



**CONSORCI SANITARI
DEL MARESME**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN A LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT DE TRES VEHICLES, MITJANÇANT ARRENDAMENT OPERATIU, PEL SERVEI
D'ATENCIÓ A DOMICILI A PACIENTS DEL CONSORCI SANITARI DEL MARESME**

EXPEDIENT CSdM 4/25-SG

IMP-SC-006



ÍNDEX

1	INFORMACIÓ GENERAL DEL CONSORCI SANITARI DEL MARESME	3
2	ANTECEDENTS	3
3	OBJECTE DEL CONTRACTE	3
4	PRESCRIPCIONS GENERALS	3
5	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	3
6	LEGISLACIÓ APLICABLE	3
7	TIPUS DE SERVEI	4
8	TERMINI DE VIGÈNCIA DEL CONTRACTE	5
9	CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES	5
9.1	Característiques tècniques	5
9.2	Documentació associada als vehicles	6
10	INICI DEL SUBMINISTRAMENT	6
11	ASSEGURANÇA	7
11.1	Tipus d'assegurança	7
11.2	Límit geogràfic	7
12	MANTENIMENTS, REPARACIONS I ITV	7
12.1	Manteniment	8
12.2	Terminis de lliurament previstos	9
12.3	Garantia dels treballs previstos	9
13	VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ	9
14	DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE	9
15	QUILOMETRATGE	9
16	CONDUCTORS DEL VEHICLE	10
17	RESPONSABLE DE GESTIÓ DE FLOTA DEL CONTRACTISTA	10
18	SEGUIMENT I CONTROL DEL SUBMINISTRAMENT	10
19	CONDICIONS GENERALS DEL SERVEI	10
20	ALTRES CONSIDERACIONS	10
21	DOCUMENTACIÓ A APORTAR PELS LICITADORS SOBRE B	11
22	DOCUMENTACIÓ A APORTAR PELS LICITADORS SOBRE C	11
	ANNEX 1. PENALITATS	12



1 INFORMACIÓ GENERAL DEL CONSORCI SANITARI DEL MARESME

El Consorci Sanitari del Maresme, d'ara endavant CSdM, és una entitat en la qual participen el Servei Català de la Salut, el Consell Comarcal del Maresme i l'Ajuntament de Mataró.

L'objectiu del Consorci és l'execució d'activitats hospitalàries, assistencials, preventives, rehabilitadores, docents i d'investigació al servei de la població resident en l'àmbit sanitari de la comarca del Maresme i la seva àrea sanitària d'influència.

Són finalitats específiques del Consorci, l'assistència hospitalària integrada, vinculada a la xarxa d'assistència primària i coordinada amb altres nivells sociosanitaris, la prestació de serveis d'atenció primària de salut, la prestació de serveis de salut mental i la prestació de serveis d'atenció sociosanitària i social, la participació en la promoció de campanyes o tasques de medicina preventiva, proporcionar serveis de rehabilitació, la docència relacionada amb la sanitat i, en general, en matèria de salut física i mental.

Es pot complementar la informació descrita en aquest plec des de la pàgina web del CSdM <http://www.csdm.cat>.

2 ANTECEDENTS

El present document, que formarà part del contracte, té la finalitat de descriure les tasques a desenvolupar per part de l'empresa adjudicatària per tal que aquesta pugui presentar proposta tècnic-econòmica per la realització dels subministraments encarregats.

3 OBJECTE DEL CONTRACTE

El contracte té per objecte la contractació d'una empresa que subministri al CSdM tres vehicles tipus turisme, en modalitat d'arrendament operatiu, d'ara en endavant rènting, i amb servei porta a porta, per donar suport logístic al desplaçament dels equips sanitaris per desenvolupar la seva activitat d'atenció a pacients als seus domicilis, ja sigui per l'Hospital a Domicili d'Atenció Intermèdia, l'Hospital de Dia o altres, a la seva àrea d'influència.

Al llarg del present plec es descriuen els requisits imprescindibles i d'obligat compliment de l'equipament objecte del contracte, sent motiu d'exclusió de la licitació el no incorporar algun d'ells en els béns ofertats.

4 PRESCRIPCIONS GENERALS

Els vehicles a subministrar hauran de complir la normativa vigent.

Els vehicles oferts podran ser matriculats, amb un màxim de 150.000 km, i amb un estat impecable de carrosseria i interior.

