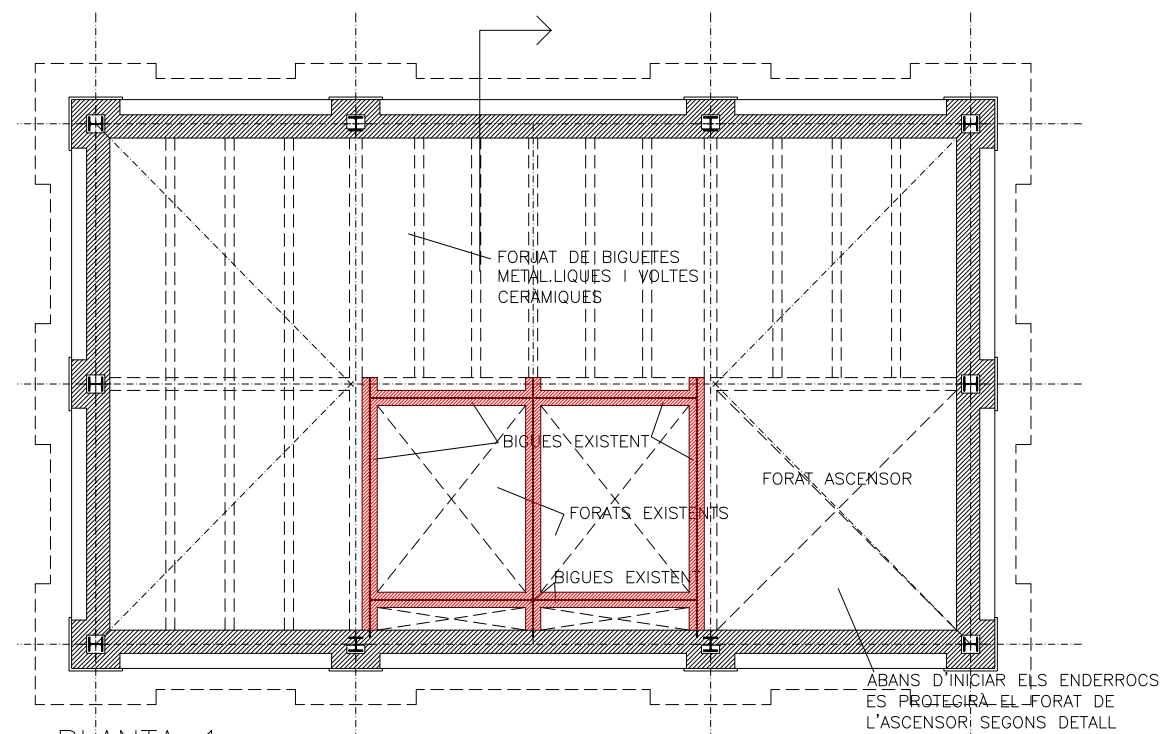
PLANTA 2



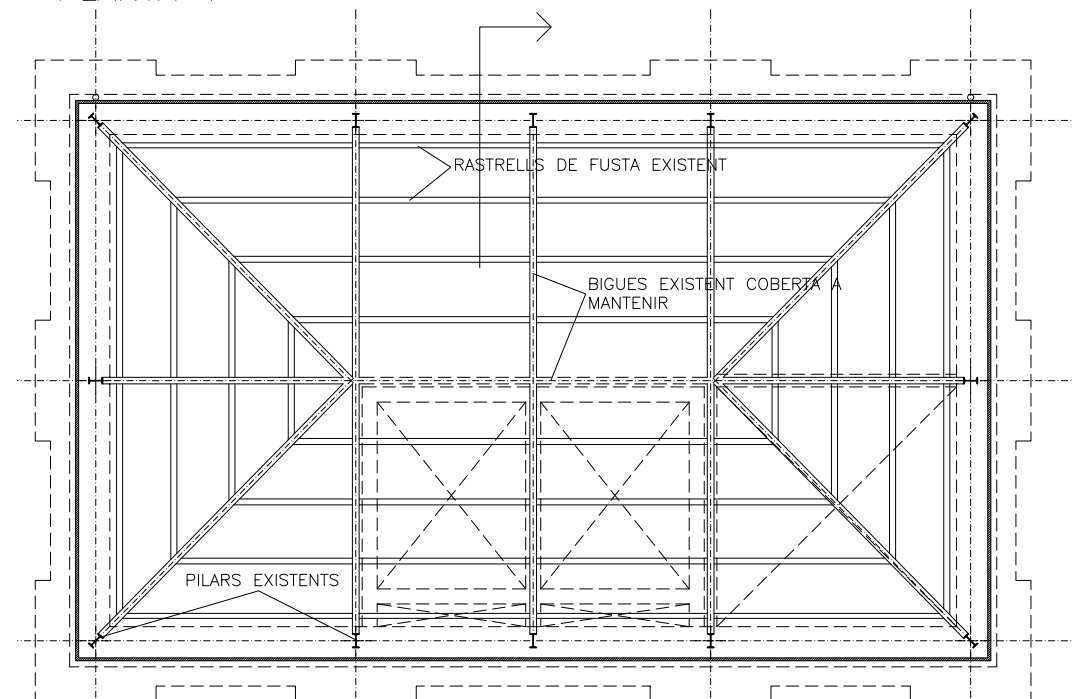
PLANTA COBERTA

S'ENDERROCA TOT EL FORJAT I LA COBERT. ÚNICAMENT ES MANTENEN LES BIGUES DE SUPORT DE LA COBERTA, QUE S'HAN DE REFORÇAR AIXÍ COM ELS PILAR DE LES CANTONADES QUE S'ENCAMISEN DE FORMIGÓ.

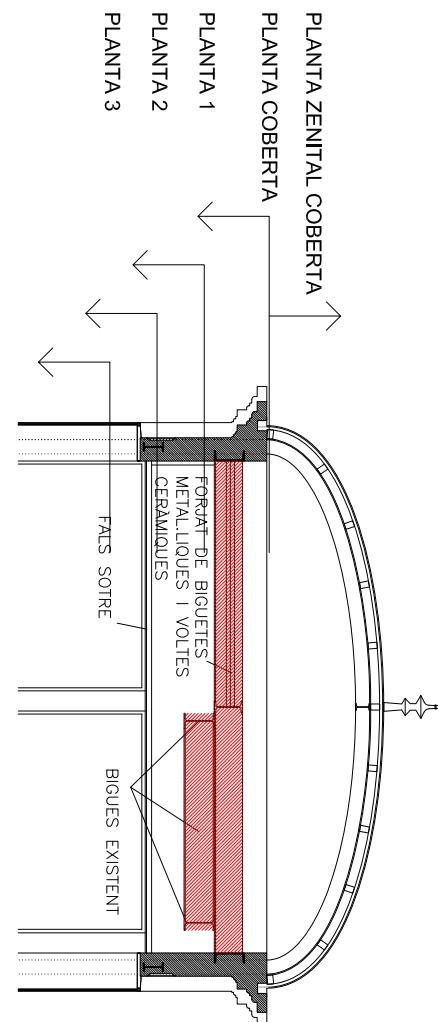
PRIMER S'ENDERROCA EL FORJAT MANTENINT TOTS ELS PERFILS METAL·LICS, DESPRÉS ES FORMIGONEN ELS PILARS DE LES CANTONADES, ES REFORÇA L'ESTRUCTURA DE LA COBERTA, I S'ENDERROQUEN LES BIGUES DEL FORJAT. AQUEST PROCÉS ES COMPATIBILITZARÀ AMB LES PROTECCIONS DE L'ASCENSOR PER MANTENIR-NE EL SERVEI. ABANS DE SEMUNTAR LA COBERTA ES TAPARÀ EL FORAT DE L'ASCENSOR PER EVITAR L'ENTRADA D'AIGUA I GARANTIR LA SEGURETAT DELS TREBALLADORS DURANT EL FUNCIONAMENT DE L'ASCENSOR. AQUESTES PROTECCIONS ES DECIDIRAN AMB L'EMPRESA DE MANTENIMENT DE L'ASCENSOR INCLOSES EN LA UNITAT D'OBRA DEFINIDA PER AQUESTA ACTUACIÓ.

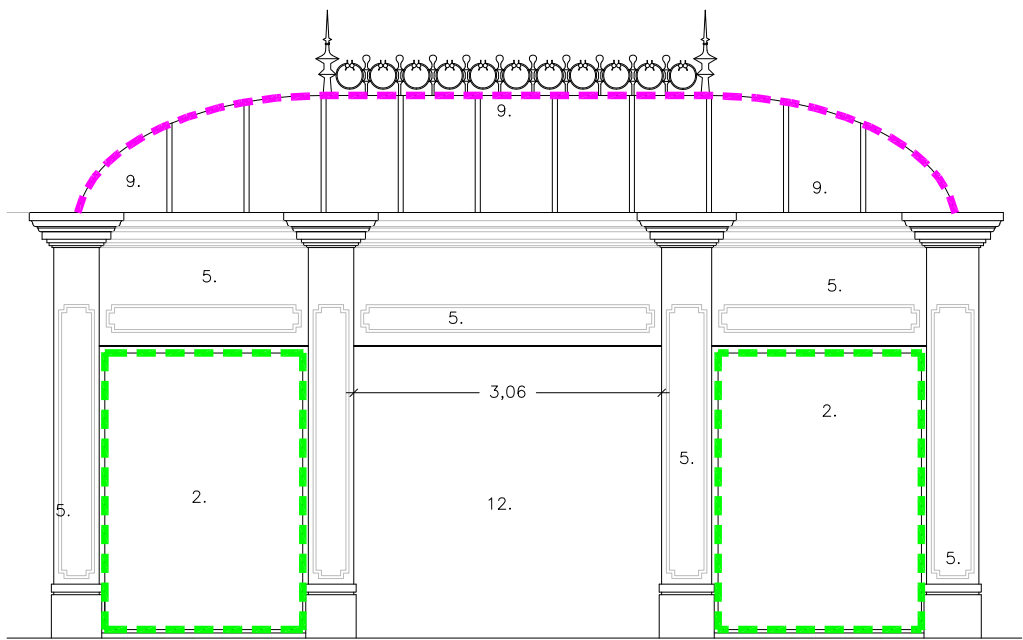


PLANTA 1

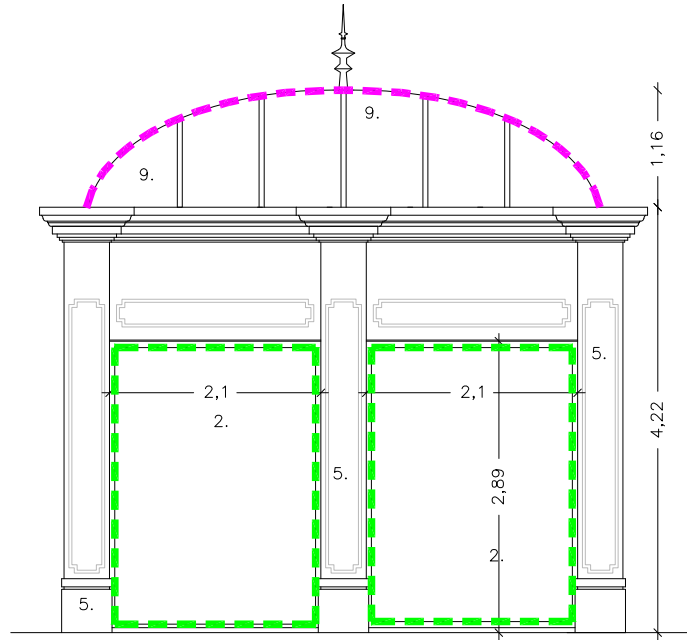


ZENITAL COBERTA

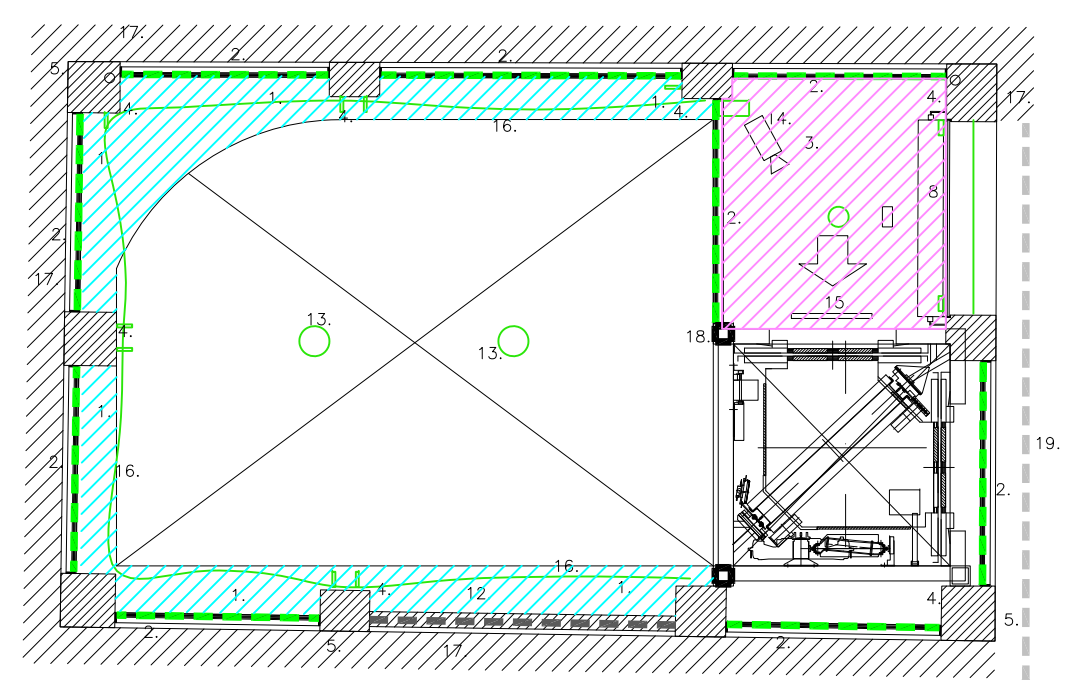




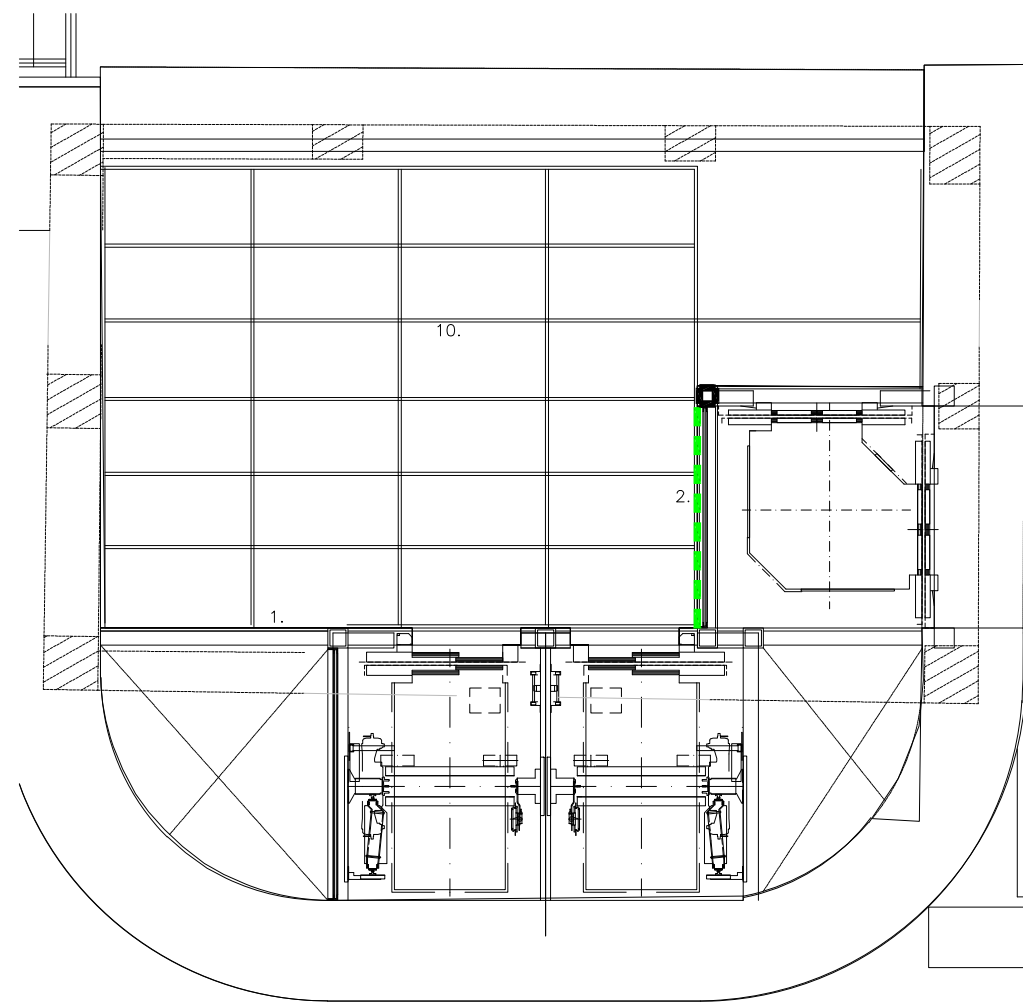
ALÇAT LONGITUDINAL



ALÇAT TRANSVERSAL



PLANTA CARRER

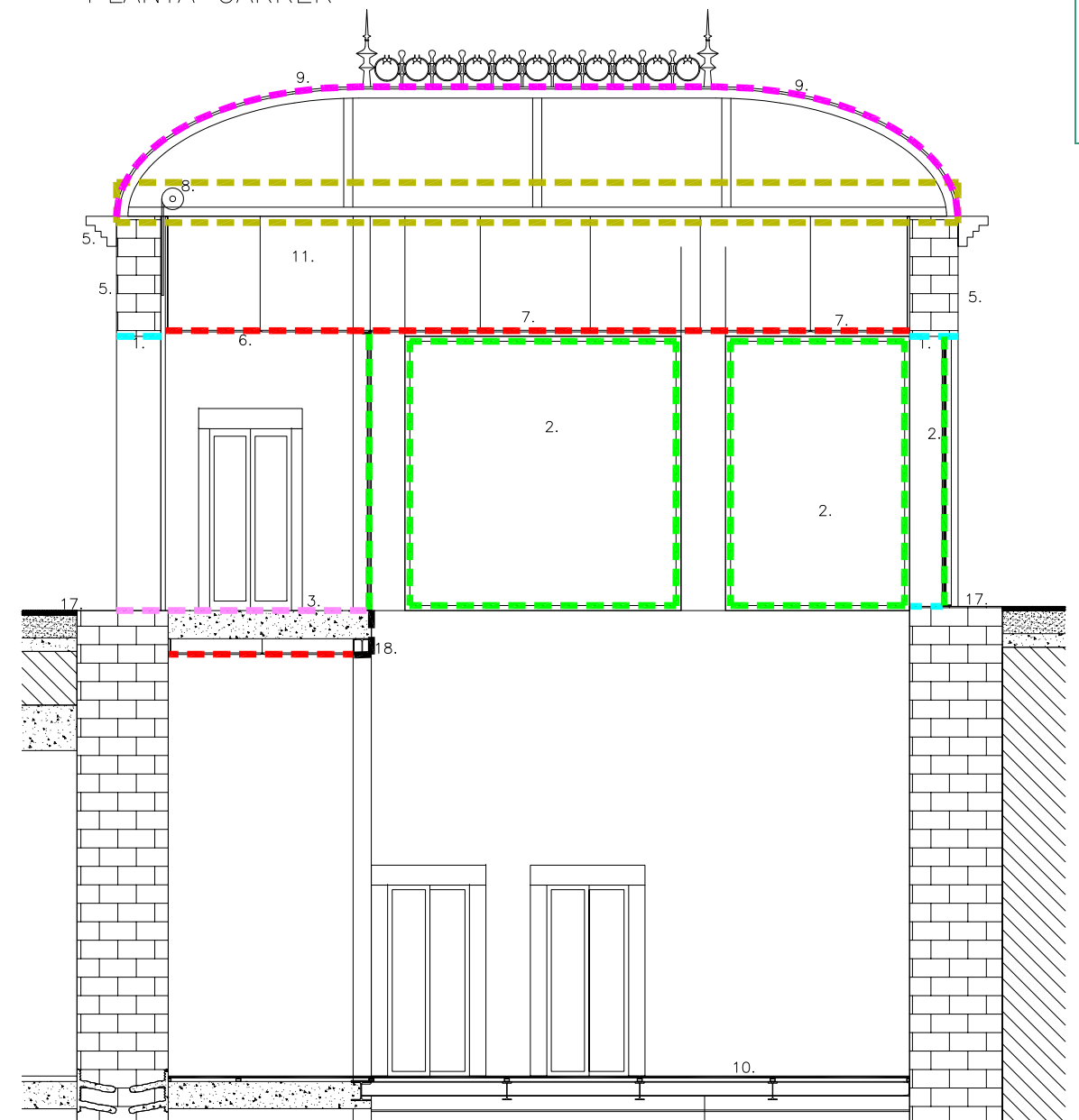


PLANTA -1

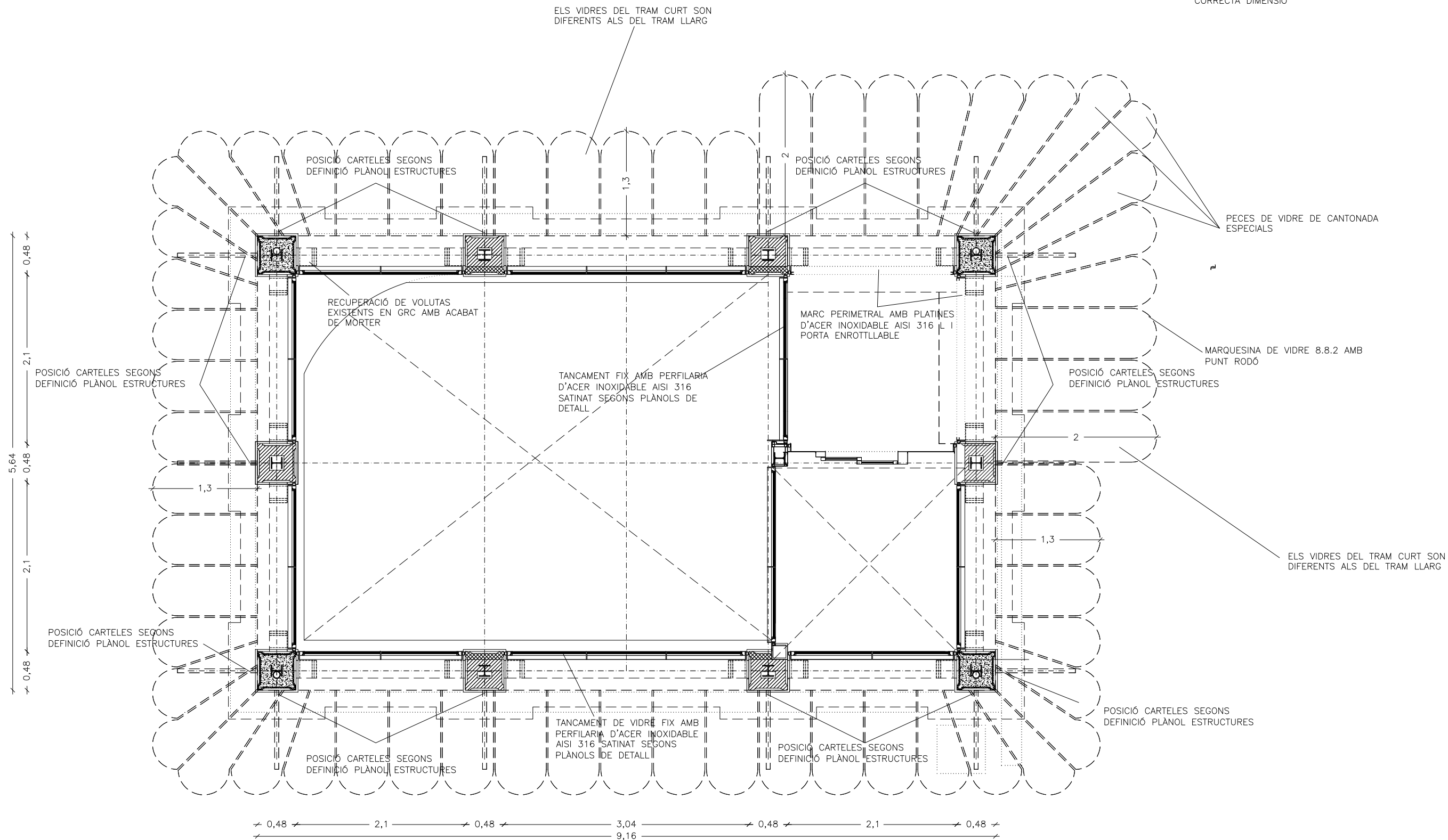
- 1. ENDERROC DE L'APLACAT DE XAPA LLISA D'ACER INOXIDABLE
- 2. ENDERROC DEL TANCAMENT DE VIDRE LAMINAT 10+10 AMB BUTIRAL TRANSPARENT I PERFELERIA D'ACER INOXIDABLE
- 3. ENDERROC DEL PAVIMENT DE VIBRAZO DE 36 PASTILLES DE 40X40X4.5 COLOR GRIS
- 4. REPICAT SUELTO DE L'ACABAT ARREBOSSAT I PINTURA PLÀSTICA COLOR BLANC
- 5. REPICAT DE LA PART SUELTA DEL MONOCAPA AMB MORTER DE CIMENT I ADDITIUS AMB GRANULAT SELECCIONAT, COL·LOCAT A L'ESTESA SOBRE PARAMENT SENSE REVESTIR I ACABAR RASPAT.
- 6. ENDERROC DE CEL RAS AMB PLAQUES DE GUIX LAMINAT DE 10 mm AMB ACABAT VINILIC.
- 7. ENDERROC DE CEL RAS CONTINU AMB PLAQUES DE GUIX DE 12 MM. DESMUNTATGE DE REIXA
- 8. ENROTLLEABLE D'ACER INOXIDABLE TIPUS "EPI-MA SL" COMPOSADA PER LAMES PLANES D'ACER INOXIDABLE, I AMB TANCA EXTERIOR DE SEGURETAT.
- 9. ENDERROC DE COBERTA DE ZENC.
- 10. PAVIMENT DE VIDRE TRANSLÚCID.
- 11. ENDERROC DE FORJAT AMB PERFILS METÀL·LICS I VOLTES CERÀMIQUES
- 12. ENDERROC DE MUR CERÀMIC DE TANCAMENT I TALL DE VARILLES AL LATERALS
- 13. ELIMINAR LLUMS SUPESSES, CAIXES DE DERIVACIÓ I CABLEJAT
- 14. DESMUNTAR CÀMERA DE VIDEO VIGILÀNCIA, CAIXES I CABLEJAT
- 15. ELIMINAR LLUM D'EMERGÈNCIA
- 16. ELIMINACIÓ LINIA DE VIDA I TOTS ELS SUPORTS
- 17. ENDERROC DE PEÇA DE PEDRA PERIMETRAL
- 18. ELIMINAR REMAT DE XAPA INOX
- 19. ENDERROC DE CANAL DE RECOLLIDA D'AIGÜES EXTERIORS
- 20. ELIMINACIÓ DE TOTES LES INSTAL·LACIONS SOBRE EL FORJAT DE COBERTA I PARETS PERIMATRALS

05:1 CALA

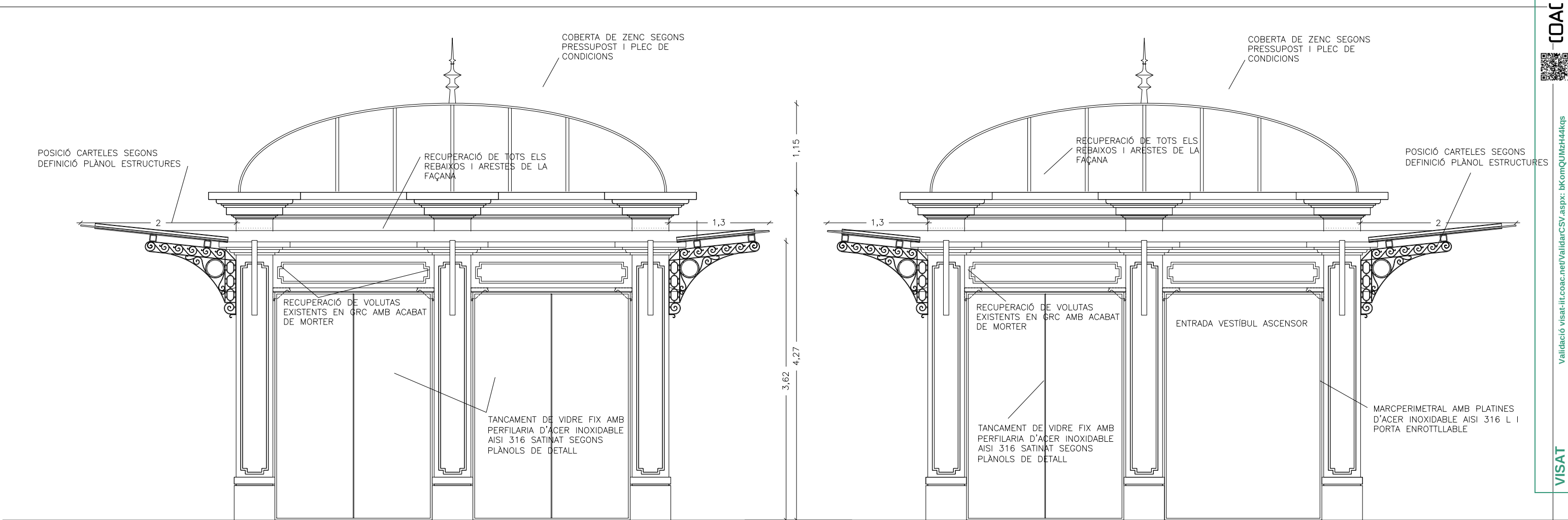
NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNS ENDERROC SENSE SER EXHAUSTIU EN LA SEVA DESCRIPCIÓ. AQUÍ ES LOCALITZA LA UBICACIÓ DE L'ACTUACIÓ I JUNTAMENT AMB LA DESCRIPCIÓ DEL PRESSUPOST QUEDA DEFINIDA L'ACTUACIÓ.



SECCIÓ LONGITUDINAL

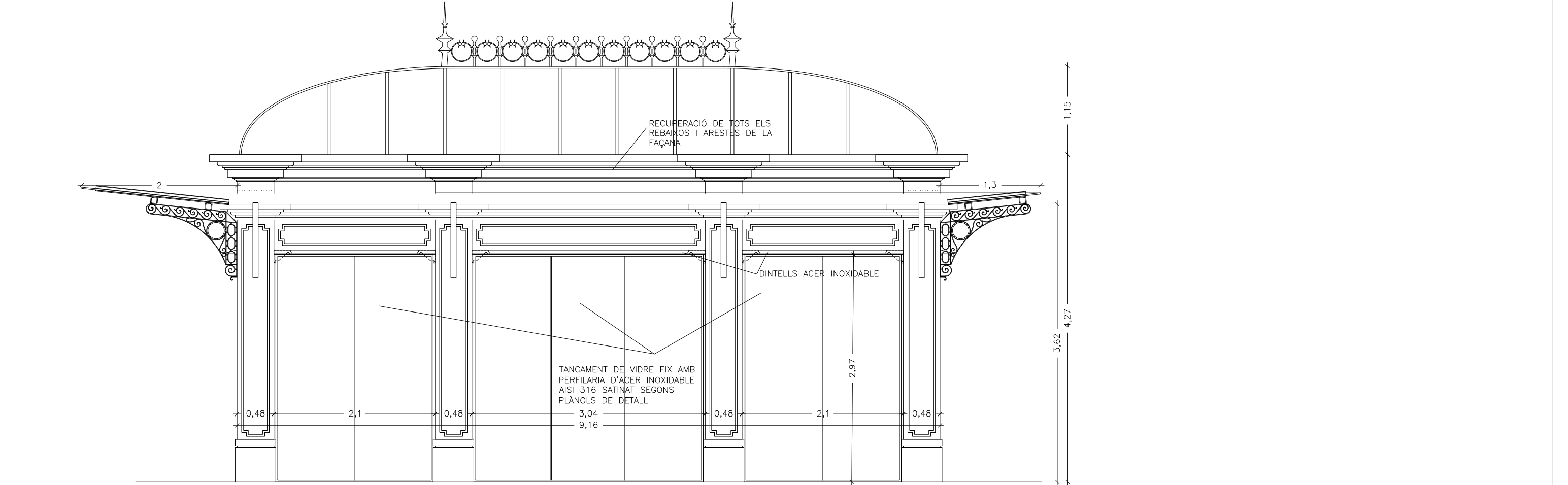


PLANTA

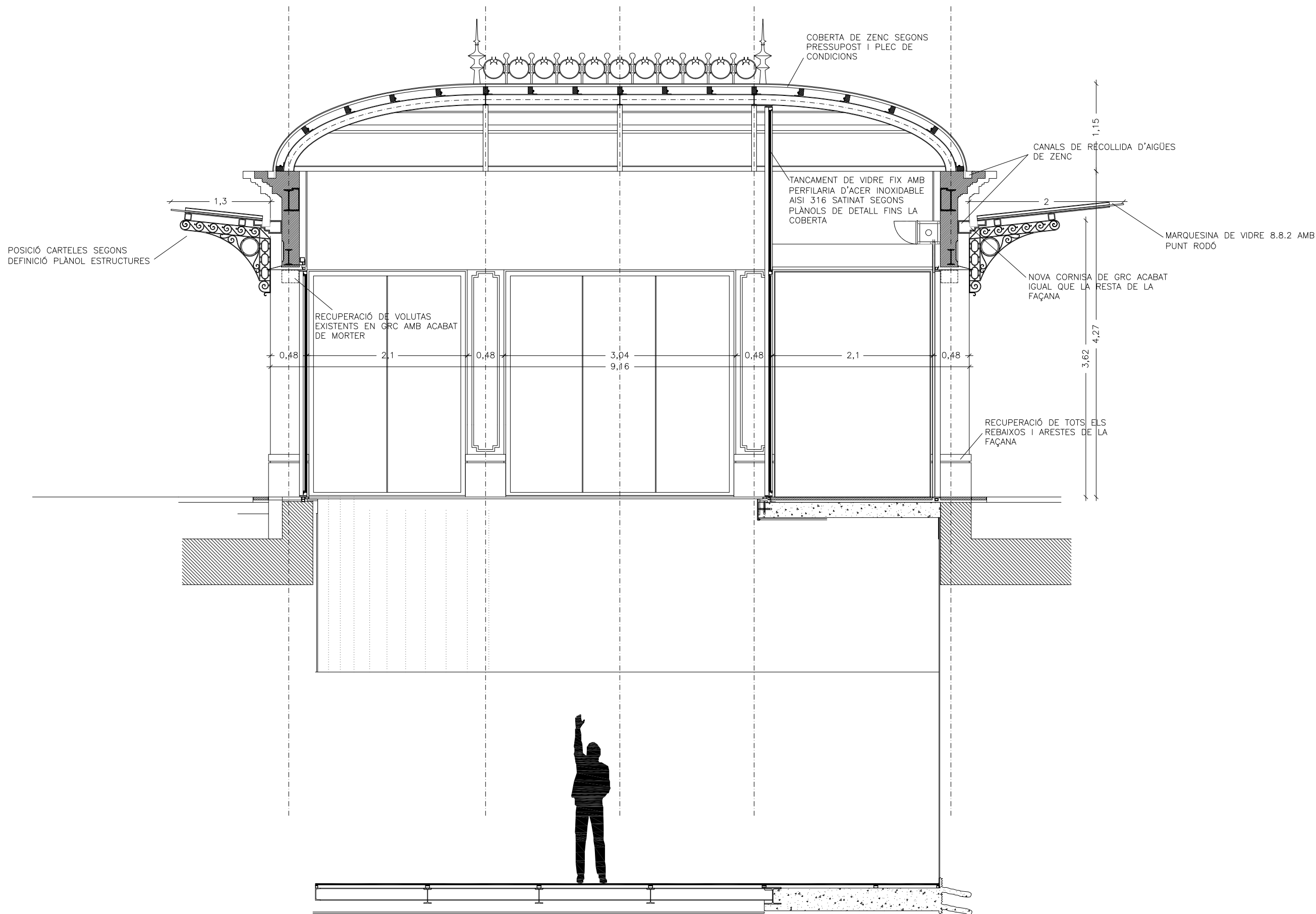


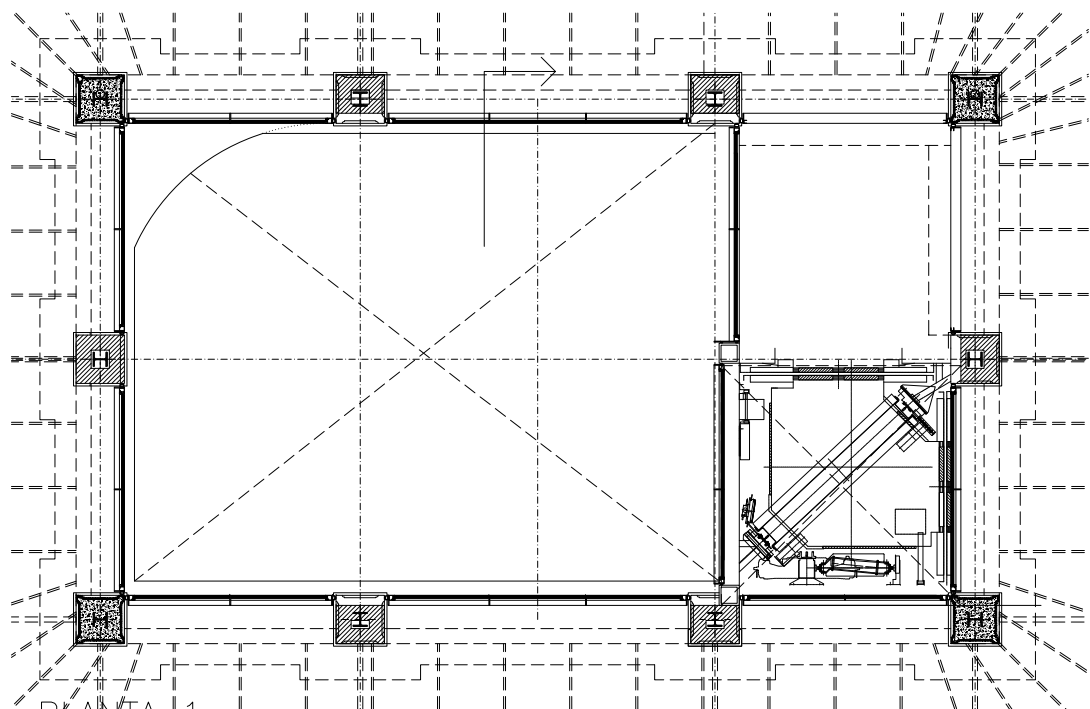
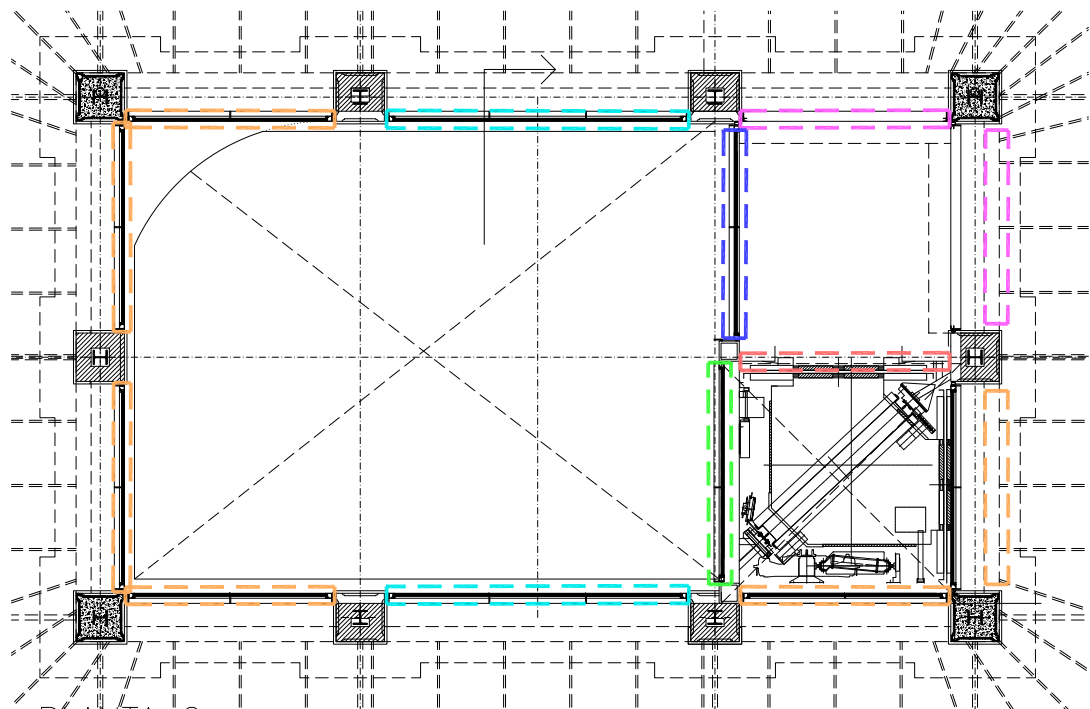
ALÇAT LATERAL OEST

ALÇAT LATERAL EST



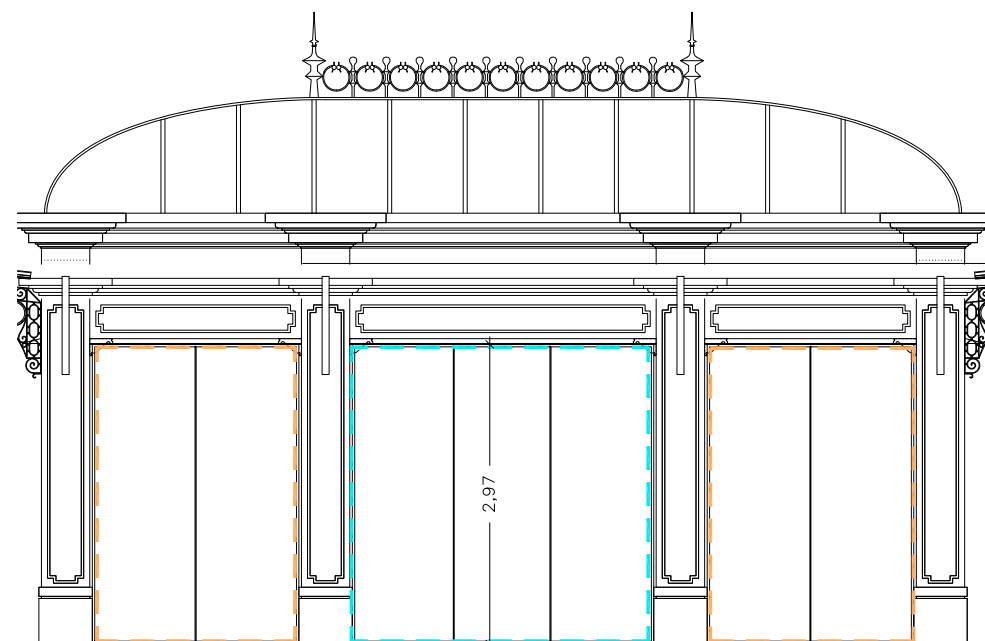
ALÇAT PRINCIPAL



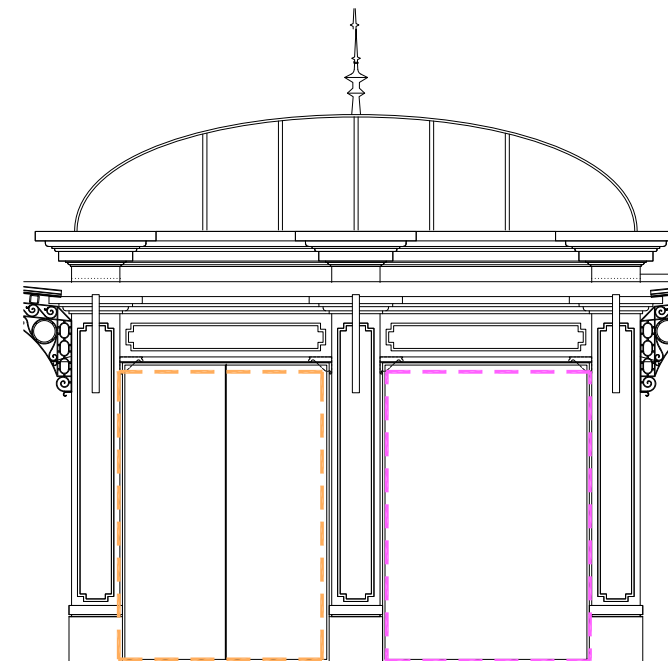


- LLEENDA:
- FUSTERIA FIX TIPUS 1
  - FUSTERIA FIX TIPUS 2
  - FUSTERIA FIX TIPUS 3
  - FUSTERIA FIX TIPUS 4
  - FUSTERIA PRACTICABLE I FIX
  - PAS DE PORTA

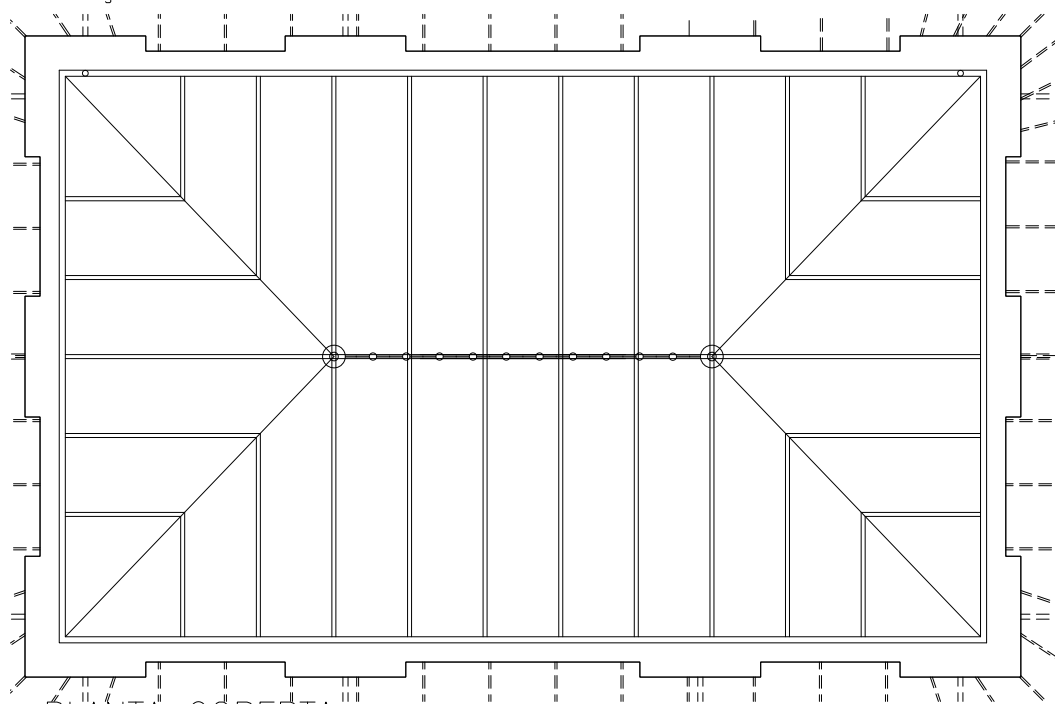
NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.