Hauran de complir amb les especificacions, composició i característiques establertes com a mínimes als apartats d'aquest Plec.

El compromís i certificació de compliment de les especificacions descrites al present plec es realitzarà mitjançant document/certificat signat pel licitador.

Els licitadors aportaran la documentació descriptiva de les característiques dels vehicles ofertats per tal de permetre l'adequada comprovació i disposar de tota la informació dels mateixos. La manca d'informació sobre les característiques tècniques dels vehicles que impedeixi contrastar la seva adequació als requeriments tècnics descrits en el present plec serà objecte d'exclusió.

5 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Els vehicles seran utilitzats exclusivament per treballadors del CSdM, Carretera de Cirera 230 de Mataró, i prestaran servei de desplaçament pels equips d'atenció a domicili a la comarca del Maresme, Vallès Oriental i Vallès Occidental.

6 LEGISLACIÓ APLICABLE



Reglament (CE) 461/2010 de la Comissió, de 27 de maig de 2010, relatiu a l'aplicació de l'apartat 101, apartat 3, del Tractat CE.

- Reial Decret 711/2006, de 9 de juny (BOE 147, de 21/06/2006).
- Reial Decret 837/2002, de 2 d'agost.
- Reglament (CE) n.o 595/2009 relatiu a la homologació dels vehicles de motor i els motors en el que respecta a les emissions dels vehicles pesats (Norma Euro 6, d'emissió de contaminants).
- Certificació norma ISO 14001 i/o Registre EMAS, o equivalent.

A més, han d'incloure aquell equipament previst per la normativa autonòmica i/o estatal, com ara:

- Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat; com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 o equivalent.
- Una capsa de llums de recanvi i fusibles.
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaria i/o accident.
- Eines adequades per a les operacions de manteniment del vehicle (per canvi de rodes per canvi de llums i per control de nivells).

Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte d'arrendament.

7 TIPUS DE S PRESTACIÓ

Subministrament al CSdM de tres vehicles tipus turisme, en modalitat de rènting i amb servei porta a porta, per donar suport logístic al desplaçament dels equips sanitaris del CSdM fins als domicilis dels pacients.

Els tres vehicles seran exactament iguals, del tipus turisme elèctrics endollables, i han de reunir unes característiques i equipaments específics, idèntiques per tots els vehicles, pel desenvolupament del servei i que es descriuen més endavant.

El preu de l'arrendament inclourà:

- a. Gestions de matriculació, impostos i taxes (de matriculació, sobre vehicles de tracció mecànica, ITV si s'escau,...).
- b. Retolació de la carrosseria segons l'annex 2, que en cap cas superarà el 50% de la superfície del vehicle. El disseny serà lliurat a l'adjudicatari i aquest assumirà els costos de la confecció i la col·locació.
- c. Assegurança obligatòria, més l'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre zero, i les que l'adjudicatari consideri adient.
- d. Manteniment integral dels vehicles.
- e. Reparació de totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques.
- f. Substitució dels pneumàtics abans de que el desgast arribi al seu límit.
- g. Servei de vehicle de substitució en les condicions que s'indiquen a l'apartat corresponent.
- h. Servei porta a porta, consistent en el servei de recollida al CSdM dels vehicles objecte del contracte per fer les tasques de manteniment, reparacions, ITV, etc., i lliurament dels vehicles de substitució en el mateix moment.
- i. Despeses de lliurament i transport dels vehicles al domicili de l'arrendador, Carretera de Cirera 230 de Mataró, i recollida dels vehicles un cop finalitzat el contracte al mateix domicili.

Atès que el contractista és el propietari dels vehicles, és també aquest qui ha de pagar les despeses anteriors. El compromís del CSdM és únicament en relació a les quotes mensuals i les despeses de recàrrega de les bateries dels vehicles.

Per presentar l'oferta, s'ha de triar una oferta de vehicle de marca, model i versió determinats, seguint criteris de compliment dels requeriments mínims i de les millores tècniques i més avantatjoses, aportant tot l'equipament que es descriu al Plec, així com l'equipament obligatori per normativa, i que s'ajustin al pressupost previst.



8 TERMINI DE VIGÈNCIA DEL CONTRACTE

El termini de vigència del contracte serà de 36 mesos.

9 CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES

El contractista han d'arrendar els vehicles amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipament que es descriuen a continuació. Els vehicles s'han de subministrar, com a mínim, amb tot el seu equipament de sèrie.

S'aportaran els catàlegs dels vehicles ofertats, juntament amb una taula descriptiva del fabricant dels vehicles amb totes les característiques tècniques i funcionals dels mateixos, així com tota aquella altra documentació complementària que defineixi clarament característiques tals com, cilindrada, potència, emissió de CO₂, etc.

Aquests vehicles seran lliurats amb dos jocs de claus.

9.1 Característiques tècniques

- Tipus de vehicles
 - Turisme compacte tipus Toyota Yaris, Renault Clio, Peugeot 208, Opel Corsa, Mazda 2, Hyundai Kona, Kia Niro, etc., o equivalent.
 - Número de portes 5
 - Color blanc
- Motor
 - Propulsió 4 x 2 amb motor elèctric endollable
 - Potència mínima motor elèctric kW: mínim 48 kW / 65 CV
- Consum i emissions
 - Consum combinat (WLTP) –combinat màxim 15 kWh/100 km
 - Distintiu ambiental DGT: Cero emissions
- Bateria
 - Capacitat útil mínima de 25 kWh
- Dimensions
 - Llargària total de 3.700 a 4.425 mm
 - Amplada total de 1.550 a 1.830 mm
 - Alçada total de 1.400 a 1.580 mm
- Dimensions interiors
 - Número de places: mínim 4
- Seguretat
 - Frens amb sistema EBD+ABS
 - Assistent a la frenada
 - Avisador frenada emergència EBS
 - Programa electrònic d'estabilitat ESP
 - Lluneta del darrera calefactable
 - Llums antiboira davant i darrere
 - Avisador pressió pneumàtics
 - Sistema de parada d'emergència
 - Airbag frontals
 - Control de pressió de pneumàtics
- Multimèdia





- Bluetooth® mans lliures
- Equip d'àudio amb altaveus
- Sistema multimèdia amb pantalla de mínim 8"
- Sistema multimèdia amb navegador i/o connexió a smartphone (per iOS i Android)

➤ **Confort**

- Retrovisors exteriors ajustables elèctricament
- Retrovisors exteriors calefactables
- Tancament centralitzat amb clau
- Encesa automàtica dels fars i dels neteja parabrises
- Caixa de canvis automàtic
- Toma 12V davantera
- Aire condicionat o climatitzador
- Sallent conductor amb ajust d'alçada
- Sallent passatger amb ajust d'alçada
- Il·luminació del maleter
- Sallents posteriors plegables
- Direcció assistida elèctrica
- Volant regulable en alçada i fondària
- Alçavidres davanters elèctrics amb funció un toc
- Alçavidres posteriors elèctrics
- Tancament centralitzat amb comandament

9.2 Documentació associada als vehicles

Els vehicles han de disposar de la següent documentació:

- a. Còpia compulsada* de l'impost de matriculació (els vehicles han d'estar matriculats a nom del contractista).
- b. Còpia compulsada* del permís de circulació del vehicle.
- c. Còpia compulsada* de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat de pagament de la ITV.
- d. Còpia compulsada* dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- e. Rebut original actualitzat de pagament de l'import de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament on tingui el seu domicili el contractista.
- f. Còpia compulsada* de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- g. Comunicat europeu d'accidents.
- h. Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament.
- i. Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- j. Certificat resum del contracte d'arrendament.

**El contractista ha de realitzar les còpies i portar-les a compulsar a la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o al Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.*

En el cas de pèrdua de la documentació d'algun dels vehicles, el contractista ha de facilitar al CSdM, en el menor temps possible, una còpia compulsada pels organismes esmentats anteriorment. Durant el termini *en que el CSdM no pugui circular amb el vehicle per no disposar de documentació, el contractista haurà de posar a disposició del CSdM un vehicle de substitució sense cost i de similars característiques.*

10 INICI DEL SUBMINISTRAMENT

El lliurament dels vehicles ofertats, a punt per circular, es realitzarà com a màxim en 120 dies naturals comptats des del dia de la signatura del contracte.

La reducció d'aquest termini de lliurament és motiu de puntuació a l'oferta de criteris objectius.

En cas de no realitzar el subministrament en la data esmentada, s'aplicaren les sancions previstes a l'annex de penalitats.