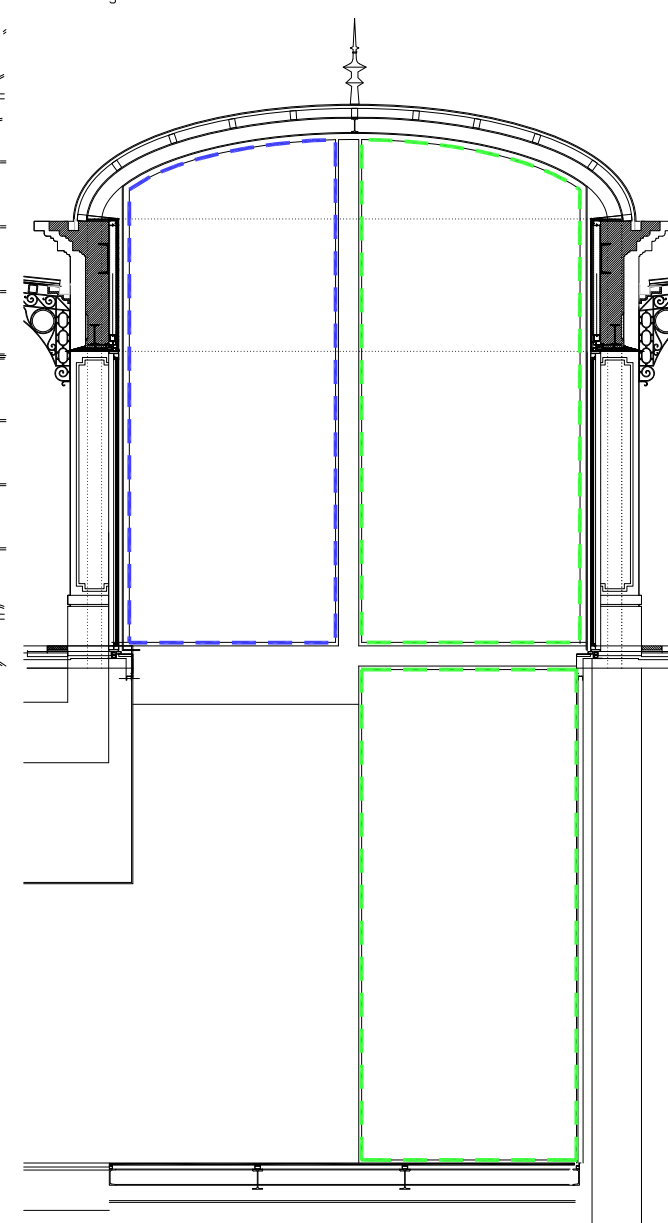
ALÇAT LONGITUDINAL 1



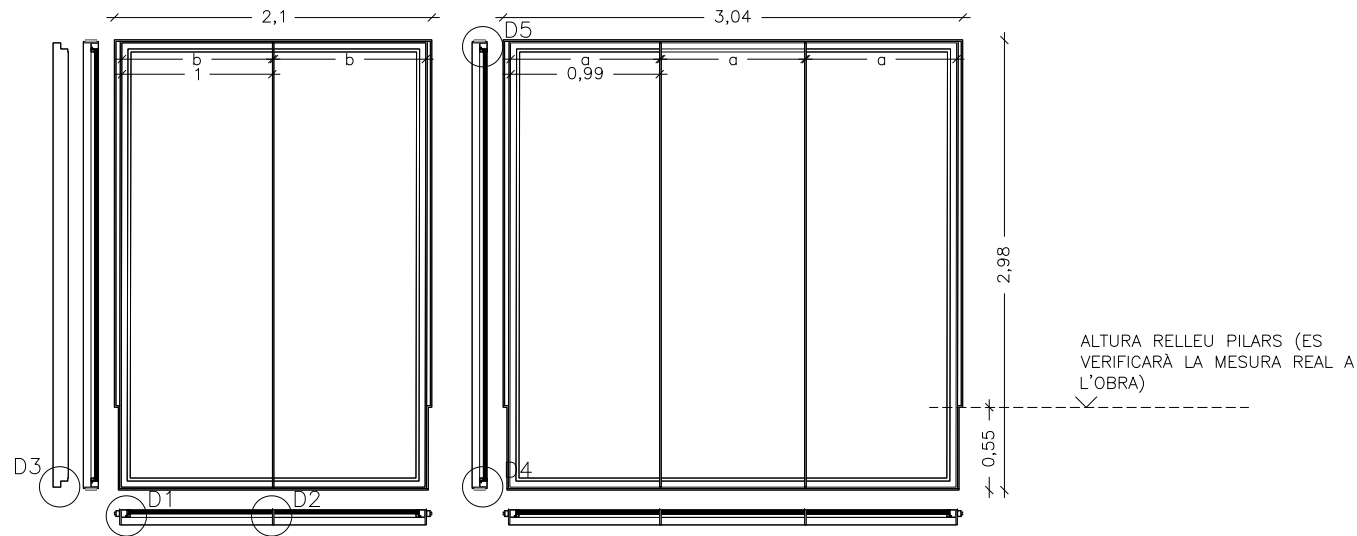
ALÇAT TRANSVERSAL 1



PLANTA COBERTA

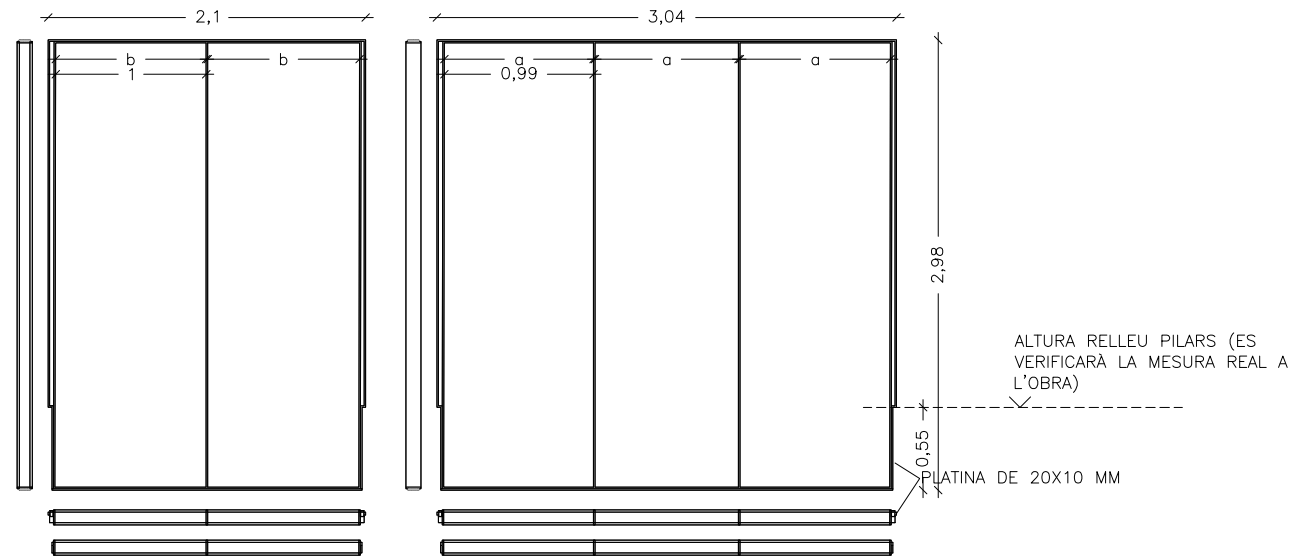


SECCIÓ TRANSVERSAL 1



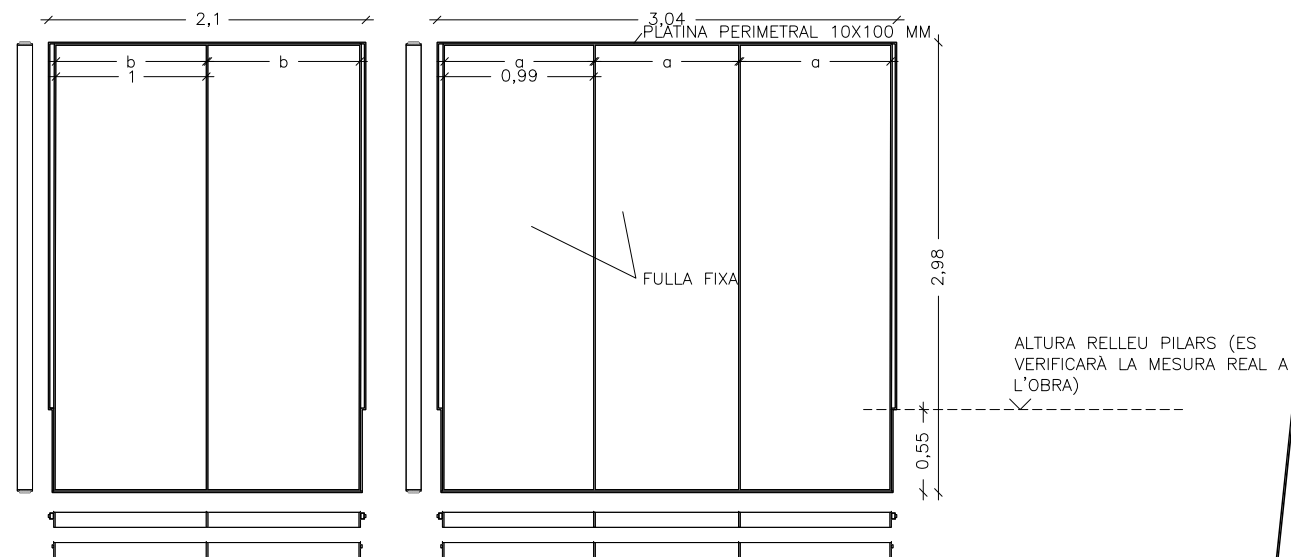
FUSTERIA TIPUS 1  
FUSTERIA COMPLETA

FUSTERIA TIPUS 2



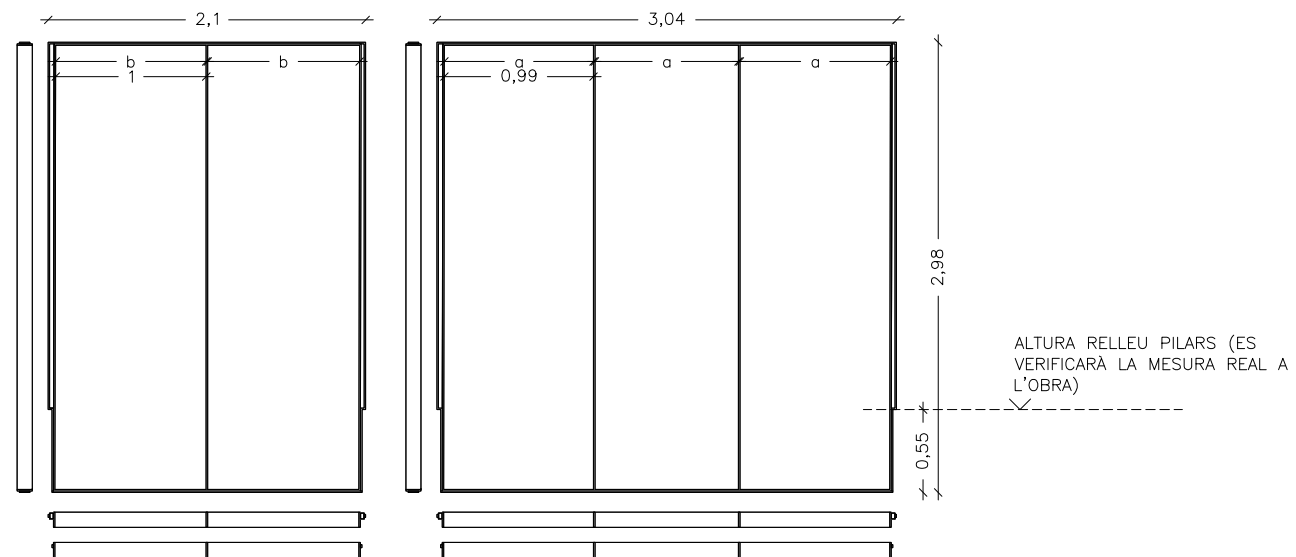
FUSTERIA TIPUS 1  
PLATINA PETITA

FUSTERIA TIPUS 2



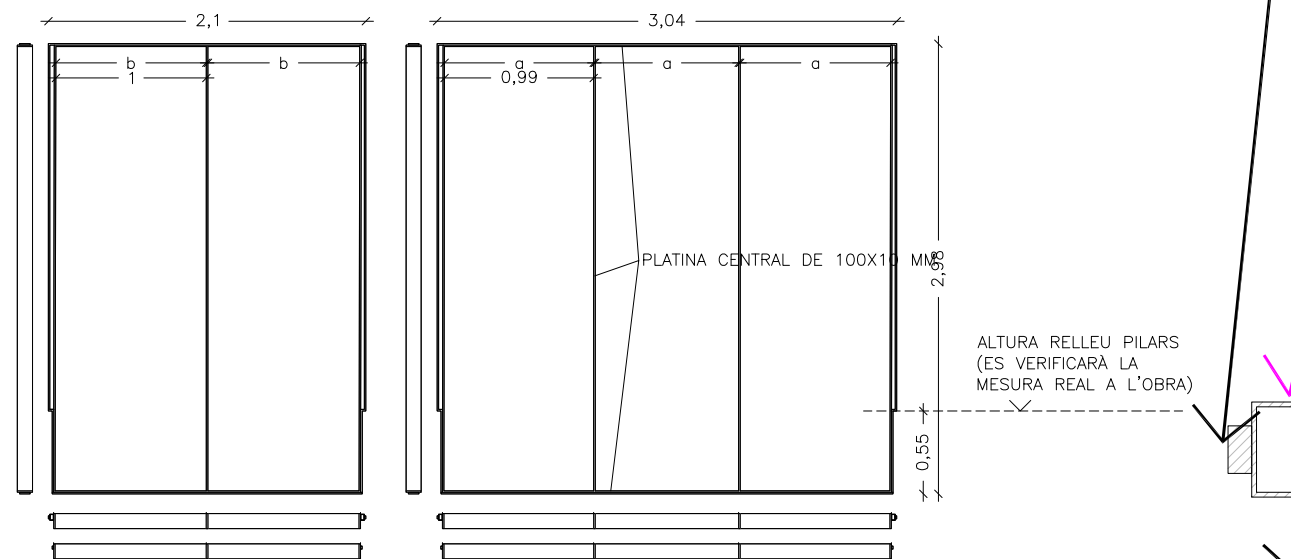
FUSTERIA TIPUS 1  
PLATINES I TUBS

FUSTERIA TIPUS 2



FUSTERIA TIPUS 1  
TUB

FUSTERIA TIPUS 2



FUSTERIA TIPUS 1  
PLATINA GRAN

FUSTERIA TIPUS 2

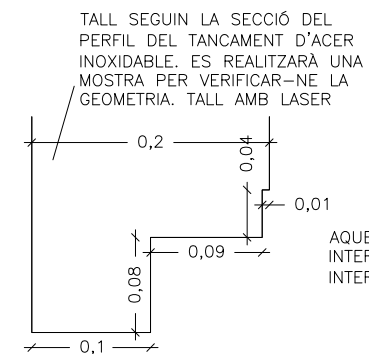
NOTA: LES MIDES GENERALS DE LES FUSTERIES ESTAN SUPEDITADES A LES DIMENSIONS REALS PRESES A L'OBRA. LES MESURES DELS PERFILS ESTAN DEFINITS EN ELS PLÀNOLS DE DETALLS

D1

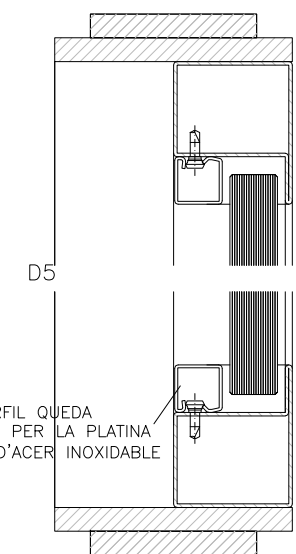
D2

D3 Encaix platina inox dins el perfil d'acer e=10MM

D4



AQUEST PERFIL QUEDA INTERRUPTIT PER LA PLATINA INTERMITJA D'ACER INOXIDABLE



FGC

CONSULTOR  
Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP  
AUTOR DEL PROJECTE  
David Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE  
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE  
BV\_SG\_ED1\_PM\_25\_033

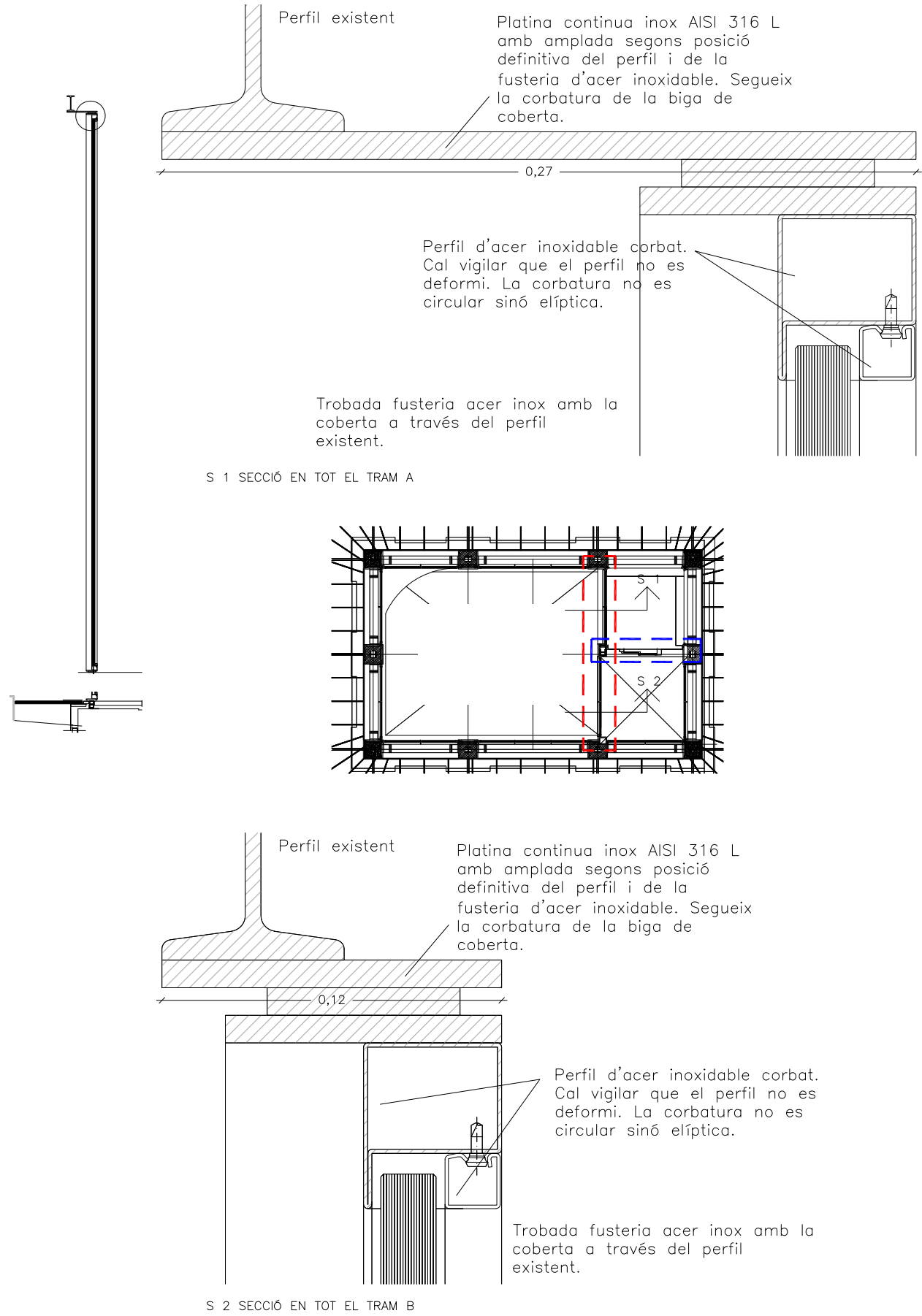
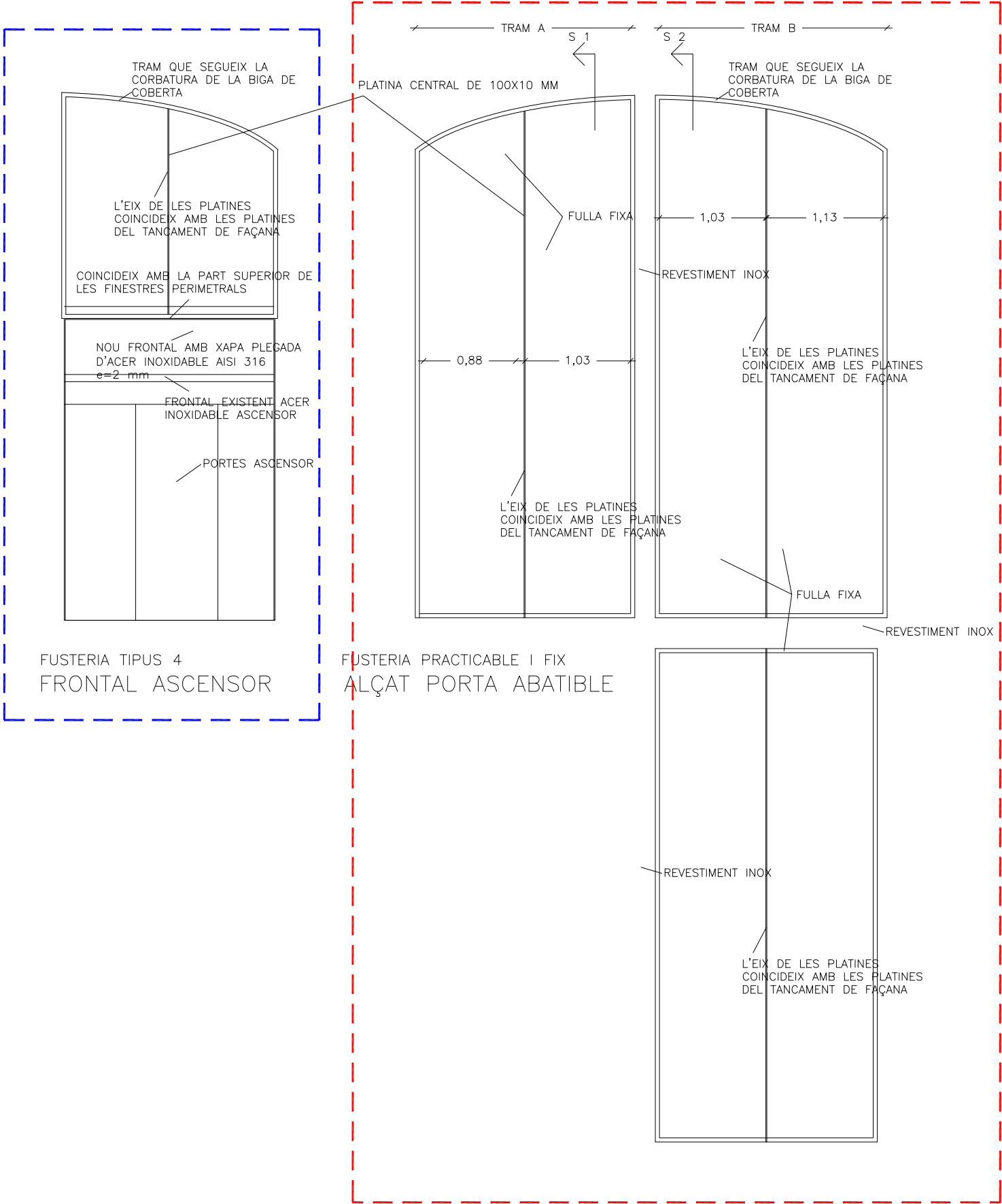
ESCALES  
H 1:50  
V 1:50  
ORIGINALS

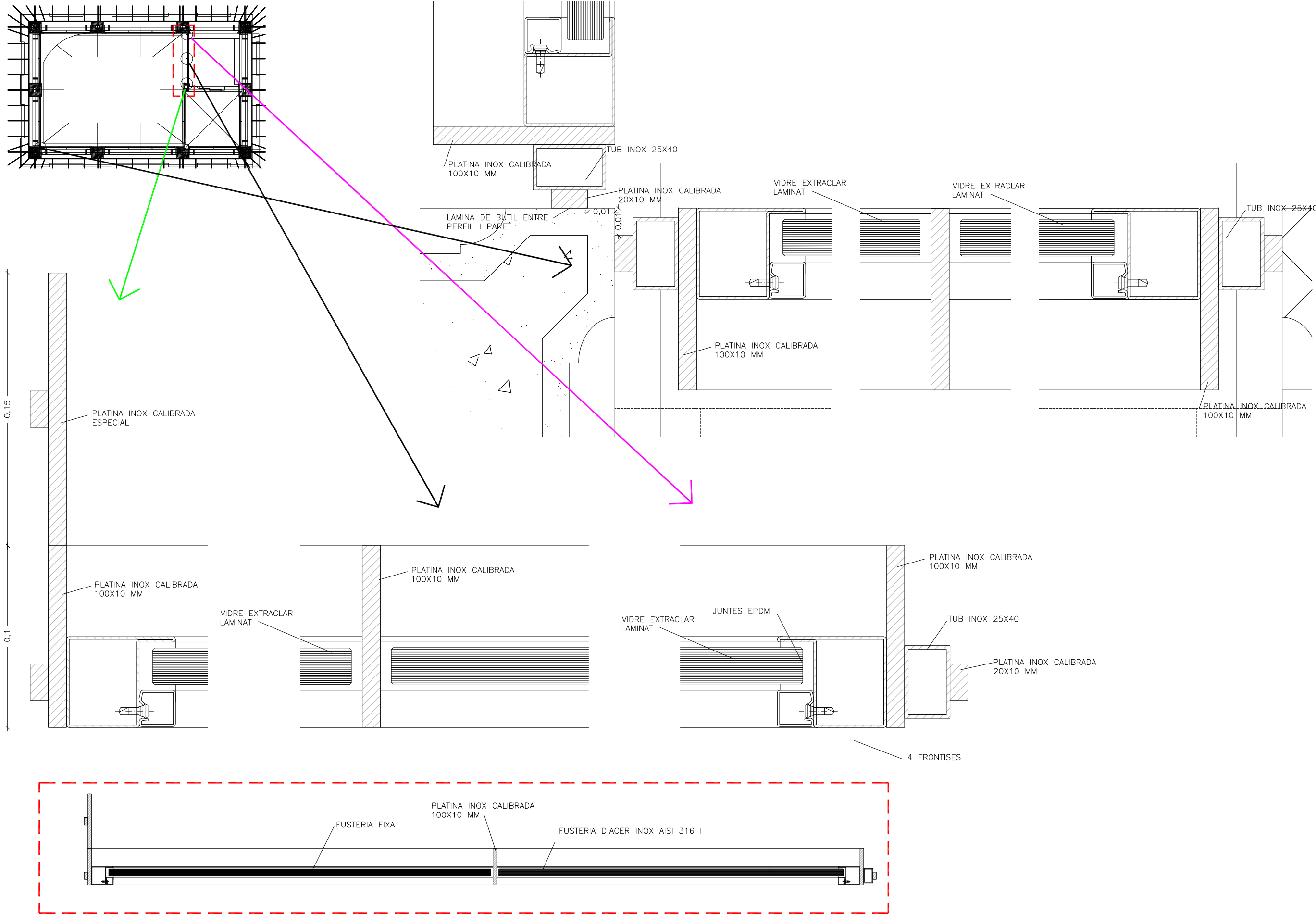
0 0,5 0,5 0,75 1  
0 0,5 1  
GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL  
ESQUEMES FUSTERIES 1  
FUSTERIES

DATA  
FEBRER 2025  
NOM FITXER  
Fusteries 5,00.dwg

PLÀNOL NÚM.  
15  
FULL 15 DE 59





FGC

CONSULTOR

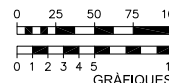
Albert Viaplana/David Viaplana ARQTS SLP

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA  
ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA  
BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.  
David Viaplana Canudas, Arquitecte

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES  
H 1:10 1:2  
V 1:10 1:2  
ORIGINALS



GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL  
DETALLS 1  
FUSTERIES

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

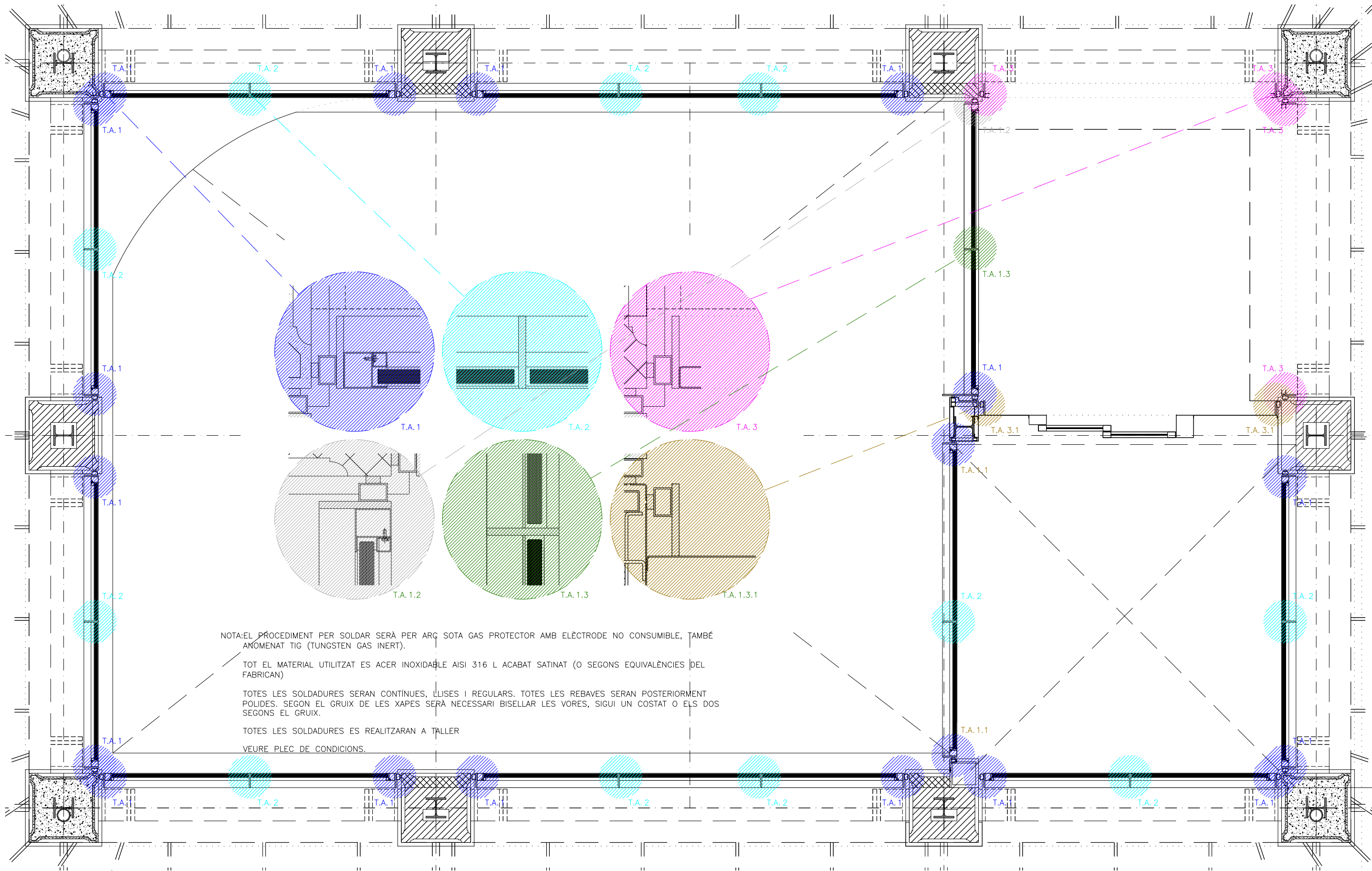
Fusteries 5,00.dwg

PLÀNOL NÚM.

17

FULL 17

DE59



NOTA:EL PROCEDIMENT PER SOLDAR SERÀ PER ARC SOTA GAS PROTECTOR AMB ELÈCTRODE NO CONSUMIBLE, TAMBÉ ANOMENAT TIG (TUNGSTEN GAS INERT).

TOT EL MATERIAL UTILITZAT ES ACER INOXIDABLE AISI 316 L ACABAT SATINAT (O SEGONS EQUIVALÈNCIES DEL FABRICAN)

TOTES LES SOLDADURES SERAN CONTÍNUES, L·LISES I REGULARS. TOTES LES REBAVES SERAN POSTERIORMENT POLIDES. SEGON EL GRUIX DE LES XAPES SERÀ NECESSARI BISELLAR LES VORES, SIGUI UN COSTAT O ELS DOS SEGONS EL GRUIX.

TOTES LES SOLDADURES ES REALITZARAN A TALLER

VEURE PLEC DE CONDICIONS.

PLANTA +1,00



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davi Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:25

V 1:25

ORIGINALS

0 0,125 0,25 0,375 0,5

0 0,25 0,5

GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL

PLANTES +1,00

TIPOLOGIA FUSTERIES

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

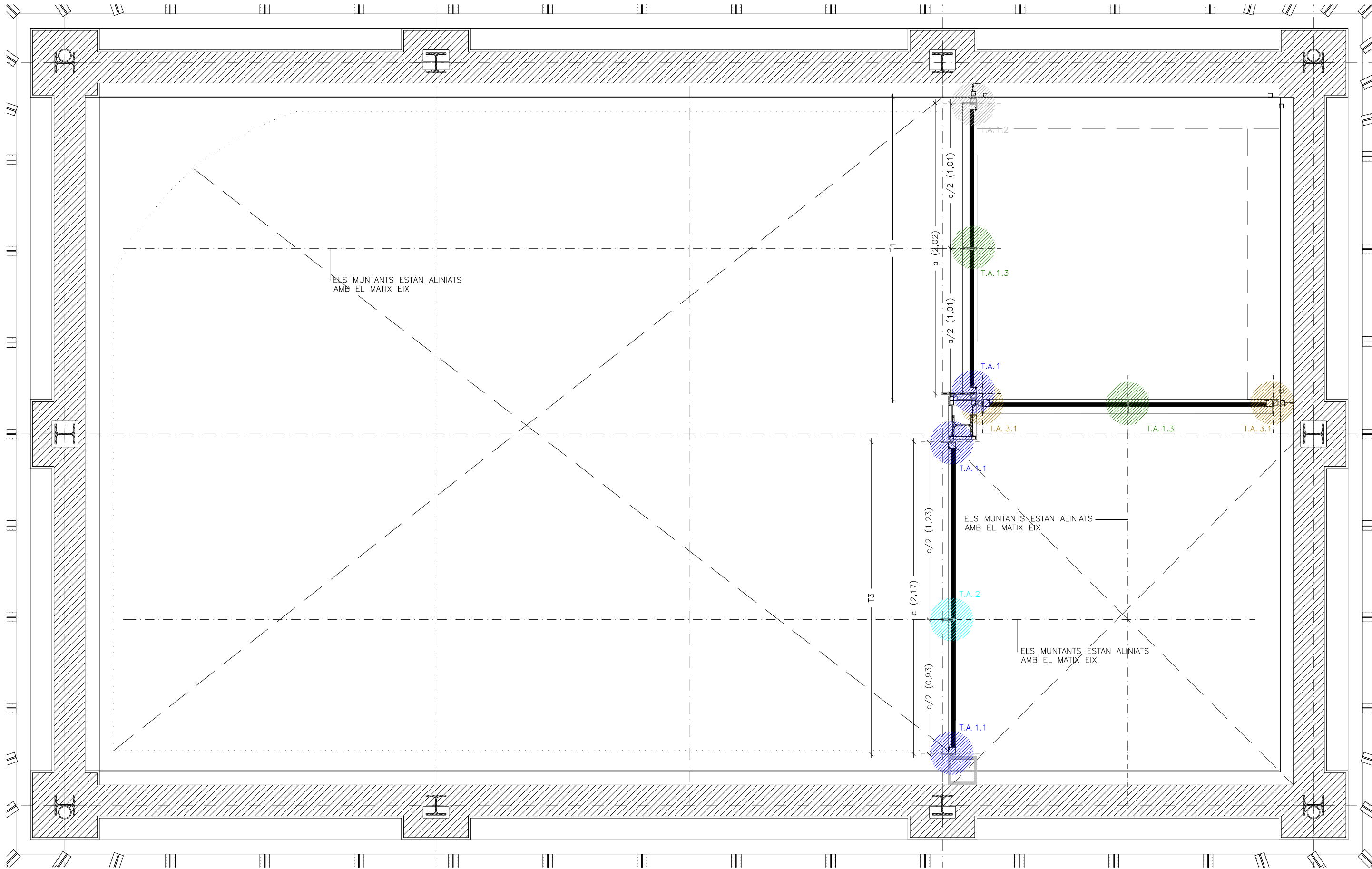
Fusteries 5,00.dwg

PLÀNOL NÚM.

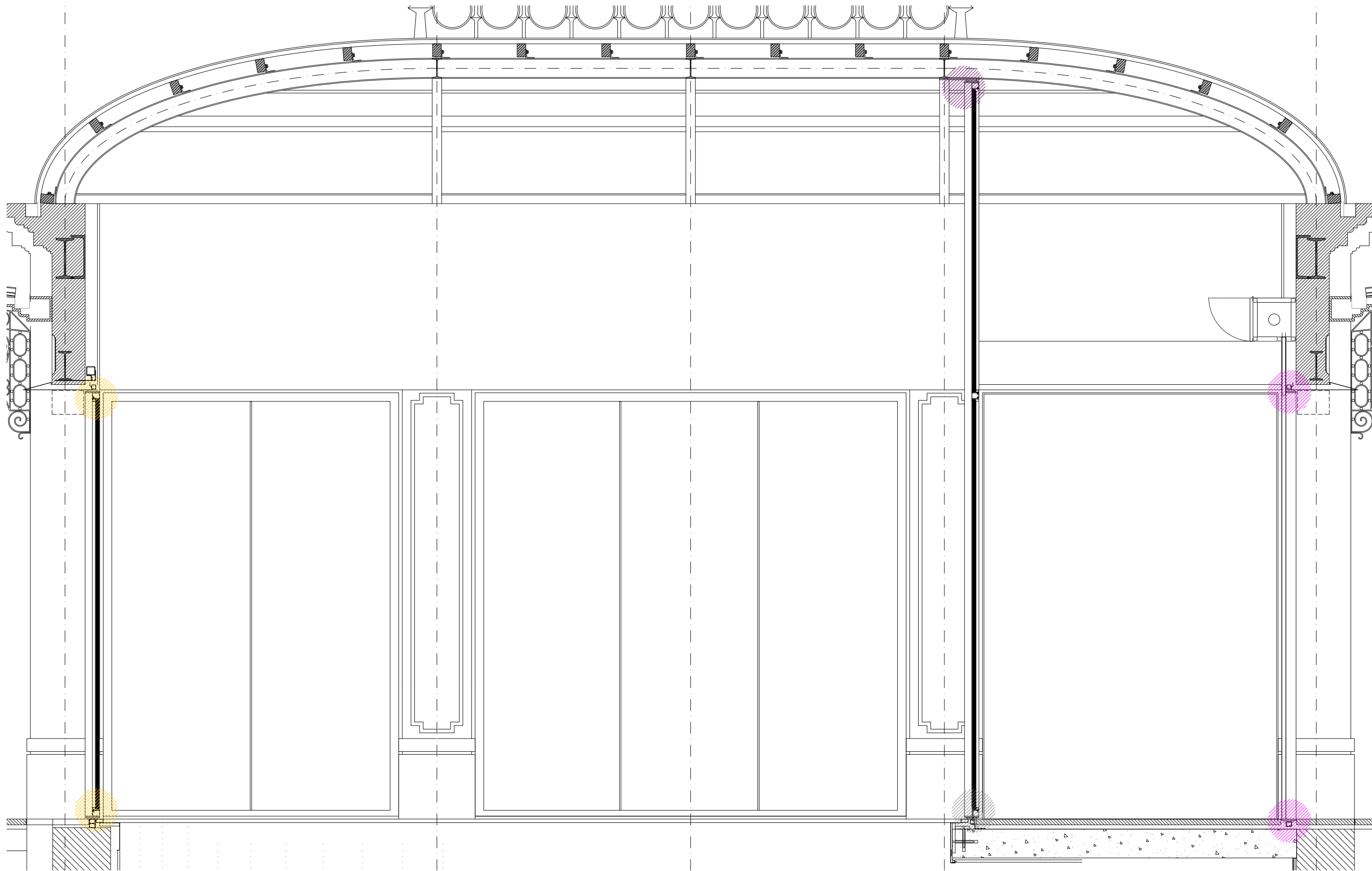
18

FULL 18

DE59



PLANTA NIVELL 1



SECCIÓ LONGITUDINAL



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davi Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

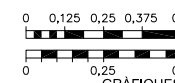
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES  
H 1:25  
V 1:25

ORIGINALS



0,25 0,5  
GRÀFIQUES

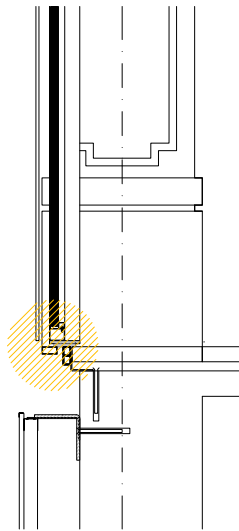
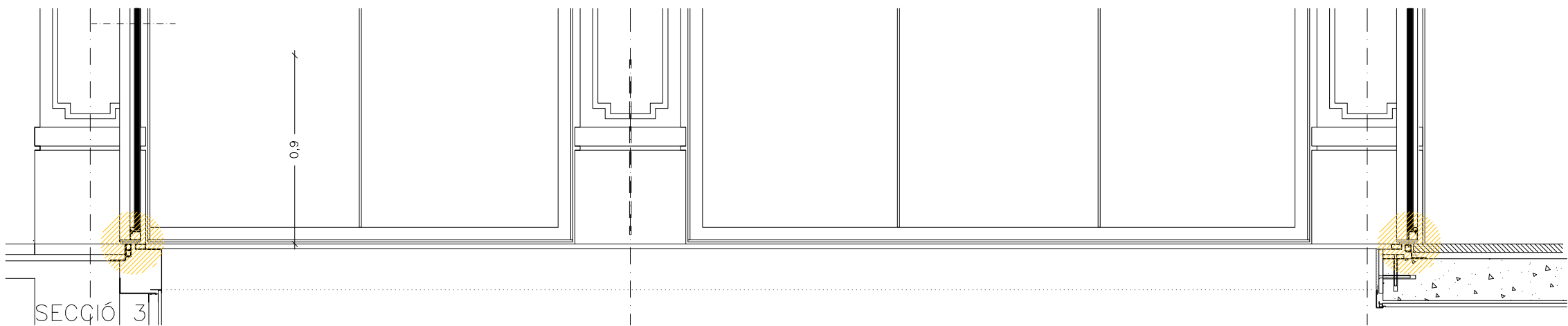
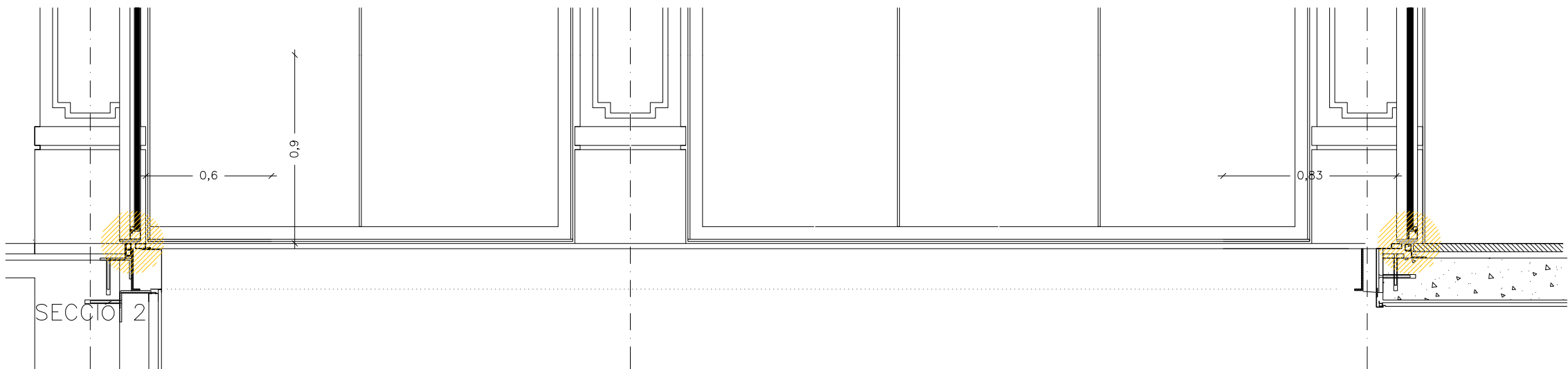
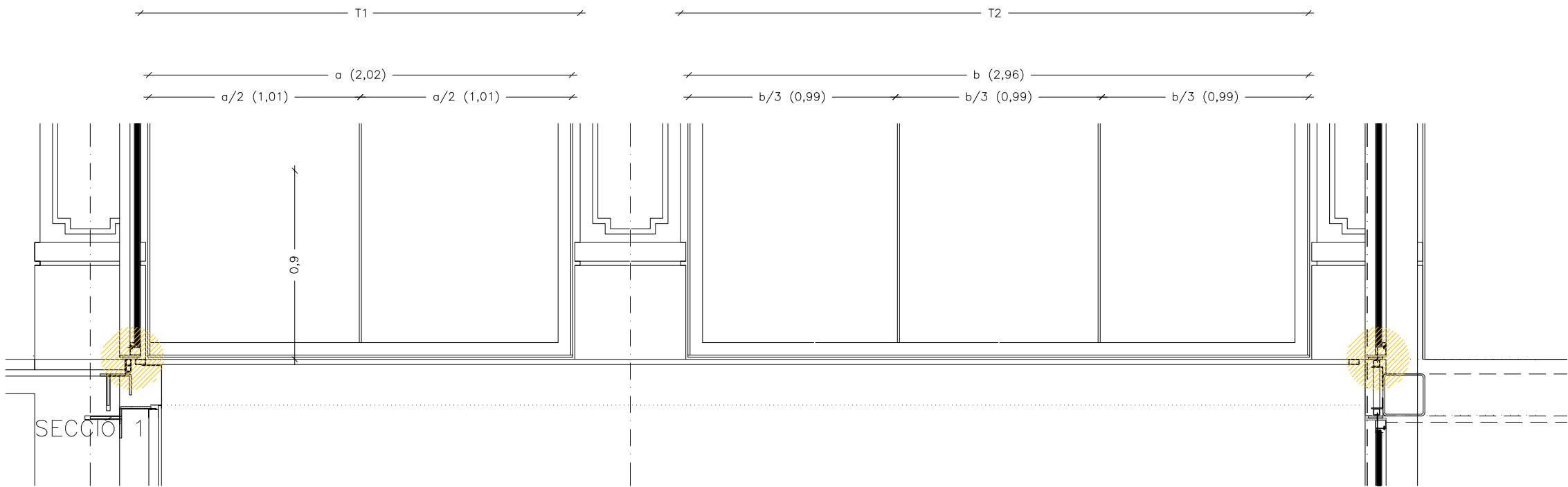
NOM DEL PLÀNOL  
SECCIÓ LONGITUDINAL  
TIPOLOGIA FUSTERIES

DATA  
FEBRER 2025

NOM FITXER  
Fusteries 5,00.dwg

PLÀNOL NÚM.  
20

FULL 20 DE 59



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/Davið Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davið Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

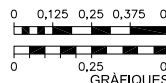
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_ED1\_PM\_25\_033

ESCALES  
H 1:25  
V 1:25

ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL  
SECCIONS  
FUSTERIES

DATA

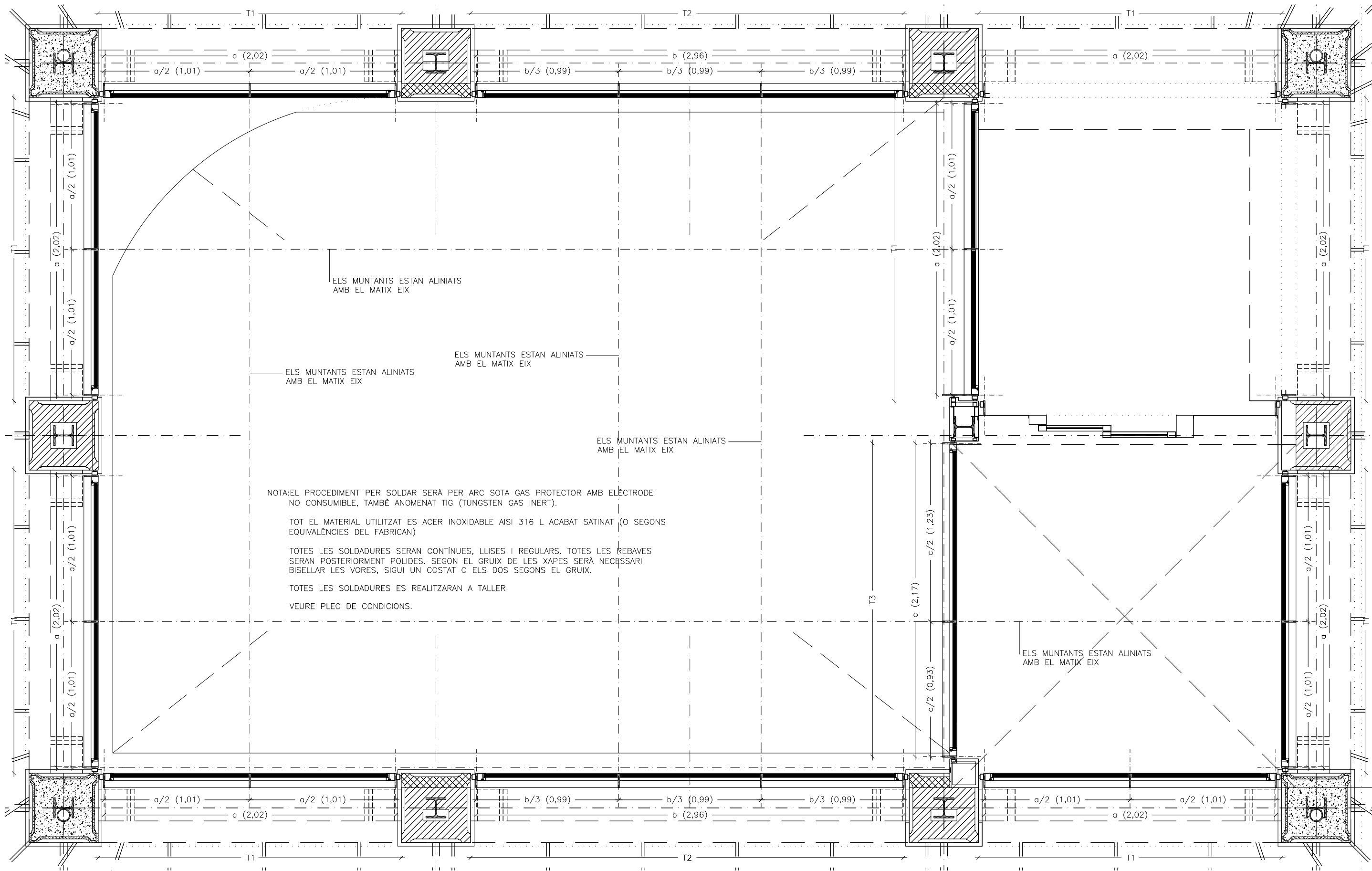
FEBRER 2025

NOM FITXER

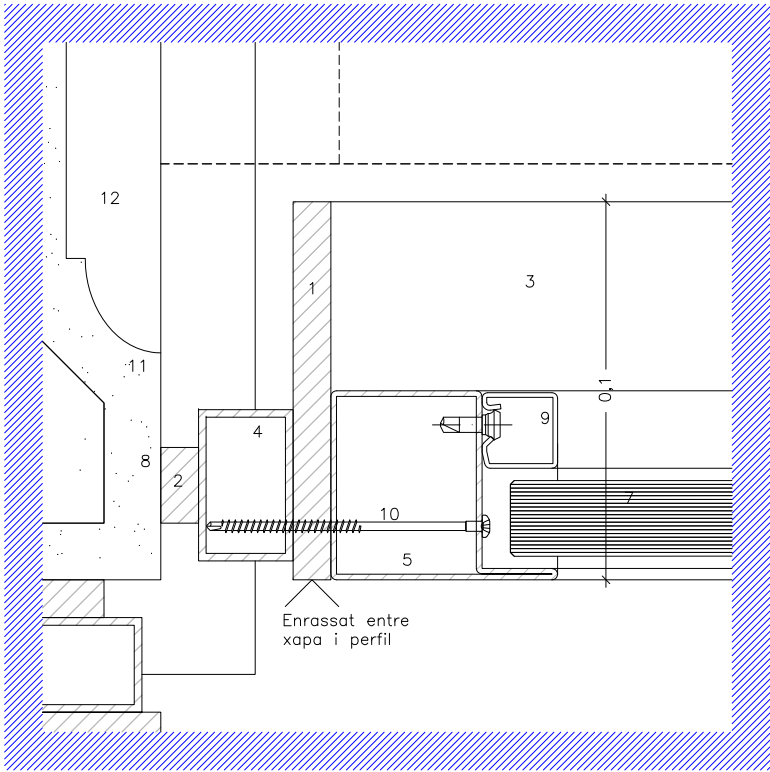
Fusteries 5,00.dwg

PLÀNOL NÚM.  
21

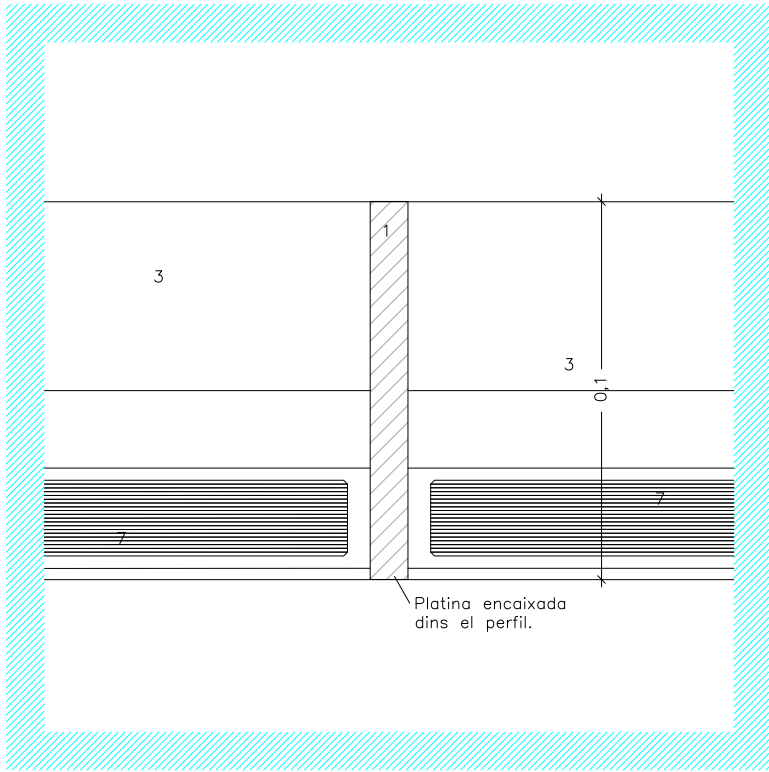
FULL 21 DE 59



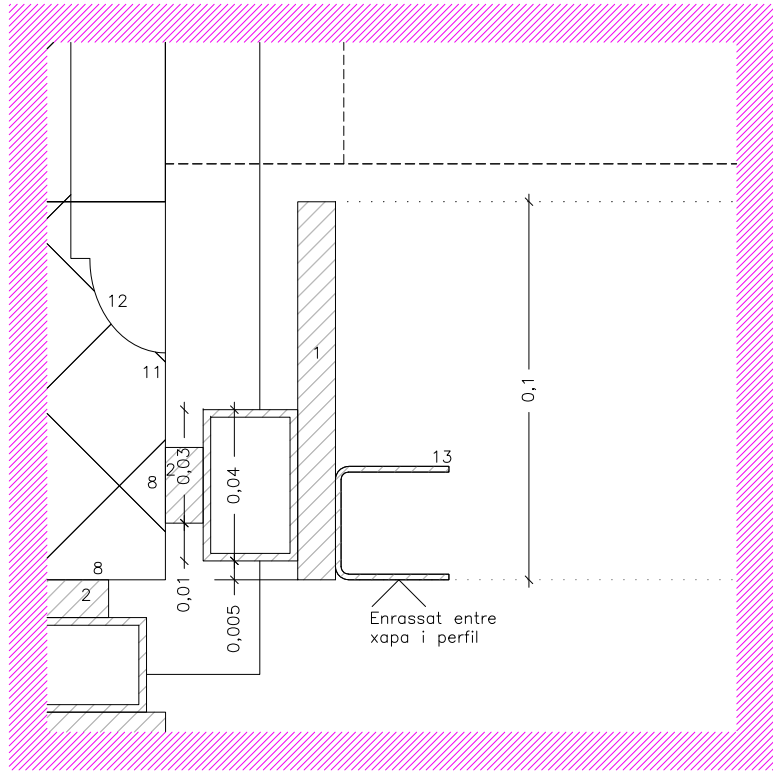
PLANTA +1,00



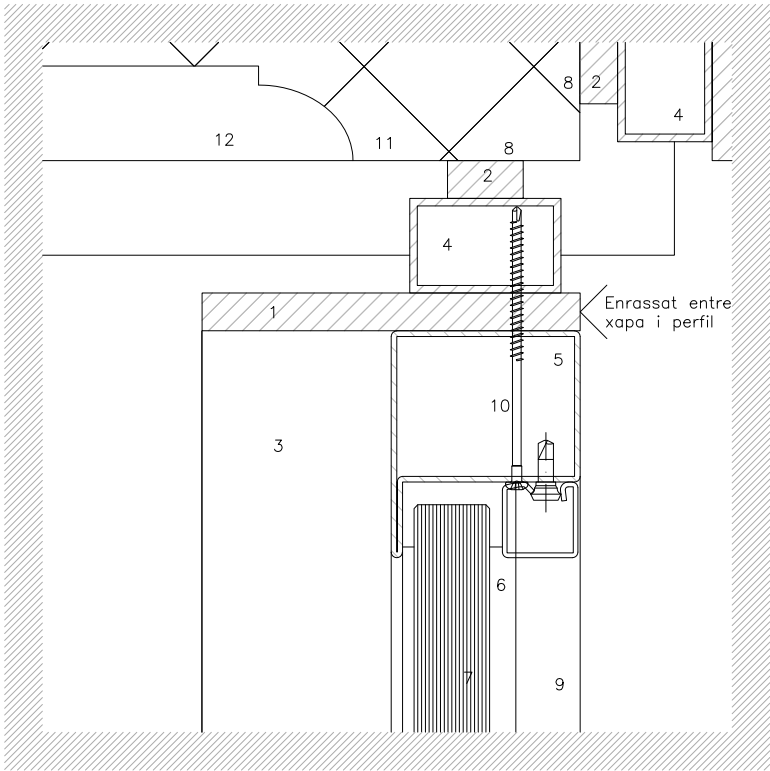
T.A. 1



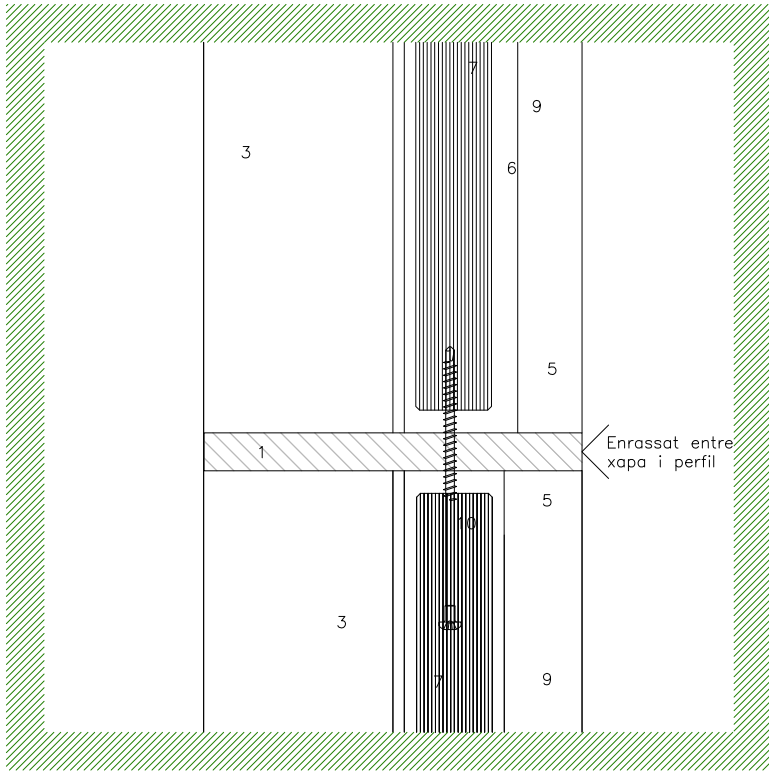
T.A. 2



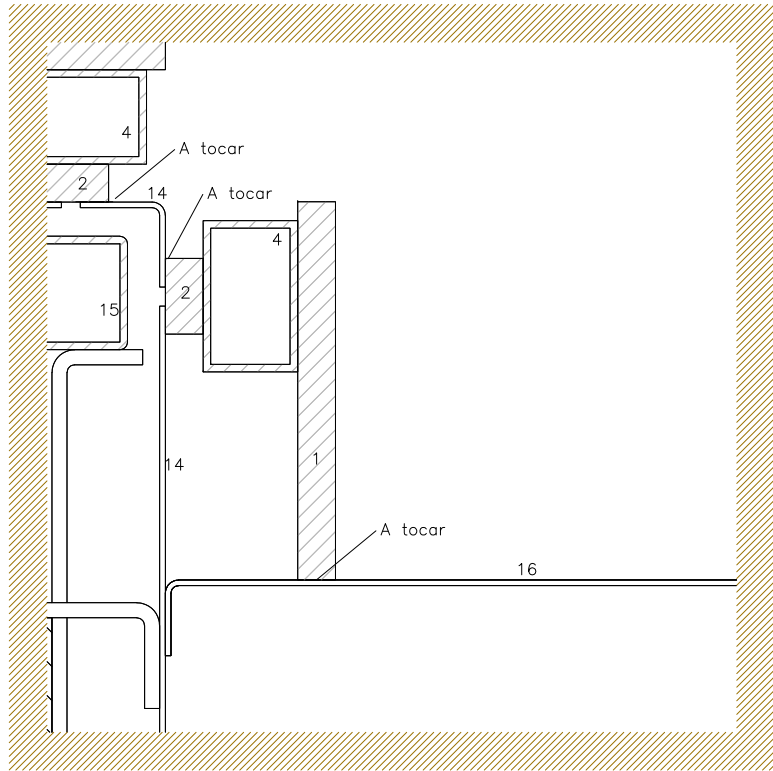
T.A. 3



T.A. 1.2



T.A. 1.3



T.A. 1.3.1

- 1 Platina calibrada 100x10 mm d'acer inoxidable AISI 316 L acabat satinat. Les arestes quedaran vives després del tall.
- 2 Platina calibrada 20x10 mm d'acer inoxidable AISI 316 L acabat satinat. Les arestes quedaran vives després del tall.
- 3 Projectió platina 100x10 mm.
- 4 Tub de 40x20 i un gruix de 2 mm d'acer inoxidable AISI 316 L acabat satinat.
- 5 Fusteria d'acer inoxidable AISI 316 L o característiques semblants acordades en reunió amb l'industrial. Les fusteries tenen la geometria fixada en el projecte segons plànol de detall. (Jansen o equivalent).