Tot i això, als 60 dies naturals, com a màxim, des del dia de la signatura del contracte, l'adjudicatari haurà de posar a la disposició del CSdM vehicles de similars característiques, o superiors, per tal d'iniciar els serveis sanitaris a domicili. Es mantindran els mateixos vehicles fins el dia del lliurament dels ofertats en la licitació, sense fer canvis de model o vehicles en aquest període transitori.

11 ASSEGURANÇA

11.1 Tipus d'assegurança

El prenedor de l'assegurança ha de ser el contractista, per compte del CSdM, i ha de preveure les garanties següents:

- a. Responsabilitat civil de subscripció obligatòria, en els termes expressats a la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor; de manera que s'ha de cobrir fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor i acompanyants com de l'assegurat, pels danys corporals i materials causats amb motiu de la circulació del vehicle.
- b. Responsabilitat civil de subscripció voluntària il·limitada o fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador.
Ha d'anar a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor.
- c. Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador.
- d. Garantia dels ocupants, per les lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat, que és la responsabilitat civil habitual en els contractes d'assegurances.
- e. Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances). La defensa judicial resta inclosa pel CSdM i pel seu personal.
- f. Danys als propis vehicles, si l'adjudicatari ho considera adient.
- g. Assistència en carretera les 24 hores del dia des del quilòmetre zero (amb les garanties habituals del mercat assegurador) que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre cadascun dels vehicles:
 - Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
 - Remolc del vehicle fins al taller.
 - Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
 - Repatriació del vehicle (segons les condicions).
- h. En cas de pèrdua, sinistre total o robatori del vehicle, l'adjudicatari haurà de reposar el/els vehicle/les de les mateixes característiques en el menor temps possible, que en cap cas podrà excedir de 30 dies naturals des de la comunicació dels fets. Fins que aquesta reposició no sigui possible, l'adjudicatari posarà a disposició del CSdM un vehicle de similars característiques, el qual portarà fins al seu domicili, possibilitant d'aquesta manera la no interrupció de l'assistència sanitària als pacients atesos als seus domicilis.
- i. Els accessoris propis del vehicle s'entenen automàticament inclosos. A títol enunciatiu i no limitatiu es consideren accessoris: ràdio i ràdio-CD, port USB, direcció assistida, aire condicionat, climatitzador i aquelles que constin a l'apartat de descripció dels vehicles.

11.2 Límit geogràfic

L'assegurança del vehicle ha de tenir efecte i cobertura dins dels límits geogràfics de Catalunya.

12 MANTENIMENTS, REPARACIONS I ITV

Per tal d'assegurar l'operativitat i seguretat del vehicle, cal una gestió acurada del seu manteniment i reparació.



Aniran a càrrec de l'adjudicatari totes les despeses de reparació, manteniment i substitució dels vehicles adjudicats, fet que implica tant el manteniment preventiu com el correctiu, d'acord amb el Manual d'Instruccions del Fabricant.

12.1 Manteniment

Aquest apartat inclou la gestió integral i reparació dels vehicles adscrits al CSdM per tal d'assegurar un bon estat de les condicions de treball dels vehicles i els seus accessoris, així com la imatge dels mateixos, i que aniran a càrrec de l'adjudicatari.

Aquestes inclouen qualsevol manteniment preventiu i correctiu per reparació de danys, desperfectes o avaries, ja siguin previstes com canvis d'oli, líquids de motor, peces de recanvi, revisions periòdiques, substitució dels pneumàtics, el greixat d'elements mòbils de xassís, la carrosseria, la substitució d'elements per desgast d'ús així com totes les operacions d'ITV en cas necessari, etc., o imprevistes com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves parts, mecàniques o elèctrics.

També quedaran incloses les reparacions de carrosseria necessàries per mantenir una bona imatge dels vehicles, amb reparació de deteriorament de la carrosseria per petits cops, ratlladures, desperfectes de pintura, etc., les quals es podran fer coincidir amb altres reparacions, però que en qualsevol cas és realitzaran 1 cop a l'any.

Per portar-ho a terme, el contractista s'ha de coordinar amb el CSdM per planificar les dates i horaris del canvi de vehicles per tal d'efectuar els treballs i no aturar el treball assistencial als pacients.

En el cas d'avaries inesperades, serà el CSdM qui es coordini amb l'adjudicatari per fer l'intercanvi dels vehicles, el que és realitzarà en un termini no superior a les 24 hores un cop comunicada la incidència.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'han de fer d'acord amb les instruccions del fabricant dels vehicles i segons el termini i el quilometratge estipulat al llibre de manteniment, i s'han de realitzar atenent al que disposa el Reglament (CE) 1400/2002 de la Comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de l'article 31 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector dels vehicles de motor.

Les activitats diàries i setmanals de manteniment preventiu bàsic del vehicle, com ara la recàrrega de les bateries, la neteja interior, la neteja exterior, reomplir el líquid de l'eixuga parabrisa, líquid de frens i pressions d'aire dels pneumàtics, seran a càrrec del CSdM. Malgrat això, el contractista s'haurà d'encarregar d'aquestes activitats preventives quan es portin els vehicles al taller i es demani la verificació i ajustament dels nivells i pressions esmentats.

El contractista ha d'indicar al CSdM tots els manteniments preventius regulars i els manteniments correctius necessaris pel correcte funcionament dels vehicles i aquell ha de determinar si cal afegir algun més de manera raonada i d'acord amb el serveis que cal donar.

La substitució dels pneumàtics s'ha de fer segons les indicacions de quilometratge i/o temps dels fabricant, sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o bé per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat, segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. Les substitucions s'han de fer en un nombre parell (2 o 4). El contractista s'ha de fer càrrec del cost de substitució per uns de nous i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció, paral·lelisme i alineació. Els nous pneumàtics han de ser de fabricació recent, del mateix tipus i característiques que els substituïts i, preferentment, de la mateixa marca.

Tant el manteniment com la reparació de totes les avaries, així com les operacions d'ITV en cas que fos necessari, sense cap tipus d'excepció (mà d'obra i peces de recanvi), han de ser amb recanvis originals i/o peces originals de les marques dels vehicles i dels accessoris, i han d'anar a càrrec del contractista.

El contractista s'ha de fer càrrec de totes les actuacions que, tot i no estar expressament indicades, el fabricant pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei.



12.2 Terminis de lliurament previstos

El contractista ha de realitzar els manteniments i/o reparacions sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, en els terminis de lliurament següents:

- Manteniments anuals bàsics: igual o inferior a 3 dies feiners.
- Manteniments complets (distribucions, pastilles de frens, pneumàtics, etcètera): igual o inferior a 3 dies feiners.
- Pre ITV i ITV, en cas que fos necessari: no superior a 3 dies feiners.
- Petites reparacions ordinàries: amb prioritat absoluta, amb un termini màxim de 5 dies feiners.
- Grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquest casos el termini per portar a terme la reparació serà no superior a 15 dies laborals.
- Sinistres: amb prioritat absoluta, en funció de la reparació.

Si, en casos excepcionals, els treballs s'han de perllongar més dels terminis establerts en aquest apartat, el contractista haurà de justificar el retard.

El retard injustificat en la reparació dels vehicles quan s'ultrapassin els terminis assenyalats pot comportar penalització i, en cas de reincidència, fins i tot la resolució del contracte segons la legislació vigent, per tractar-se d'una obligació contractual essencial el compliment de terminis.

12.3 Garantia dels treballs previstos

La garantia dels treballs s'entén total, és a dir, inclou tant els materials aportats com la mà d'obra i cobreix totes les despeses que es puguin ocasionar.

Quan el CSdM consideri que l'avaría o operació de manteniment no ha estat resolta correctament, requerirà al contractista per tal que es faci càrrec de nou de la reparació i/o manteniment.

13 VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ

El servei contractat és un porta a porta, i per tant, quan s'hagin de fer treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal dels vehicles, el contractista ha de preveure i facilitar vehicles de substitució de característiques similars mentre duri la causa que ha motivat la referida immobilització sense cap tipus de cost pel CSdM.

Aquests vehicles els haurà de posar a disposició del CSdM l'adjudicatari, lliurant els vehicle al domicili del CSdM, Carretera de Cirera, 230 de Mataró.

Els vehicles de substitució han de disposar de la mateixa documentació i tipus d'assegurances establertes pels vehicles arrendant en el contracte.

14 DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

A la finalització de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, el CSdM ha de retornar els vehicles que han estat objecte del contracte en el mateix lloc on van ser lliurats pel contractista.