- 6 Finestra d'acer inoxidable AISI 316 L o característiques semblants acordades en reunió amb l'industrial. Les fusteries tenen la geometria fixada en el projecte segons plànol de detall. (Jansen o equivalent). Tindrà 4 frontisses del mateix material que la resta de perfils, maneta extraïble amb tapa, clau de seguretat amb bombí segons especificacions de FGC, i sensor magnètic connectat a la central de FGC per detectar obertures no autoritzades
- 7 Vidre de 10.10.2 segons característiques fixades en el plec de condicions. Incorpora una làmina anti grafity segons plec de condicions. Segellat entre vidres i platina amb silicona neutra amb cordó regular i continuu.

- 8 La zona de contacte entre el revestiment i el conjunt de la fusteria quedarà plana i vertical amb una planimetria en tota l'altura menor de 2 mm. Es realitzarà una plantilla per garantir que la separació amb la paret no sigui superior a 2 mm per banda.
- 9 Clip perimetral del mateix material que la fusteria i geometria segons plànols de detall fixada amb cargol ocult cada 10 cm
- 10 Fixació mecànica de les platines, tubs i perfil de la fusteria amb tacs M8 químics o autotaladrants amb una longitud dins de la capa resistent –sigui paret ceràmica o formigó– de no menys de 70 mm. La separació entre fixacions serà de 40 cm i de 20 cm dels extrems.

- 11 Cara revestida segons especificacions del projecte.
- 12 Rebaix de la paret segons especificacions del projecte.
- 13 Perfil d'acer inoxidable AISI 316 L satinat de guia de les persianes enrotllables.
- 14 Carenatge d'acer inoxidable AISI 316 L format per trams segons plànol de detall fixat mecànicament.
- 15 Estructura auxiliar formada per tubs 30x30 mm i 2 mm de gruix d'acer galvanitzat amb un gruix de 70 micres fixada mecànicament a l'estructura existent amb platines plegades de 40 mm d'amplada i 4 mm de gruix cada 50 cm. en tot el perímetre.
- 16 Nou carenatge ascensor amb xapa d'acer inoxidable satinat.



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davíd Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:2

V 1:2

ORIGINALS

0 1 2 3 4

0 2 4

GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL

DETALLS

FUSTERIES

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

Fusteries 5,00.dwg

PLÀNOL NÚM.

23

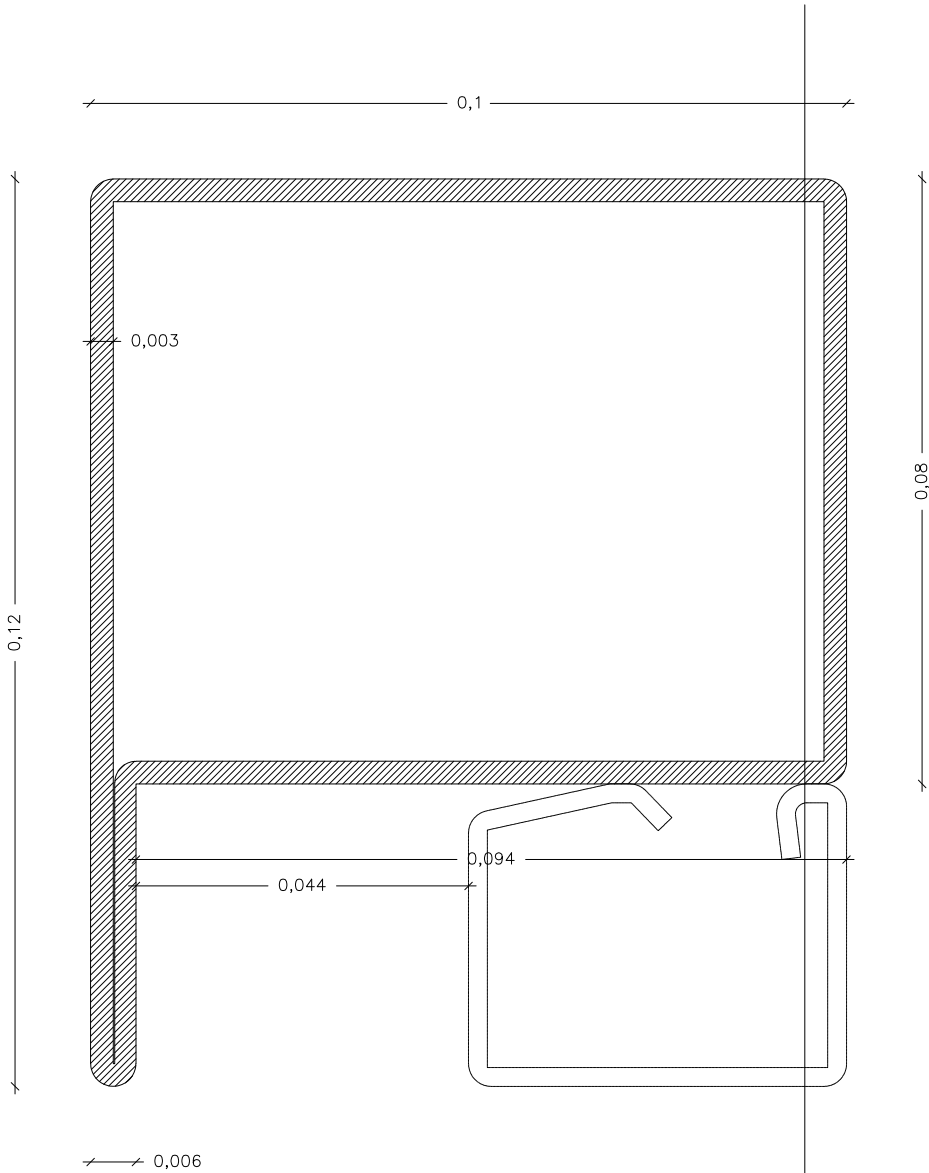
FULL 23

DE59

Validació visat-ii.coac.net/ValidarCSV.aspx: bK0mQUmZ44kqs

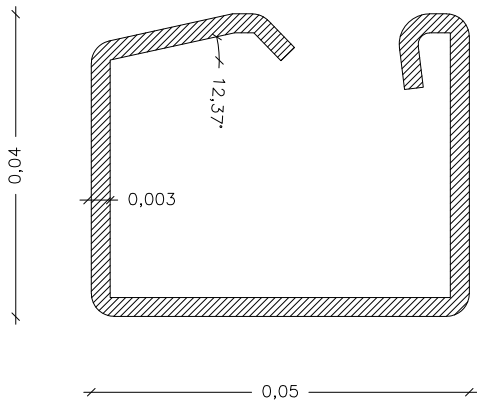
VISAT

COAC



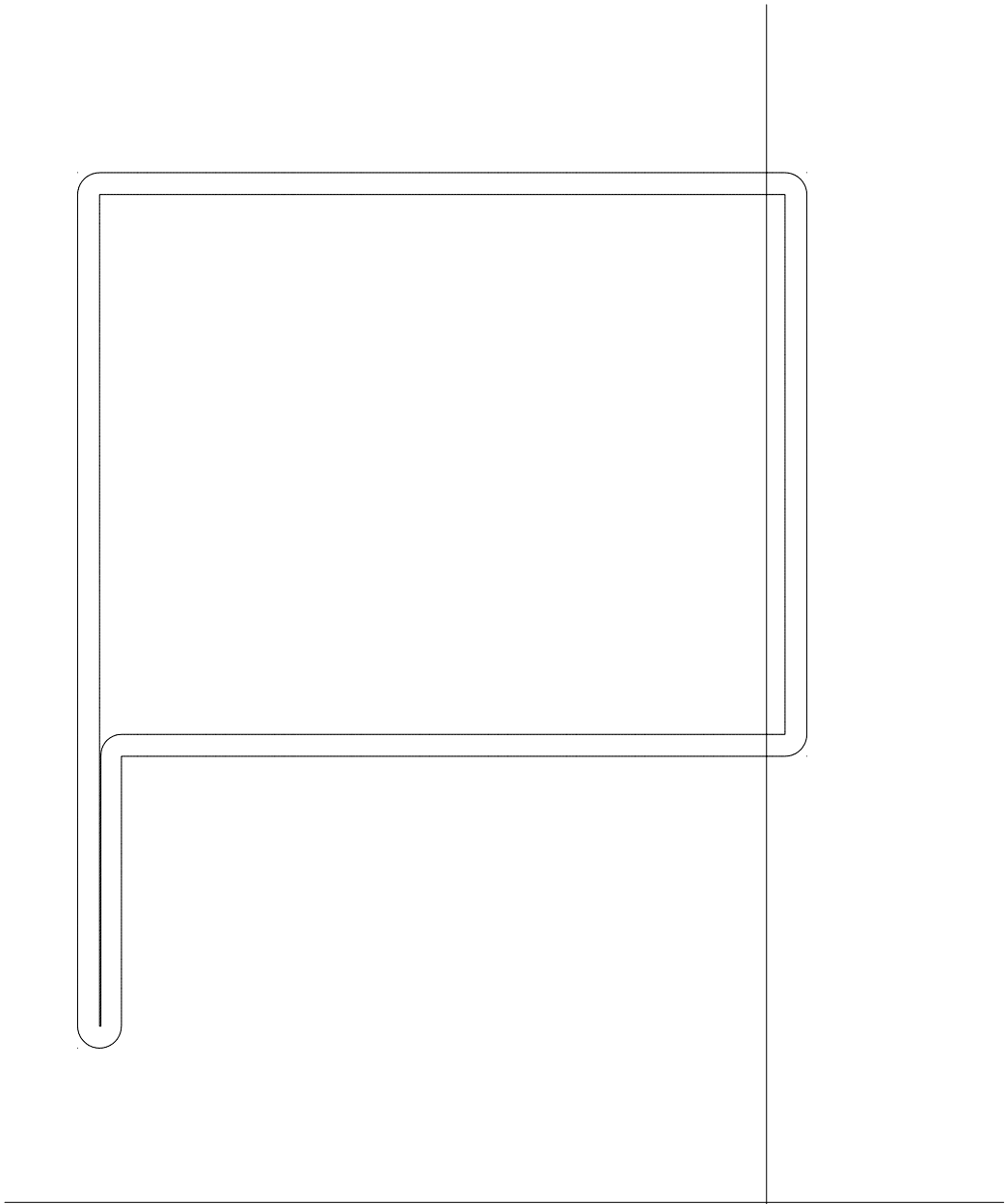
PERFIL TIPUS 1

Fusteria d'acer inoxidable AISI 316 L o característiques semblants acordades en reunió amb l'industrial. Les fusteries tenen la geometria fixada en el projecte segons plànol de detall. (Jansen o equivalent).



PERFIL TIPUS 3

Clip perimetral del mateix material que la fusteria i geometria segons plànols de detall fixada amb cargol ocult cada 10 cm



PERFIL TIPUS 2

Finestra d'acer inoxidable AISI 316 L o característiques semblants acordades en reunió amb l'industrial. Les fusteries tenen la geometria fixada en el projecte segons plànol de detall. Tindrà 4 frontisses del mateix material que la resta de perfils, maneta extraïble amb tapa, clau de seguretat amb bombí segons especificacions de FGC, i sensor magnètic connectat a la central de FGC per detectar obertures no autoritzades

NOTA:L'INDUSTRIAL RESPONSABLE DE LA UNITAT D'OBRA HAURÀ D'ACREDITAR EXPERIÈNCIA EN TANCAMENT AMB FORMES CORBES I MATEIX MATERIAL AMB SOLDADURES SEGONS PROJECTE. LA SOLUCIÓ TINDRÀ EL "DIT" ACREDITAT A TRAVÉS D'UNA ENTITAT HOMOLOGADA, O UN PLEC DE CONDICIONS DELS MATERIAL EMPRATS, EL PROCÉS DE MUNTATGE I EL MANTENIMENT DURANT EL PROPRERS 10 ANYS.  
ES DEMANA EL MODEL LOD 500 DEL TANCAMENT EN FORMAT BIM, PREFERIBLEMENET EN REVIT COM ARXIU NATIU, AMB ELS PARAMÈTRES ecob DE L'ITEC INTRODUITS. CALDRÀ INTRODUIR LES PARETS EXISTENTS I REMATS DE XAPA SEGONS ELS PROJECTE



CONSULTOR  
Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP  
AUTOR DEL PROJECTE  
David Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE  
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE  
BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

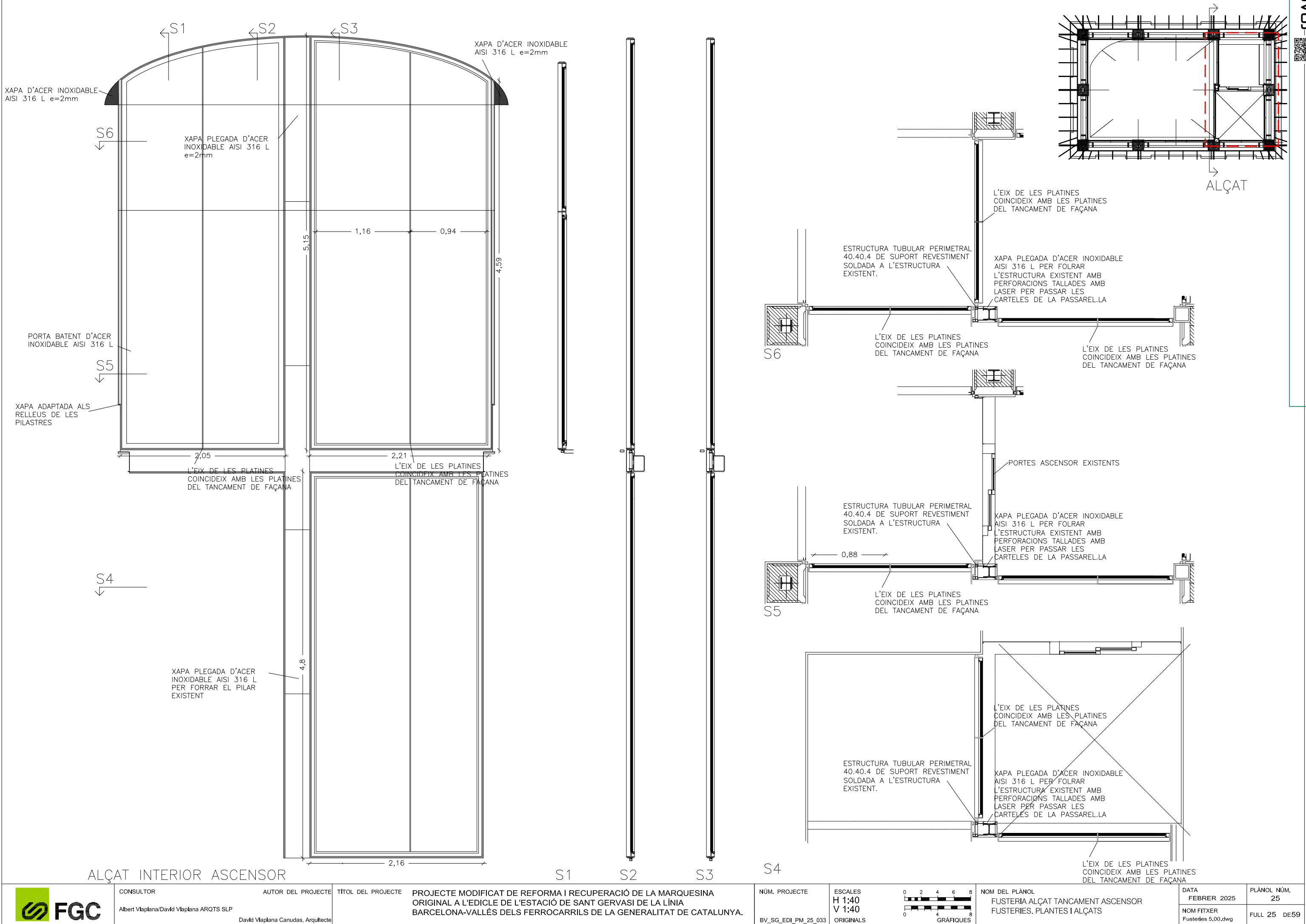
ESCALES  
H 2:1  
V 2:1  
ORIGINALS

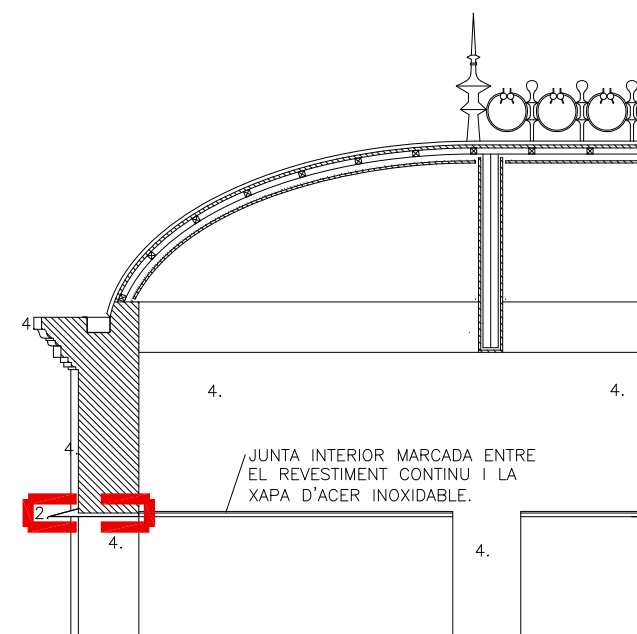
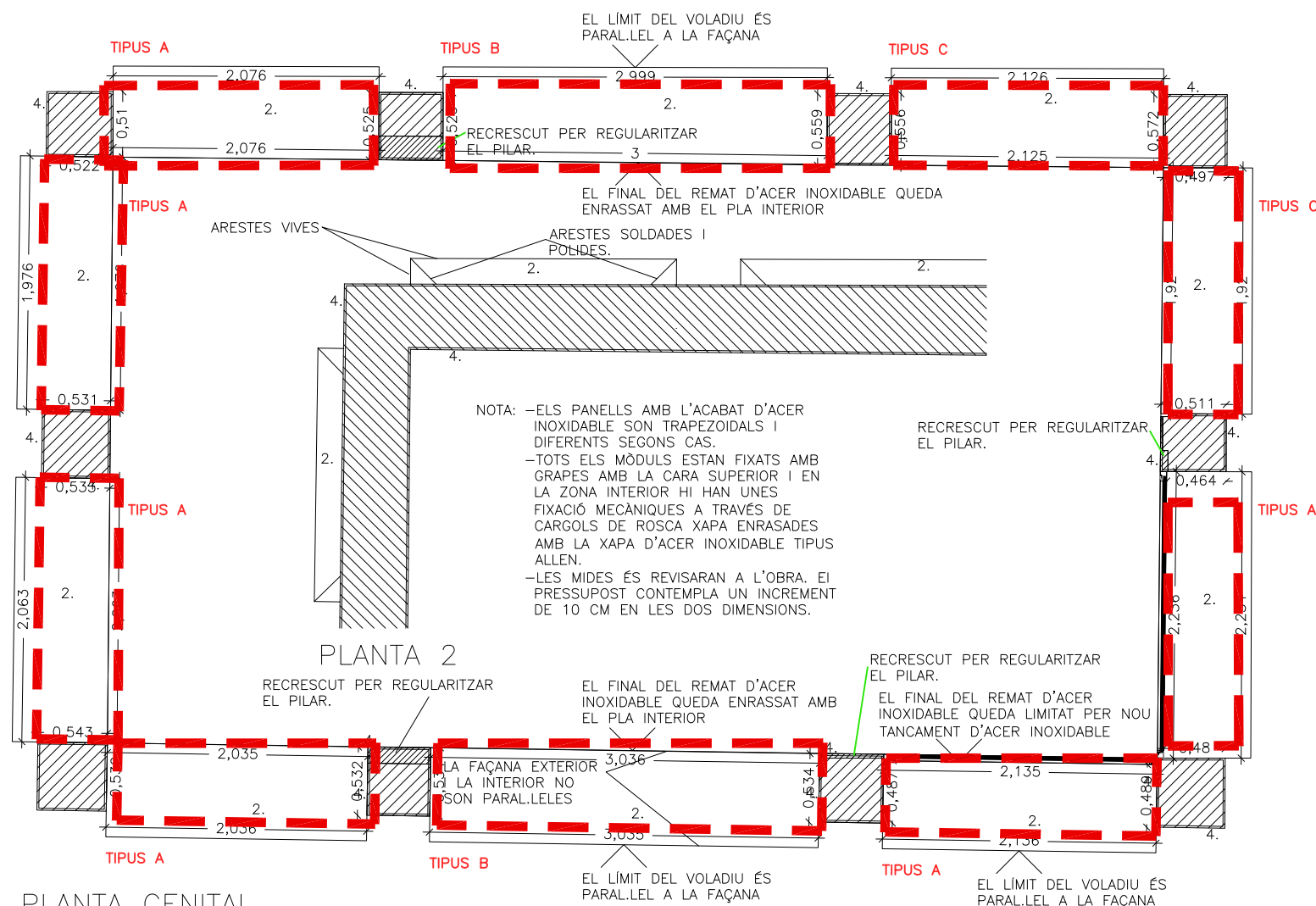


NOM DEL PLÀNOL  
SECCIONS PERFILS  
FUSTERIES

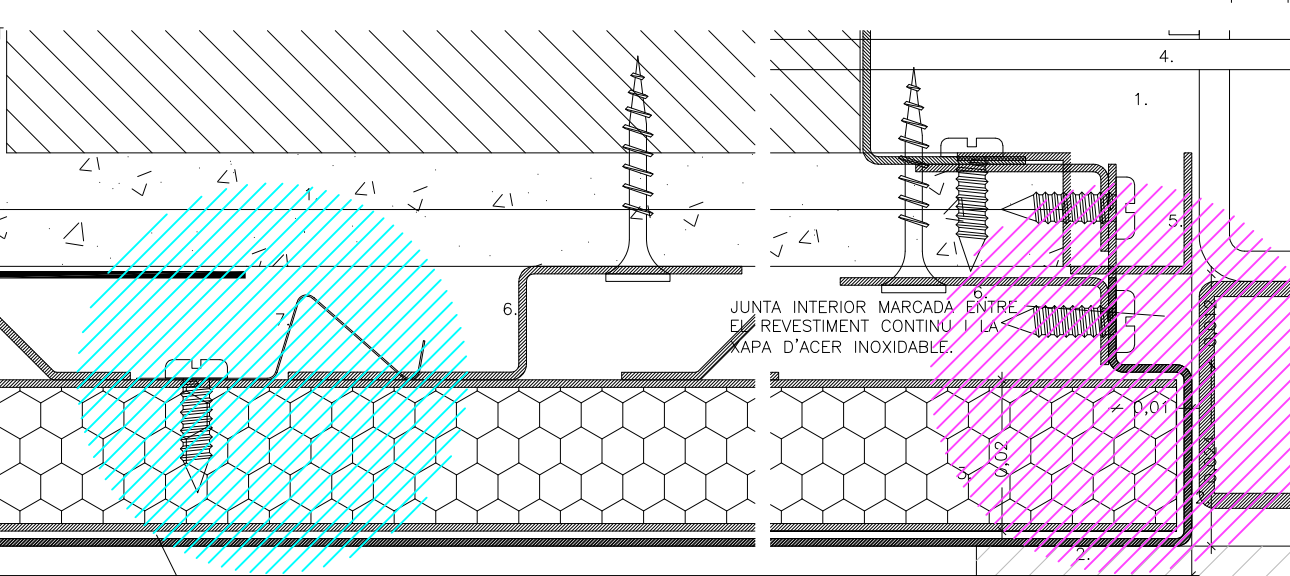
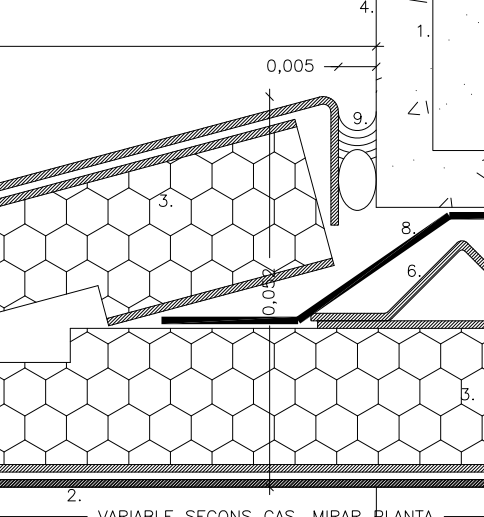
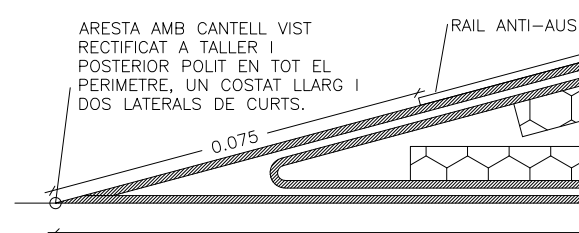
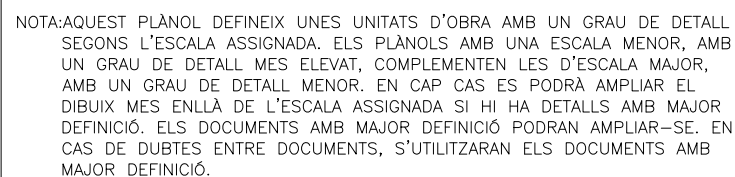
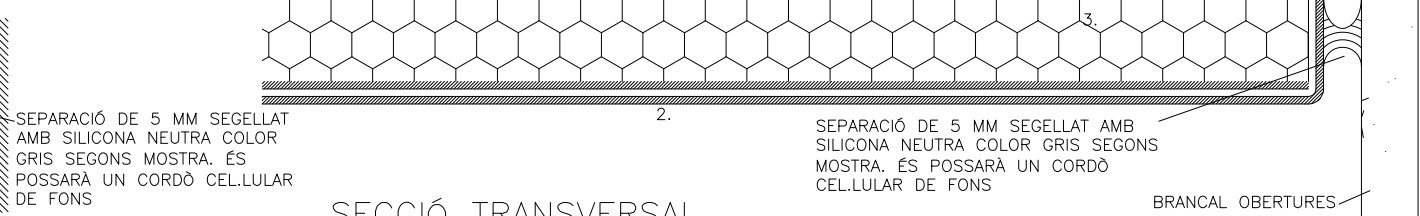
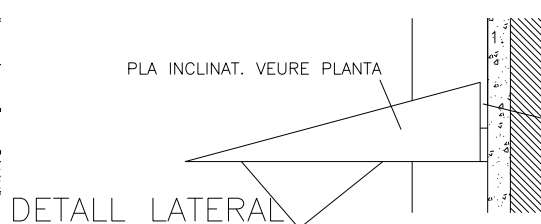
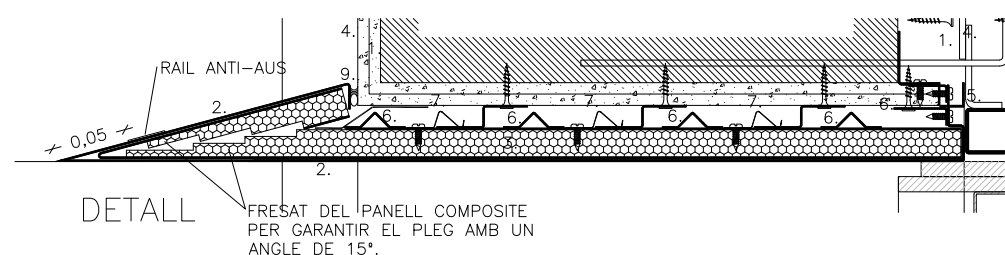
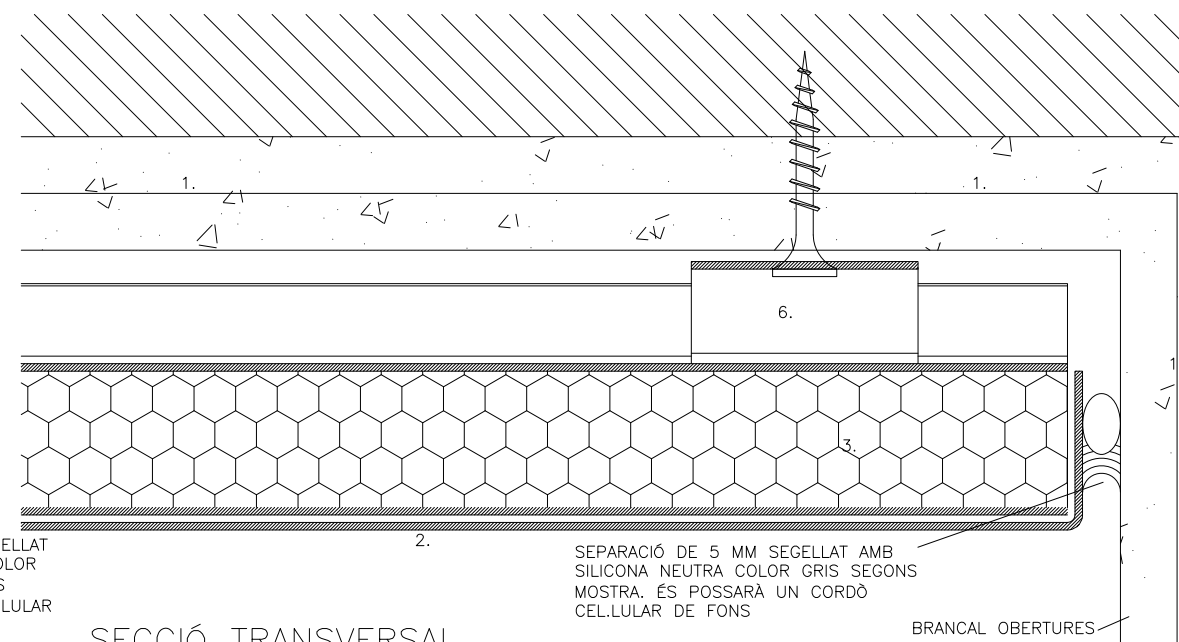
DATA  
FEBRER 2025  
NOM FITXER  
Fusteries 5,00.dwg

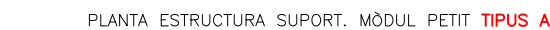
PLÀNOL NÚM.  
24  
FULL 24 DE59





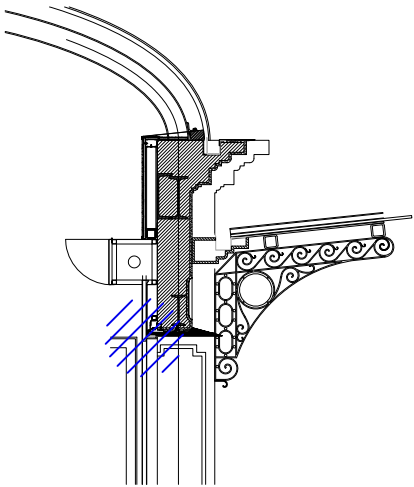
1. MALLA DE FIBRA DE VIDRE RESISTENTS AL ALCALIS DE 10X10 I UN PES DE 220 g/M2. ES PREVEU LA COL·LOCACIÓ A 45°
2. XAPA D'ACER INOXIDABLE AMB UN GRUIX DE 1,5 MM ACABAT BRILLANT MIRALL ULTRA LLIS DE GRAN REFLEXIÓ AISI 316 A BASE D'UN PULIT I ABRILLANTAT AMB COTÓ Y ADDITIU ESPECIALS DE PULT. ES FIXARÀ AL PANELL D'ALUMINI AMB UN ADHESIU ESPECÍFIC RESISTENT ALS CANVIS DE TEMPERATURA DE 50 °C, HUMITAT DEL 100% I RESISTEN A LA RADIACIÓ SOLAR. ES DEMANARAN GARANTIES DEL MATERIAL I FIXACIÓ.
3. PANELL LARSON O EQUIVALENT FORMAT PER DOS LÀMINES UNIDES PER UN NUCLI CENTRAL HONEYCOMB (NIU D'ABELLA) D'1 MM DE GRUIX LA CARA EXTERIOR I DE 1 MM L'INTERIOR, AMB UN GRUIX TOTAL DE 20 MM.
4. REVESTIMENT MONOCAPA DE COLOR IGUAL A L'EXISTENT, AMB UN GRUIX MÍNIM DE 15 MM COL·LOCAT EN DOS PASADES PER INCORPORAR LA MALLA DE FIBRA DE VIDRE EN TOTA LA SUPERFÍCIE. ES PREVEUEN JUNTES CADA 2,5 M EN ALTURA I DE 7,00 M EN HORIZONTAL. S'EXIGIRÀ EL D.I.T.
5. CANTONERA D'ALUMINI 15X15X1 MM COMPATIBLE AMB EL MONOCAPA I DE REMAT DEL CANTELL DEL CARTRÓ GUIX.
6. PERFILS D'ACER INOXIDABLE D'1 MM DE GRUIX AUXILIARS PER LA FIXACIÓ MECÀNICA DEL PANELL.
7. GRAPES D'ACER INOXIDABLE FLEXIBLES PER LA FIXACIÓ DEL PANELL. ES IMPRESCINDIBLE ADEQUAR EL SUPORT PER GARANTIR LA PLANEJAT DEL PANELL D'ALUMINI I ACABAT AMB XAPA D'ACER INOXIDABLE.
8. LAMINA DE BUTIL TIPUS SIKA WINDOWS TAPE ONE O EQUIVALENT, ADHERIDA A LA FAÇANA I AL PANELL PER GARANTIR L'ESTANQUEITAT DE LA JUNTA.
9. JUNTA DE 5 MM SEGELLADA AMB SILICONA GRIS NEUTRA I CORDÓ CEL·LULAR DE FONS D'ESPUMA DE POLIETILÈ DE 6 MM.



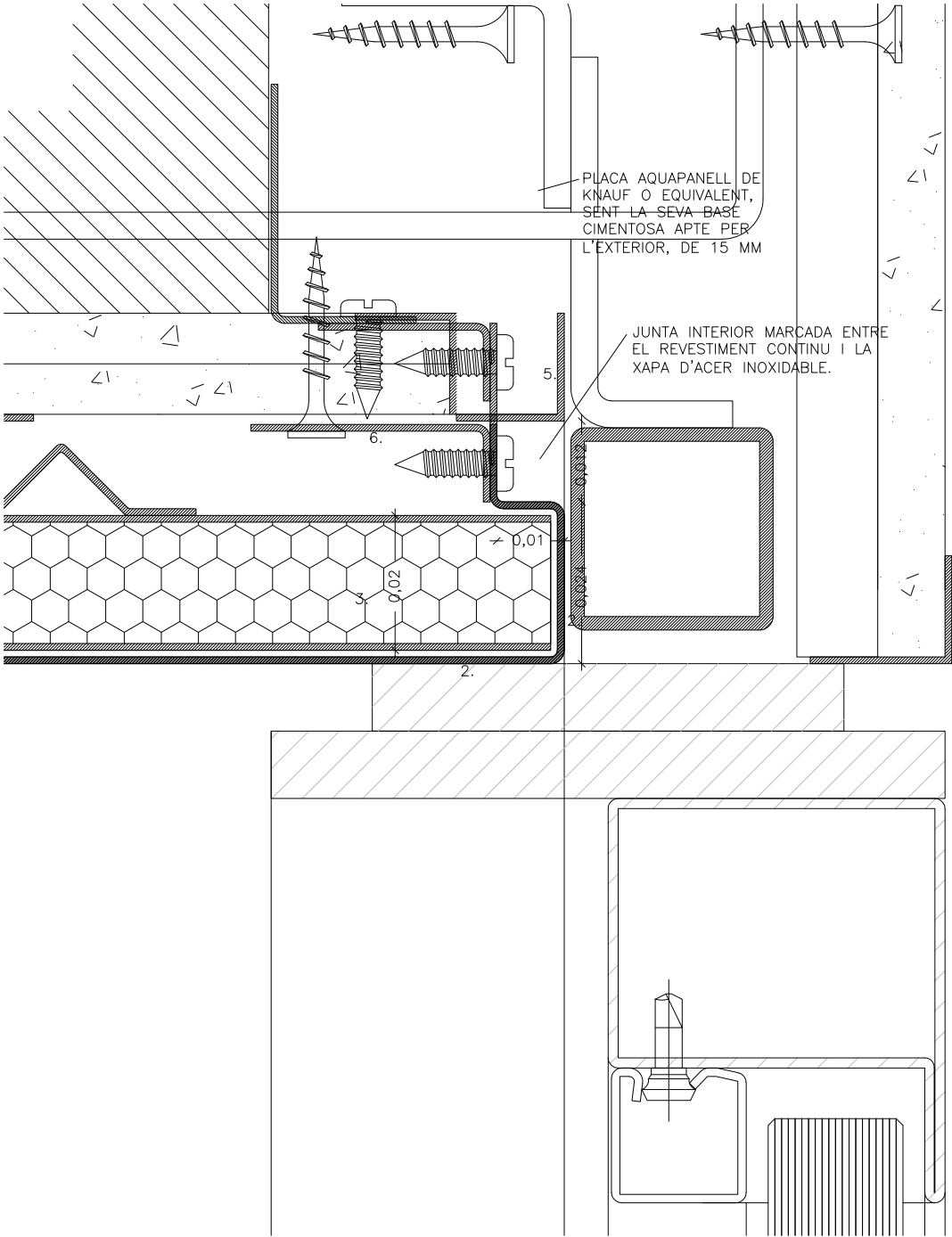


NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLA DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.

1. MALLA DE FIBRA DE VIDRE RESISTENTS AL ÀLCALIS DE 10X10 I UN PES DE 220 g/M2. ES PREVEU LA COL·LOCACIÓ A 45°
2. XAPA D'ACER INOXIDABLE AMB UN GRUIX DE 1,5 MM ACABAT BRILLANT MIRALL ULTRA LLIS DE GRAN REFLEXIÓ AISI 316 A BASE D'UN PULIT I ABRILLANTAT AMB COTÓ Y ADDITIUS ESPECIALS DE PULT. ES FIXARÀ AL PANELL D'ALUMINI AMB UN ADHESIU ESPECÍFIC RESISTENT ALS CANVIS DE TEMPERATURA DE 50 °C, HUMITAT DEL 100% I RESISTEN A LA RADIACIÓ SOLAR. ES DEMANARAN GARANTIES DEL MATERIAL I FIXACIÓ.
3. PANELL LARSON O EQUIVALENT FORMAT PER DOS LÀMINES UNIDES PER UN NUCLI CENTRAL HONEYCOMB (NIU D'ABELLA) D'1 MM DE GRUIX LA CARA EXTERIOR I DE 1 MM L'INTERIOR, AMB UN GRUIX TOTAL DE 20 MM.
4. REVESTIMENT MONOCAPA DE COLOR IGUAL A L'EXISTENT, AMB UN GRUIX MÍNIM DE 15 MM COL·LOCAT EN DOS PASADES PER INCORPORAR LA MALLA DE FIBRA DE VIDRE EN TOTA LA SUPERFÍCIE. ES PREVEUEN JUNTES CADA 2,5 M EN ALTURA I DE 7,00 M EN HORIZONTAL. S'EXIGIRÀ EL D.I.T.
5. CANTONERA D'ALUMINI 15X15X1 MM COMPATIBLE AMB EL MONOCAPA I DE REMAT DEL CANTELL DEL CARTRÓ GUIX.
6. PERFILS D'ACER INOXIDABLE D'1 MM DE GRUIX AUXILIARS PER LA FIXACIÓ MECÀNICA DEL PANELL.
7. GRAPES D'ACER INOXIDABLE FLEXIBLES PER LA FIXACIÓ DEL PANELL. ES IMPRESCINDIBLE ADEQUAR EL SUPORT PER GARANTIR LA PLANEJAT DEL PANELL D'ALUMINI I ACABAT AMB XAPA D'ACER INOXIDABLE.
8. LAMINA DE BUTIL TIPUS SIKa WINDOWS TAPE ONE O EQUIVALENT, ADHERIDA A LA FAÇANA I AL PANELL PER GARANTIR L'ESTANQUEITAT DE LA JUNTA.
9. JUNTA DE 5 MM SEGELLADA AMB SILICONA GRIS NEUTRA I CORDÓ CELULAR DE FONS D'ESPUMA DE POLIETILÉ DE 6 MM.

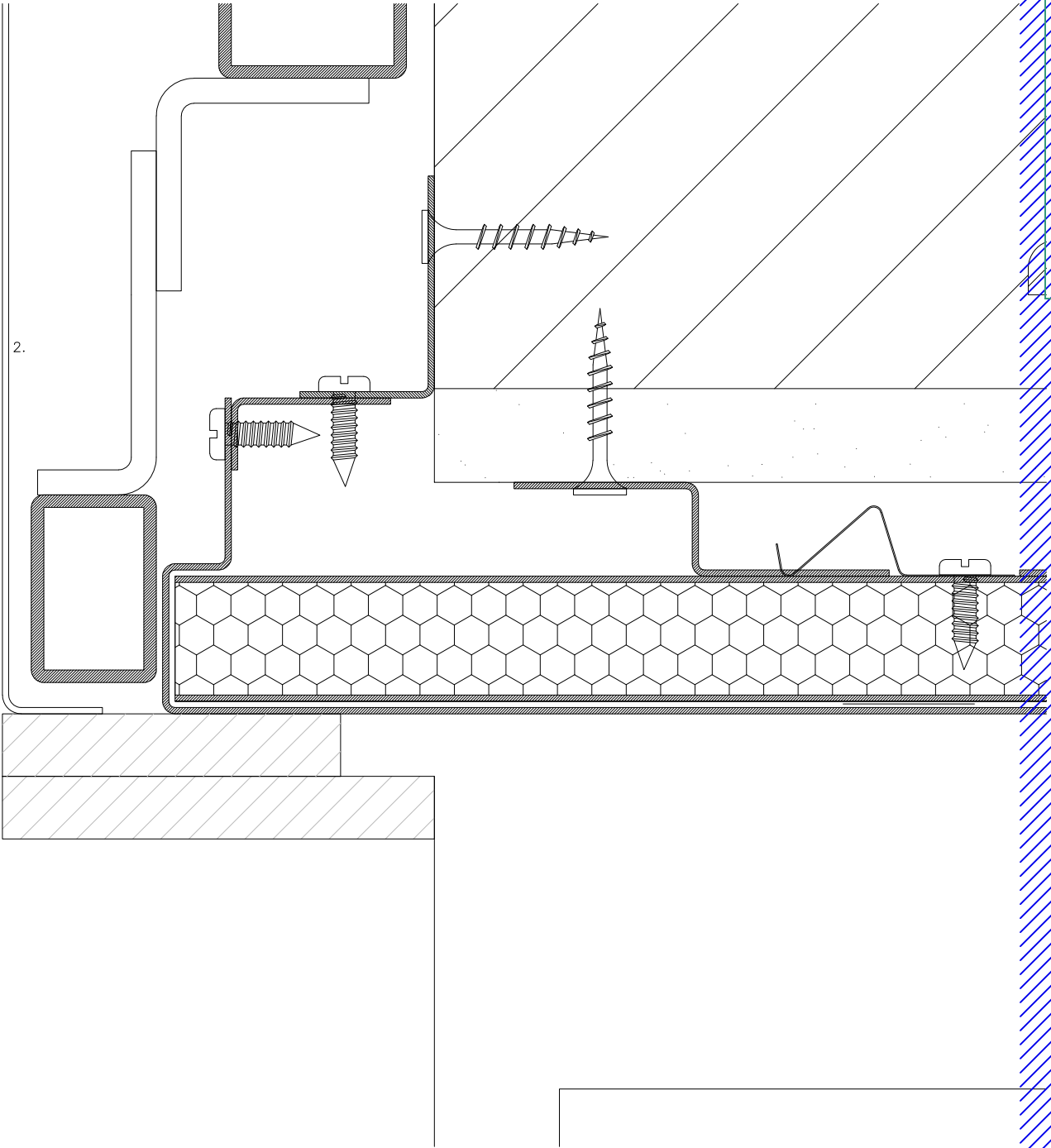


NOTA:AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.



DETALL

GUIA DE LA PORTA ENROTLLABLE



DETALL ZONA PORTA ENROTLLABLE



FGC

CONSULTOR

Albert Viaplana/David Viaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

David Viaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

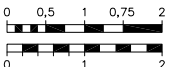
BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:1

V 1:1

ORIGINALS



GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL  
DETALL FIXACIÓ  
PANNELL ACER INOXIDABLE

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

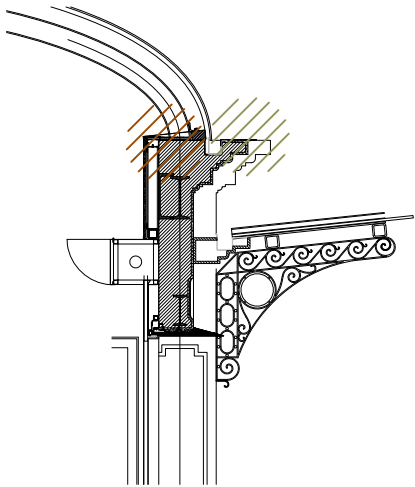
Remat acer inoxidable V 3.00.dwg

PLÀNOL NÚM.

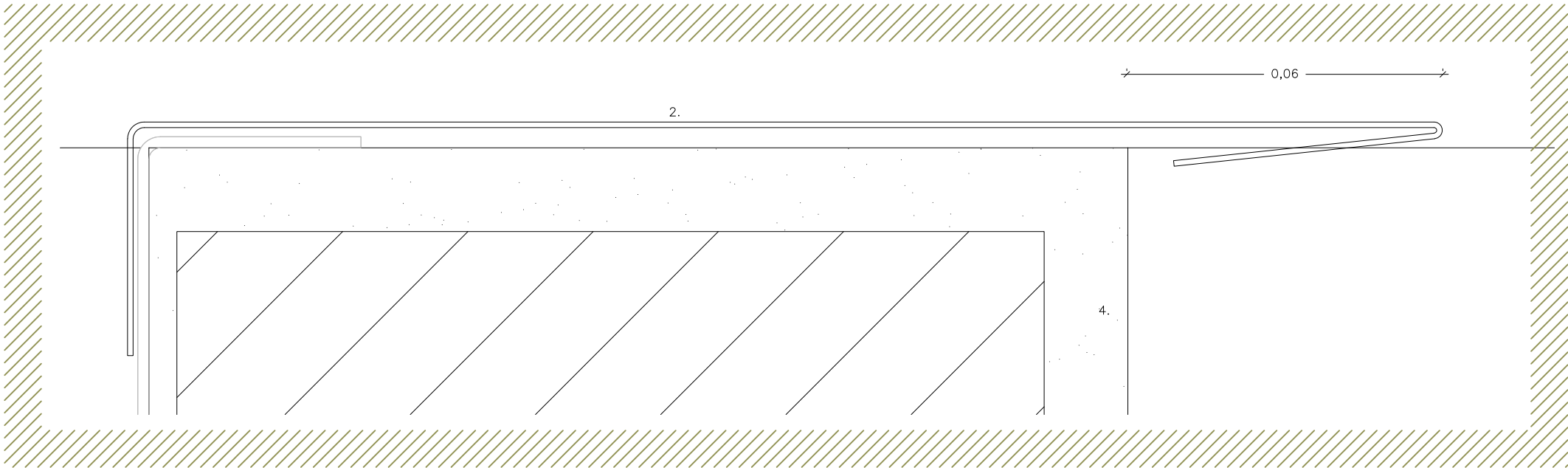
28

FULL

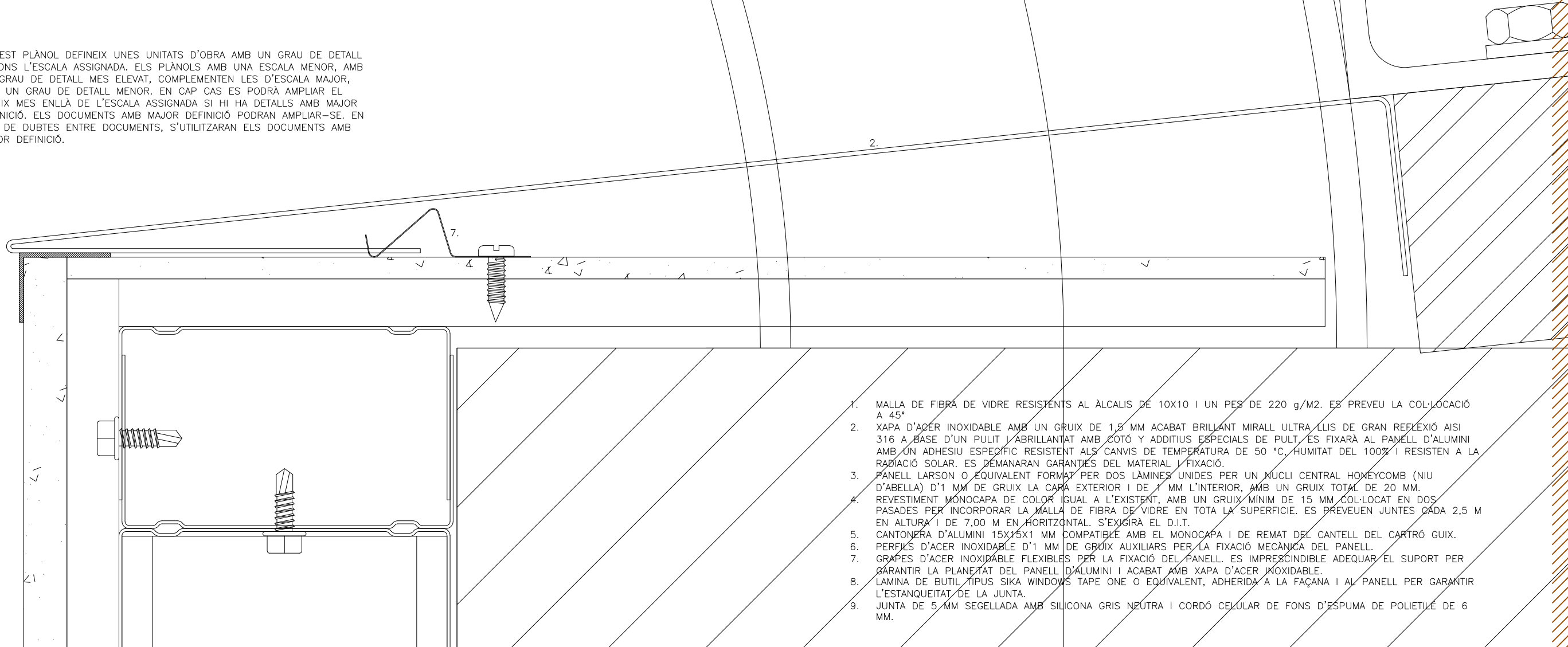
28 DE59



SECCIÓ



NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.



1. MALLA DE FIBRA DE VIDRE RESISTENTS AL ÀLCALIS DE 10X10 I UN PES DE 220 g/M2. ES PREVEU LA COL·LOCACIÓ A 45°
2. XAPA D'ACER INOXIDABLE AMB UN GRUIX DE 1,5 MM ACABAT BRILLANT MIRALL ULTRA LLIS DE GRAN REFLEXIÓ AISI 316 A BASE D'UN PULIT I ABRILLANTAT AMB COTÓ Y ADDITIUS ESPECIALS DE PULT. ES FIXARÀ AL PANELL D'ALUMINI AMB UN ADHESIU ESPECÍFIC RESISTENT ALS CANVIS DE TEMPERATURA DE 50 °C, HUMITAT DEL 100% I RESISTEN A LA RADIACIÓ SOLAR. ES DEMANARAN GARANTIES DEL MATERIAL I FIXACIÓ.
3. PANELL LARSON O EQUIVALENT FORMAT PER DOS LAMINES UNIDES PER UN MUCLI CENTRAL HONEYCOMB (NIU D'ABELLA) D'1 MM DE GRUIX LA CARA EXTERIOR I DE 1 MM L'INTERIOR, AMB UN GRUIX TOTAL DE 20 MM.
4. REVESTIMENT MONOCAPA DE COLOR IGUAL A L'EXISTENT, AMB UN GRUIX MÍNIM DE 15 MM COL·LOCAT EN DOS PASADES PER INCORPORAR LA MALLA DE FIBRA DE VIDRE EN TOTA LA SUPERFÍCIE. ES PREVEUEN JUNTES CADA 2,5 M EN ALTURA I DE 7,00 M EN HORIZONTAL. S'EXIGIRÀ EL D.I.T.
5. CANTONERA D'ALUMINI 15X15X1 MM COMPATIBLE AMB EL MONOCAPA I DE REMAT DEL CANTELL DEL CARTRO GUIX.
6. PERFILS D'ACER INOXIDABLE D'1 MM DE GRUIX AUXILIARS PER LA FIXACIÓ MECÀNICA DEL PANELL.
7. GRAPES D'ACER INOXIDABLE FLEXIBLES PER LA FIXACIÓ DEL PANELL. ES IMPRESCINDIBLE ADEQUAR EL SUPORT PER GARANTIR LA PLANIETAT DEL PANELL D'ALUMINI I ACABAT AMB XAPA D'ACER INOXIDABLE.
8. LAMINA DE BUTIL TIPUS SIKa WINDOWS TAPE ONE O EQUIVALENT, ADHERIDA A LA FAÇANA I AL PANELL PER GARANTIR L'ESTANQUEITAT DE LA JUNTA.
9. JUNTA DE 5 MM SEGELLADA AMB SILICONA GRIS NEUTRA I CORDÓ CELULAR DE FONS D'ESPUMA DE POLIETILE DE 6 MM.

DETALL

DETALL ZONA PORTA ENROTLLABLE



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana AROTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davíd Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

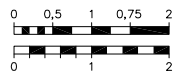
BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:1

V 1:1

ORIGINALS



GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL  
DETALL FIXACIÓ  
REMAT ACER INOXIDABLE

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

Remat acer inoxidable V 3.00.dwg

PLÀNOL NÚM.

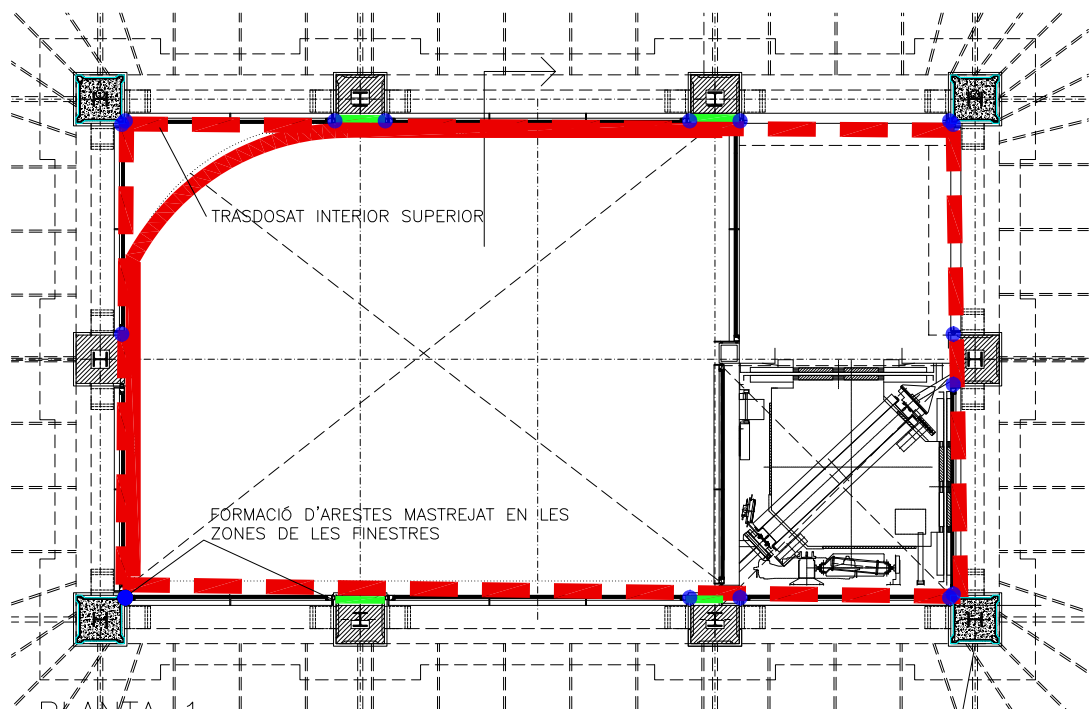
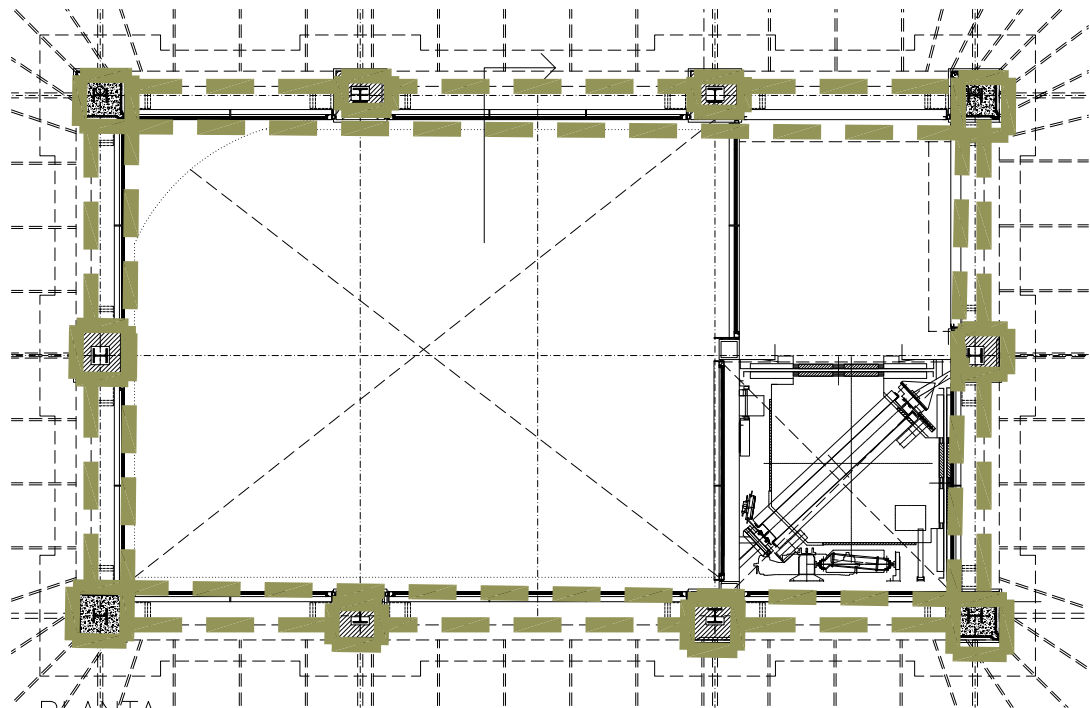
29

FULL 29 DE 59

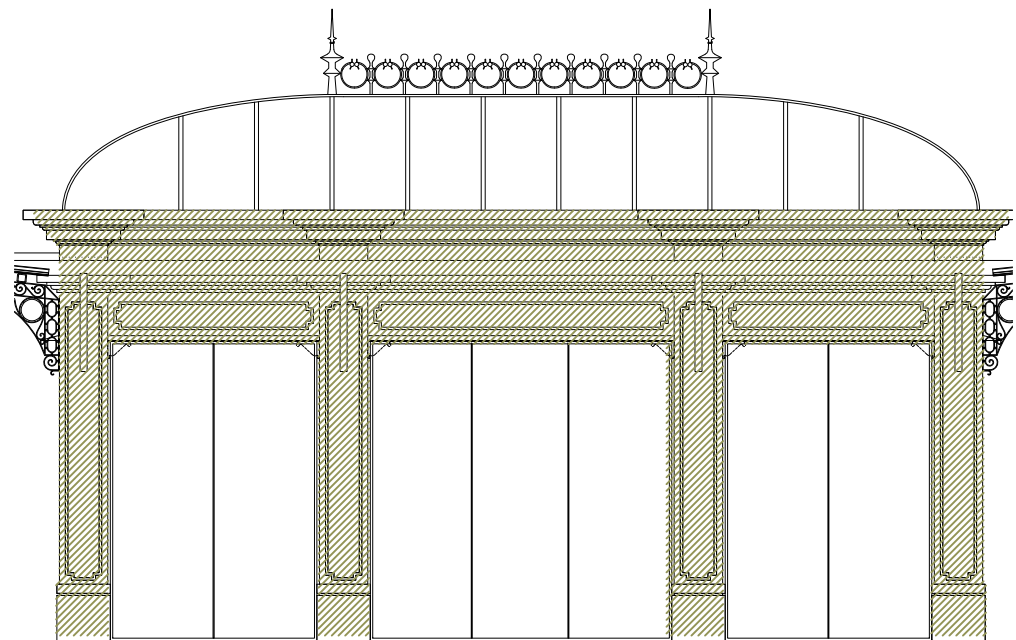
Validació visat-ii.coac.net/ValidarCSV.aspx: bKomQUmzH44kqs

VISAT

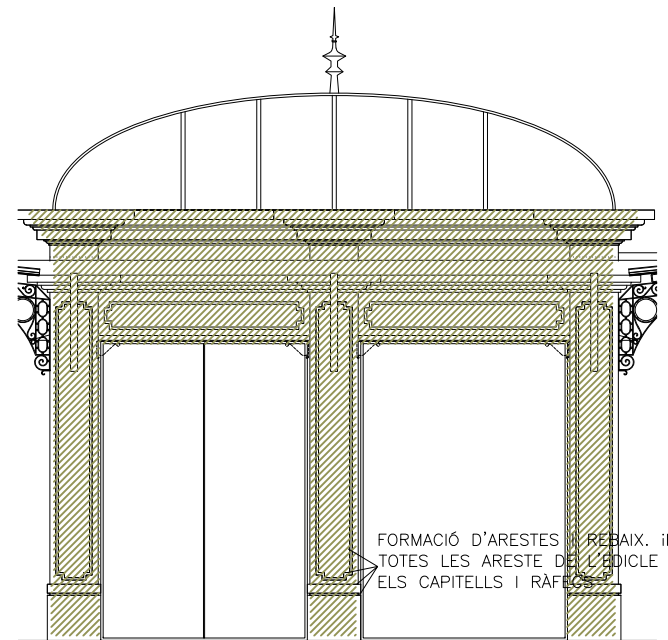
COAC



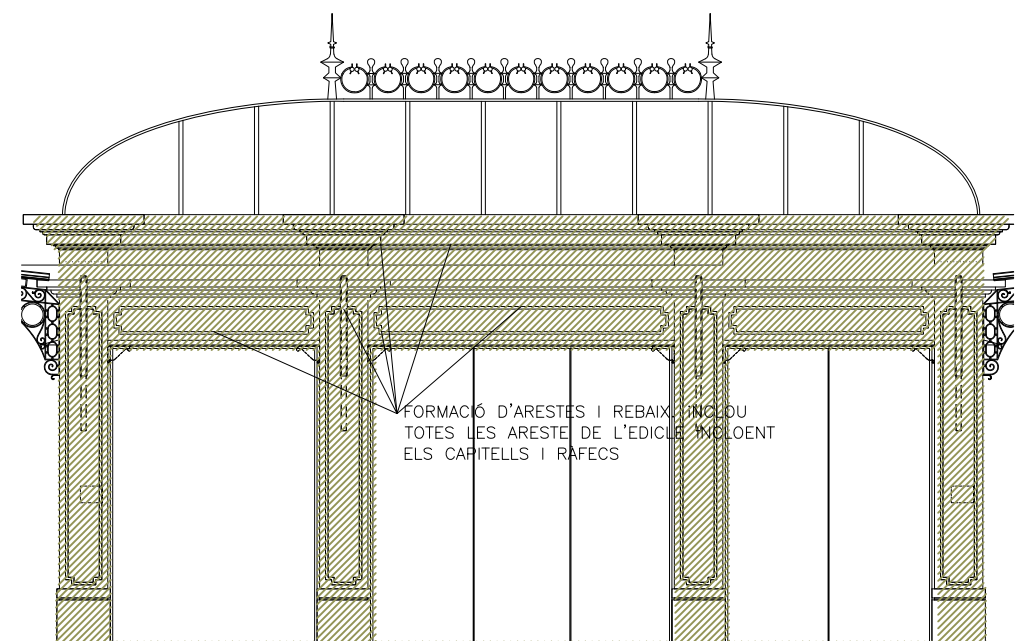
- LLEENDA:
- REVESTIMENT DE FAÇANA AMB MORTER, MALLA PER EFITAR LA FISURACIÓ EN TOTA LA SUPERFICIE I REPARACIÓ D'ESQUERDES AMB BARRES D'ACER INOXIDABLE. EL MORTER TAPARÀ LA REPARACIÓ D'ESQUERDES.
  - TRASDOSAT DE CARTRÓ GUIX
  - RECRESCUT DE PARET AMB MATERIAL CERÀMIC I FORMACIÓ DE RELLEU
  - REVESTIMENT SOBRE FORMIGÓ TRACTAT PER GARANTIR L'ADHERÈNCIA. COM EN LA RESTA DE REVESTIMENTS ES COL·LOCARÀ UNA MALLA PER EVITAR LA FISSURACIÓ. S'HA PREVIST UN GRUIX DE MORTER DE 15 MM. SI PER CAUSES DE LA MALA EXECUCIÓ DEL PILAR ES PRODUÏXEN REBAVES DEL FORMIGÓ, CALDRÀ REPICAR-LES PER GARANTIR LA HOMOGENEÏTAT DEL REVESTIMENT. ES SOL·LICITARÀ EL "DIT" I EXPERIÈNCIA ACREDITADA DE L'APLICADOR EN REVESTIMENTS EQUIVALENTS, TANT AMB ELS ARESTATS COM EL RELLEUS. LA DIRECCIÓ FACULTATIVA PODRÀ REFUSSAR L'INDUSTRIAL FINS OBTENIR LES GARANTIES DE BONA EXCEUCIÓ
  - SUPERFÍCIES VERTICALS EN CONTACTE AMB LA FUSTERIA INOXIDABLE I CAL QUE ESTIGUI REGLEJAT I PERFECTAMENT VERTICAL. EL MARC ES COL·LOCARÀ ABANS COM A GUIA DEL REVESTIMENT.



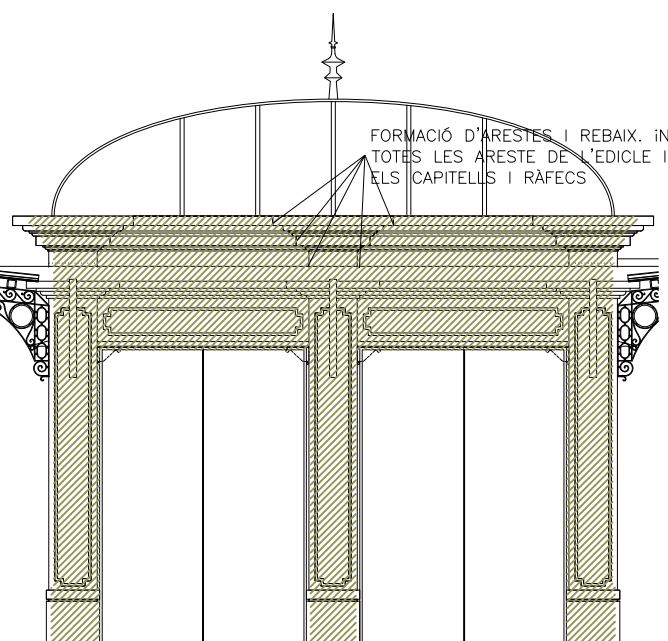
ALÇAT LONGITUDINAL 1



ALÇAT TRANSVERSAL 1

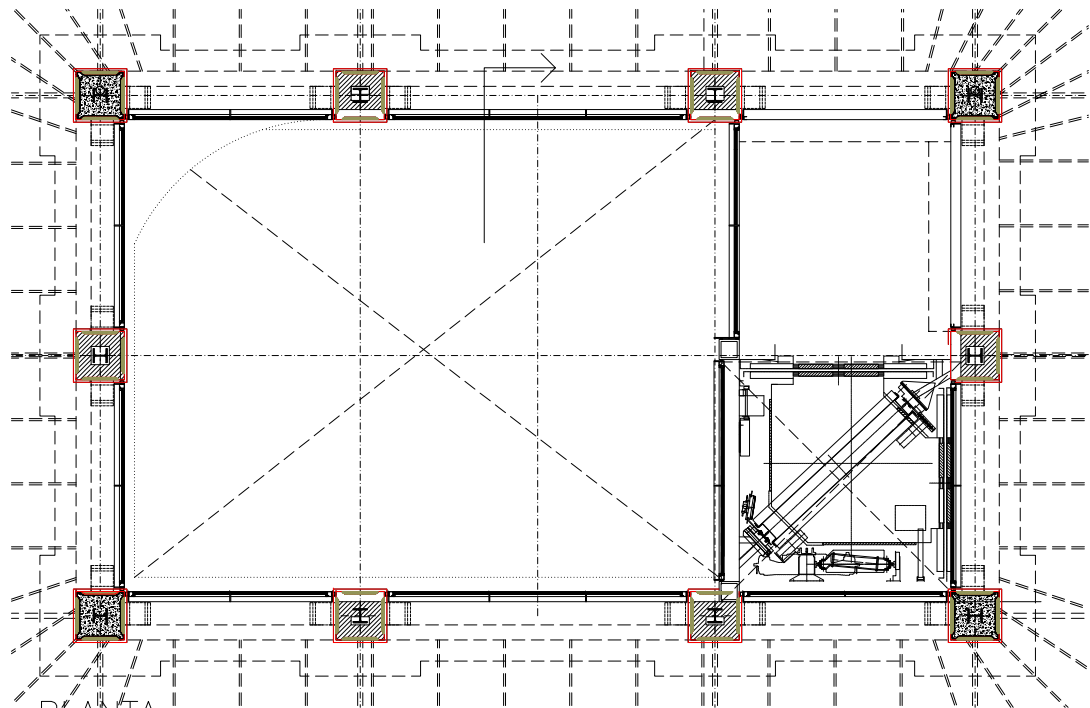


ALÇAT LONGITUDINAL 2

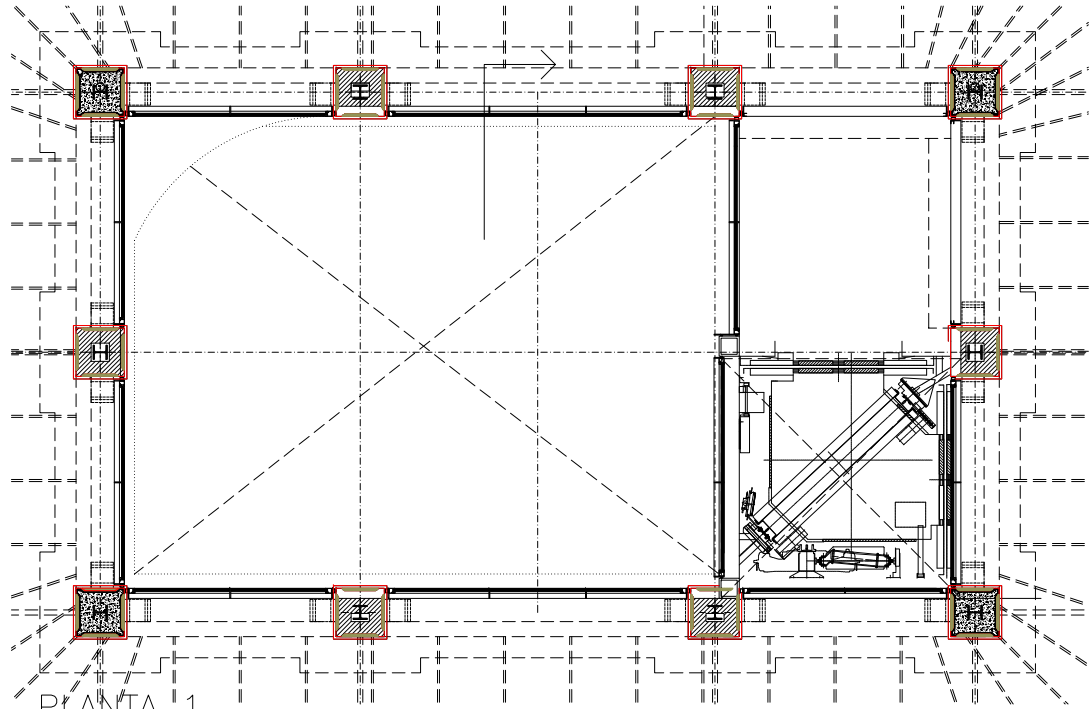


ALÇAT TRANSVERSAL 2

NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.



PLANTA

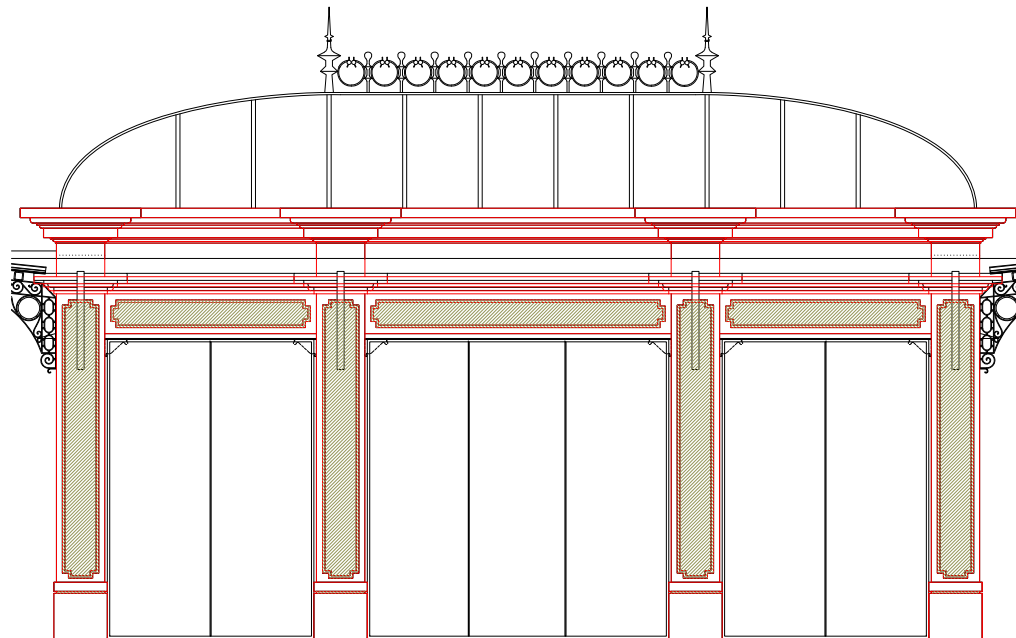


PLANTA 1

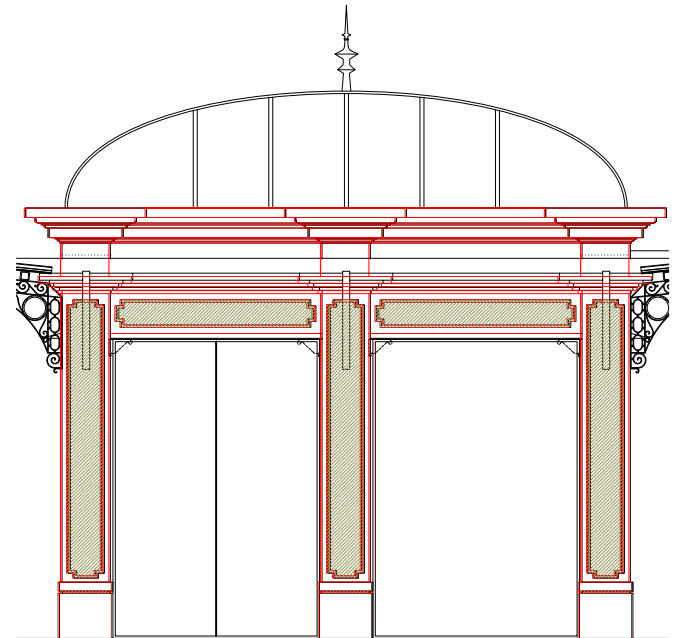
LLEENDA:

- NOVES ARESTES AMB CANTONERA REALITZADES AMB REGLES I ESPATULES PER DEIXAR L'ARESTA VIVA
- REFOSSOS REALITZATS AMB REVESTIMENTS SOBRE TOTOXO, BASE RASPADA DE MORTER EXISTENT O FORMIGÓ AMB TRACTAMENT PER GARANTIR L'ADHERÈNCIA AMB ESPATULES AMB MÚLTIPLES PASSADES. EN LES JUNTES ENTRE FORMIGÓ I REVESTIMENT EXISTENTS ES COL·LOCARÀ UNA MALLA DE FIBRA DE VIDRE ESPECIAL PER EVITAR LA FISURACIÓ ENTRE AMBDOŠ MATERIALS.

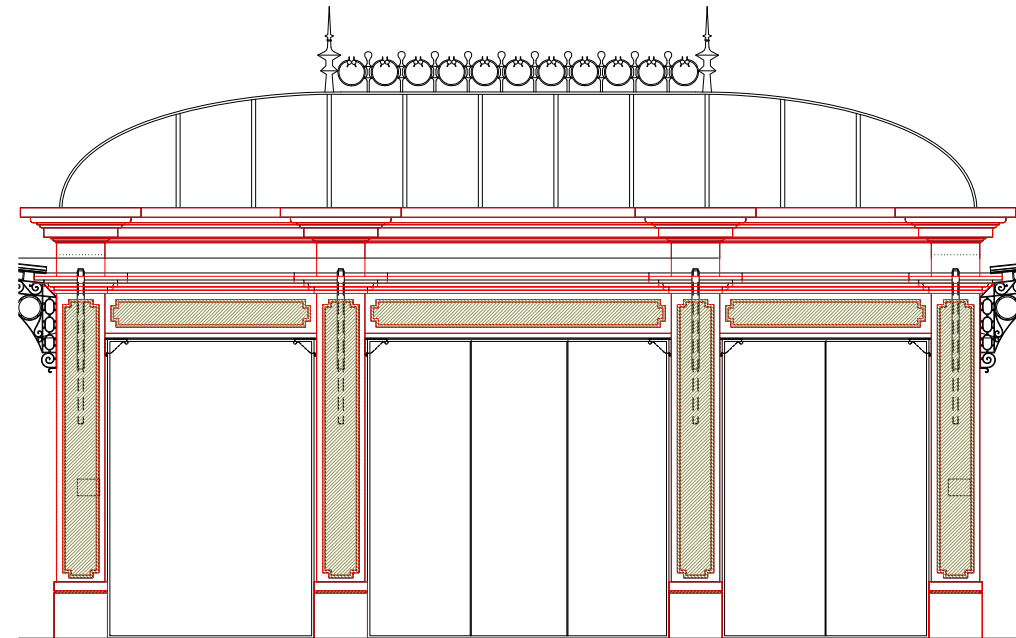
ES PRENDRAN MESURES ABANS DE COMENÇAR LES OBRES I ES REALITZARÀ UN PLÀNOL AMB REVIT O EQUIVALENT PER QUANTIFICAR L'AMIDAMENT REAL.



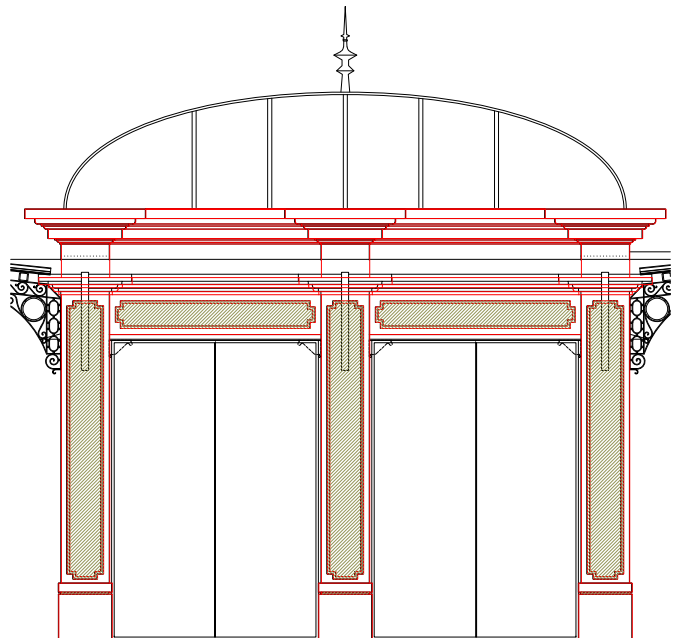
ALÇAT LONGITUDINAL 1



ALÇAT TRANSVERSAL 1



ALÇAT LONGITUDINAL 2



ALÇAT TRANSVERSAL 2

NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MÉS ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MÉS ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.



FGC

CONSULTOR  
Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP  
AUTOR DEL PROJECTE  
David Vlaplana Canudas, Arquitecte

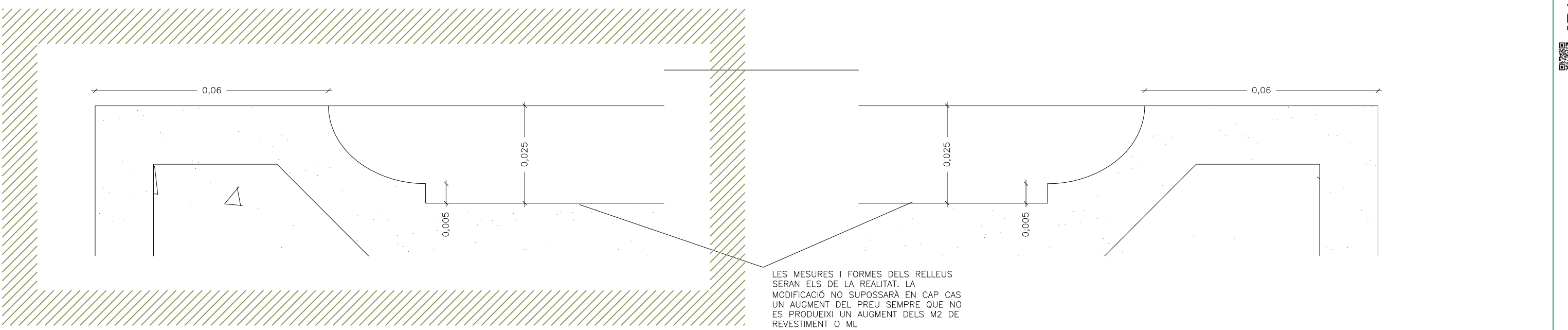
TÍTOL DEL PROJECTE  
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE  
BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033  
ESCALES  
H 1:75  
V 1:75  
ORIGINALS

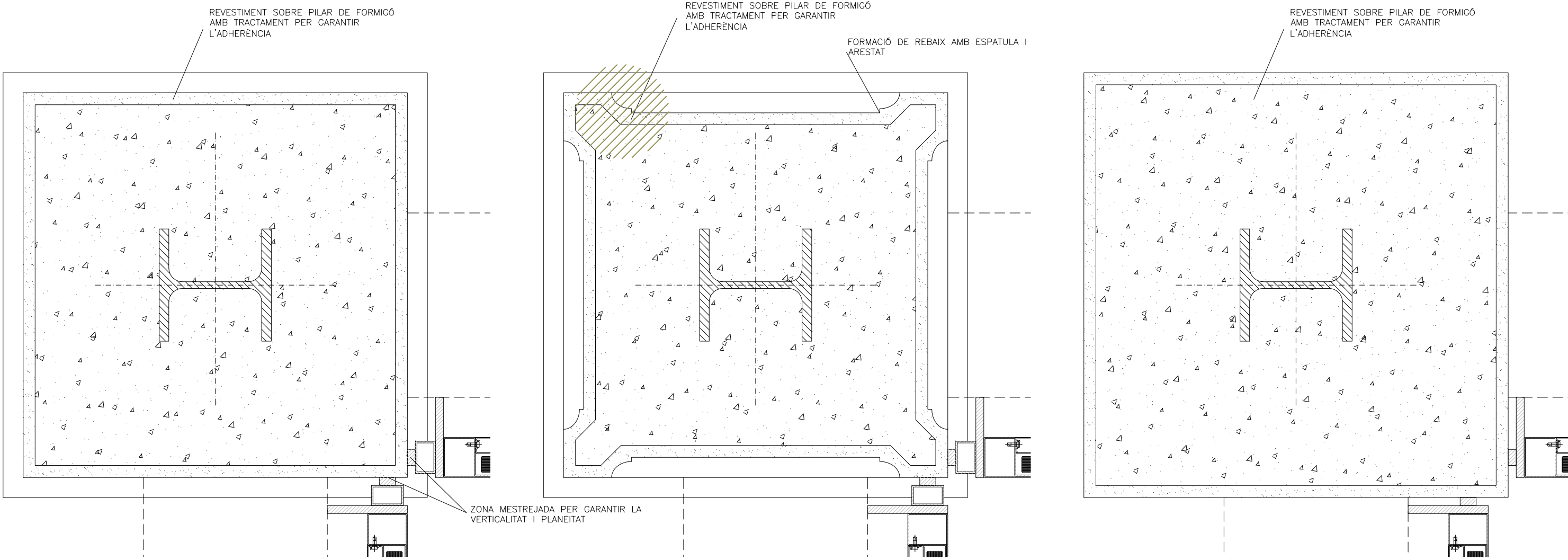


NOM DEL PLÀNOL  
PROPOSTA PLANTA I ALÇATS  
REVESTIMENTS AMORFS I CARTRÓ GUIX

DATA  
FEBRER 2025  
PLÀNOL NÚM.  
31  
NOM FITXER  
Revestiments amorfs.dwg  
FULL 31 DE 59



DETALL REBAIX E 1/1



SECCIÓ 1

SECCIÓ 2

SECCIÓ 3

SECCIÓ 3

SECCIÓ 2

SECCIÓ 1

SECCIÓ DEL REBAIX AMB ESPATULA I  
ARESTAT EN PLANTA. LES MIDES EXACTES  
ES PENDRAN A L'OBRA.

SECCIÓ DEL REBAIX AMB ESPATULA I  
ARESTAT EN SECCIÓ. LES MIDES EXACTES  
ES PENDRAN A L'OBRA.

0,09  
0,025  
0,02  
0,04  
0,025

FORMACIÓ DE L'ARESTAT DE LA CORNISA.  
LES MIDES EXACTES ES PENDRAN A  
L'OBRA.

CORNISA DE GRC AMB MORTER.  
ESTRUCTURA D'ACER INOXIDABLE PER LA  
SEVA FIXACIÓ A LA PARET

FORMACIÓ DE REBAIX AMB ESPATULA I  
ARESTAT

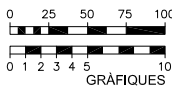


CONSULTOR  
Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP  
AUTOR DEL PROJECTE  
David Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE  
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA  
ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA  
BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE  
BV\_SG\_ED1\_PM\_25\_033

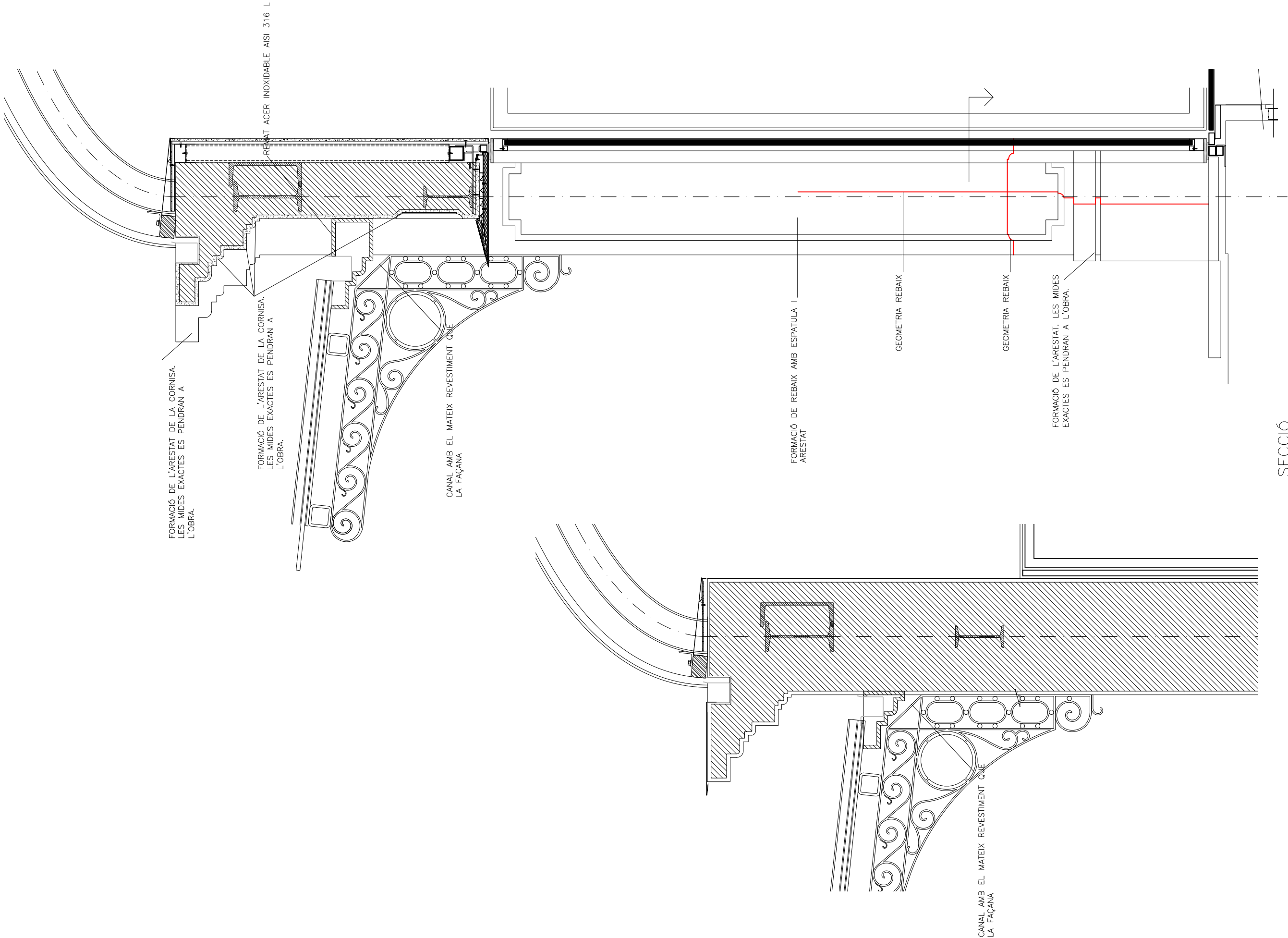
ESCALES  
H 1:5  
V 1:5  
ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL  
PROPOSTA DETALLS 2  
REVESTIMENTS AMORFS

DATA  
FEBRER 2025  
NOM FITXER  
Revestiments amorfs.dwg

PLÀNOL NÚM.  
33  
FULL 33 DE 59



FORMACIÓ DE L'ARESTAT DE LA CORNISA.  
LES MIDES EXACTES ES PENDRAN A  
L'OBRA.

FORMACIÓ DE L'ARESTAT DE LA CORNISA.  
LES MIDES EXACTES ES PENDRAN A  
L'OBRA.

CANAL AMB EL MATEIX REVESTIMENT QUE  
LA FAÇANA

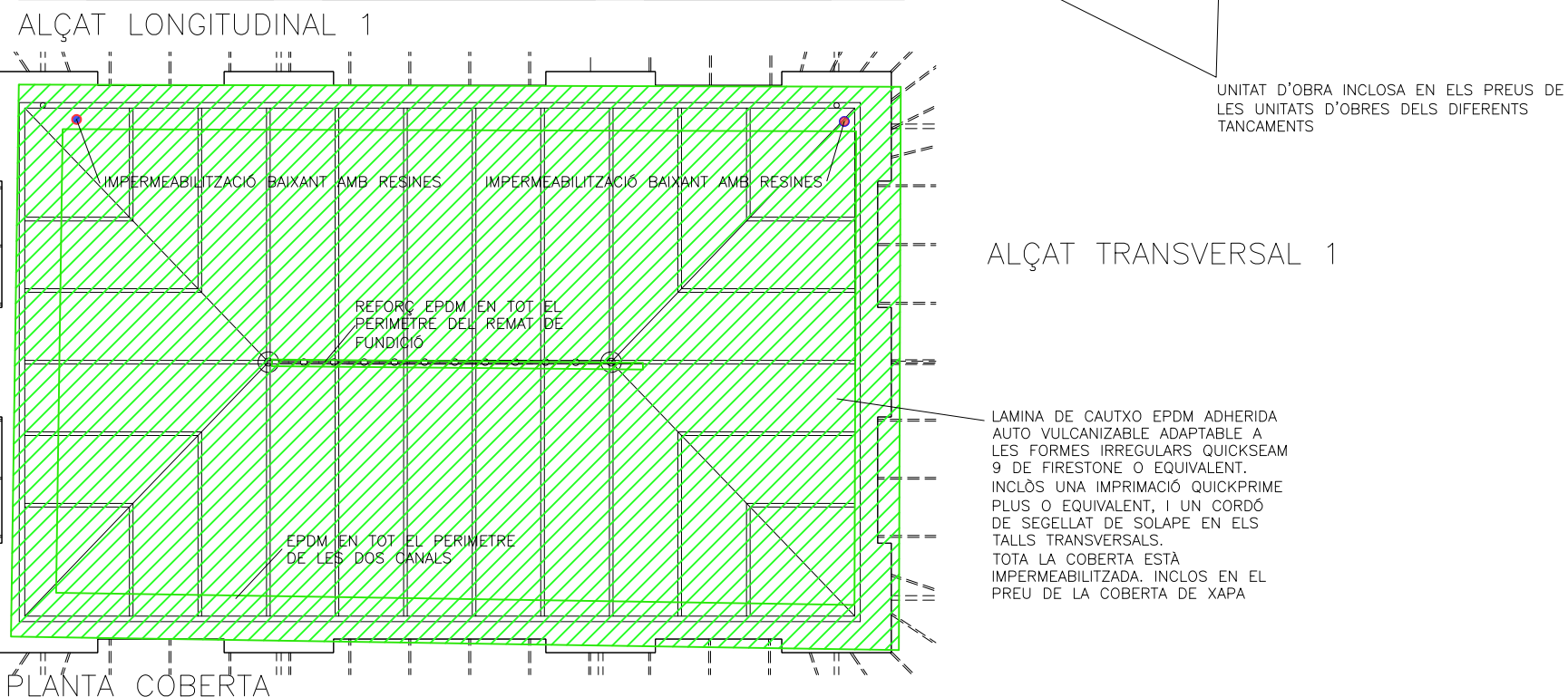
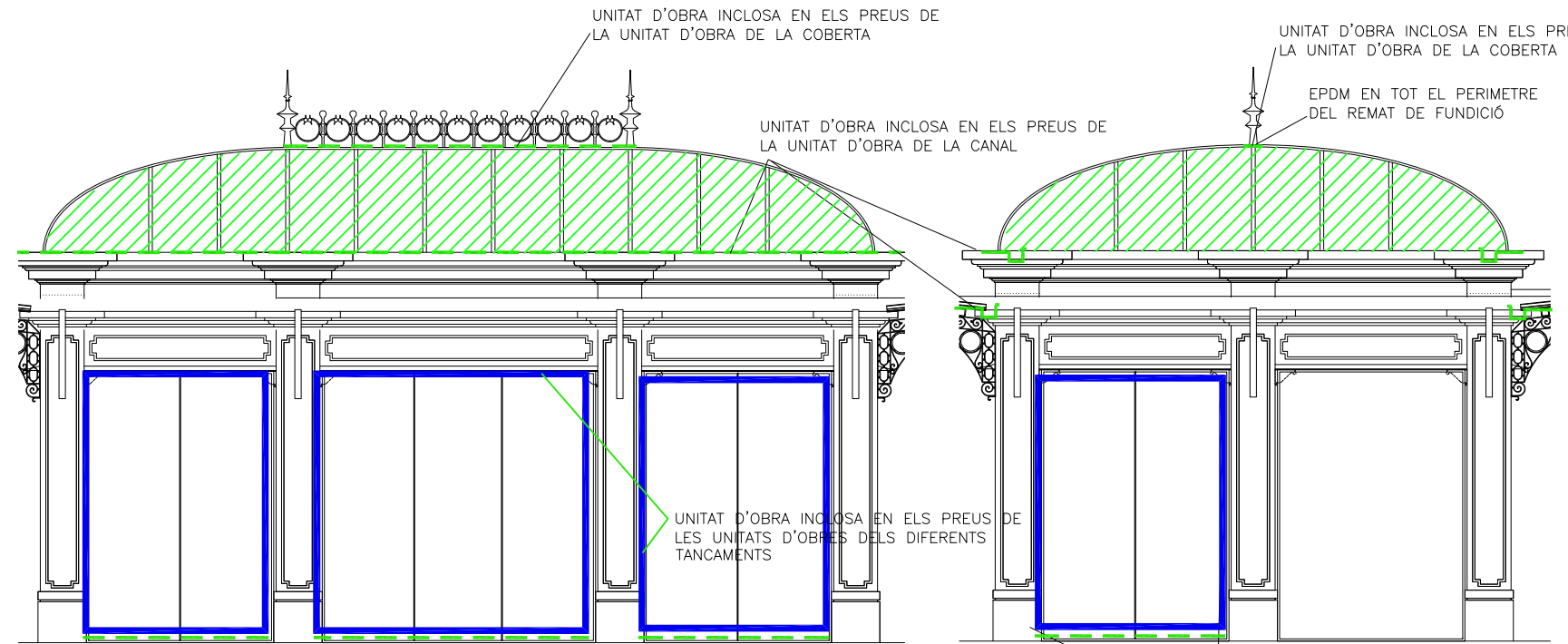
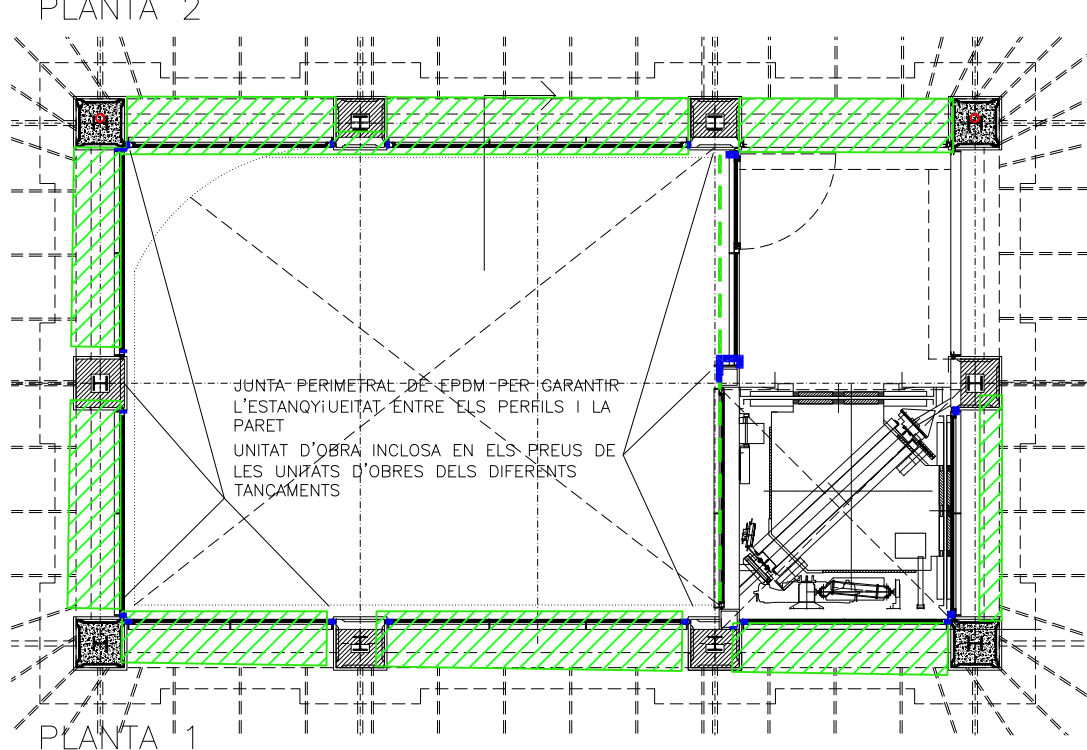
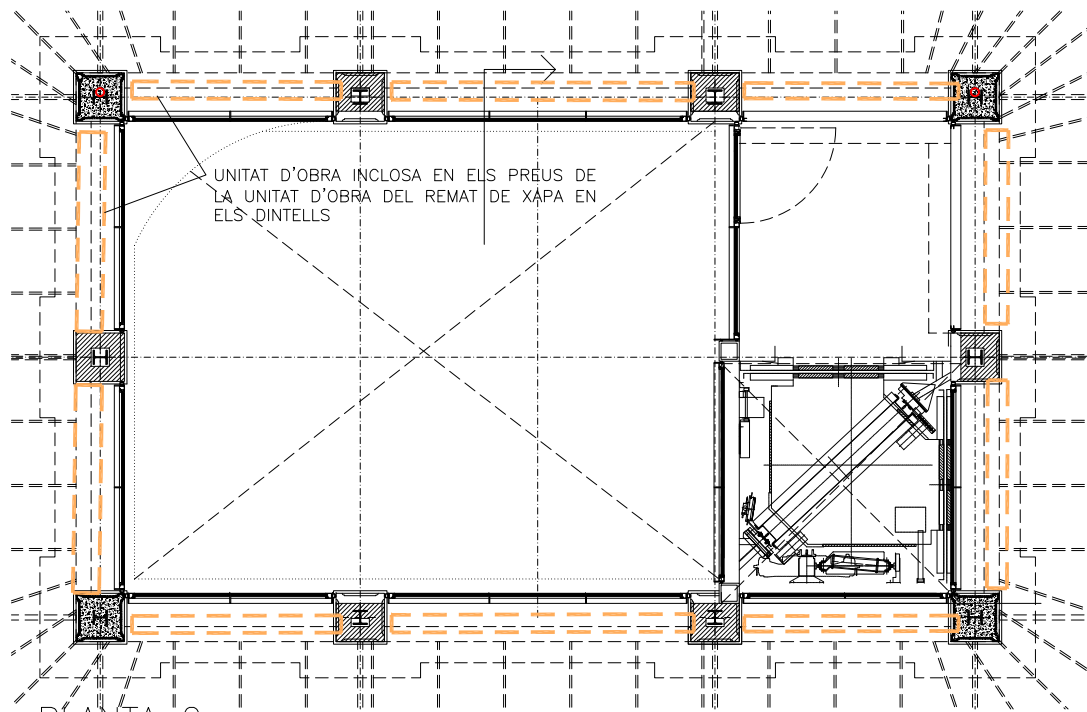
FORMACIÓ DE REBAIX AMB ESPATULA I  
ARESTAT

GEOMETRIA REBAIX

GEOMETRIA REBAIX

FORMACIÓ DE L'ARESTAT. LES MIDES  
EXACTES ES PENDRAN A L'OBRA.