El contractista ha de recollir els vehicles el dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. Aquesta devolució es portarà a terme transcorreguts quatre anys a comptar des de la data d'entrega efectiva dels vehicles. En el moment del retorn del vehicle les parts signaran un document on es deixarà constància de l'estat del vehicle. A partir d'aquell moment, els desperfectes que es puguin ocasionar als vehicles i que no constin al document signat són d'exclusiva responsabilitat del contractista.

15 QUILOMETRATGE

La estimació de quilometratge anual per a cada vehicle és de 15.000 km.



Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es procedirà a un ajust de quilometratge, comprovant la diferència entre els quilòmetres recorreguts i els que, d'acord amb aquest Plec tècnic, estan inclosos en el preu de l'arrendament.

Aquest ajust de quilometratge es realitzarà per excés o defecte, aplicant el cost per quilòmetre diferencial que el contractista ha determinat en la seva oferta,

L'excés de quilòmetres recorreguts l'haurà de satisfer el CSdM a l'adjudicatari, i l'adjudicatari haurà d'abonar al CSdM els quilòmetres recorreguts de menys.

No obstant, els primers 4.000 km d'excés o de defecte no hauran de ser abonats per cap de les dues parts.

16 CONDUCTORS DEL VEHICLE

El CSdM designa com a persones legalment habilitades per conduir el vehicle arrendat a tots els empleats del CSdM.

17 RESPONSABLE DE GESTIÓ DE FLOTA DEL CONTRACTISTA

L'adjudicatari designarà un responsable de flota dintre de la seva organització per tal que sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb el CSdM. Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle.
- Facilitar al CSdM la informació establerta i especificada en aquest Plec de condicions tècniques.
- Ser el contacte directe via telèfon i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.

18 SEGUIMENT I CONTROL DEL SUBMINISTRAMENT

El CSdM ha de controlar el compliment de les condicions d'aquest contracte, a través de la persona o persones que designi, que ha de posar en coneixement del contractista les deficiències, anomalies o incidències detectades en els vehicles.

El contractista ha de lliurar al CSdM els informes següents:

- a. Informe anual de l'estat del vehicle: s'ha d'informar de l'estat tècnic del vehicle.
Aquest informe ha d'incloure un annex amb el resum dels manteniments i reparacions totals i els principals indicadors d'estat.
- b. Informes específics: el CSdM pot demanar al contractista informes específics durant la vigència del contracte i sol·licitar reunions amb els interlocutors del contractista.

En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva posterior esmena ha d'anar a càrrec del contractista.

19 CONDICIONS GENERALS DE LA PRESTACIÓ

Les empreses licitadores disposaran dels suficients mitjans personals, tècnics i materials, qualitativament i quantitativament, siguin o no integrades directament a la seva empresa, per a dur a terme els treballs objecte d'aquest contracte i que aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En cas d'incompliment per part de l'adjudicatari en la prestació del servei, li seran d'aplicació les penalitats descrites a l'annex 1.

20 ALTRES CONSIDERACIONS

L'adjudicatari, una vegada rebuda la notificació d'adjudicació i prèviament a la signatura del contracte, haurà d'acreditar que disposa d'una assegurança de responsabilitat civil per un import mínim de 300.000 euros per sinistre, pels danys que puguin ocasionar-se als usuaris, visitants i personal dels centres, així com els treballadors propis de l'empresa adjudicatària que realitzin la seva funció en les dependències del CSdM i als edificis, instal·lacions i equipaments del CSdM.



Aquesta pòlissa s'haurà de mantenir vigent durant tota la vigència del contracte havent-ne d'acreditar anualment mitjançant còpia compulsada del corresponent rebut, en cas de ser requerit.

L'empresa adjudicatària serà responsable davant dels tribunals de Justícia, dels accidents que puguin sobrevenir als seus treballadors en el compliment de les seves responsabilitats assumides en virtut d'aquest contracte.

L'empresa adjudicatària no podrà utilitzar el nom del CSdM ni el de cap dels seus Centres, ni actuar ni aparèixer davant tercers representant el CSdM, sense autorització expressa i escrita d'aquest.

L'empresa adjudicatària no podrà en cap cas, utilitzar per sí mateixa o per a tercers, dades referides als serveis contractats, ni publicar totalment o parcialment estudis relacionats amb les mateixes, sense el consentiment per escrit del CSdM.

21 DOCUMENTACIÓ A APORTAR PELS LICITADORS SOBRE A

Cal presentar l'oferta de forma estructurada i breu, evitant informació comercial que no sigui imprescindible.