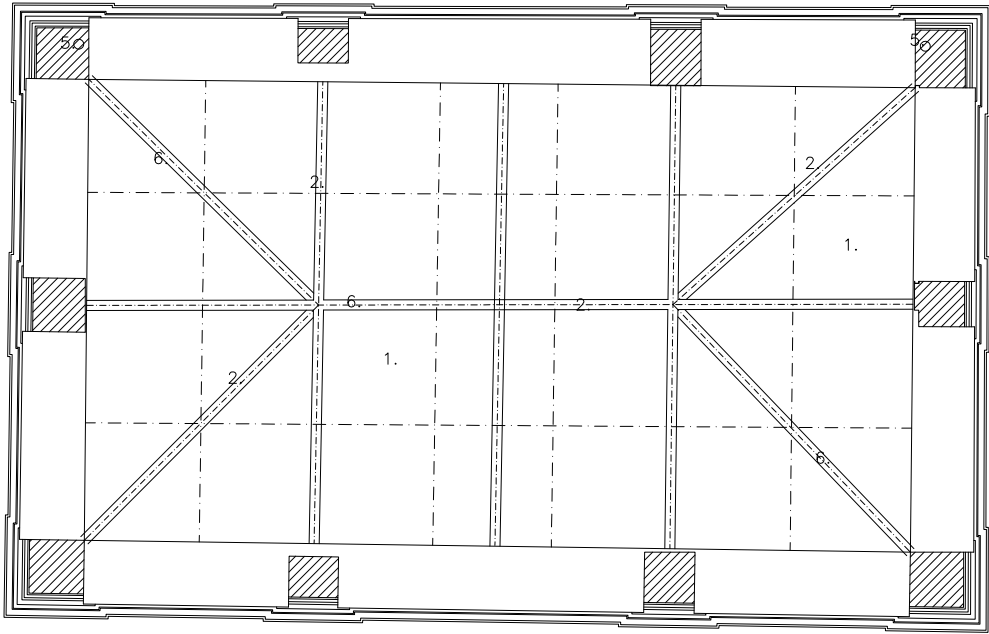
SECCIÓ



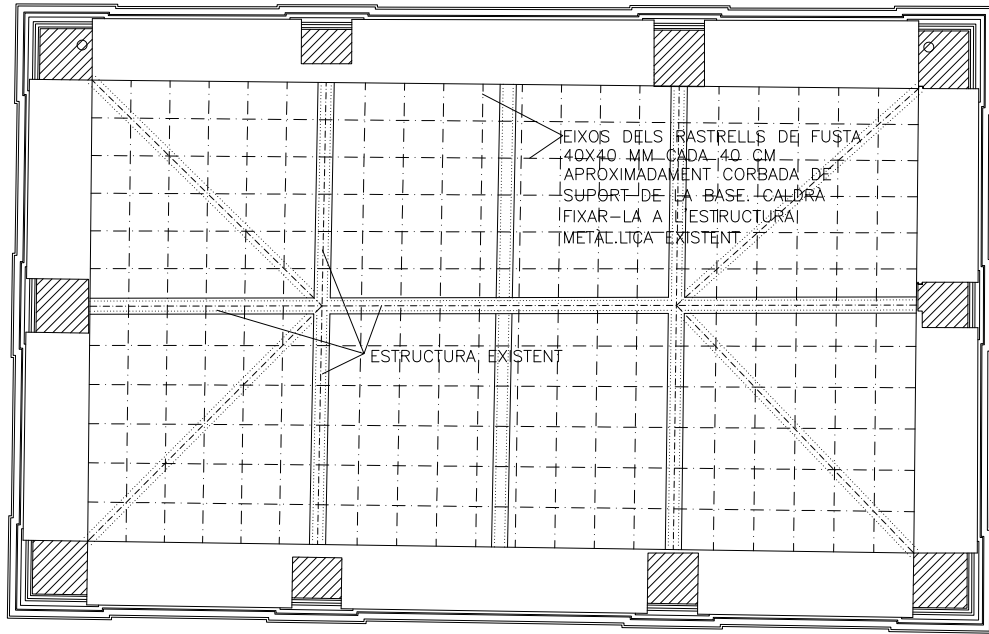
- LLEGENDA:
- DIFERENTS TIPUS DE LAMINES DE BUTIL (EPDM) SEGONS ESPECIFICACIONS DETALLS, PRESSUPOST I PLECS DE CONDICIONS.
  - N'HI HA QUATRE TIPUS SEGONS SON EN EL PERIMETRE DE LES FINESTRES, COBERTA, COBERTA EN LA ZONA DE LA CANAL, CUMBRERA, TROBADA AMB ELS REMATS DE XAPA. SIGUIN VERTICALS O HORIZONTALS, ETC....

○ IMPERMEABILITZACIÓ BAIXANT AMB RESINES

NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.

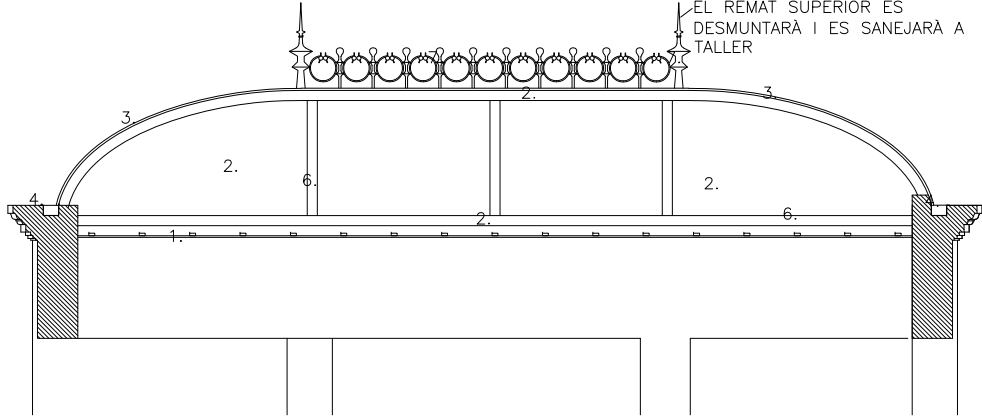


PLANTA CENTAL  
ESTAT ACTUAL



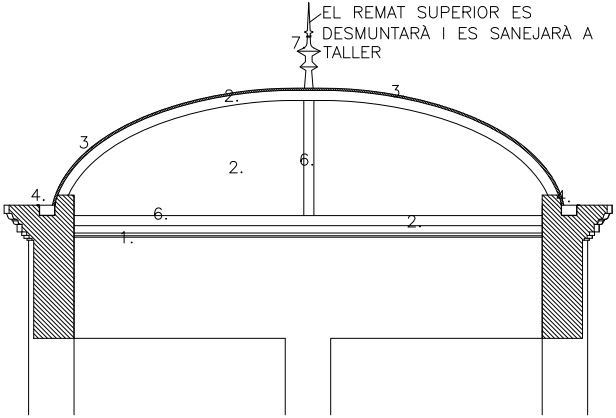
PLANTA CENTAL  
PROPOSTA

NOTA: LA COBERTA TE UNA FORMA IRREGULAR I CALDRÀ ADAPTAR TOTES LES PECES SEGONS LA PLANTA PROPOSTA. TOTES LES XAPES SON TRAPEZOÏDALS.

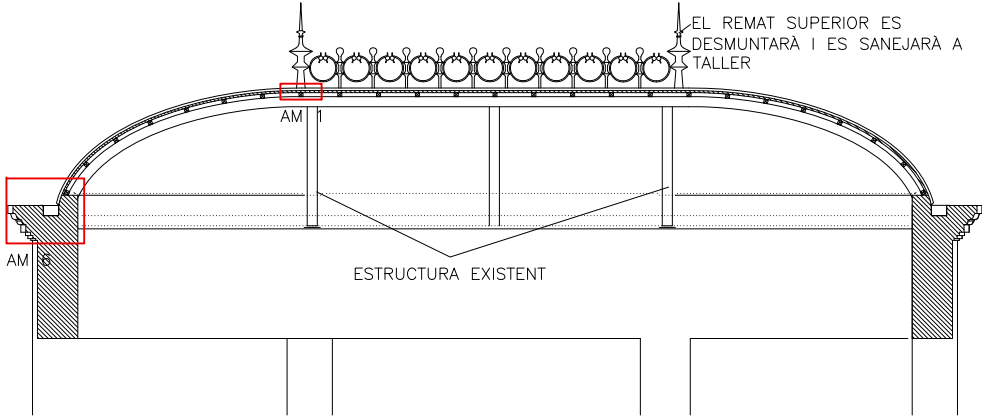


SECCIÓ LONGITUDINAL

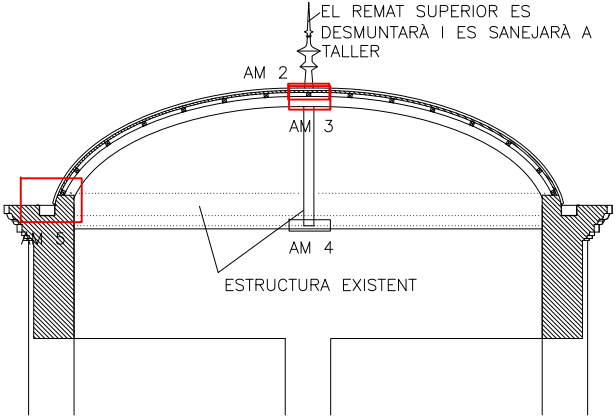
1. ELIMINACIÓ DE FALS SOSTRE EXISTENT
2. SANEJAT DE TOTA L'ESTRUCTURA METÀL·LICA MITJANÇANT RASPAT AMB PUES METÀL·LIQUES I DISC DE POLIT FINS DEIXAR LA SUPERFÍCIE NETA D'ÒXID I APLICACIÓ D'UNA MA DE PINTURA ANTIOXIDANT.
3. DESMUNTATGE DEL REVESTIMENT DE LA COBERTA I EL SEU SUPORT FINS DEIXAR L'ESTRUCTURA.
4. ELIMINACIÓ DE LA CANAL DE XAPA I SANEJAT DE TOTA LA SUPERFÍCIE DE MORTER FINS DEIXAR LA ZONA NETA.
5. BAIXANT
6. REFORS DE L'ESTRUCTURA D'ACER DE FOSA AMB PLATINES.
7. SANEJAT DELS ELEMENTS DE REMAT DE LA COBERTA AMB RASPALL DE PUES I DISC DE POLIT AMB UNA MA DE PROTECCIÓ ANTIOXIDANT



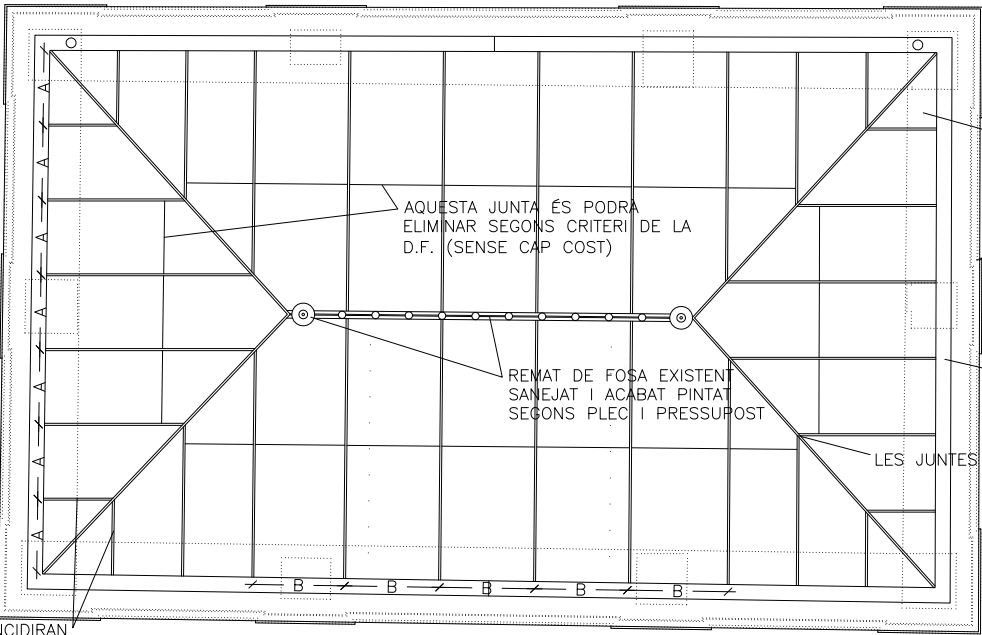
SECCIÓ TRANSVERSAL



SECCIÓ LONGITUDINAL



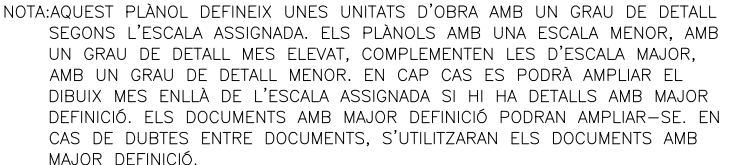
SECCIÓ TRANSVERSAL

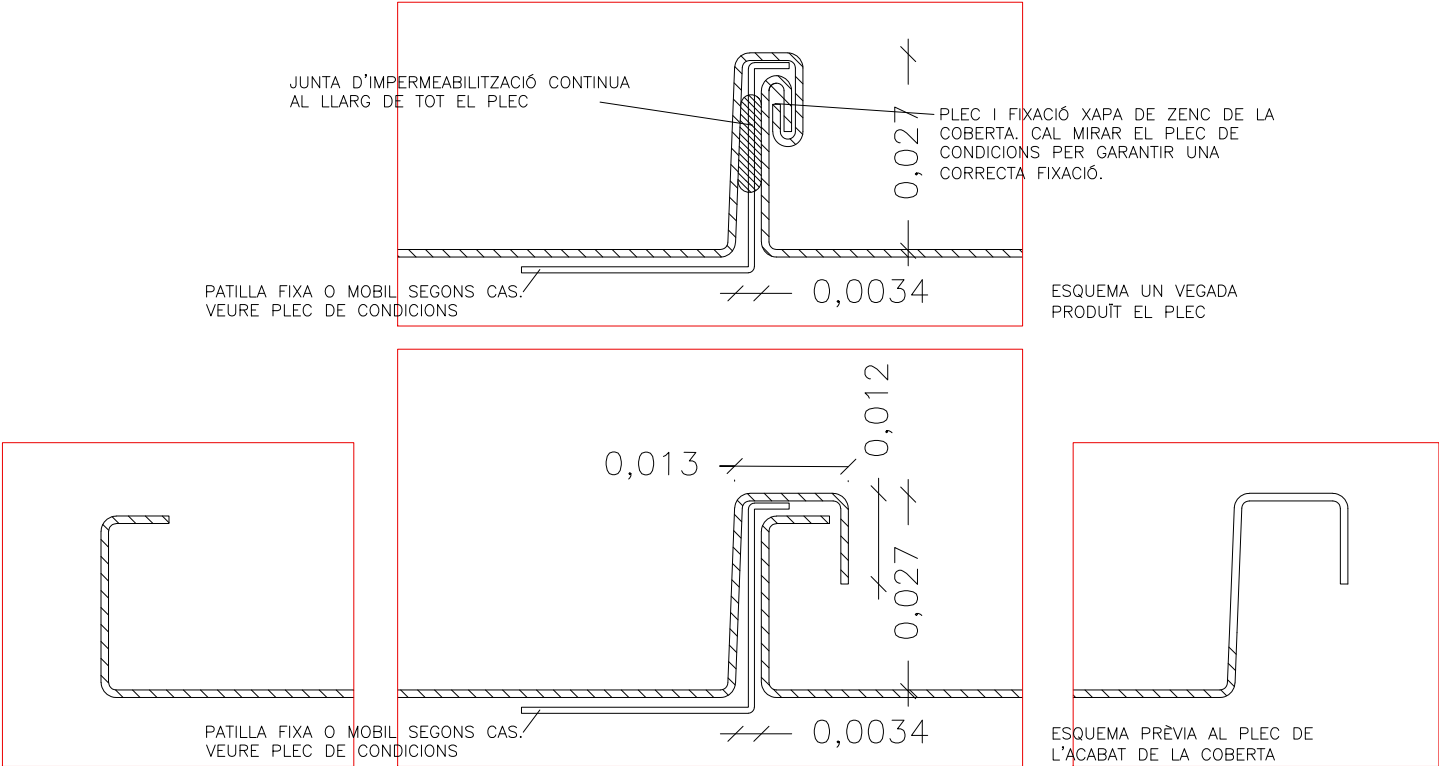
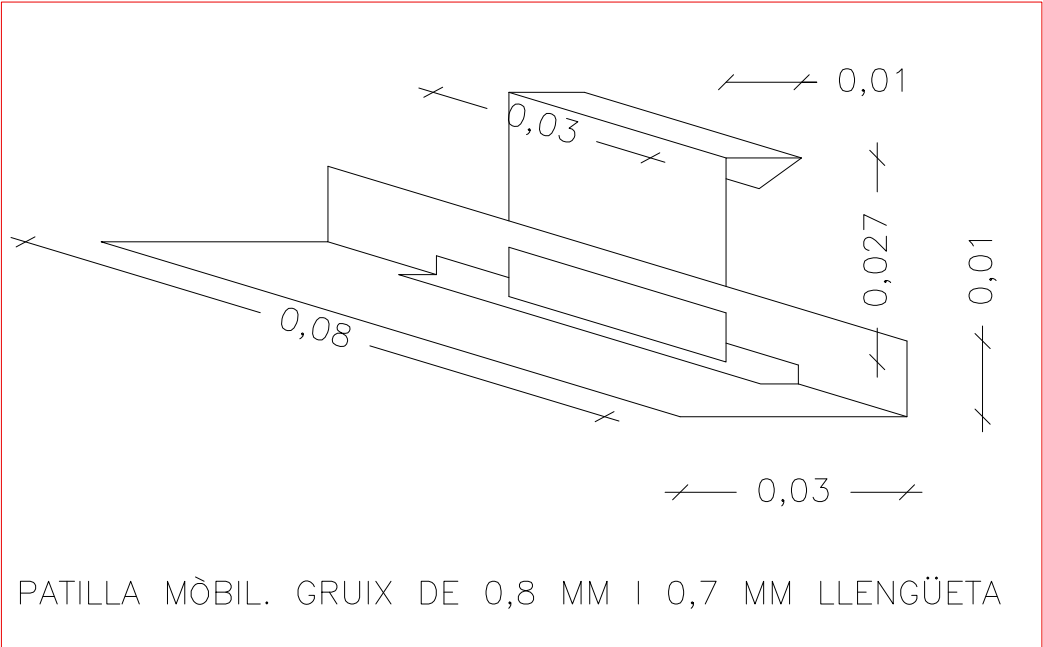
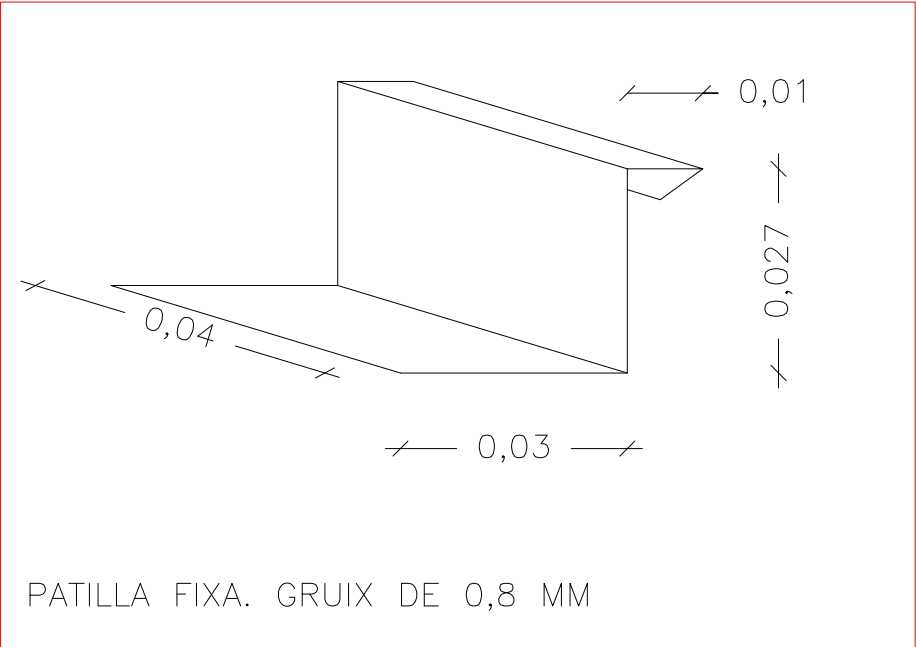


PLANTA COBERTA

- L'ESPECEJAMENT ÉS MANTINDRÀ I GUAL A L'EXISTENT MILLORANT LA CONSTRUCCIÓ. S'INTENTARÀ ELIMINAR JUNTES SEGONS DIRECTIUS DE LA D.F.
- REMAT DE XAPA D'ACER INOXIDABLE PLEGADA
- CANAL PERIMETRAL DEL MATEIX MATERIAL QUE LA COBERTA. PER SOTA TINDRÀ UNA LÀMINA DE EPDM
- LES JUNTES COINCIDIRAN

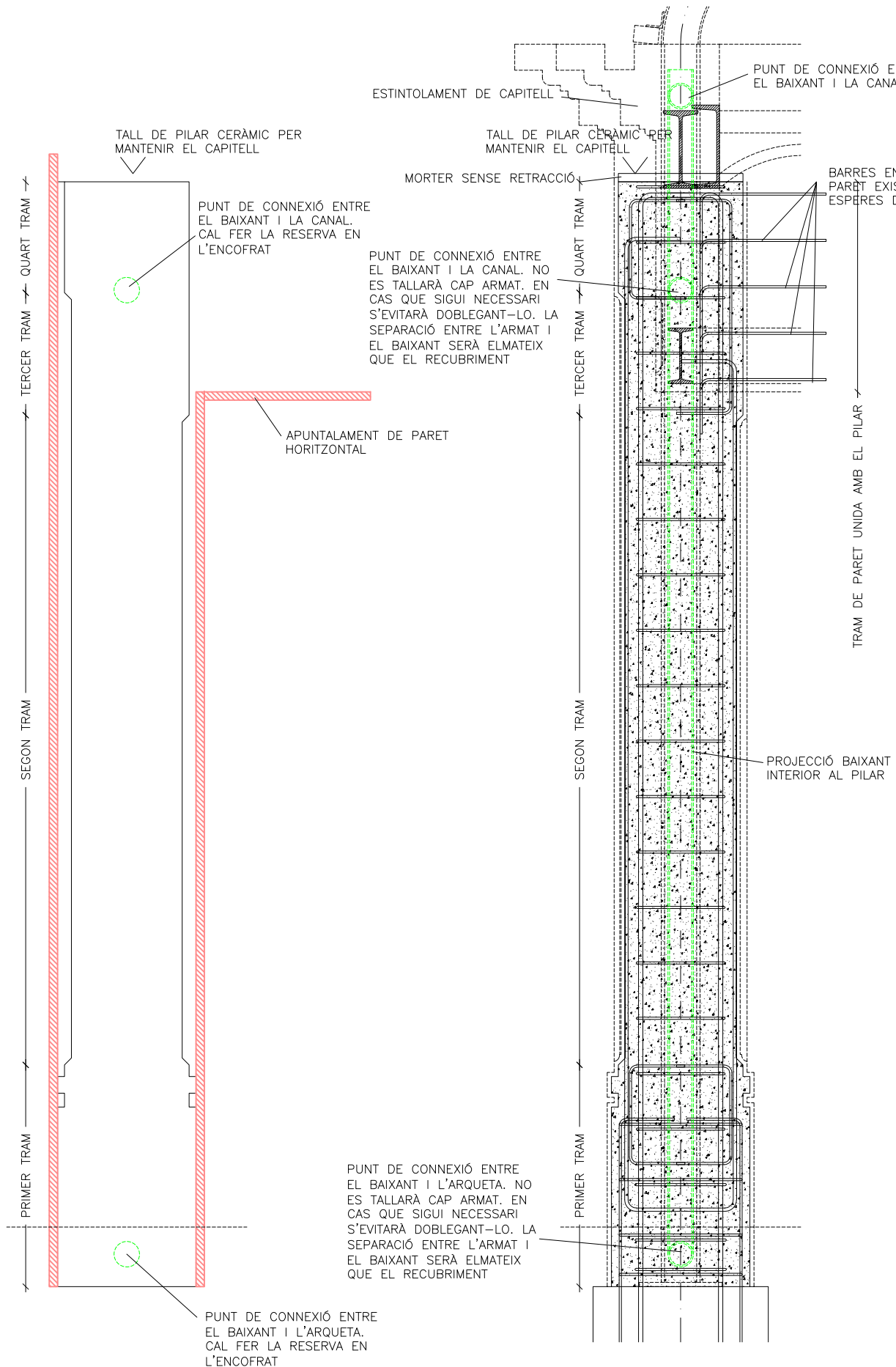
NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.





NOTA: L'INDUSTRIAL RESPONSABLE DE LA UNITAT D'OBRA HAURÀ D'ACREDITAR L'EXPERIÈNCIA EN COBERTES DE ZINC AMB FORMES COMPLEXES I MATEIXOS PLECS QUE EL DE LA COBERTA EXISTENT, PERÒ AMB ELS REQUERIMENTS DEL PROJECTE. LA SOLUCIÓ TINDRÀ EL "DIT" ACREDITAT A TRAVÉS D'UNA ENTITAT HOMOLOGADA, O UN PLEC DE CONDICIONS DELS MATERIAL EMPRATS, EL PROCÉS DE MUNTATGE I EL MANTENIMENT DURANT EL PROPER 10 ANYS. ES DEMANA EL MODEL LOD 500 DE LA COBERTA EN FORMAT BIM, PREFERIBLEMENT EN REVIT COM ARXIU NATIU, AMB ELS PARAMÈTRES ecob DE L'ITEC INTRODUITS. CALDRÀ INTRODUIR L'ESTRUCTURA METÀLICA DE LA COBERTA SEGONS ELS PROJECTE, RASTRELLS I TOTES LES CAPES DEGUDAMENT IDENTIFICADES.

NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.



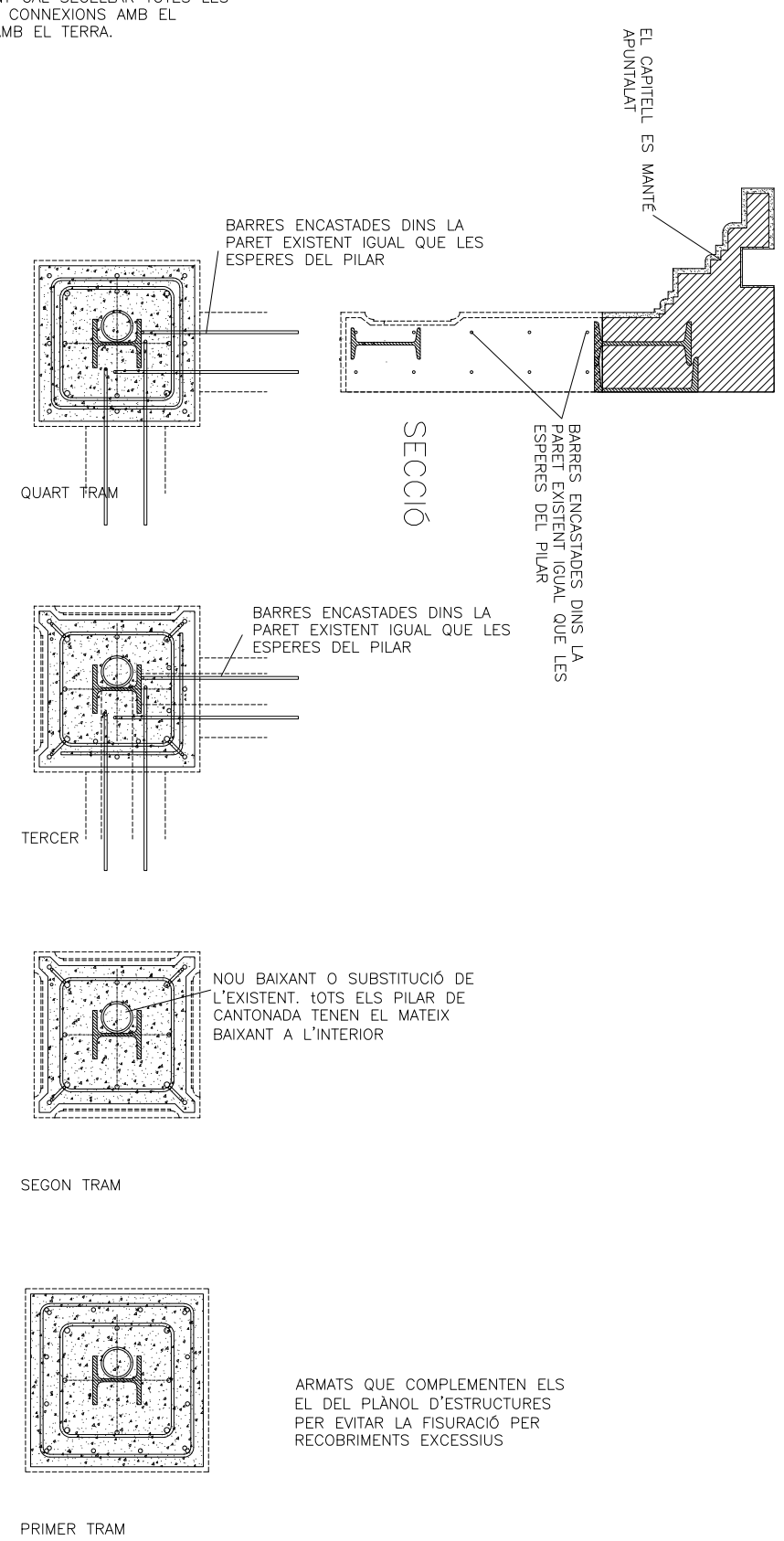
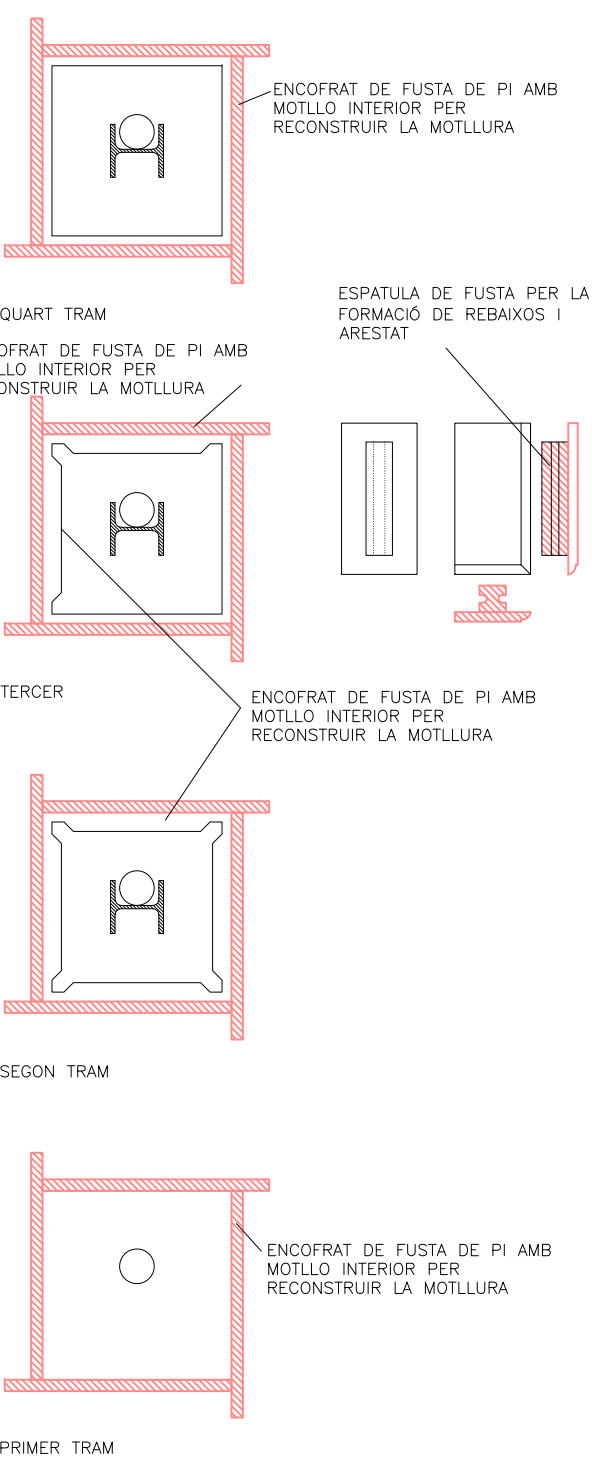
SECCIÓ ENCOFRAT

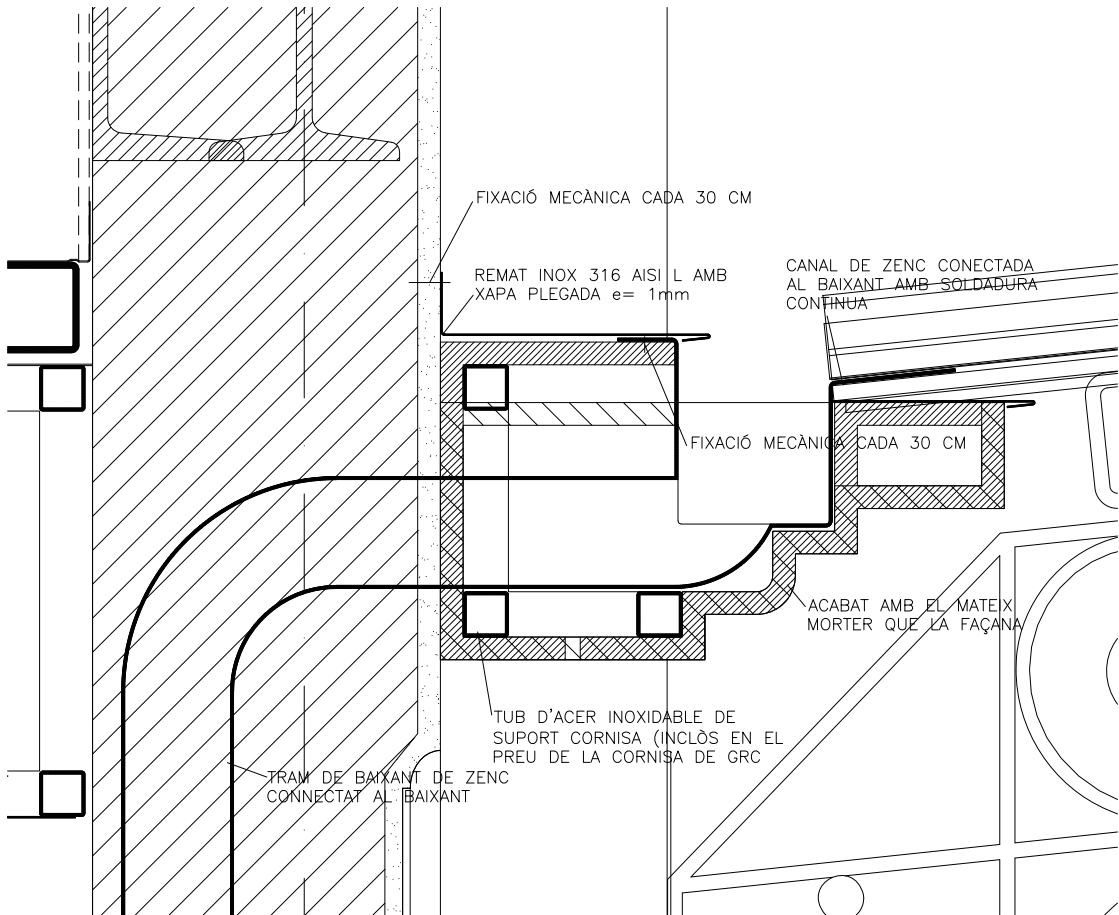
SECCIÓ PILAR

PLANTA ENCOFRATS  
SEGONS TRAMS

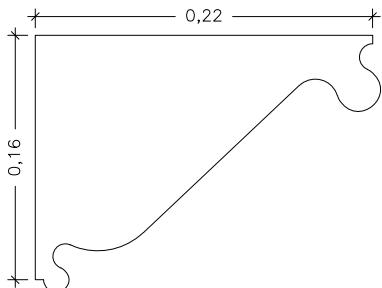
PLANTA ARMATS  
SEGONS TRAMS

NOTA CAL MUNTAR EL BAIXANT I LES SEVES DERIVACIONS ABANS DE MUNTAR L'ARMAT I ASEGURAR LA SEVA ESTABILITAT. NO ES TALLARÀ CAP ARMAT DEGUT A LA INCORPORACIÓ DEL BAIXANT. EN CAS QUE SIGUI NECESSARI S'EVITARÀ DOBLEGANT-LO. LA SEPARACIÓ ENTRE L'ARMAT I EL BAIXANT SERÀ EL MATEIX QUE EL RECUBRIMENT. PER GARANTIR QUE EL FORMIGÓ PENENTRI EN TOTS ELS ESPAIS. S'UTILITZARÀ UN **FORMIGÓ AUTOCOMPACTANT** I PER TANT CAL SEGELLAR TOTES LES JUNTES ENTRE ELS ENCOFRATS, ELS FORATS PER LES CONNEXIONS AMB EL SANEJAMENT I LES PARTS INFERIORS AMB CONTACTE AMB EL TERRA.

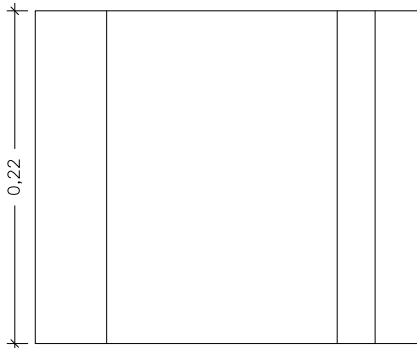




SECCIÓ DETALL CANAL I CORNISA GRC E 1/5



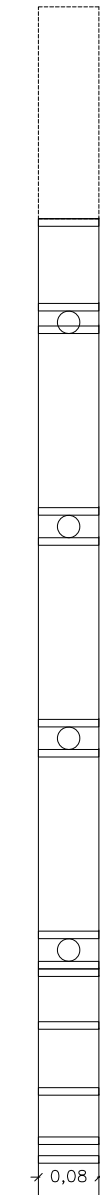
ALÇAT



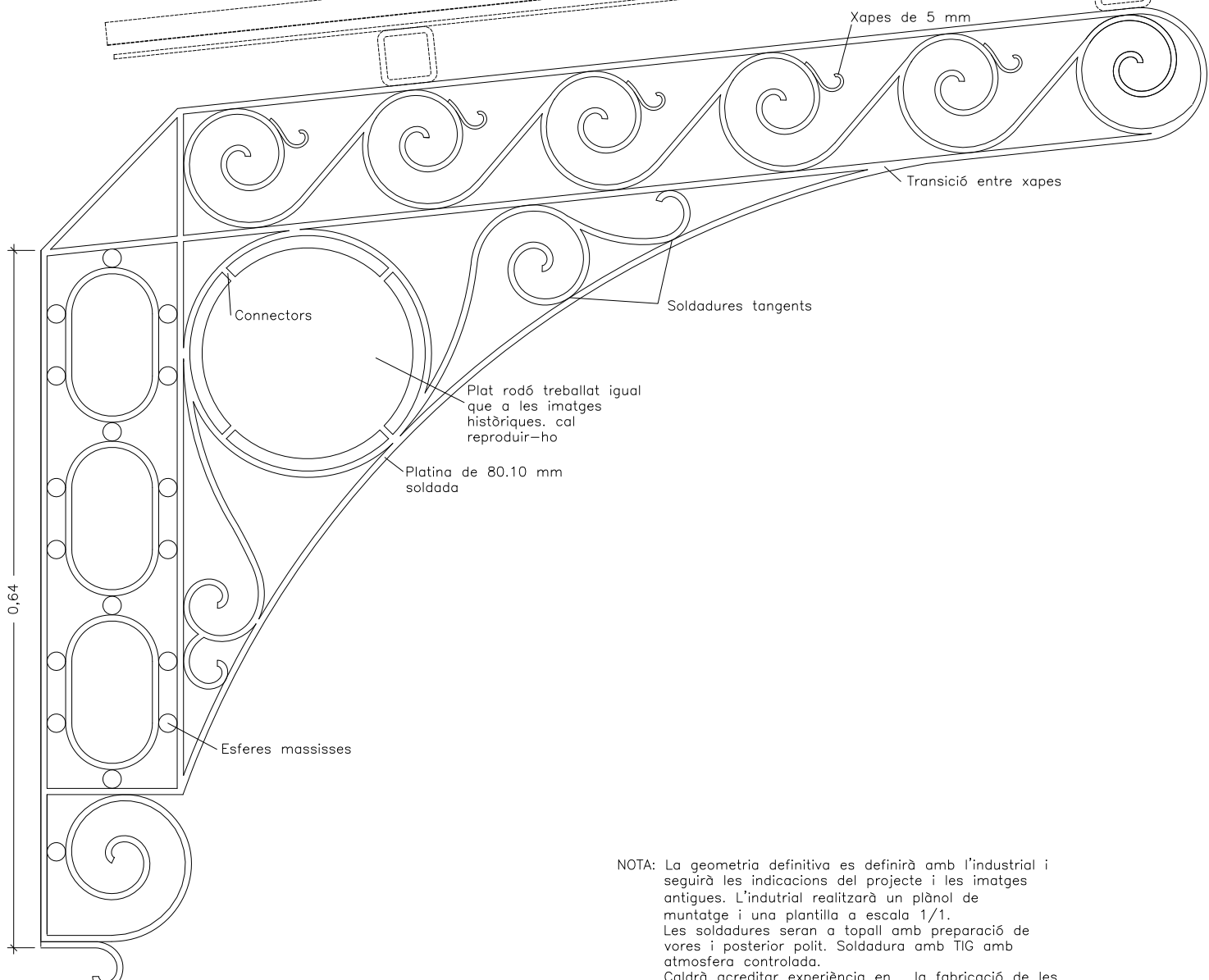
PLANTA

NOTA: La geometria definitiva es definirà amb l'industrial i seguirà les indicacions del projecte i les imatges antigues. L'indutrial realitzarà un plànol de muntatge de l'estructura.  
Caldrà acreditar experiència en la fabricació de les carteles amb obres semblants. La DF decidirà la validesa de l'industrial en funció de les dades aportades i podrà ser refussat.

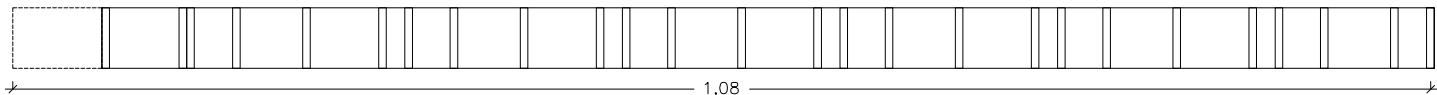
DETALL VOLUTA DE GRC FIXAT AMB 4 GRAPES D'ACER INOXIDABLE E 1/5



ALÇAT



ALÇAT



PLANTA

NOTA: La geometria definitiva es definirà amb l'industrial i seguirà les indicacions del projecte i les imatges antigues. L'indutrial realitzarà un plànol de muntatge i una plantilla a escala 1/1. Les soldadures seran a topall amb preparació de vores i posterior polit. Soldadura amb TIG amb atmosfera controlada.  
Caldrà acreditar experiència en la fabricació de les volutes i canals de GRC amb obres semblants. La DF decidirà la validesa de l'industrial en funció de les dades aportades i podrà ser refussat.

PLANTES I ALÇATS DETALL ESTRUCTURA D'ACER E 1/10



FGC

|                                          |                                   |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| CONSULTOR                                | AUTOR DEL PROJECTE                |
| Albert Viaplana/David Viaplana ARQTS SLP | Davi Viaplana Canudas, Arquitecte |

|                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TÍTOL DEL PROJECTE                                                                                                                                                                           |
| PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. |

|                     |
|---------------------|
| NÚM. PROJECTE       |
| BV_SG_EDI_PM_25_033 |

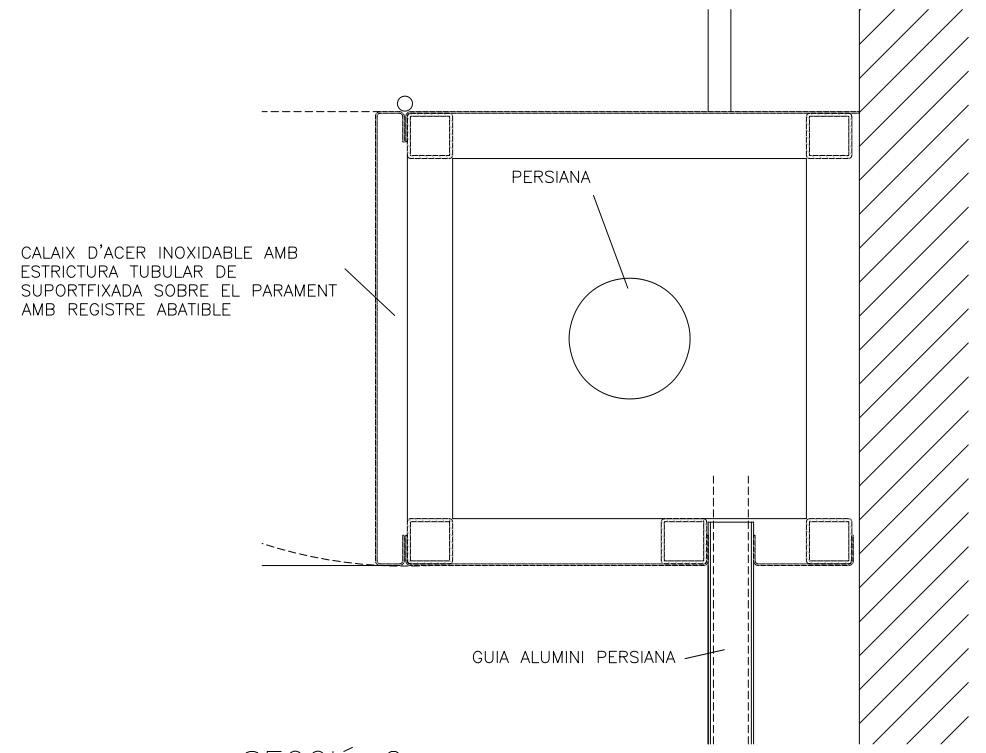
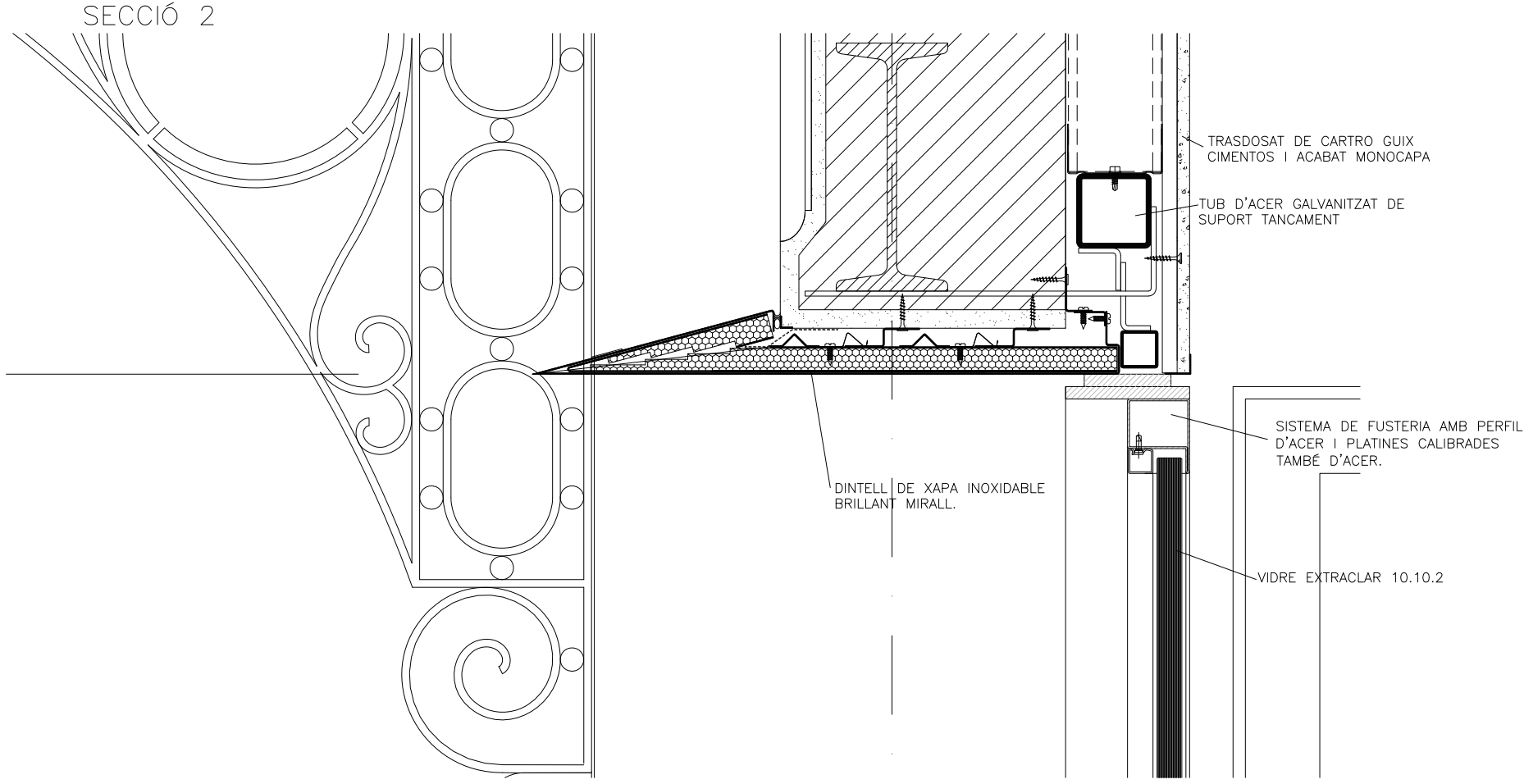
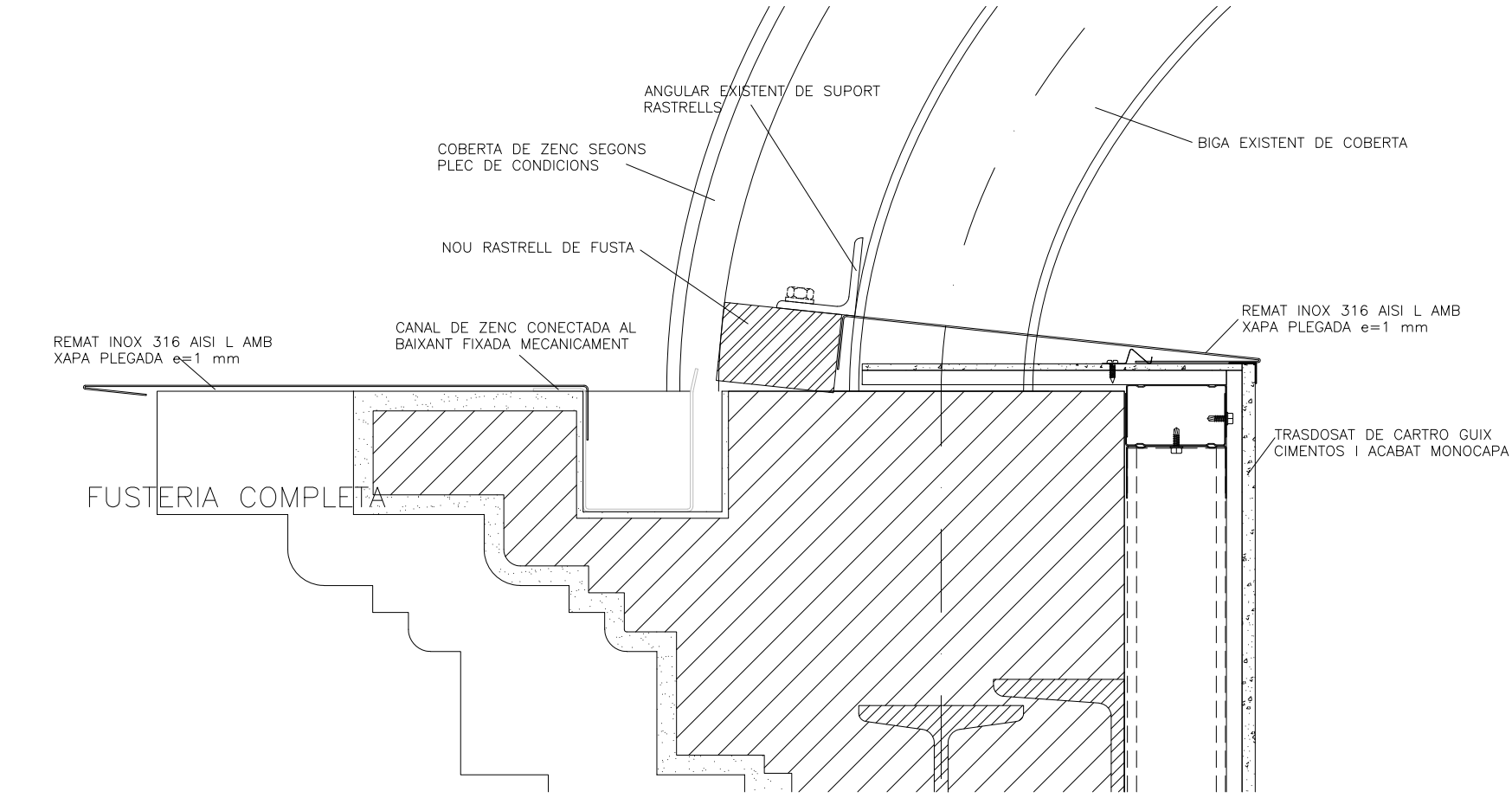
|           |
|-----------|
| ESCALES   |
| H 1:5     |
| V 1:5     |
| ORIGINALS |

|                        |
|------------------------|
| 0 0,025 0,05 0,075 0,1 |
| 0 0,05 0,1             |
| GRÀFIQUES              |

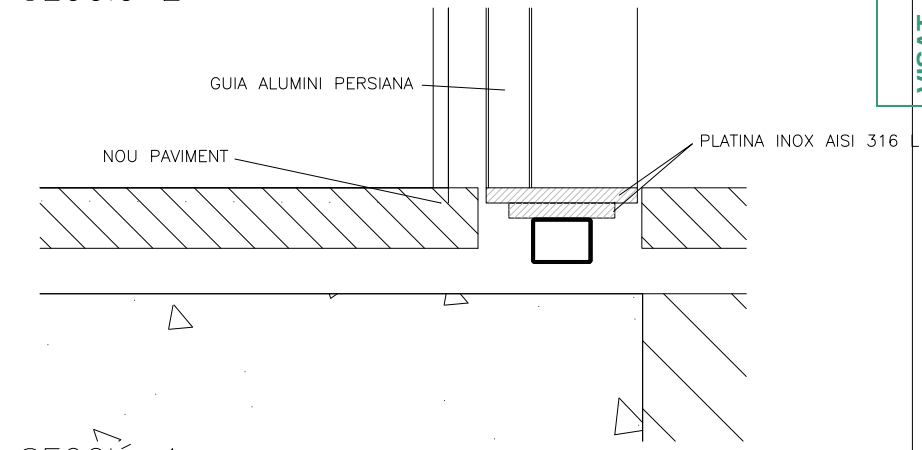
|                 |
|-----------------|
| NOM DEL PLÀNOL  |
| DETALLS VARIS 2 |

|                   |
|-------------------|
| DATA              |
| FEBRER 2025       |
| NOM FITXER        |
| DETALLS VARIS.dwg |

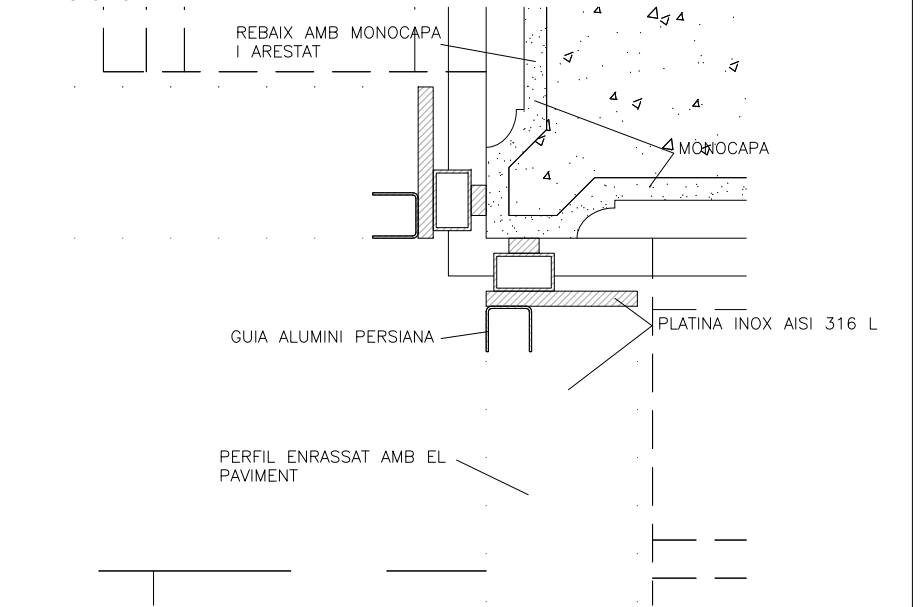
|               |
|---------------|
| PLÀNOL NÚM.   |
| 40            |
| FULL 40 DE 59 |



SECCIÓ 2

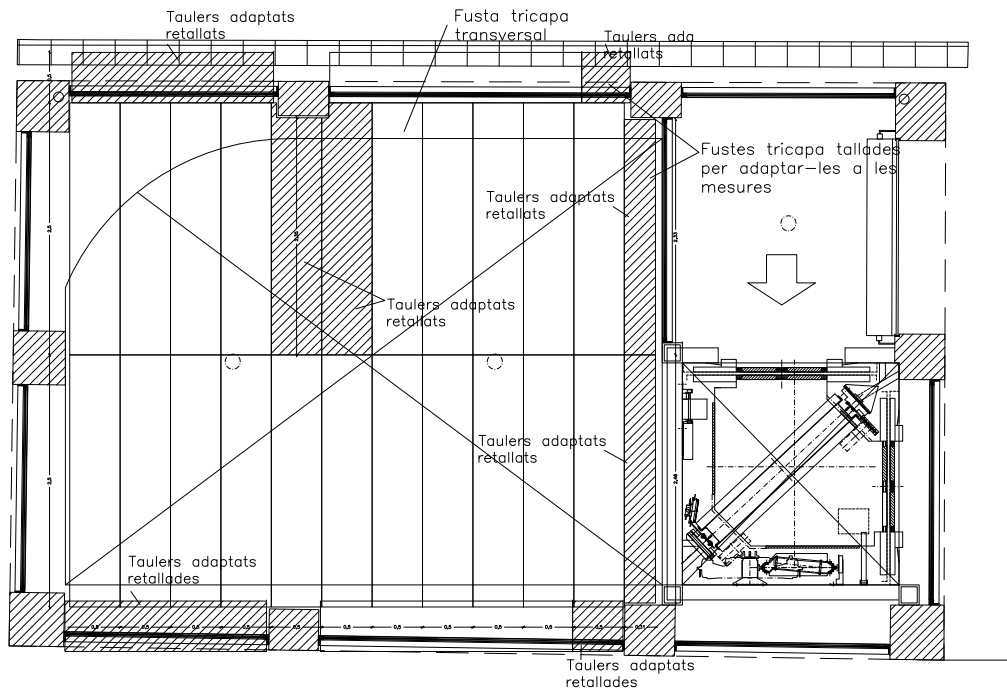


SECCIÓ 1

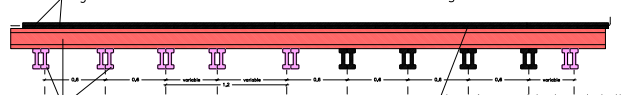


PLANTA

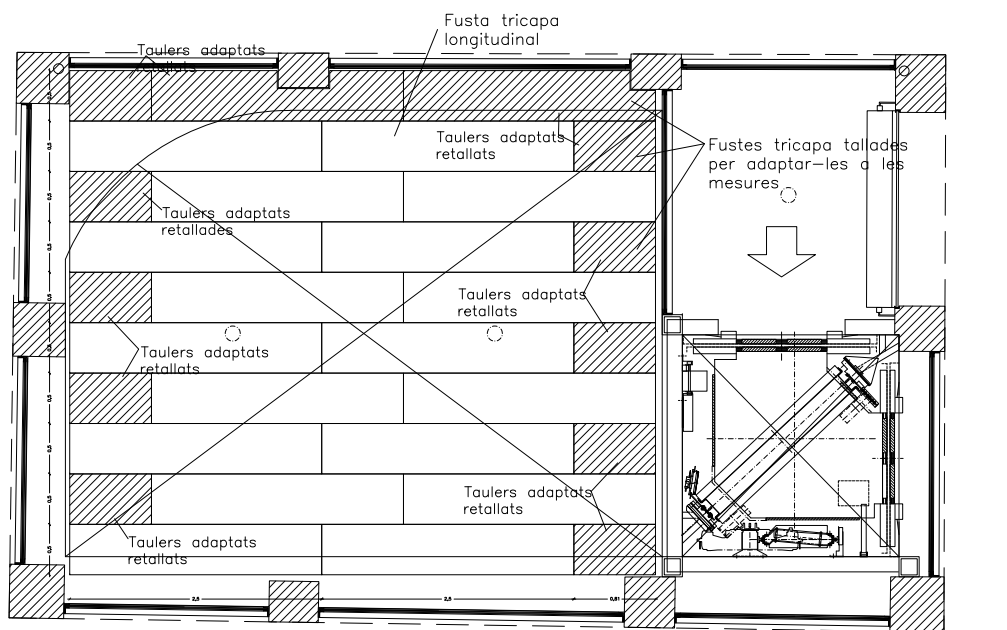
SECCIÓ 1



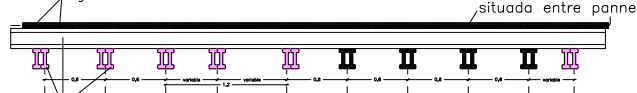
Doble tauler de fusta d'abet compost per tres capes col·locades amb les vetes ortogonals, adherides de 27 mm de gruix i de mides 2.500x500 mm retallades en algun cas.



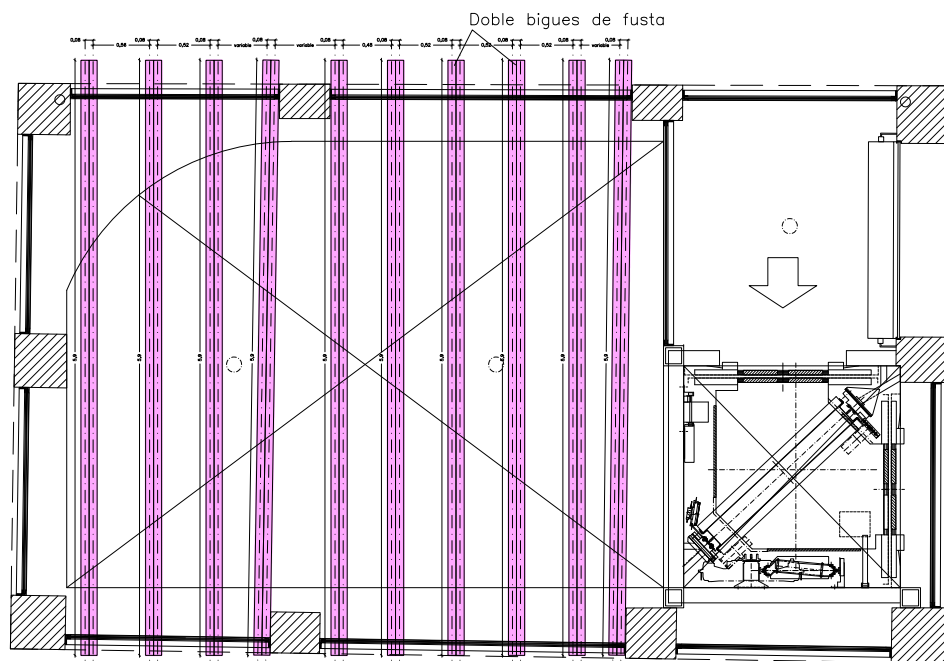
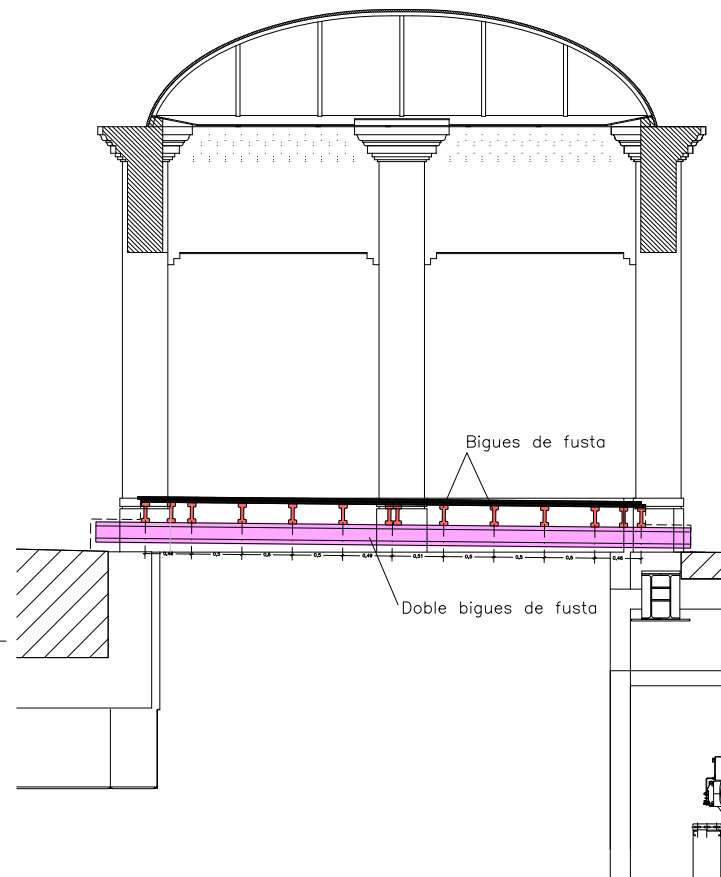
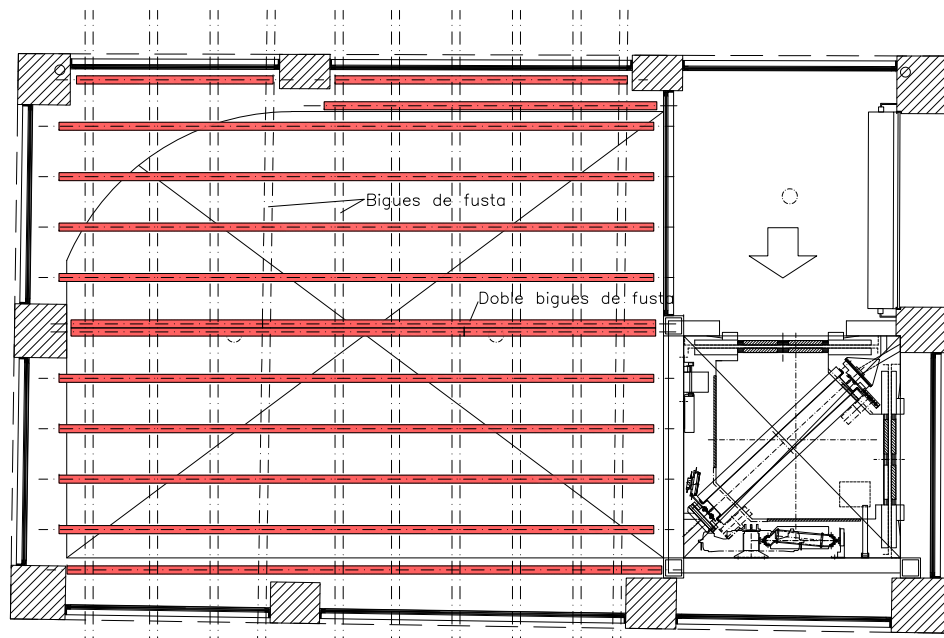
Moment resistent de la secció de  $W_x=461 \text{ cm}^3$ , i moment d'inèrcia  $I_x= 4.613 \text{ cm}^4$ . Longitud variable.



Doble tauler de fusta d'abet compost per tres capes col·locades amb les vetes ortogonals, adherides de 27 mm de gruix i de mides 2.500x500 mm retallades en algun cas.

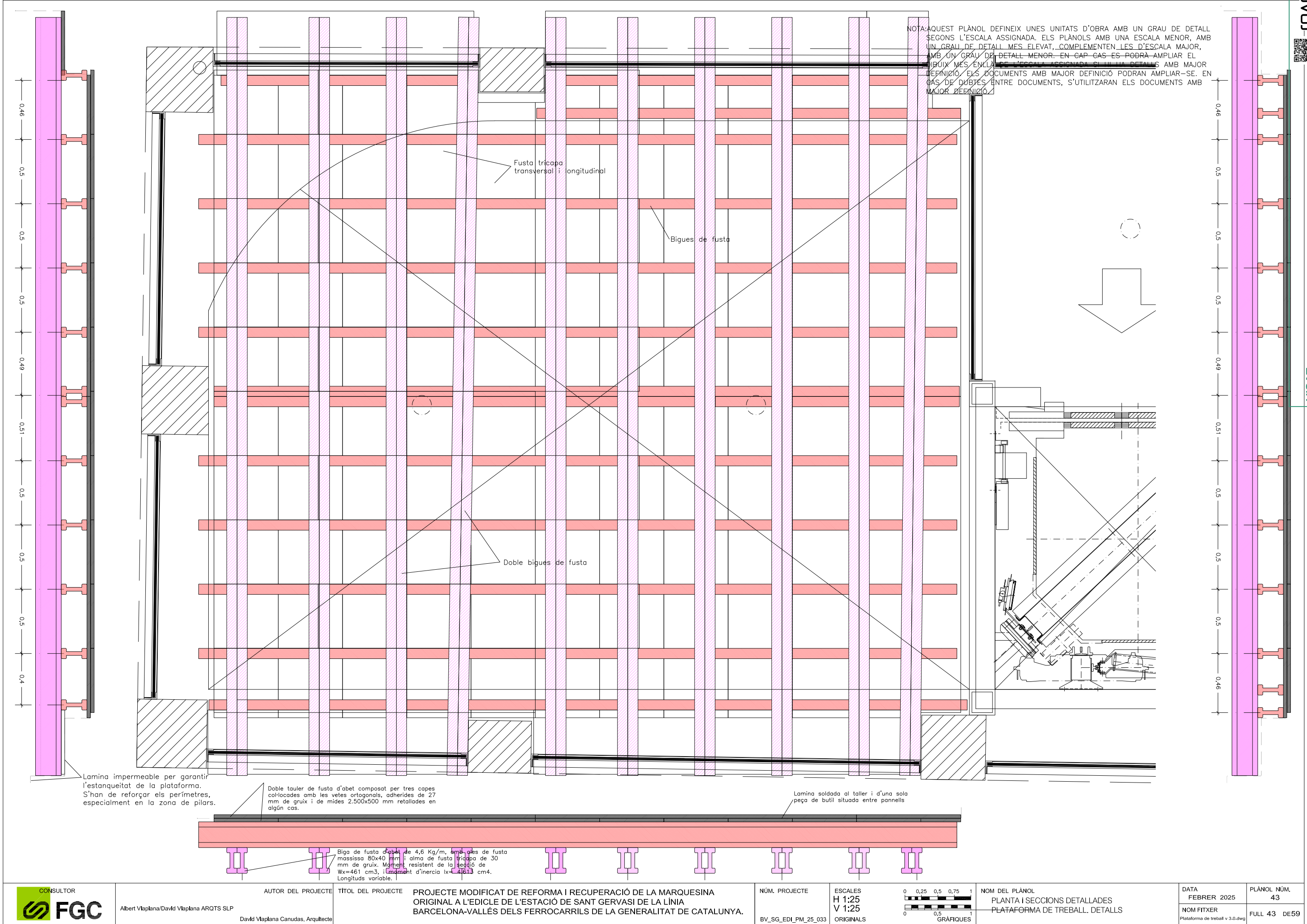


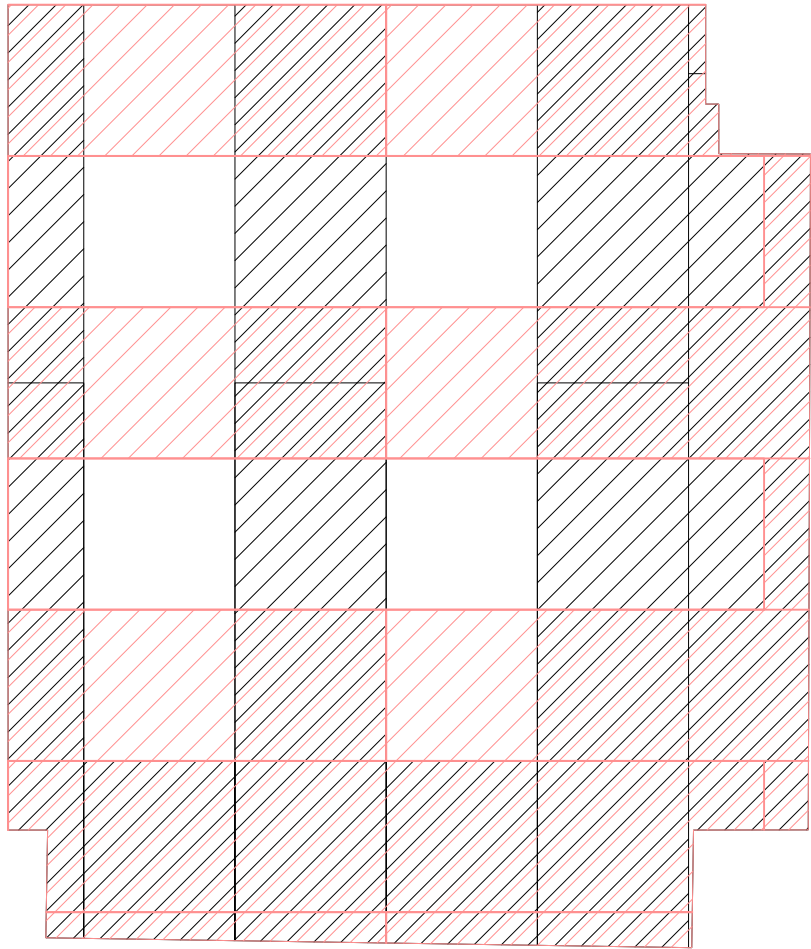
Moment resistent de la secció de  $W_x=461 \text{ cm}^3$ , i moment d'inèrcia  $I_x= 4.613 \text{ cm}^4$ . Longitud variable.



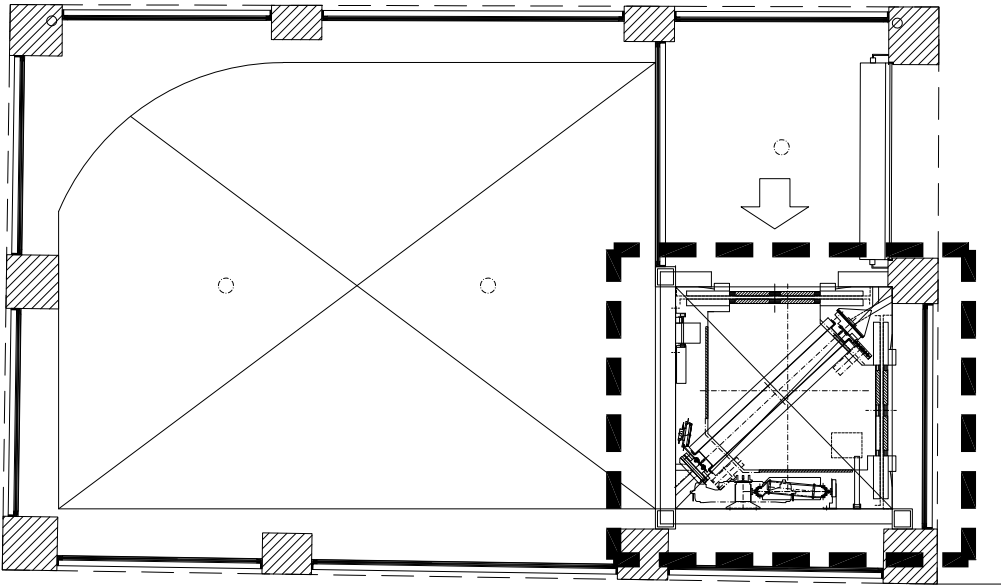
La sobrecarrega útil serà de 500 Kg/m2

NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.

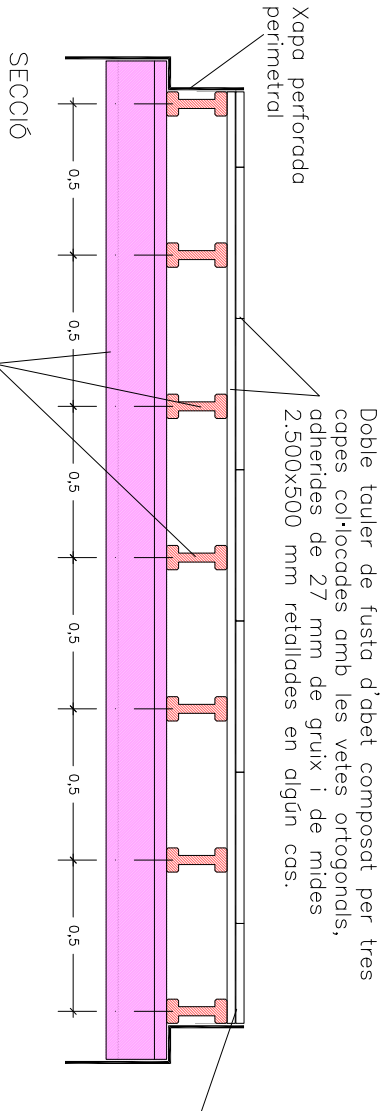




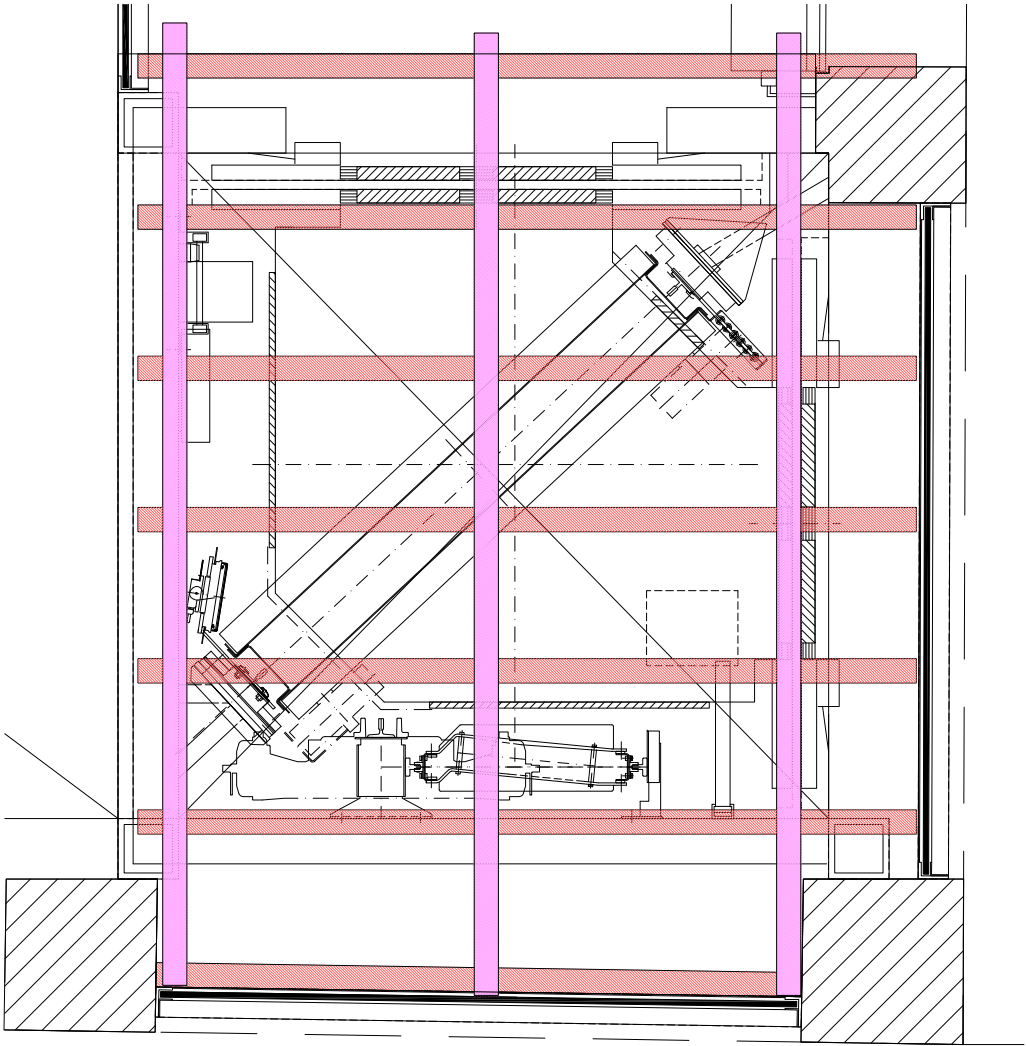
PLANTA



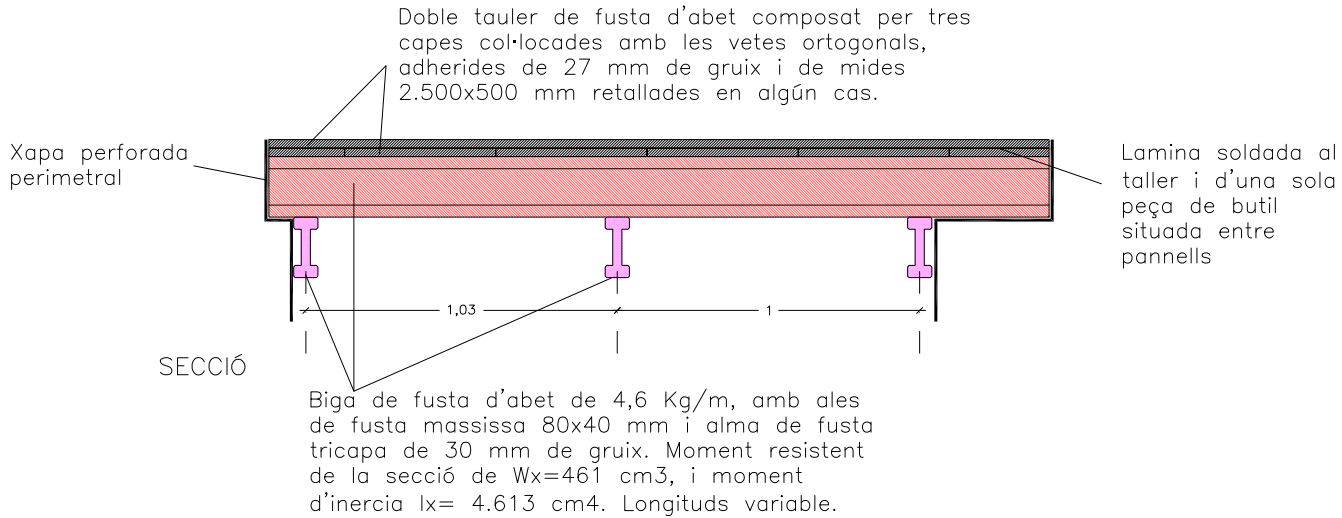
PLANTA



Lamina soldada al taller i d'una sola peça de butl situada entre pannells

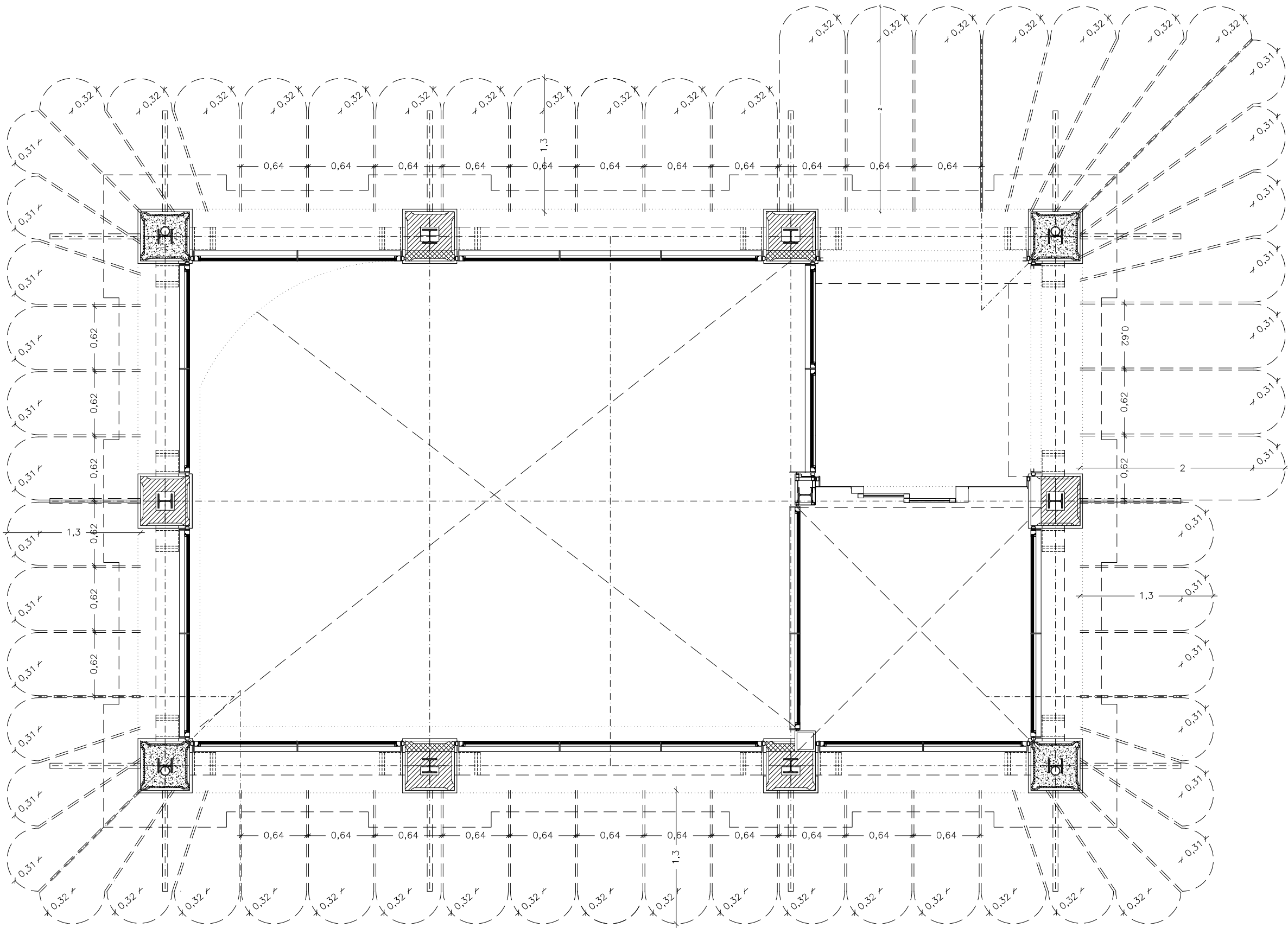


PLANTA

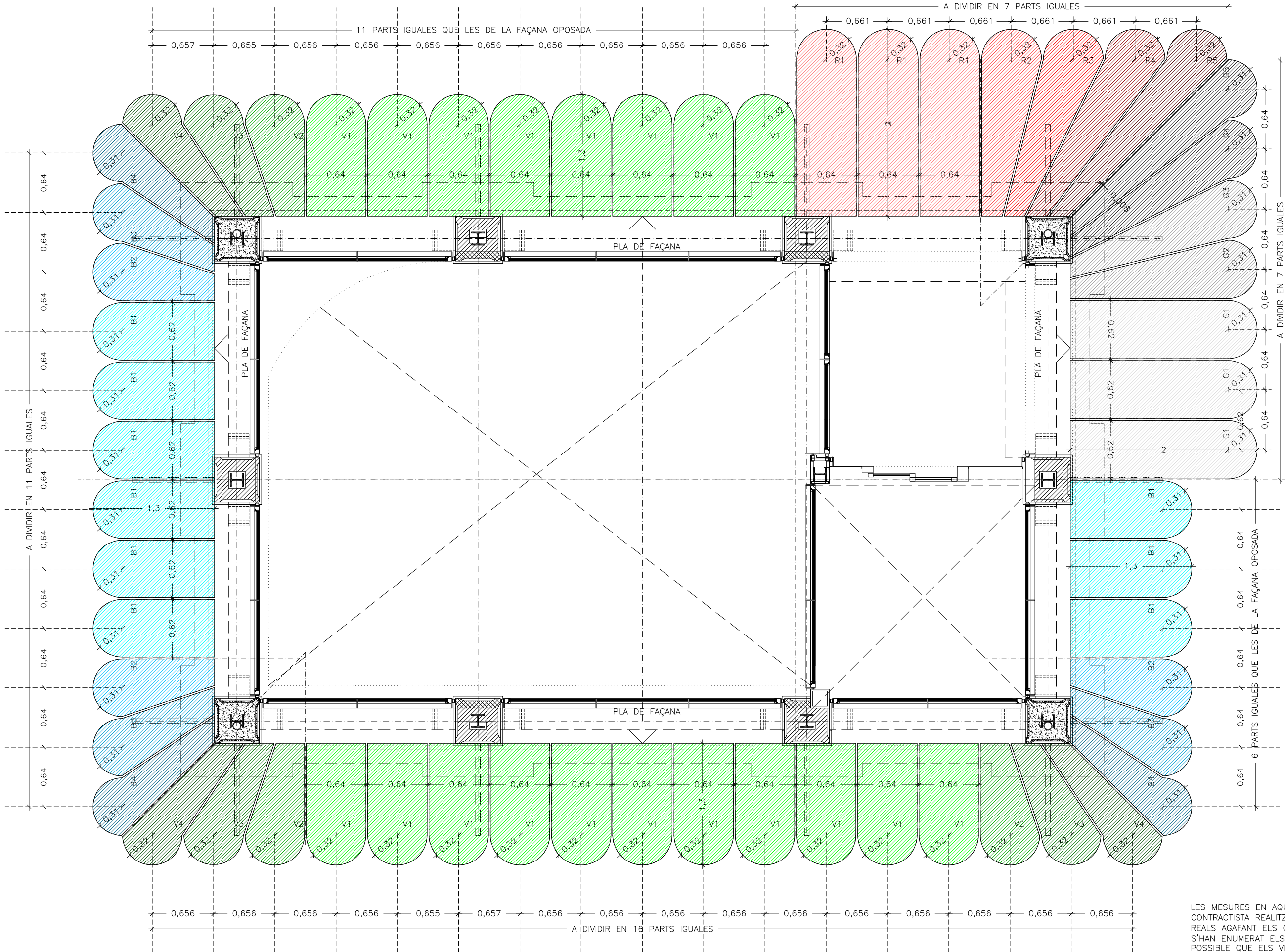


NOTA:PLATAFORMA DE TREBALL SOBRE L'ASCENSOR. AQUESTA UNITAT D'OBRA PERMETRÀ TREBALLAR DURANT LES OBRES DE REMODELACIÓ DE LA COBERTA. LA PROTECCIÓ SEGUIRÀ LES INDICACIONS DEL PERSONAL DE MANTENIMENT DE L'ASCENSOR. LA UNITAT CONTEMPLA UNA XAPA PERFORADA EN TOT EL PERIMETRE DE LA PLATAFORMA PER GARANTIR QUE CAP OPERARI PUGUI ACCEDIR A CAP ZONA ON L'ASCENSOR I ELS SEUS MECANISMES. LA PERFORACIÓ DE LA XAPA SERÀ DE 8 MM. LA POSICIÓ DE LA LAMINA IMPERMEABLE GARANTIRÀ QUE L'ÀMBIT DE L'ASCENSOR NO QUEDI AFECTAT PER LA PLUJA. EL MUNTATGE DE LA PLATAFORMA ÉS REALITZARÀ EN HORARI NOCTURN FORA DEL SERVEI DE LA LÍNIA FGC.

NOTA:AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.



LES MESURES EN AQUEST PLÀNOL SON TEÒRIQUES. EL CONTRACTISTA REALITZARÀ UN REPLANTEIG AMB LES MESURES REALS AGAFANT ELS CRITERIS DONATS EN AQUEST PLÀNOL. S'HAN ENUMERAT ELS VIDRES PER TIPOLOGIES SENT POSSIBLE QUE ELS VIDRES DINS LA MATEIXA TIPOLOGIA PRESENTIN PETITES DIFERÈNCIES DIMENSIONALS QUE CALDRÀ VERIFICAR AMB LA DIRECCIÓ D'OBRES PER LA SEVA APROBACIÓ.



LES MESURES EN AQUEST PLÀNOL SON TEÒRIQUES. EL CONTRACTISTA REALITZARÀ UN REPLANTEIG AMB LES MESURES REALS AGAFANT ELS CRITERIS DONATS EN AQUEST PLÀNOL. S'HAN ENUMERAT ELS VIDRES PER TIPOLOGIES SENT POSSIBLE QUE ELS VIDRES DINS LA MATEIXA TIPOLOGIA PRESENTIN PETITES DIFERÈNCIES DIMENSIONALS QUE CALDRÀ VERIFICAR AMB LA DIRECCIÓ D'OBRES PER LA SEVA APROBACIÓ.



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davi Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:40

V 1:40

ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL

PLANTA MARQUESINA  
TIPOLOGIA VIDRES

DATA

FEBRER 2025

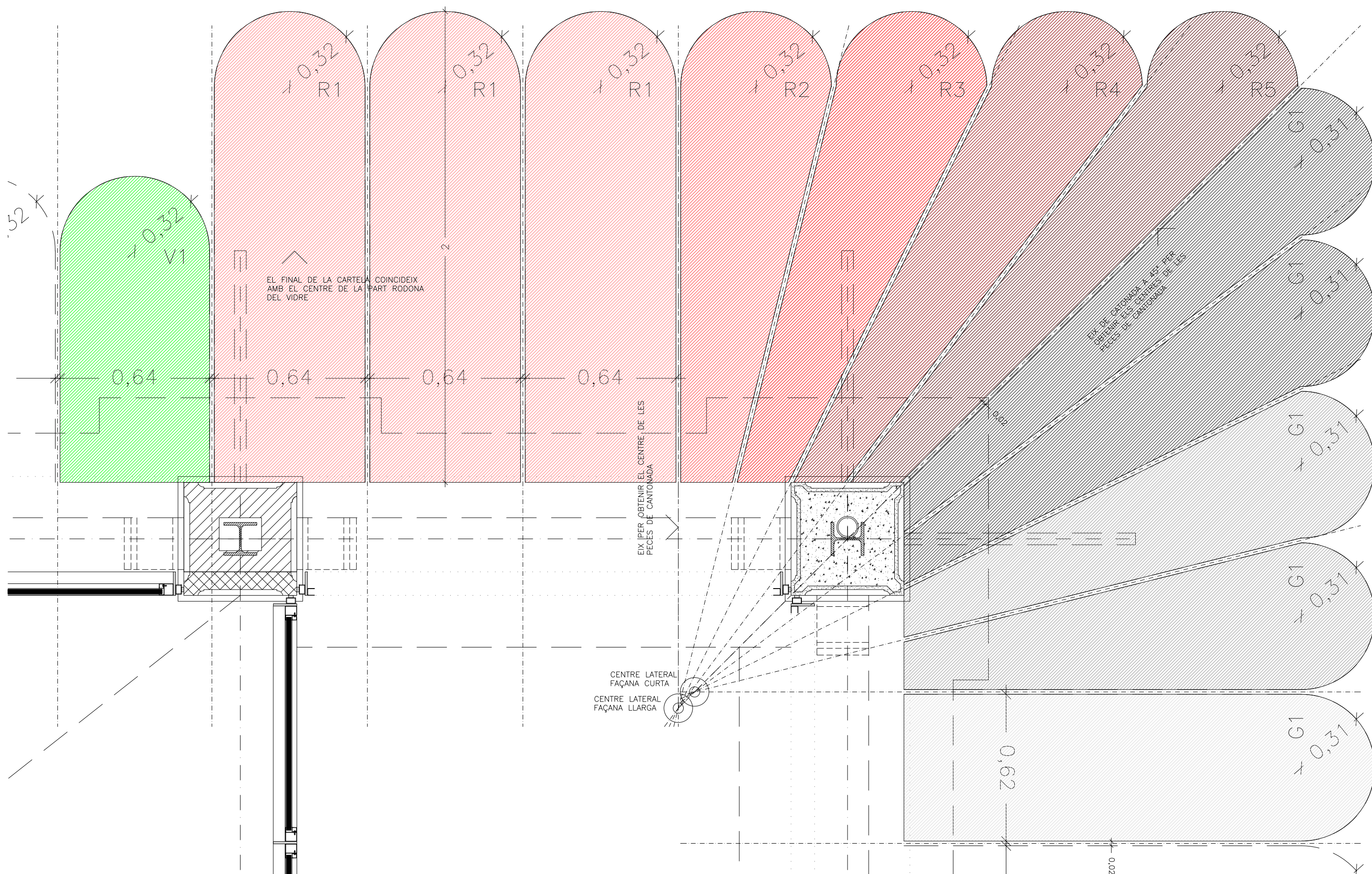
NOM FITXER

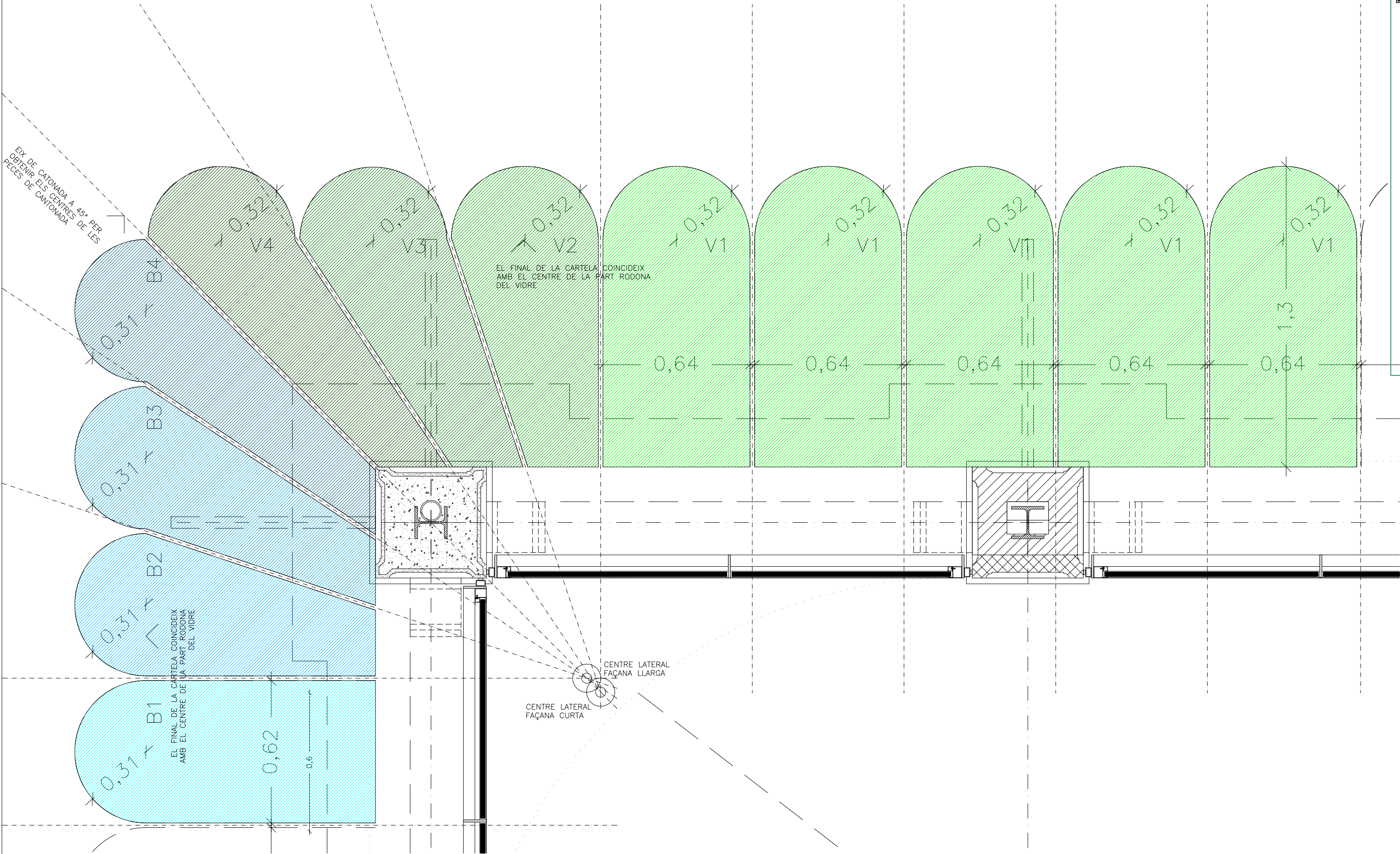
Marquesin.dwg

PLÀNOL NÚM.

46

FULL 46 DE 59





NOTA: LES CARTELES VAN SITUADES  
A EIX DELS PILAR

EL FINAL DE LA CARTELA COINCIDEIX  
AMB EL CENTRE DE LA PART RODONA  
DEL VIDRE

EL FINAL DE LA CARTELA COINCIDEIX  
AMB EL CENTRE DE LA PART RODONA  
DEL VIDRE

EL FINAL DE LA CARTELA COINCIDEIX  
AMB EL CENTRE DE LA PART RODONA  
DEL VIDRE

EL FINAL DE LA CARTELA COINCIDEIX  
AMB EL CENTRE DE LA PART RODONA  
DEL VIDRE

EL FINAL DE LA CARTELA COINCIDEIX  
AMB EL CENTRE DE LA PART RODONA  
DEL VIDRE

CANAL RECOLLIDA D'AIGÜES  
PERIMETRAL

EL FINAL DE LA CARTELA COINCIDEIX  
AMB EL CENTRE DE LA PART RODONA  
DEL VIDRE

INCLINACIÓ VIDRES

PLANTA

INCLINACIÓ VIDRES

SECCIÓ VIDRE CURT

SECCIÓ VIDRE CURT



CONSULTOR  
Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP  
AUTOR DEL PROJECTE  
David Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE  
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA  
ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA  
BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

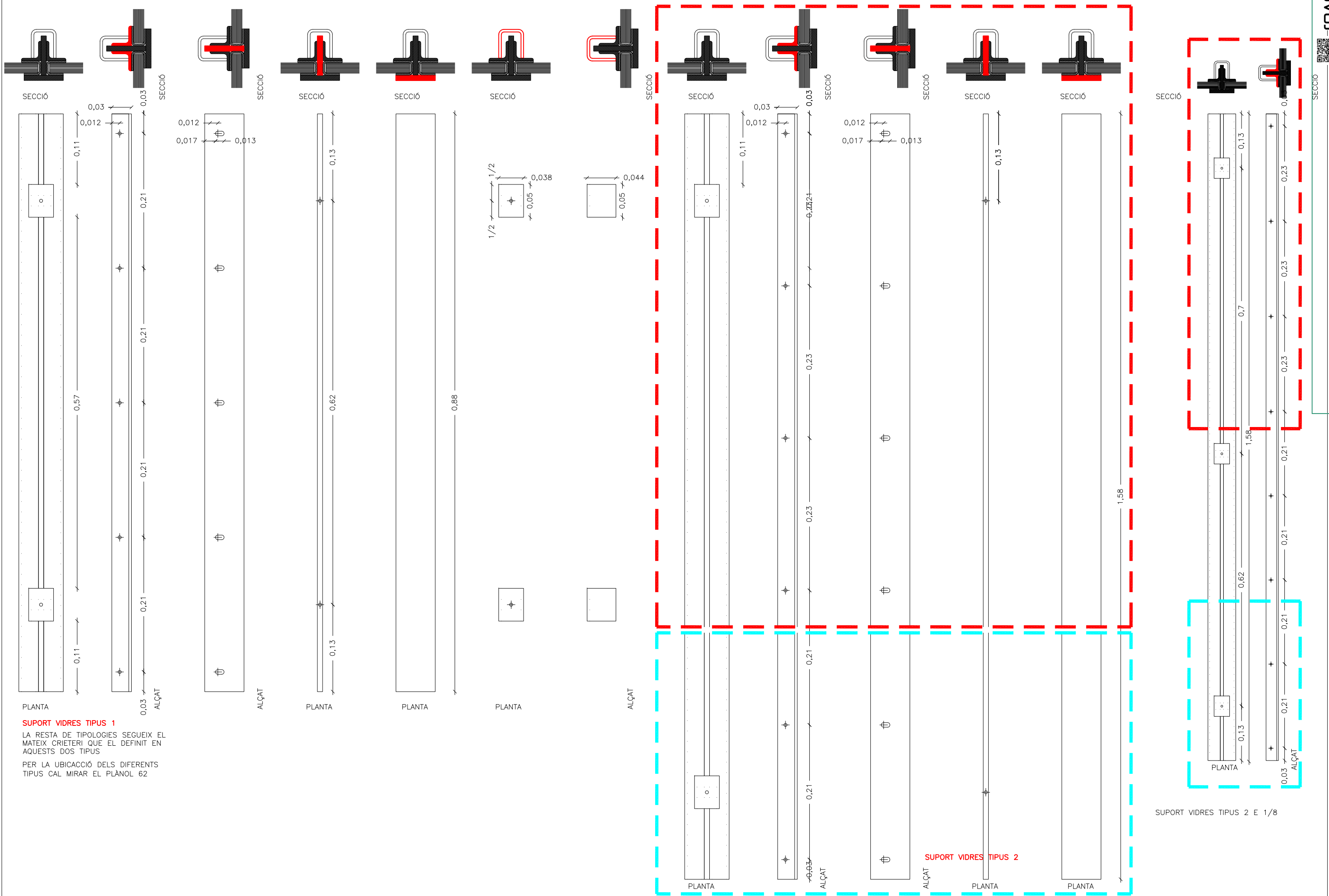
NÚM. PROJECTE  
BV\_SG\_ED1\_PM\_25\_033  
ESCALES  
H 1:40  
V 1:40  
ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL  
PLANTA MARQUESINA  
PERFELS I SUPORT VIDRE

DATA  
FEBRER 2025  
NOM FITXER  
Marquesin.dwg

PLÀNOL NÚM.  
49  
FULL 49 DE 59



SUPPORT VIDRES TIPUS 1

LA RESTA DE TIPOLOGIES SEQUEIX EL MATEIX CRITERI QUE EL DEFINIT EN AQUESTS DOS TIPUS

PER LA UBICACCIÓ DELS DIFFERENTS TIPUS CAL MIRAR EL PLÀNOL 62

SUPPORT VIDRES TIPUS 2

SUPPORT VIDRES TIPUS 2 E 1/8

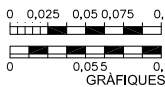


CONSULTOR  
Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP  
AUTOR DEL PROJECTE  
David Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE  
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE  
BV\_SG\_EDL\_PM\_25\_033

ESCALES  
H 1:5  
V 1:5  
ORIGINALS



NOM DEL PLÀNOL  
PLANTA MARQUESINA  
PERFILS T SUPORT VIDRE TIPUS 1 I TIPUS 2

DATA  
FEBRER 2025  
NOM FITXER  
Marquesin.dwg

PLÀNOL NÚM.  
50  
FULL 50 DE 59



1. MUNTATGE DE LES "T" DE SUPORT PERFECTAMENT ANIVELLADES, TORES HAN D'ESTAR AL MATEIX PLA PER CADA FAÇANA I ALINEADES EN EL VOLADIU. ES COMPROBARÀ AMB NIVELLS LASER

2. MUNTATGE DE LES JUNTES D'ALTA RESISTÈNCIA DELRIN NEGRE ST100 O EQUIVALENT. LES GOMES NO PODEN SOBRESORTIR DE LA PLATINA HORIZONTAL I DE L'ANGULAR.

3. MUNTATGE DEL VIDRES

4. COL.LOCACIÓ DEL ANGULARS RECOLZATS SOBRE LES GOMES

5. COL.LOCACIÓ DEL PERFIL SUPERIOR EN FORMA DE "U"

6. COL.LOCACIÓ DELS CARGOLS I COMENÇAR A PRESIONAR ELS ANGULAR SOBRE LES GOMES. LA PRESSIÓ SERÀ UNIFORME AL LLARG DE TOT EL PERFIL.