La documentació a aportar, a banda del catàlegs dels vehicles ofertats, tindrà un paginat màxim de l'oferta de 10 pàgines a doble cara, en format DIN-A4 i presentades en un UNIC ARXIU PDF, amb totes les pàgines numerades de forma correlativa i seguint l'índex corresponent.

La informació que no estigui recollida amb la numeració sol·licitada i el paginat descrit, a banda dels catàlegs dels vehicles ofertats, podrà no ser llegida ni valorada. Qualsevol altra documentació complementària que sigui lliurada juntament amb l'oferta tècnica dintre del Sobre A (presentació de l'empresa, catàlegs, etc.), es considerarà part de l'oferta tècnica i computarà com a integrant del paginat màxim.

Les ofertes hauran de contenir la següent informació en l'ÍNDEX següent:

1. Descripció de l'empresa que presenta l'oferta en relació a la prestació.
2. El licitador informará de la marca i model del vehicle proposat, i de les característiques (2.2 Habitabilitat i capacitat de càrrega).
3. Annex 3 de característiques dels vehicles degudament complimentat
4. Responsable de gestió de flota del contractista
5. Exemple d'informe anual

IMPORANT: quan s'aporti la informació relativa a marca i model o a característiques del vehicle no es pot incorporar al sobre a informació que sigui valorada al sobre C, seria motiu d'exclusió.

22 DOCUMENTACIÓ A APORTAR PELS LICITADORS SOBRE C

Cal presentar l'Annex OE degudament complimentat.

1. Preu mensual del rènting per 3 vehicles
2. Termini de lliurament dels vehicles
3. Cost per cada 100 km a regularitzar per excés o defecte (a partir de 4.000 km d'excés o defecte)



ANNEXOS

ANNEX 1. PENALITATS

Les penalitats previstes en aquest Annex s'apliquen de forma preferent respecte les previstes al Plec de Clàusules Administratives Particulars i a la LCSP. El procediment d'imposició de penalitats serà el previst al Plec de Clàusules Administratives Particulars i a l'article 194 de la LCSP.

Es preveuen les següents penalitats per a les infraccions de les obligacions contractuals definides en els plecs que regeixen el present contracte. Igualment, a continuació s'identifiquen les obligacions contractuals essencials l'incompliment de les quals podrà comportar la resolució del contracte.

Sense perjudici que les diferents penalitats previstes es puguin aplicar de forma acumulativa per a un mateix fet, cada penalitat aplicada de forma individual no podrà superar el 10% de l'import d'adjudicació del contracte i les diferents penalitats aplicades conjuntament no podran superar el 50% d'aquest import.

En el cas que aquest incompliment persisteixi més d'una vegada es considerarà que s'ha incomplert una obligació contractual essencial i es podrà resoldre el contracte.

A1.1. NO DISPONIBILITAT D'ALGUN DELS DOCUMENTS DESCRITS A L'APARTAT 9.2.

En el cas de no disposar d'algun dels documents descrits a l'apartat 9.2 (documentació associada als vehicles), s'aplicarà una penalització de l'1% de l'import de la garantia definitiva per cada un dels punts descrits i no disponibles en cada setmana de no disponibilitat i per cada vehicle que no en disposi.

Fórmula: ***Penalització = Gd * 1% * Dnd * Ri***

On:

Gd = import de la garantia definitiva

Dnd = document no disponible

Ri = nº de repeticions de l'incompliment

A1.2. NO REALITZACIÓ DELS MANTENIMENTS DESCRITS A L'APARTAT 12

En el cas de no realitzar alguns dels manteniments preventius, correctius, legals o descrits a l'apartat 12, s'aplicarà una penalització del 2% del cost de l'import de la garantia definitiva per cada un dels manteniments no realitzats en cada setmana de no realització i per cada vehicle no mantingut.

Fórmula: ***Penalització = Gd * 2% * Mnr * Ri***

On:

Gd = import de la garantia definitiva

Mnr = manteniment no realitzat

Ri = nº de repeticions de l'incompliment

A1.3. NO DISPONIBILITAT DE VEHICLES DE SUBSTITUCIÓ EN ELS SUPÒSITS DESCRITS A L'APARTAT 13

En el cas de no posar a disposició del CSdM vehicles de substitució pels casos previstos a l'apartat 13 (vehicle de substitució), s'aplicarà una penalització de 100 € dia/vehicle.