7. AMB LA JUNTA PRESSIONADA SOBRE ELS VIDRES ES FIXARAN ELS ANGULAR ENTRE ELLS A TRAVÉS DE CARGOLS I D'UN TRONCOLIS EN LA PLETINA D'ACER INOXIDABLE CENTRAL. LA PRESSIÓ DELS ANGULARS AMB LA PLETINA CENTRAL SERÀ SUFICIENT PER GARANTIR LA PRESSIÓ AMB EL VIDRES AL LLARG DEL TEMPS.

PROCÈS DE MUNTATGE MUNTANT SUPORT VIDRES E 1/2

SECCIÓ VIDRE CURT

INCLINACIÓ VIDRES

0,10

2,00

1,90

9

SECCIÓ MUNTANT SUPORT VIDRE E 1/1

0,008

0,06

0,038

0,044

0,011

0,016

0,005

0,008

0,005

0,06

CONSULTOR

AUTOR DEL PROJECTE

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

Daviid Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_EDI\_PM\_25\_033

ESCALES

H 1:5

V 1:5

ORIGINALS

0

0,025

0,05

0,075

0,1

0

0,055

0,1

GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL

PLANTA MARQUESINA

DETALL PERFILS T SUPORT VIDRE I MUNTATGE

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

Marquesin.dwg

PLÀNOL NÚM.

52

FULL

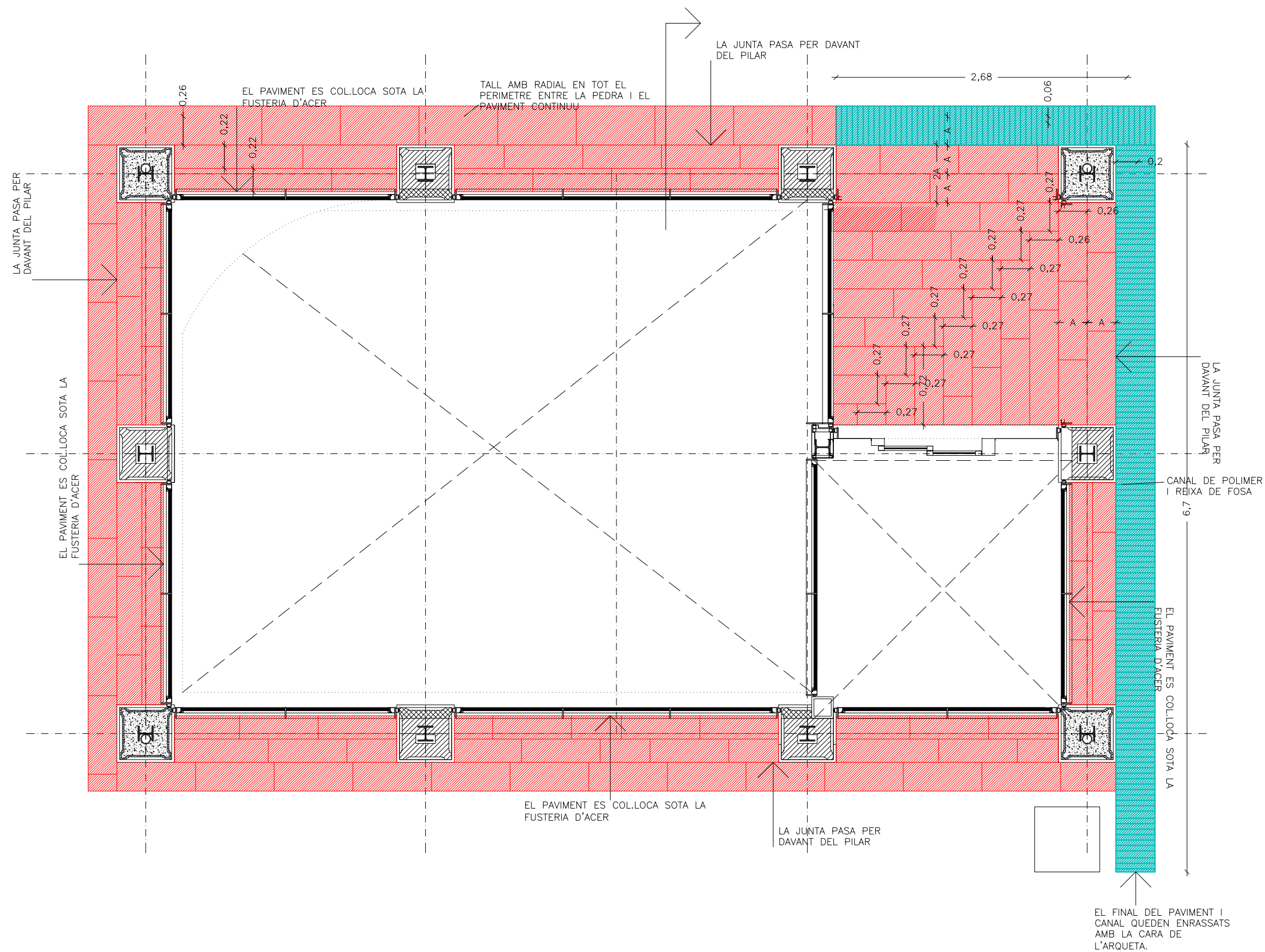
52

DE59

COAC

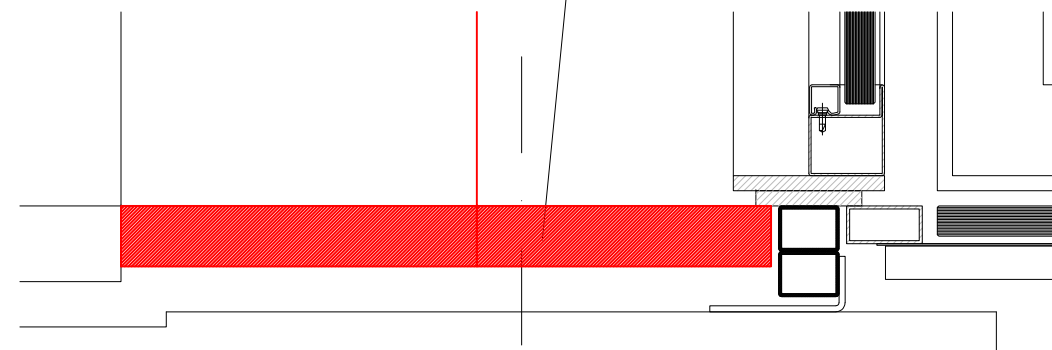
Validació Visat-iiit.coac.net/ValidarCSV.aspx: bKomQUmZ44kqs

VISAT

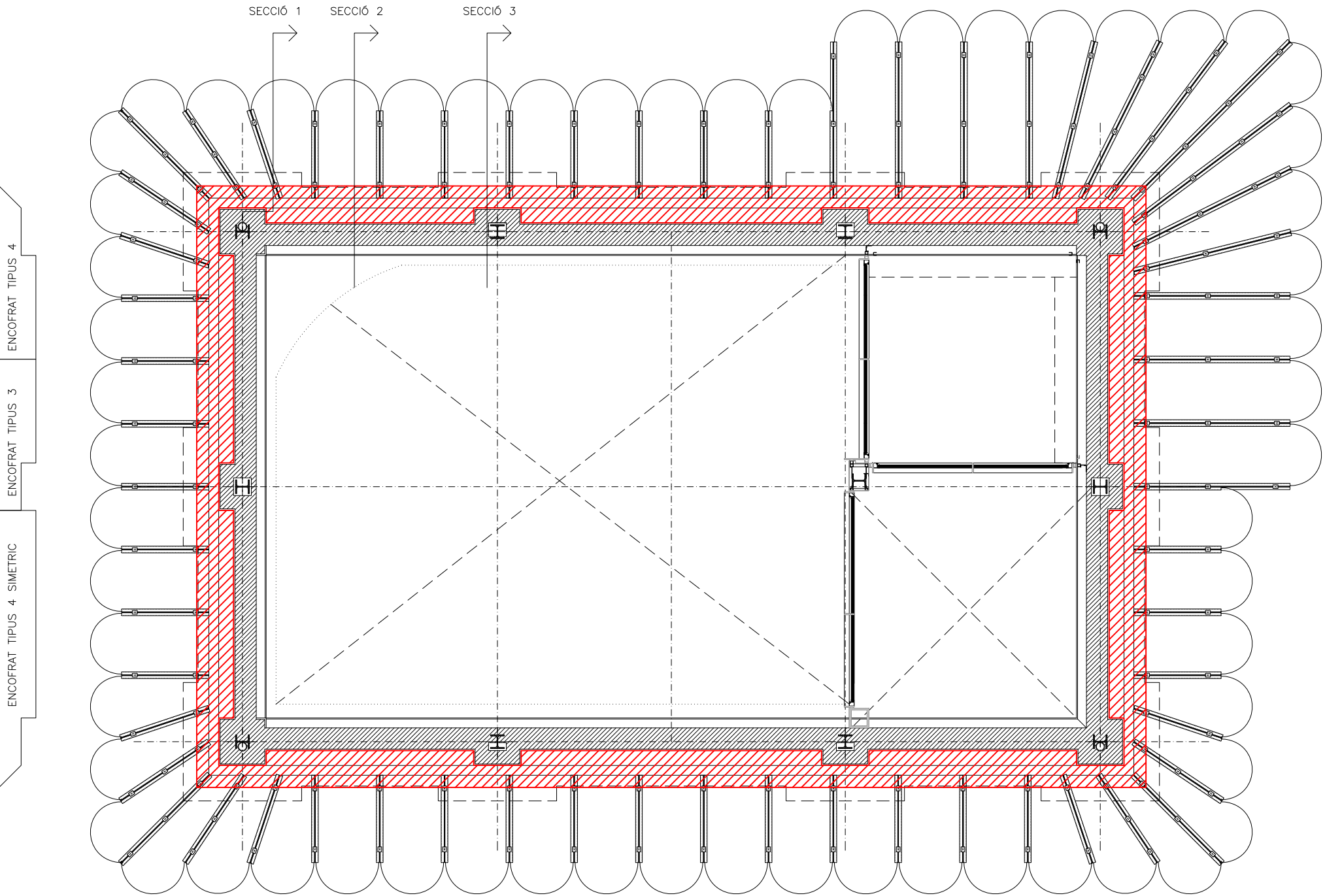
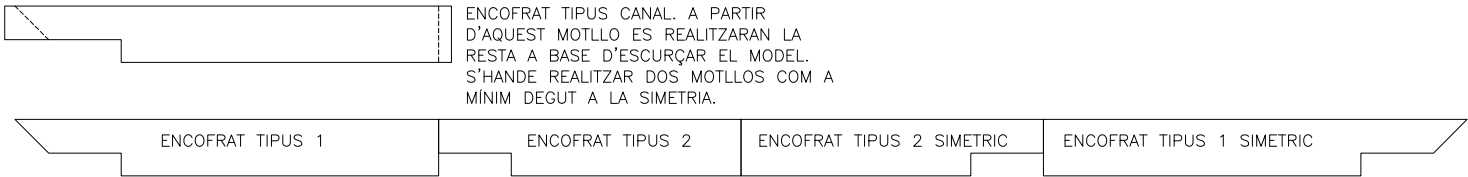


EL FINAL DEL PAVIMENT I  
CANAL QUEDEN ENRASSATS  
AMB LA CARA DE  
L'ARQUETA.

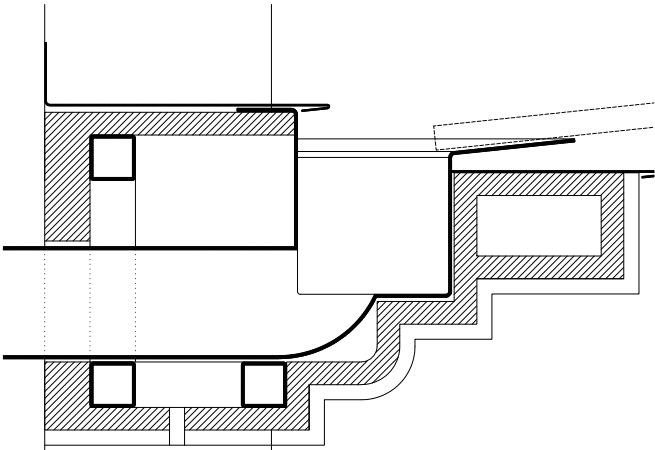
PAVIMENT DE SANT VICENÇ DE 4 CM  
FLAMEJAT AMB CIMENT COLA RATLLAT  
AMB ESPÀTULA DENTADA AMB CIMENT  
COLA I CO.LOCAR AMB MORTER  
PASTAT DE CIMENT PORTLAND ES  
COL.LOCA SOTA LA FUSTERIA D'ACER



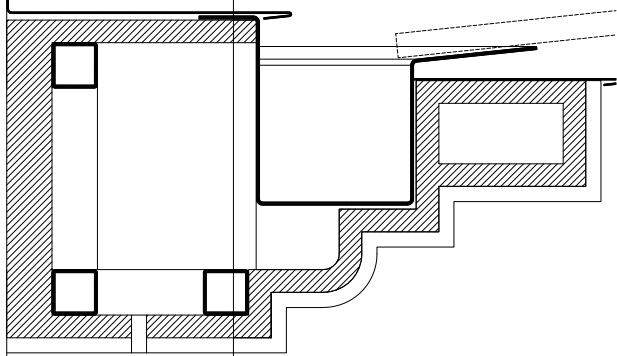
SECCIÓ



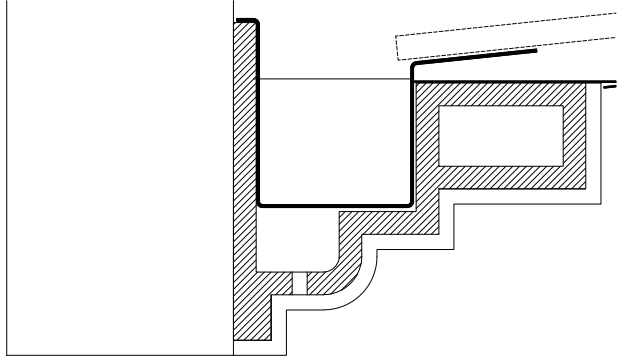
PLANTA



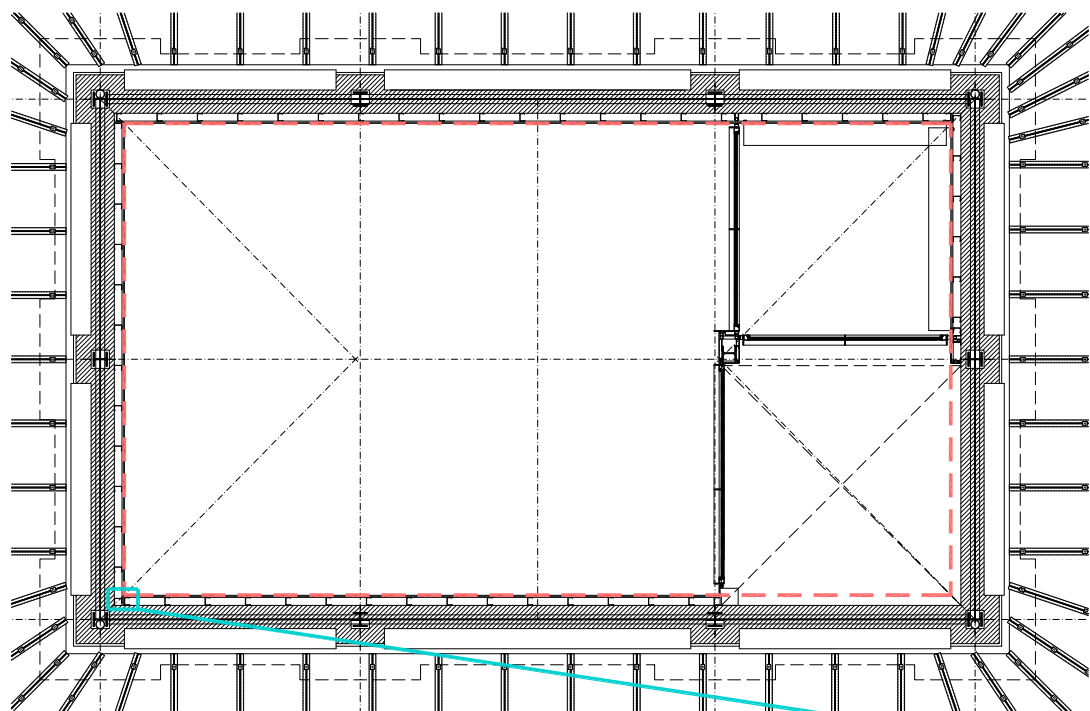
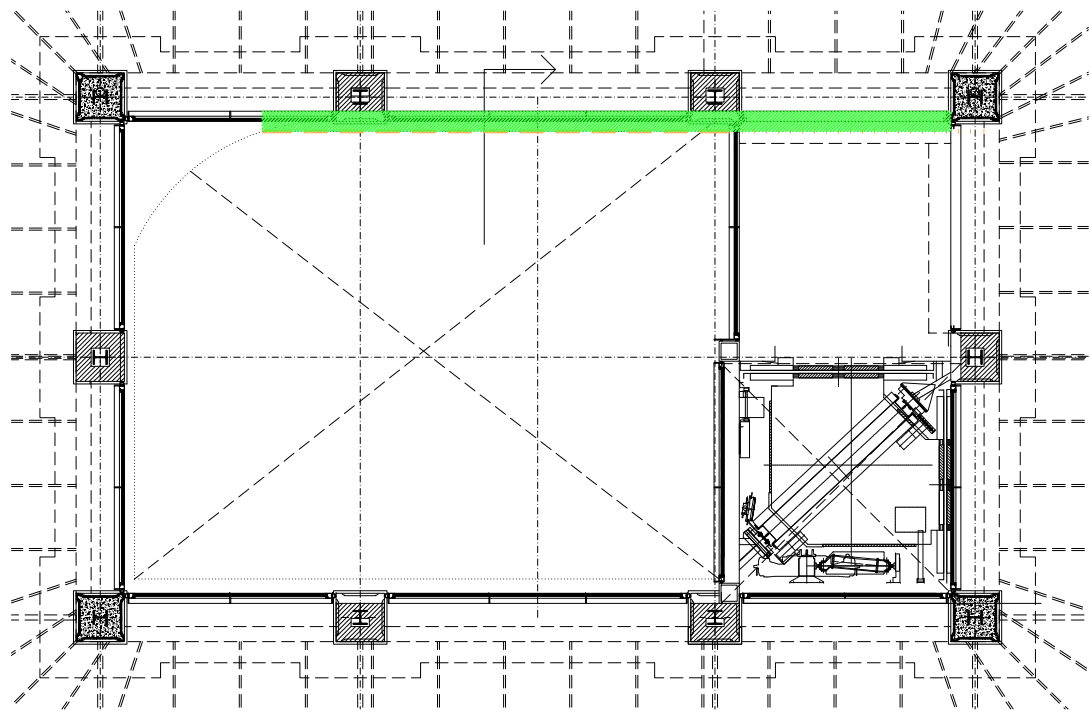
SECCIÓ 1



SECCIÓ 2



SECCIÓ 3

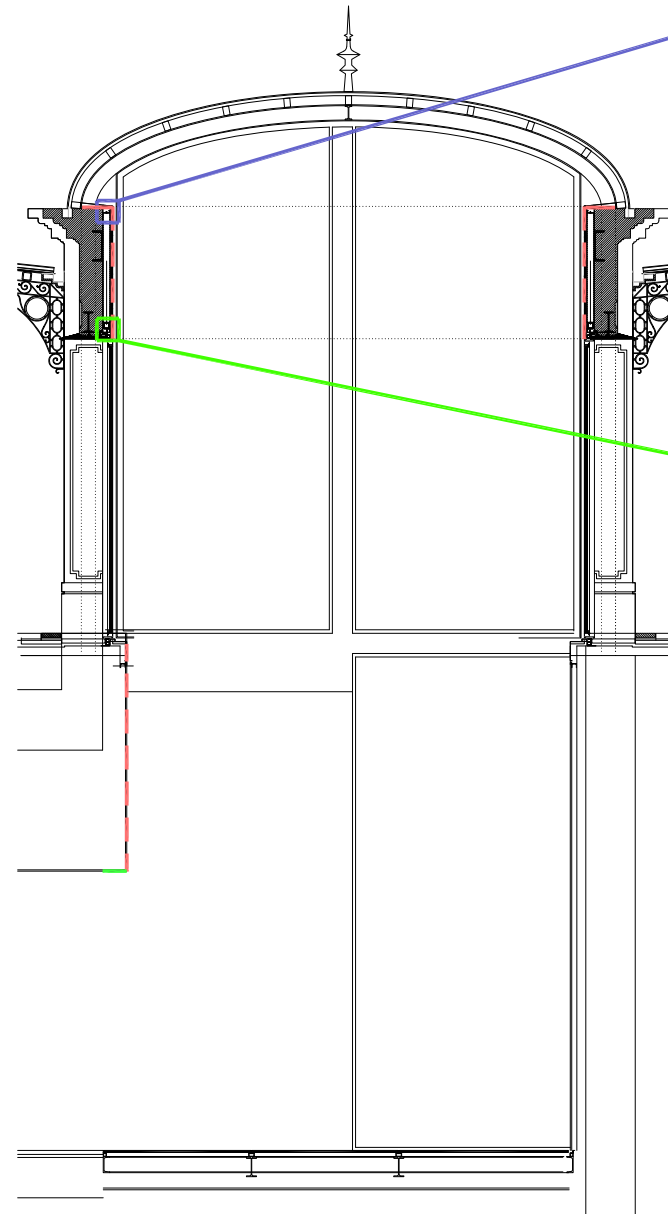


PLANTA 1

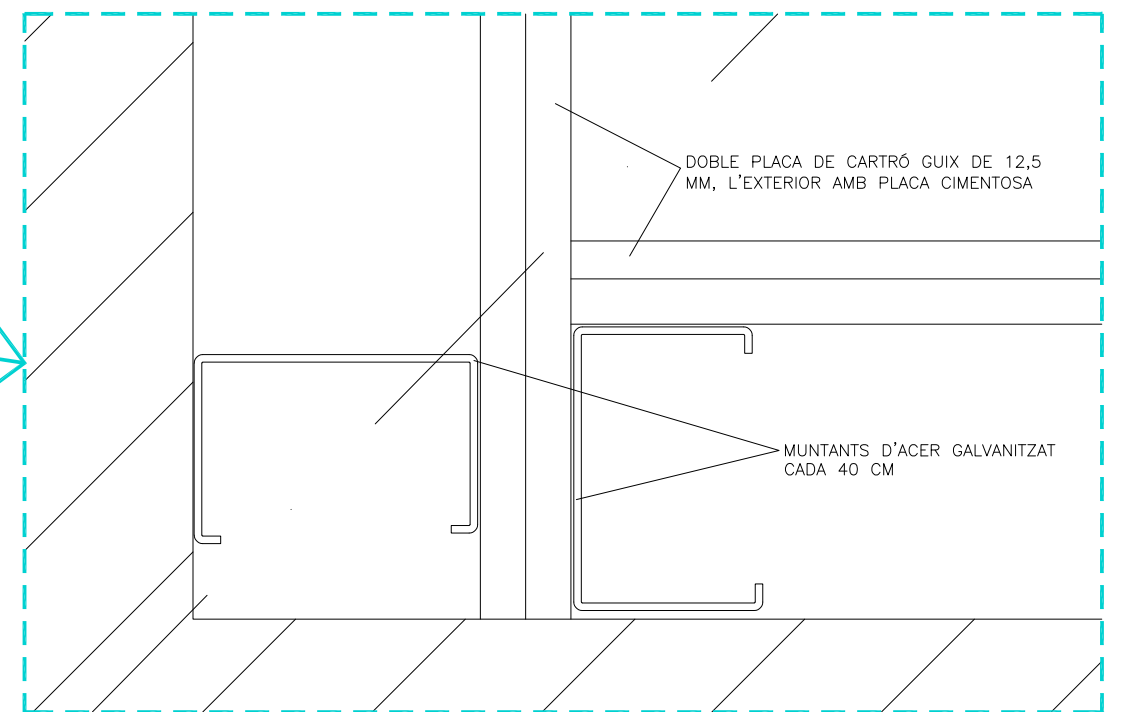
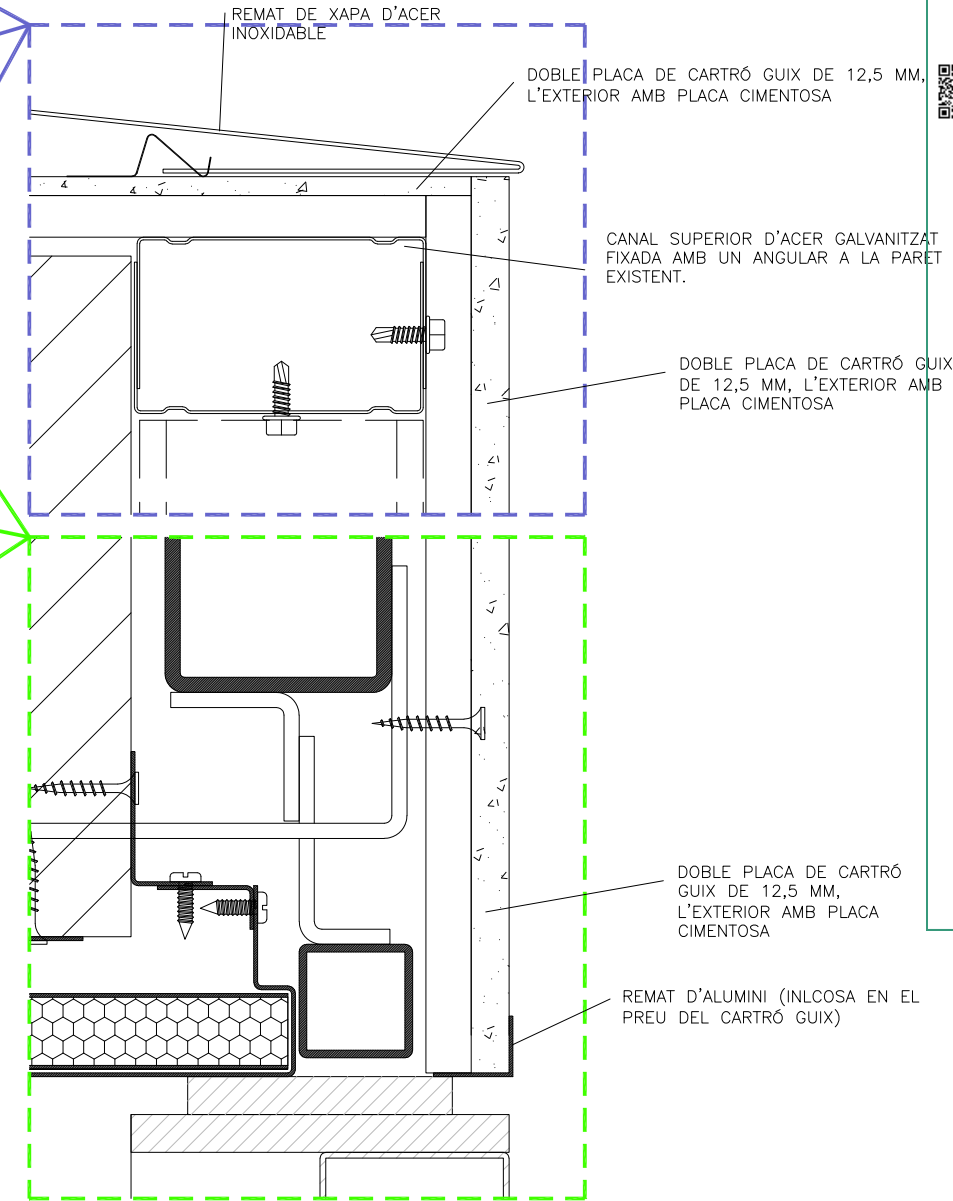
- LLEGENDA:
- NOU TRAÇAT CARTRÓ GUIX
  - PROJECCIÓ SOTA LLOSA DEL NOU TRAÇAT DE CARTRÓ GUIX
  - NOU FALS SOSTRE DE CARTRÓ GUIX
  - TRASDOSSAT DE CARTRÓ GUIX AMB DOBLE PLACA DE 12,5 MM, L'EXTERIOR AMB PLACA CIMENTOSA

NOTA: AQUEST PLÀNOL DEFINEIX UNES UNITATS D'OBRA AMB UN GRAU DE DETALL SEGONS L'ESCALA ASSIGNADA. ELS PLÀNOLS AMB UNA ESCALA MENOR, AMB UN GRAU DE DETALL MES ELEVAT, COMPLEMENTEN LES D'ESCALA MAJOR, AMB UN GRAU DE DETALL MENOR. EN CAP CAS ES PODRÀ AMPLIAR EL DIBUIX MES ENLLÀ DE L'ESCALA ASSIGNADA SI HI HA DETALLS AMB MAJOR DEFINICIÓ. ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ PODRAN AMPLIAR-SE. EN CAS DE DUBTES ENTRE DOCUMENTS, S'UTILITZARAN ELS DOCUMENTS AMB MAJOR DEFINICIÓ.

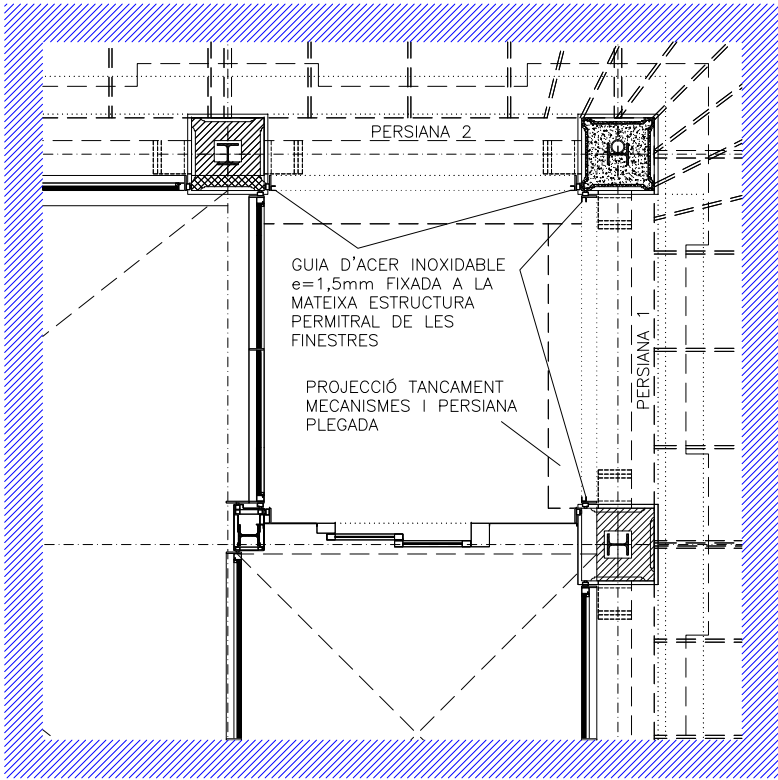
SECCIÓ



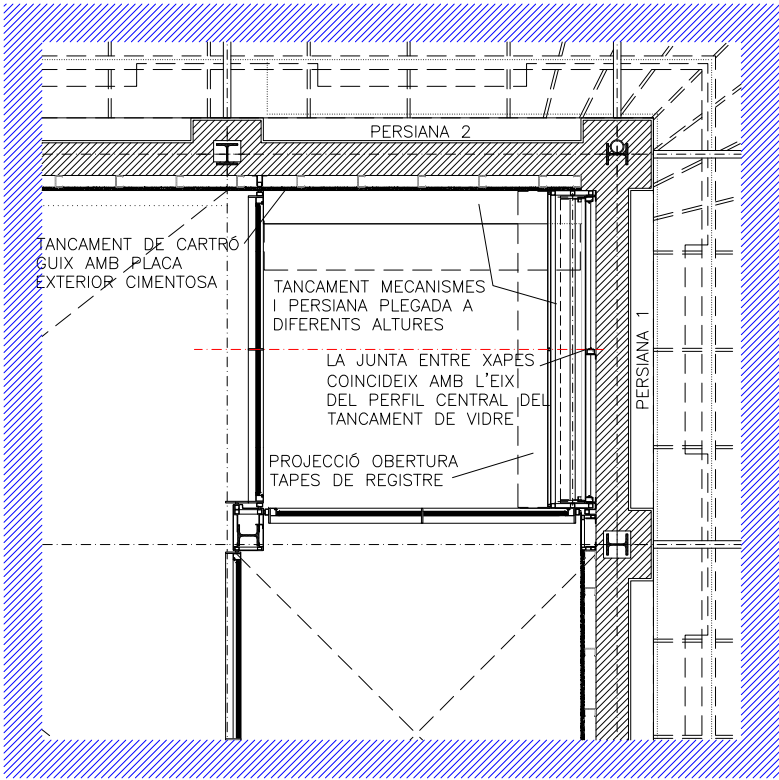
PLA SECCIÓ



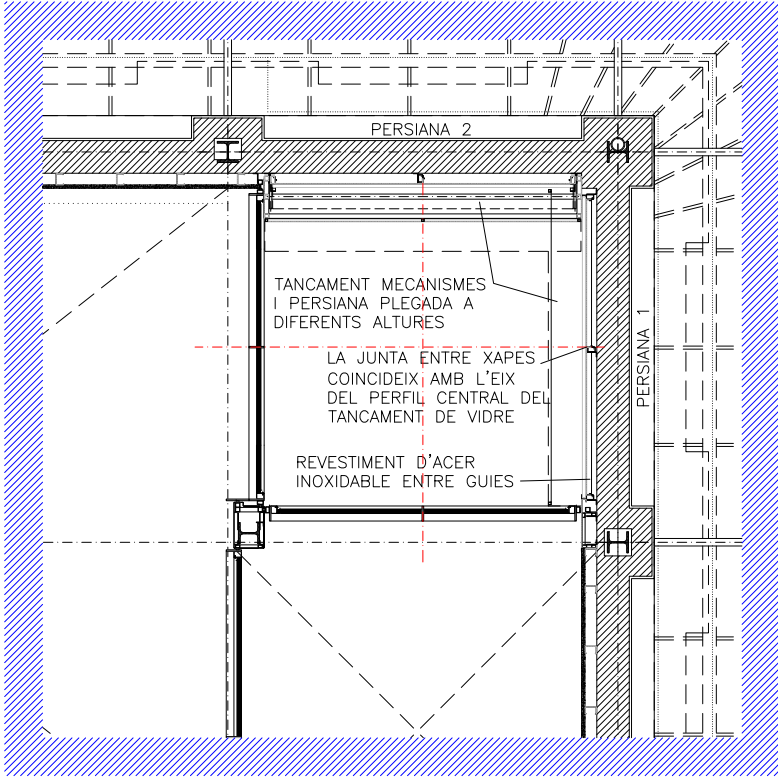
PLANTA



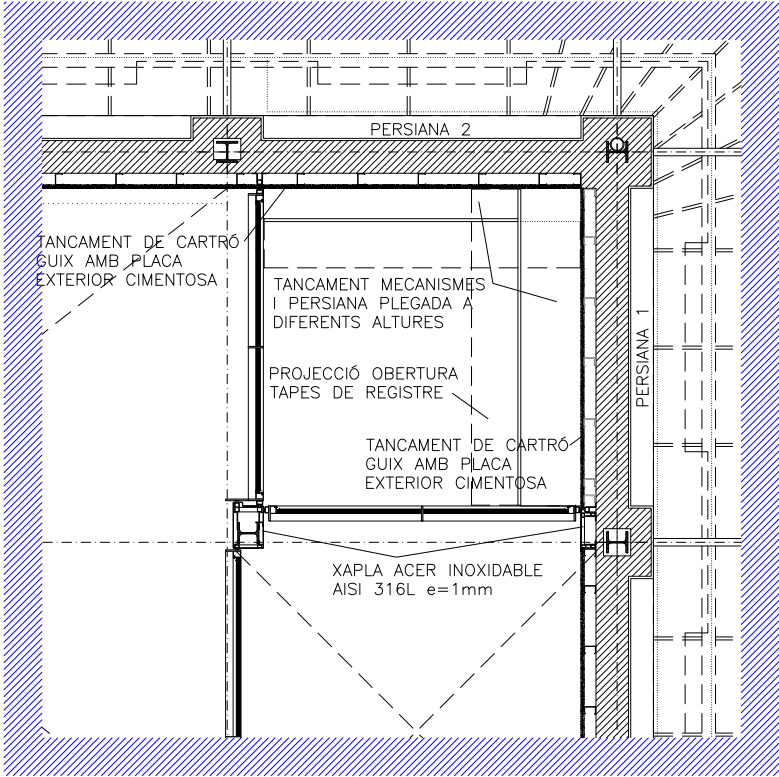
PLANTA NIVELL 1



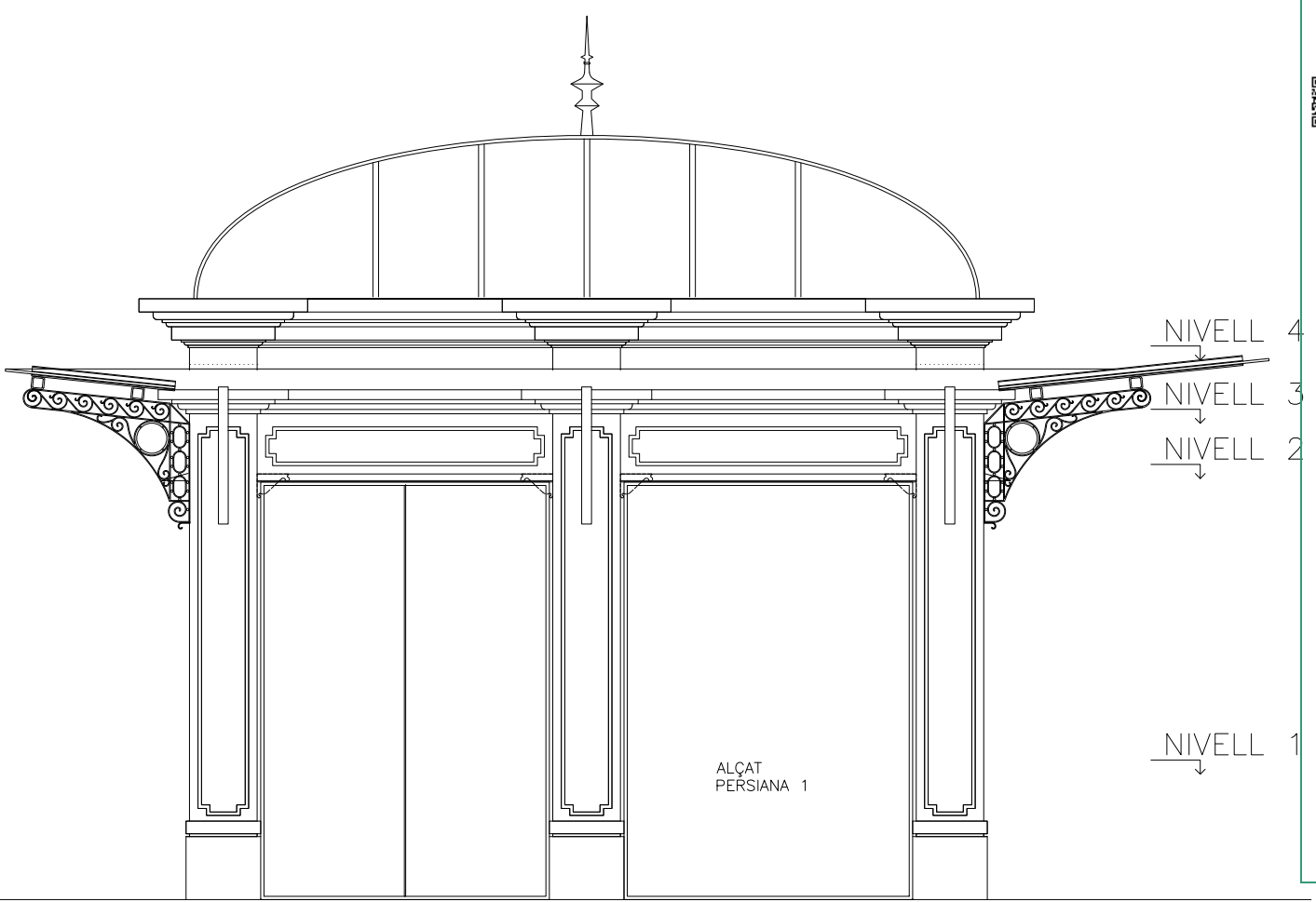
PLANTA NIVELL 3



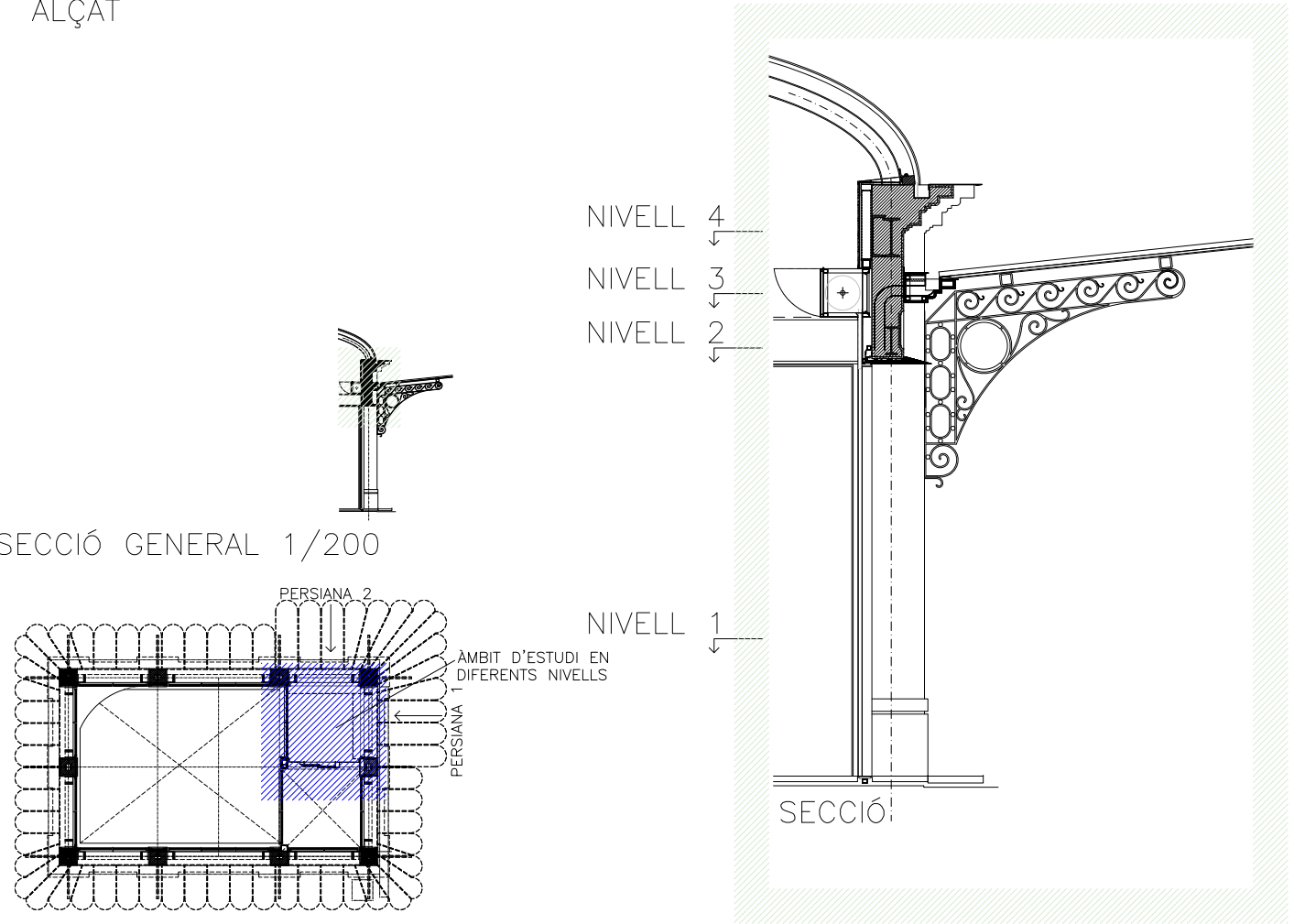
PLANTA NIVELL 2

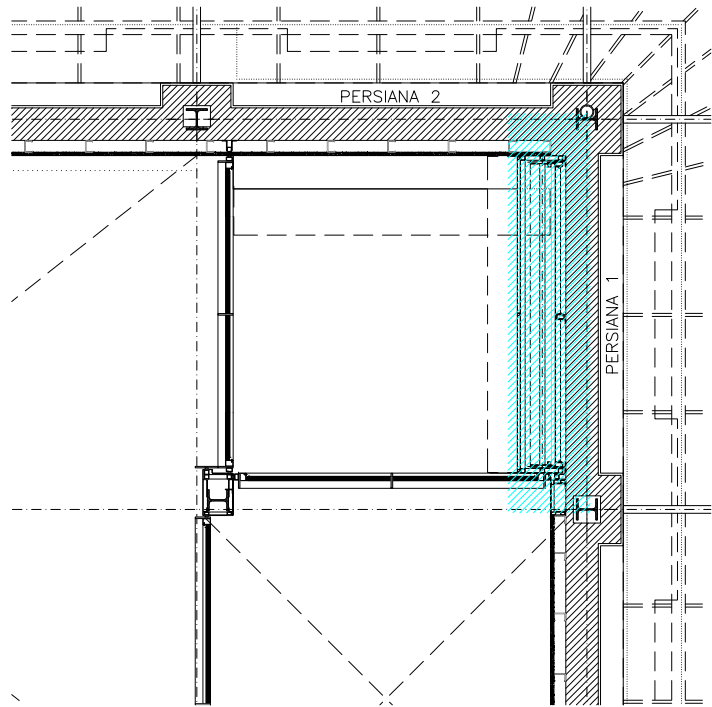


PLANTA NIVELL 4

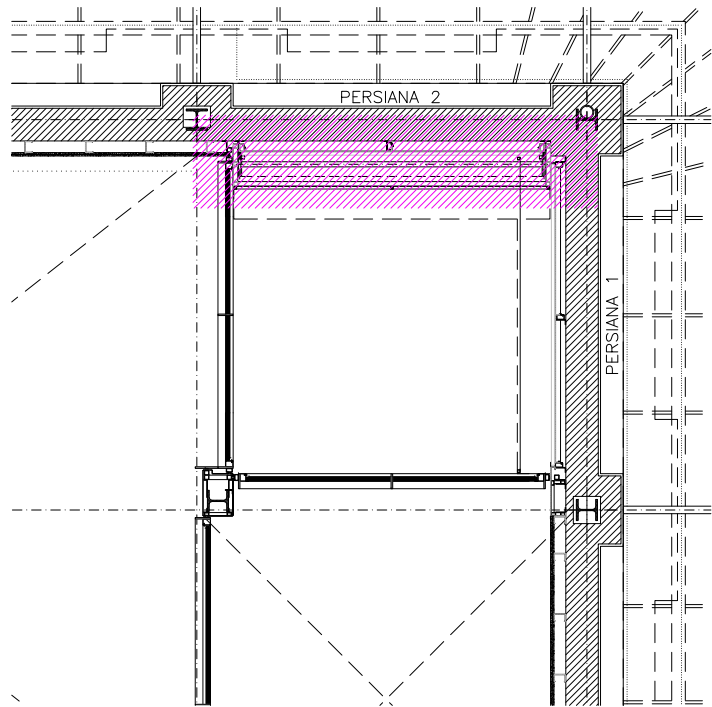


ALÇAT

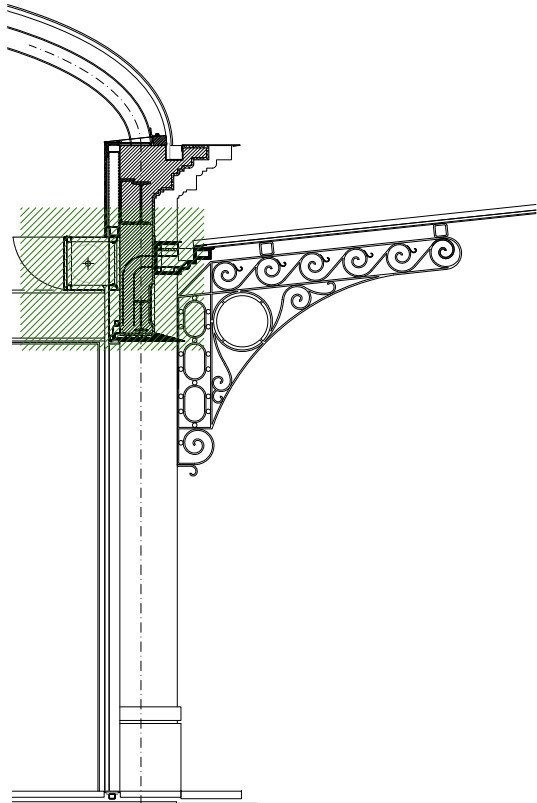




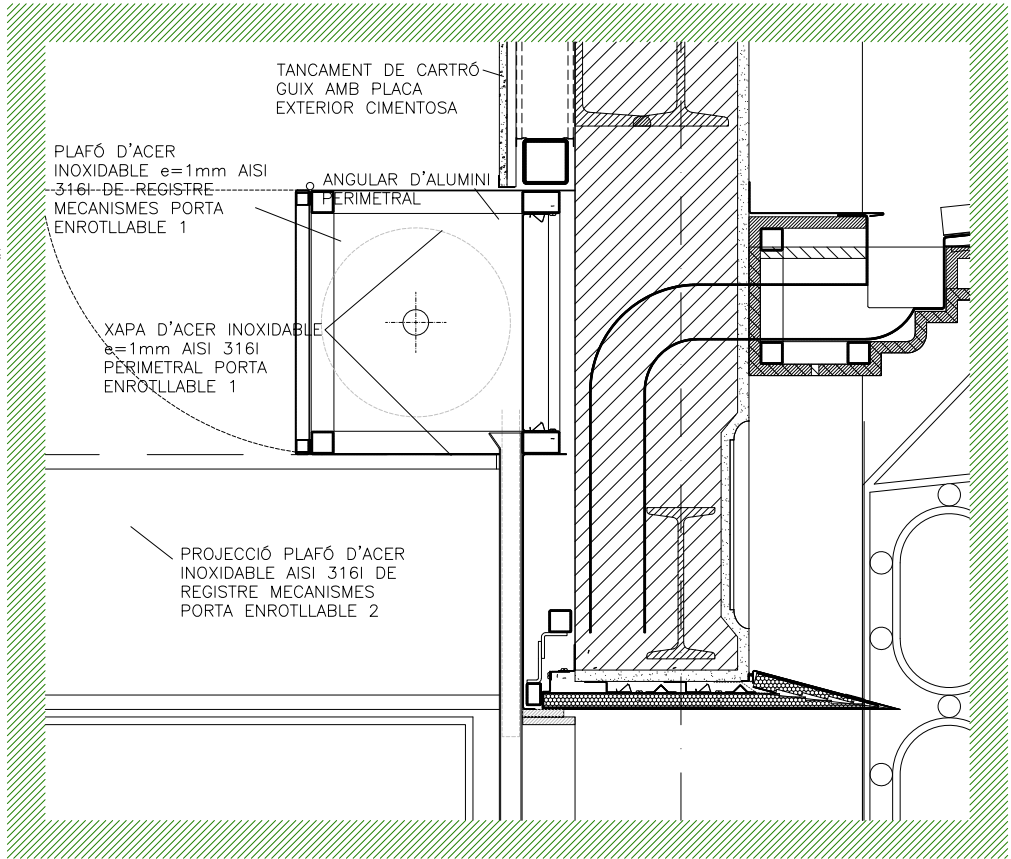
PLANTA NIVELL 3



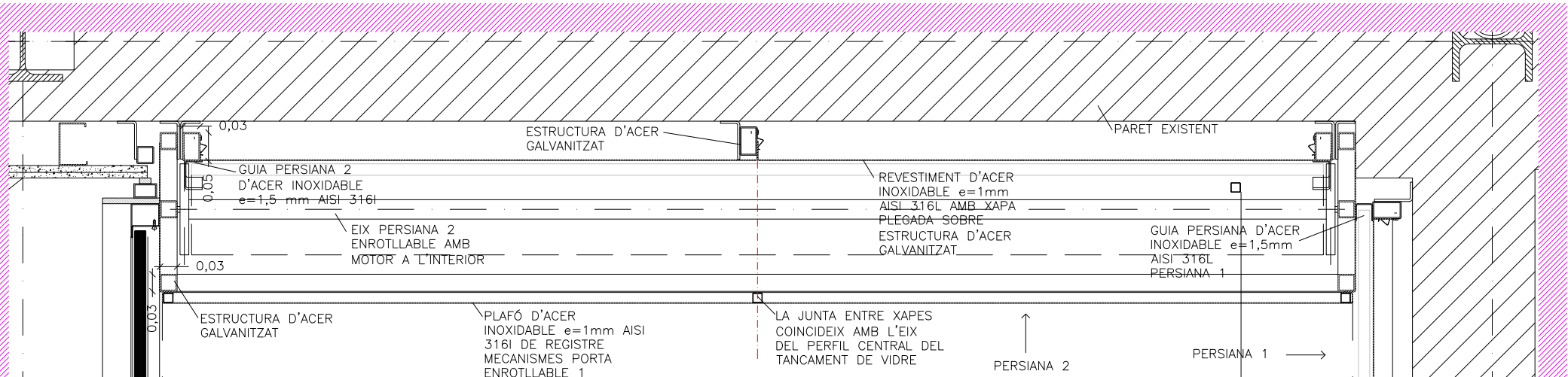
PLANTA NIVELL 2



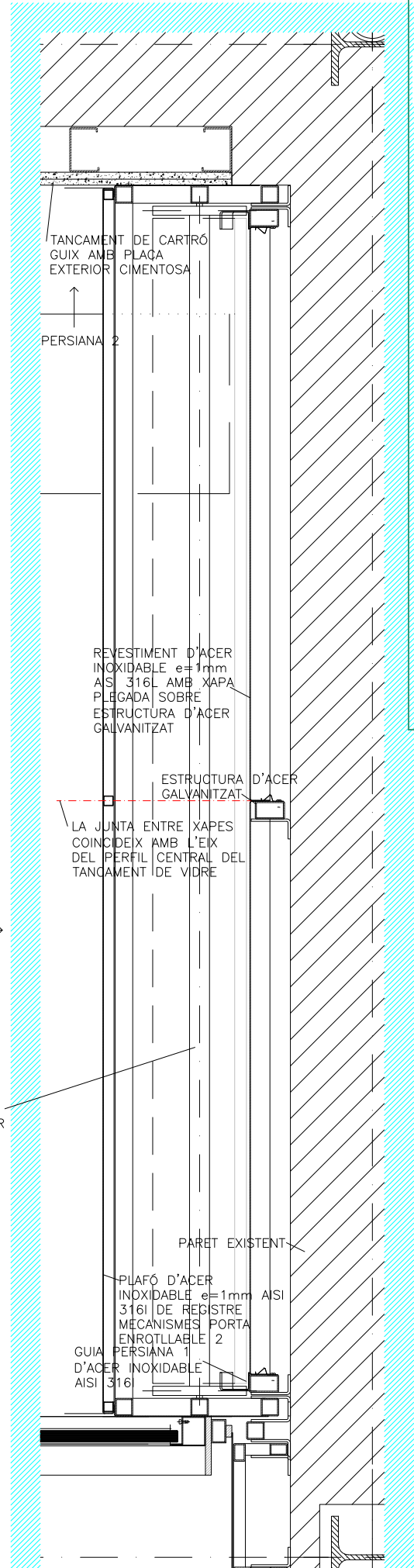
SECCIÓ

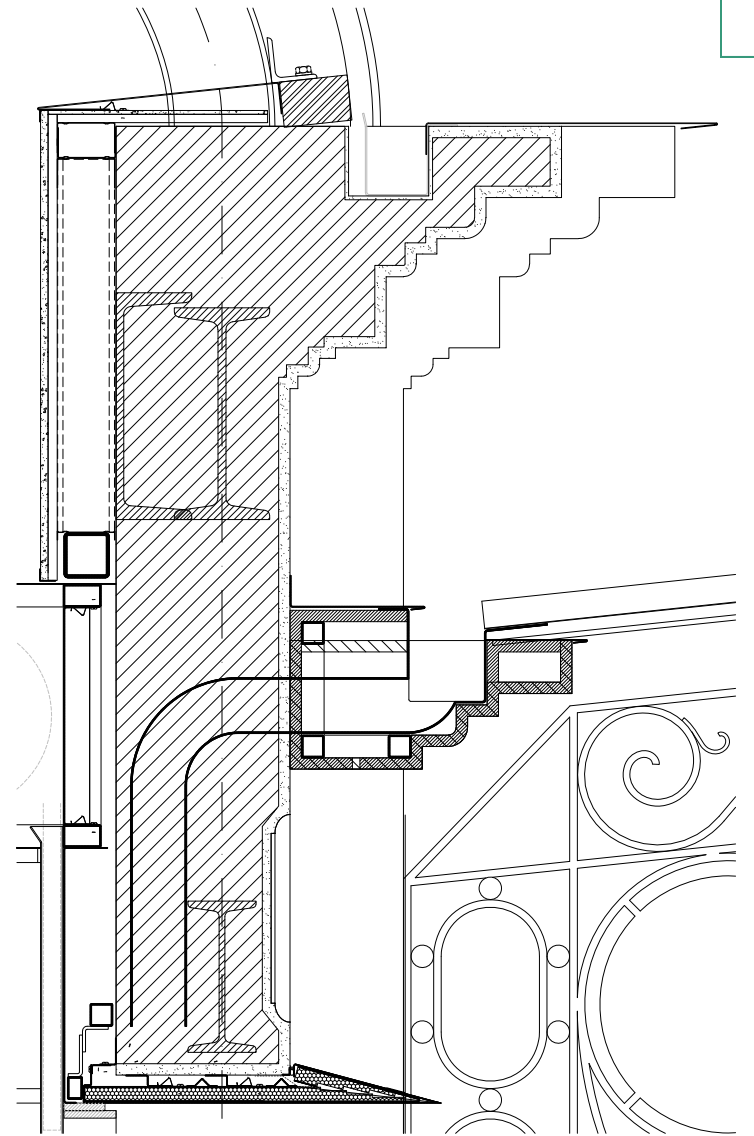
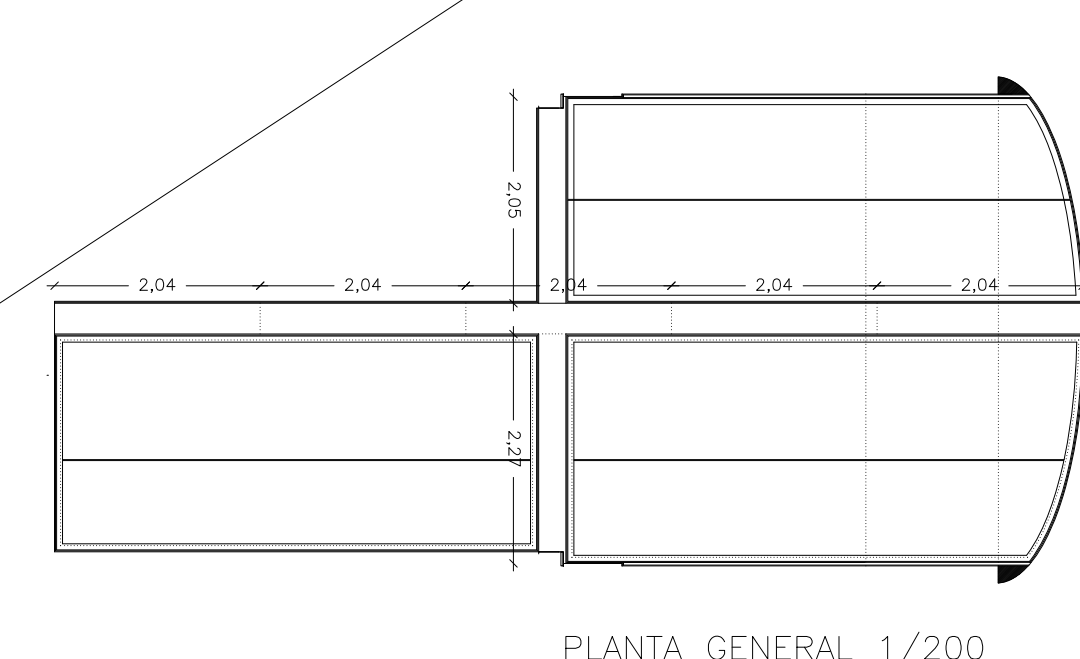
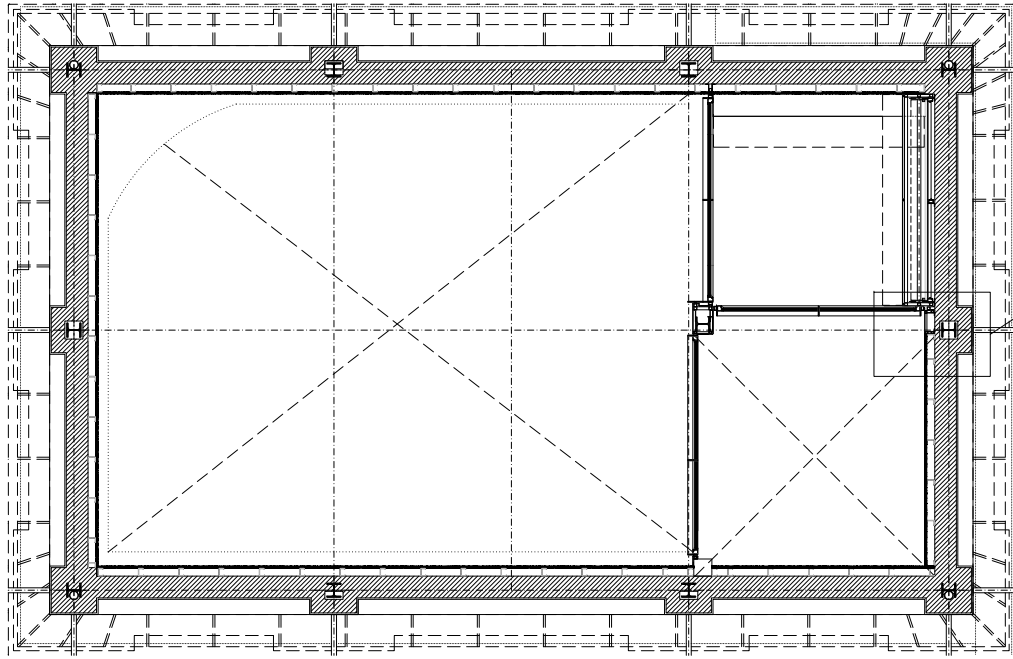
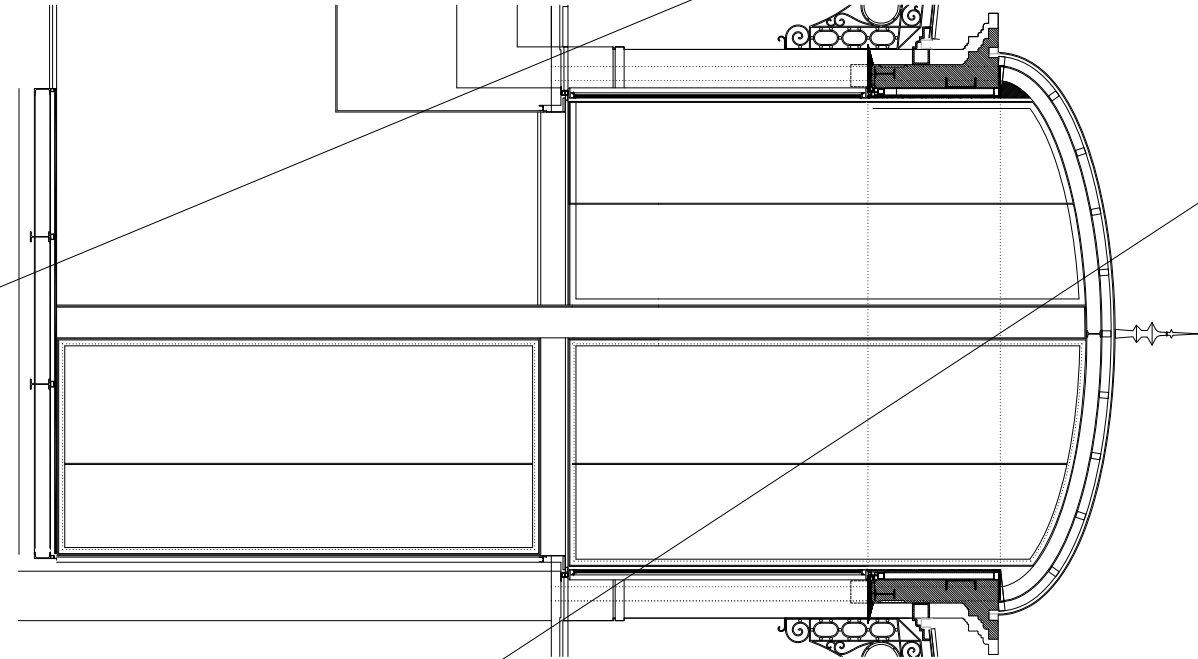
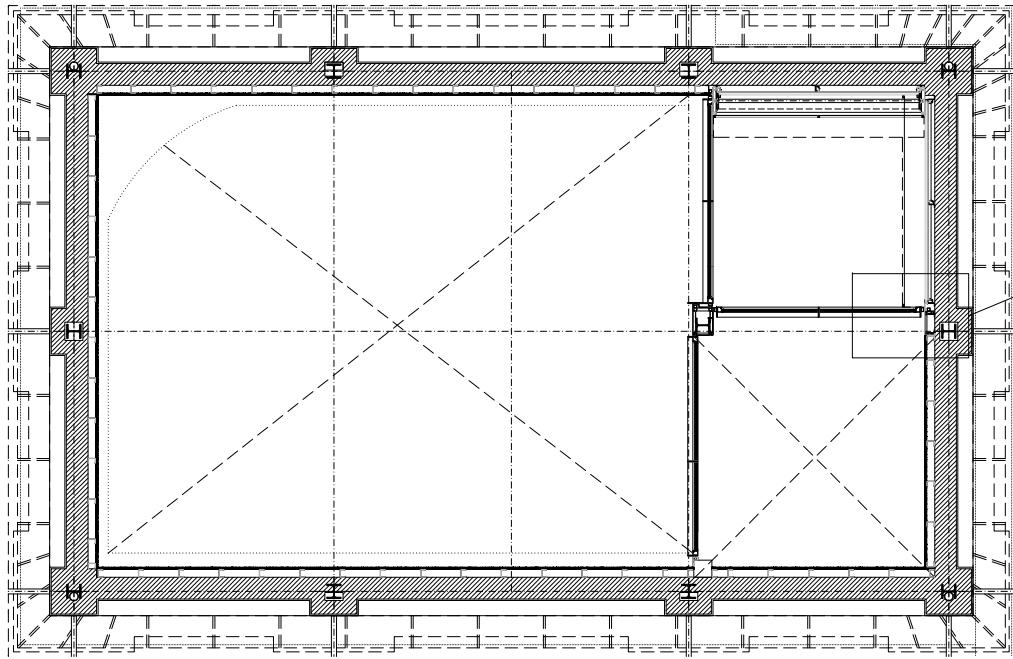
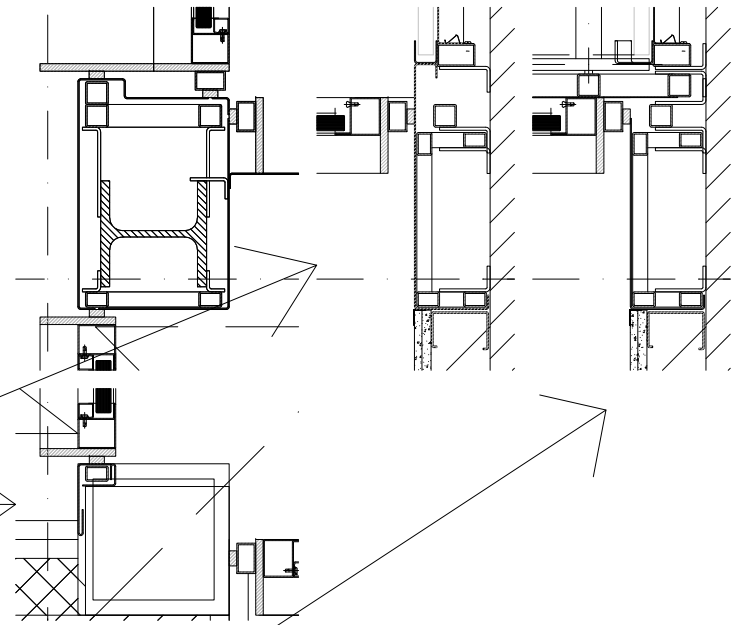
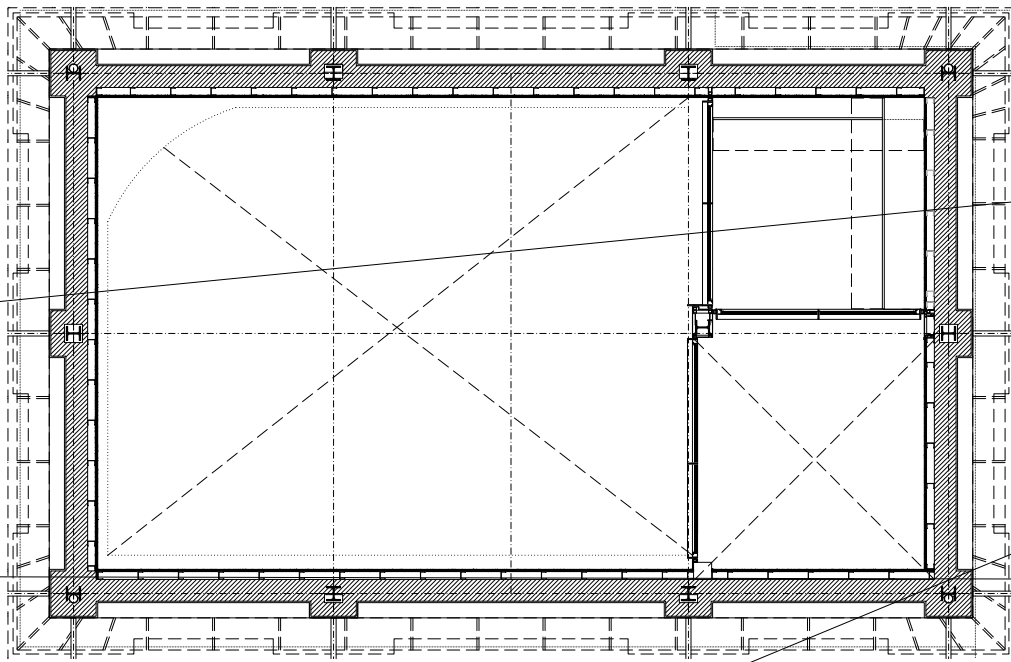
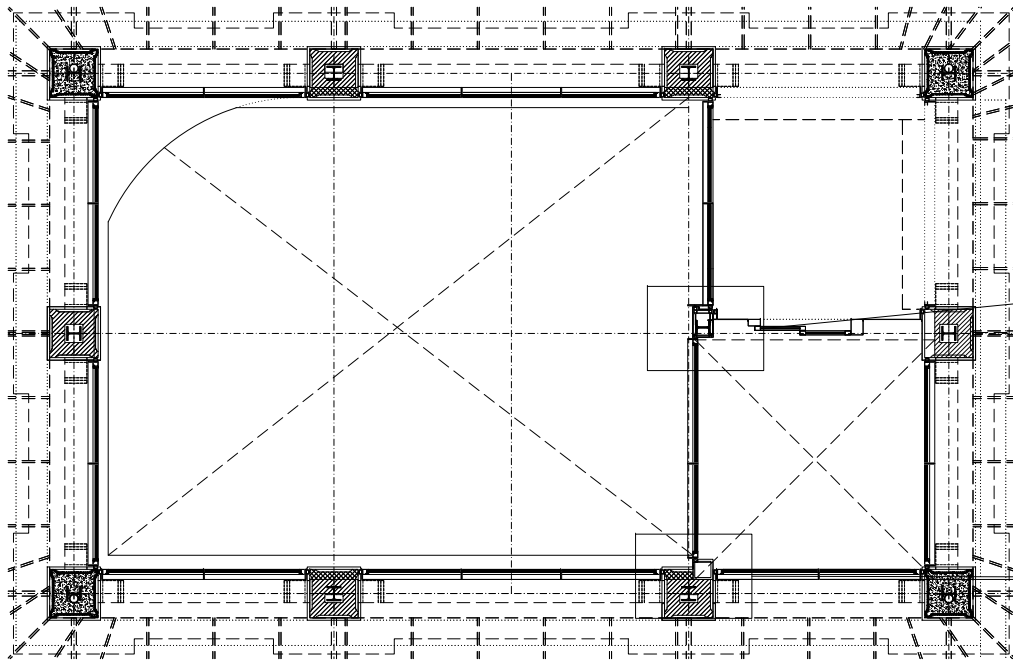


SECCIÓ DETALLADA E1/10

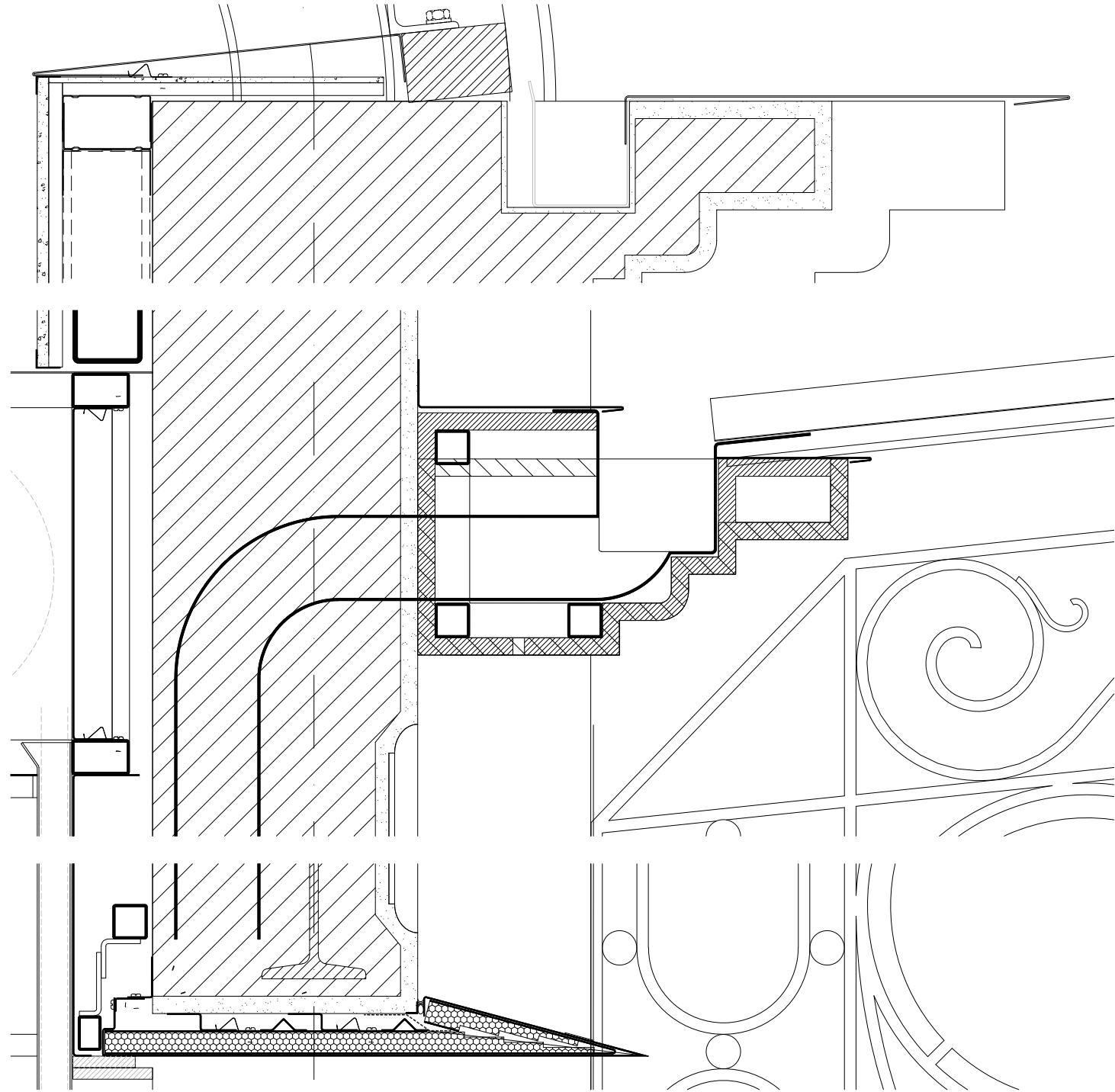
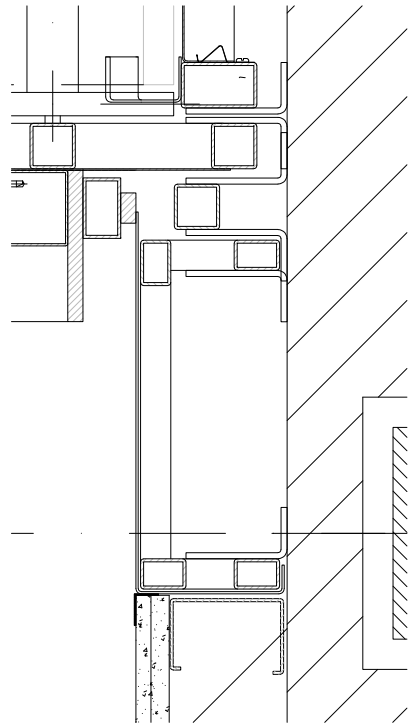
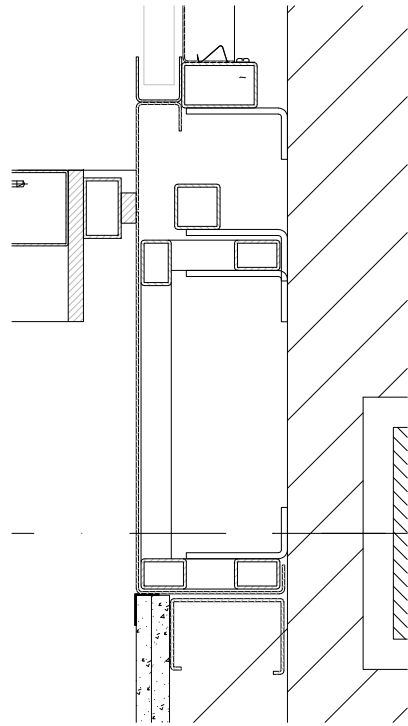
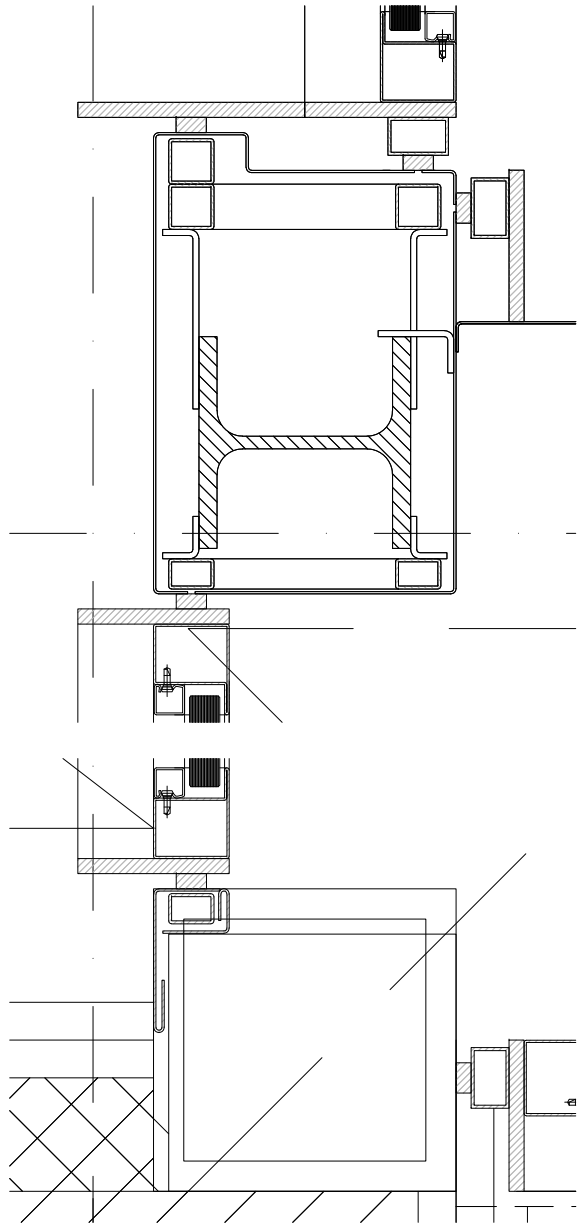


E 1/10  
PLANTA PLANTA





PLANTA GENERAL 1/200



FGC

CONSULTOR

Albert Vlaplana/David Vlaplana ARQTS SLP

AUTOR DEL PROJECTE

Davi Vlaplana Canudas, Arquitecte

TÍTOL DEL PROJECTE

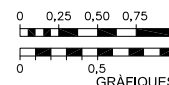
PROJECTE MODIFICAT DE REFORMA I RECUPERACIÓ DE LA MARQUESINA ORIGINAL A L'EDICLE DE L'ESTACIÓ DE SANT GERVASI DE LA LÍNIA BARCELONA-VALLÉS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

NÚM. PROJECTE

BV\_SG\_ED1\_PM\_25\_033

ESCALES  
H 1:50  
V 1:50

ORIGINALS



GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL  
PROPOSTA PLANTA I ALÇATS  
PERSIANES ENROTLLABLES

DATA

FEBRER 2025

NOM FITXER

Ubicació persianes enrotllables.dwg

PLÀNOL NÚM.

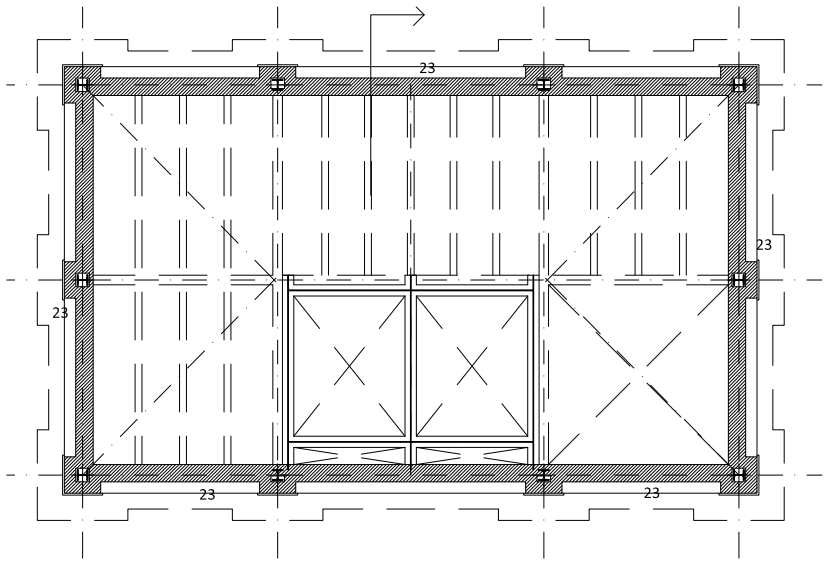
59

FULL 59 DE 59

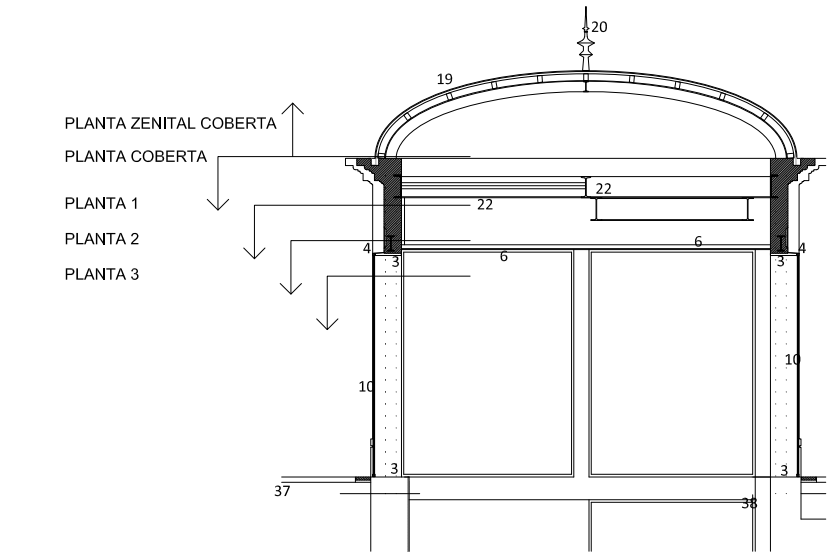
VISAT

Validació visat-ii.coac.net/ValidarCSV.aspx: bKomQUmZ44kqs

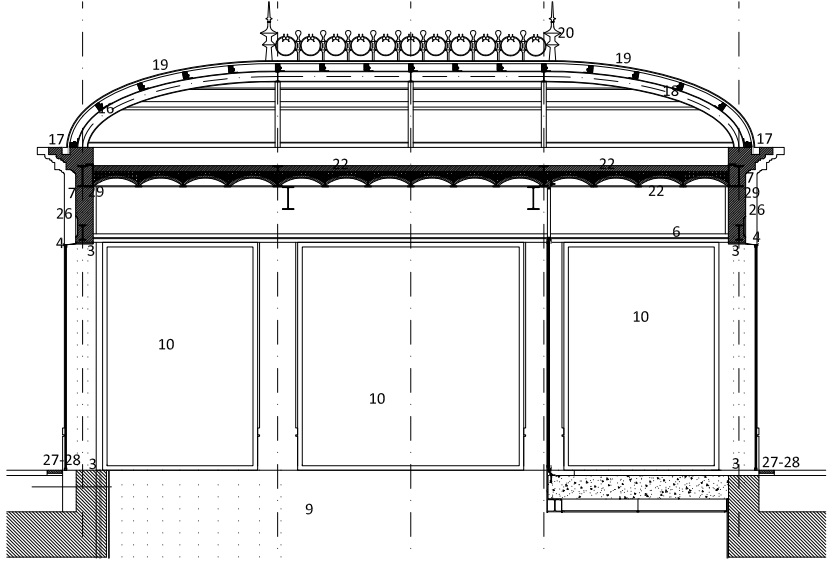
COAC



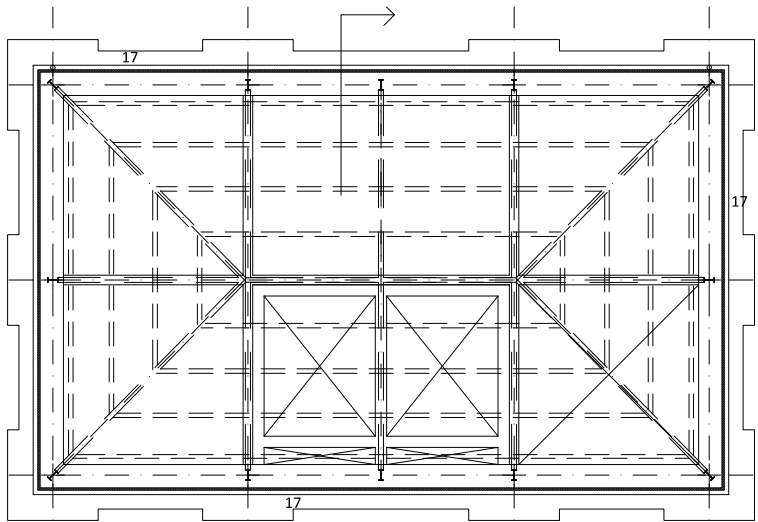
PLANTA 2



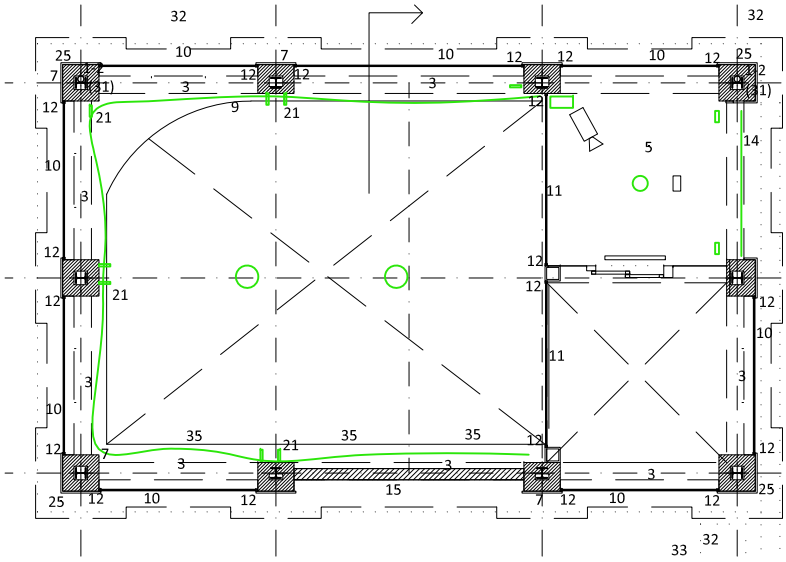
SECCIÓ TRANSVERSAL



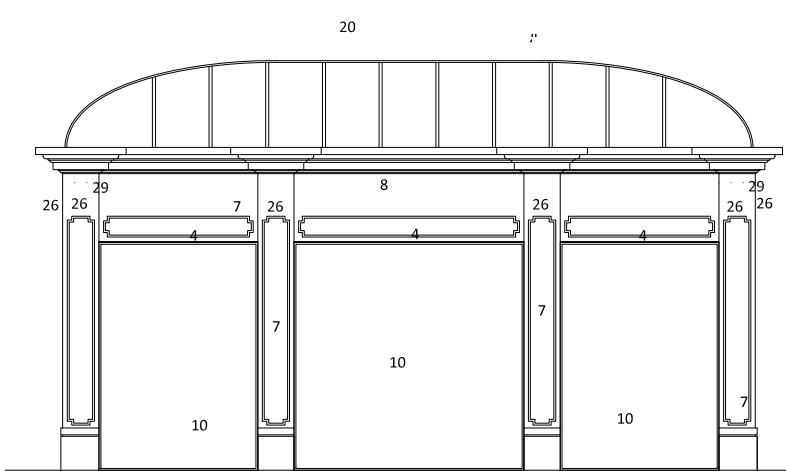
SECCIÓ LONGITUDINAL



PLANTA 1



PLANTA 3



ALÇAT

#### REALITZACIÓ DE CALES I PROTECCIONS

- JDV7NP01 u  
Inspecció de baixants existents amb micro càmera al llarg de tot el seu recorregut fins l'arqueta. Es verificarà possibles pèrdues sigui per fissures, unions o defectes. Serà necessari la neteja del baixant amb sistemes rotatoris i aigua a pressió per finalment secar-se amb aire calent. Inclou tot allò necessari per la confecció d'un informe escrit, amb imatges estàtiques i un vídeo d'alta resolució de tot el recorregut en visió 180 graus en format compatible DVD, AVI, MKV, MOV, WMV, etc....Longitud de recorregut estimat 30 m amb tots els colzes existents i arquetes de registre.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P191-NP01 u  
Cala de fins a 0,125 m2 de superfície, per a localitzar baixant, sistemes de fixació estructura antiga marquesina en pilastre de toxo manual i càrrega manual de runa sobre contenidorGestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.

#### ENDERROCS REVESTIMENTS

- P2142-4RMQ m  
Arrencada d'escopidor de metall, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P2142-4RN5 m  
Arrencada de coronament de metall, de fins a 30 cm d'amplària, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P2143-4RR3 m2  
Arrencada de paviment de terratzó, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P2141-AK2M m2  
Enderroc de cel ras i entramat de suport, amb mitjans manuals i càrrega manual sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P2141-NP01 m2  
Repicat d'estucat, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor i sanejat de tota la superfície de les parets deixant-la llesta per l'aplicació posterior del morter monocapa. No inclou la col·locació de les grapes, i si la repicions i reparació de les parts del murs en mal estat amb aportació de morters compatibles amb el revestiment monocapa posterior. Cal tenir en compte que els relleus s'han de refer i/o mantenir segon cas.Inclou el transport fins l'abocador, la descarrega i els canons i permisos necessaris. Caldrà l'obtenció del certificat emes per una entitat homologada.
- P2142-NP01 m2  
Raspat de pintura vella en parament, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P214T-NP01 m2  
Enderroc d'envà o tradossat de cartró guix a qualsevol altura amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.

#### ENDERROCS TANCAMENTS

- P2144-4RSD m2  
Desmuntatge de vidre laminar de seguretat, existent, amb mitjans manuals o mecànics i càrrega manual del material desmuntat sobre camió o contenidorEn el cas que sigui necessari s'utilitzarà una grua amb ventoses homologadesGestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P2144-4RSE m2  
Desmuntatge de vidre laminar de seguretat, de 6-6 mm de gruix, amb mitjans manuals o mecànics i càrrega manual del material desmuntat sobre camió o contenidor.En el cas que sigui necessari s'utilitzarà una grua amb ventoses homologadesGestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P2144-4RRU u  
Desmuntatge de fulla, bastiment i accessoris de porta de grans dimensions, de 20 m2 com a màxim, amb recuperació de ferramentes, amb mitjans manuals, aplec de material per a la seva reutilització o restauració i carrega de runa sobre camió o contenidor. Els tancaments són els marcs dels tancaments de vidre de diferents materials, principalment amb dos dimensions diferents. El tancament que afecta a l'ascensor caldrà utilitzar els recursos propis en aquest cas com es la presència d'un tècnic de l'empresa de manteniment de l'ascensor, i la protecció dels tancament amb lones en tota la superfície de manera que l'aigua no afecti a cap element de l'ascensor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P214T-4RQC m2  
Enderroc de paredó de ceràmica massissa o calada existent, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- K21ANP01 u  
Desmuntatge de porta metàl·lica enrotllable pel seu aprofitament allargant la seva altura, inclosos mecanismes i accessoris, amb mitjans manuals. per deixar-la, posteriorment, totalment muntada amb la nova altura i llesta per funcionar amb connexió elèctrica i de veu i dades.Inclou tot el material, sigui lames per allargar l'altura, noves guies, calaixó per amagar el carro i motor d'acer inoxidable AISI 316 amb tapes lateral, registre frontal i premarcs d'acer galvanitzats en calent etc.
- P2140-NP01 m3  
Enderroc de mur d'obra ceràmica existent, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. Es tallaran els armats entre el mur i les parets existents i es sanejarà les parets laterals. Aquesta unitat d'obra es farà en horari nocturn i una vegada es tingui la superfície de treball muntada a nivell de carrer i es treballarà de dins a fora. En el cas que la superfície de treball no estigui muntada el contractista assumirà el cost de la bastida interior en aquesta unitat d'obra donat que el procés constructiu previst es realitzar el muntatge d'aquesta superfície de treball.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.

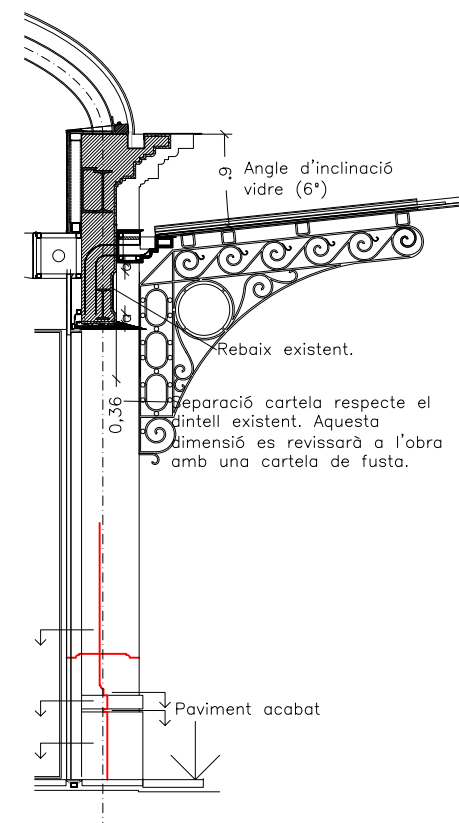
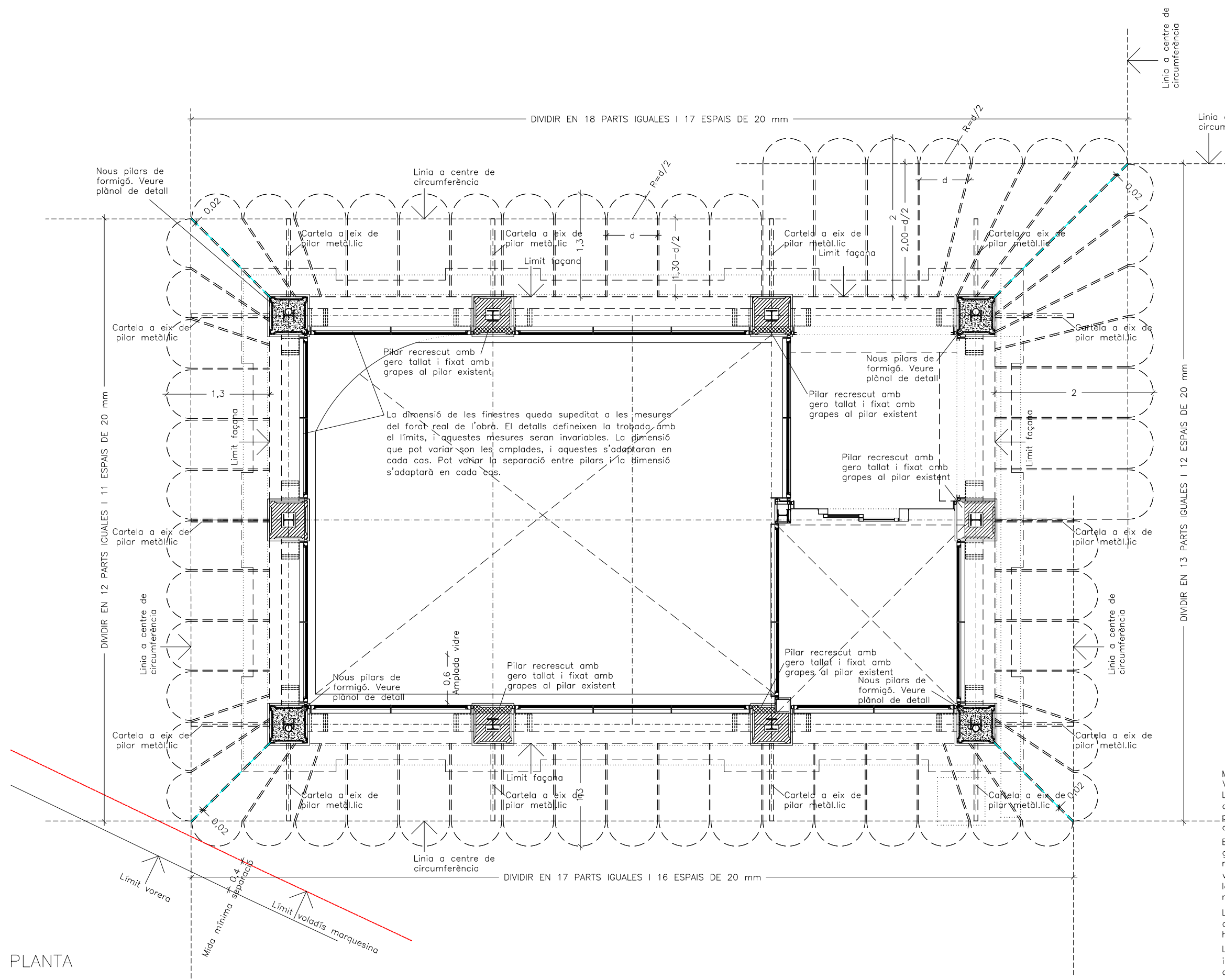
#### ENDERROCS COBERTES

- P214Q-4RPL m2  
Arrencada de flata de fusta amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P214Q-4RQ1 m  
Arrencada de canaló de recollida d'aigües amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P214Q-4RQ4 m2  
Enderroc d'enllistat de fusta de coberta, inclos picat d'elements massissos i neteja del lloc de treball, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P214Q-NP01 m2  
Arrencada de plaques conformades de coberta amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor, transport i drets de cànon. Unitat totalment acabada.Desmuntatge de la coberta existent des de la plataforma de treball, amb retirada de tota l'estructura auxiliar, sigui de fusta o d'acer, i les xapes de coberta, siguin de zinc o coure. Inclou tot allò necessari per la correcta execució de la unitat d'obra, fins deixar l'esquelet metàl·lic, amb retirada i separació del material pel seu correcte reciclatge, portant la resta, o la seva totalitat a un centre de reciclatge, amb càrrega, transports i canons. S'eliminarà tot el material de coberta, sigui zinc, coure o altra material, inclos aquell que pugui estar dins la canal de recollida d'aigües. Es sanejarà tot el perímetre de la coberta amb especial atenció en les zones dels encastament de l'estructura metàl·lica que caldrà revisar la seva oxidació. Es repararà en tot el seu perímetre per sanejar i/o reparar.
- PB1H-NP01 m  
Restauració de remat metàl·lic de fosa, amb substitució d'elements deteriorats, ajust dels rebllons, redreçament de barrots, balaustres i barretes, revisió del sistema d'ancoratge, descapat de pintures, eliminació d'òxids, neteja general i neteja d'unions amb raig d'aire a pressió.Inclou el pintat amb el mateix color existent amb un producte antiòxidant.Per la restauració es desmuntarà, transportarà a un taller o es procedirà a realitzar tot el procés de restauració. Després es portarà a l'obra i es muntarà.

#### ENDERROCS VARIS

- K21BNP01 m  
Enderroc de línia de vida amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. Inclou el desmuntatge de tots els ancoratges a parets o pilastres, desmuntatge del cable d'acer i retenedor, reposició amb morter de les zones afectades.Inclou el transport fins l'abocador, la descarrega i els canons i permisos necessaris. Caldrà l'obtenció del certificat emes per una entitat homologada.
- P214M-NP01 m2  
Enderroc de sostre complet, incloent paviment, entrebigat, amb talls de bigues existents, bigueta de perfil laminat, cel ras, persianes per la seva recuperació i instal·lacions interior de cel ras, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor. Aquesta unitat d'obra inclou tot el que hi ha entre el fals sostre de guix i la coberta. Inclou la carrega de material a contenidor o camió, transport fins abocador, gestió de residus. Unitat totalment acabada.Sanejament de tots els caps de les bigues encastades al mur existent, amb retirada de la biga, omplert de guix i allisat superficial per deixar la base lisa.Aquesta unitat d'obra es realitzarà per fases. Inicialment s'eliminarà la part de voltes ceràmiques i morters deixant els perfil d'acer fins tenir consolidat l'estructura de la coberta.

- P879-NP01 m2  
Reparació de superfícies escrotonades, amb segregacions, escantellades, erosions o zones amb desprendiments en paraments i mamposteria, amb morter polimèric de regularització sobre murs al costat de la canal per rebre la xapa de remat.
- P879-NP11 und  
Subministra i col·locació de coberta amb base rígida i lones de tot l'àmbit de l'accés de l'ascensor i el propi ascensor. Inclou tota la maquinària de l'ascensor, siguin quadres, guies, cabina i tot allò necessari pel correcte funcionament de l'ascensor durant moments de pluja i al llarg de tota l'obra que no tinguem la coberta definitiva. Inclos totes les ajudes necessària com poden ser: hores de tècnic de l'ascensor, treballs nocturns, manteniment periòdic per garantir la correcta posició del cobert, etc. L'ascensor no pot quedar sense funcionament durant l'horari de jornada habitual de l'estació, i l'accés de tot els usuaris s'ha de permetre amb garanties d'estabilitat. Aquest pòrtic que suporta la base haurà de tenir un certificat de correcte muntatge i manteniment segons una empresa acreditada.La lona cobrirà les 4 cares horitzontals i la coberta
- P2140-4R07 m³  
Enderroc de pilar de maó massís, amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P000N\_0001 u  
Desmuntatge elem suport marquesina
- P2143-4RQY m2  
Arrencada de paviment de panot, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidorGestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P2143-4RQT m2  
Enderroc de solera de formigó lleugerament armat, de fins a 15 cm de gruix, amb compressor i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor.Gestió de residus inclos en el preu. Inclou carrega a contenidor o bossa autoritzada, transport, descarrega a gestió autoritzat i canons de residus.
- P212Z-NP01 m  
Tall en paret d'obra ceràmica, per separar el capitel·l del resta del pilar, amb disc de carborúndum
- P214K-NP01 m  
Enderroc complet de baixant i col·lectors de fibrociment amb mitjans manuals, reg amb líquid fixador de les fibres d'amiant empaquetat i protecció amb film dels elements desmuntats, i càrrega dels paquets sobre camió homologat. El personal estarà acreditat per realitzar aquestes tasques
- P21G1-NP01 m  
Enderroc de baixant de tub de fibrociment de diàmetre fins a 110 mm, reg amb líquid fixador de les fibres d'amiant empaquetat i protecció amb film dels elements desmuntats, i càrrega dels paquets hermètics sobre camió homologat. El personal estarà acreditat per realitzar aquestes tasquesTreball nocturn
- P21GM-FIDK m  
Enderroc de clavegueró de formigó de 60x90 cm o de diàmetre 80 cm, com a màxim, amb solera de formigó de 15 cm de gruix amb mitjans mecànics i càrrega mecànica de runa sobre camió o contenidor
- P21G7-NP01 und  
Demolició d'arqueta existent amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió
- P221D-DZ34 m3  
Excavació de rasa per a pas d'instal·lacions fins a 1 m de fondària, en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb mitjans manuals i amb les terres deixades a la vora
- P225B-DRN9 m3  
Terraplenat i piconatge mecànics amb terres adequades, en tongades de fins a 25 cm, amb una compactació del 90% del PM
- P9M0-6RPY m2  
Capa d'acabat amb beurada de betum d'aplicació manual
- P930-I2CM m3  
Base per a paviment de formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm, HNE-15/B/40, abocat amb transport interior mecànic amb estesa i piconatge manual, acabat reglejat
- P212Z-NP02 u  
Retall amb mitjans manuals de fotografia existent per sota de la nova passarel·la de manteniment. El tall serà recte i net al llarg de tota la longitud. Es replantejarà a l'obra.El material sobrant es recuperarà per col·locar-lo posteriorment entre els muntants de la passarel·la. Inclos en el preu



SECCIÓ

**MARQUESINA**  
Verificar la longitud del voladís de la marquesina.  
La projecció dels vidres ha d'estar a 40 cm com a mínim del límit de la vorera en projecció vertical. Qualsevol variació respecte el plañol de replanteig caldrà comunicar—ho a la direcció de les obres qui donarà les instruccions per generar un nou model BIM.

Els vidres de la marquesina tenen dos longituds. El límit dels vidres grans està a 2,00 m de la façana, i el curts a 1,30 m. La possible modificació de la longitud dels vidres únicament pot afectar als vidres d'1,30 m. Si aquets queden afectats, tots tindran una nova longitud en tot el perímetre i serà la mateixa, excepte els de 2,00 m, que no es veurà afectada.

L'amplada de tots els vidres serà la mateixa en cada cara, però diferent tal com queda expressat en el plañol de vidres. En total hi ha quatre amplituds de vidre, un per façana.

La posició de les cartel·les queda definit pels pilars metàl·lics interiors als pilars d'obra, i estaran a eix. Pel muntatge de les cartel·les en els trams dels pilars centrals, caldrà fer un forat pel seu muntatge. Posteriorment caldrà tancar-lo amb paret de totxo segons plañol de detall. La pendent del pla de vidre serà de 6 graus.