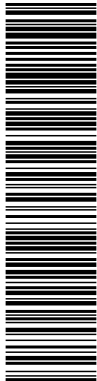


DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 1 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Armau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34 ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0695BAF577BC02A5D6E2B29AE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025

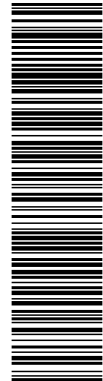


MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ
DE DIVERSES OBRES DE REHABILITACIÓ DE FERMS

NO subjecte a regulació harmonitzada (document únic per publicar al perfil del contractant, d'acord amb l'art. 28 i art. 116.4 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic)

ÍNDEX

1.	Objecte del contracte i CPV	2
2.	Divisió en lots.....	2
3.	Justificació de la necessitat de la contractació. Disponibilitat dels terrenys	4
4.	Vigència del contracte	5
5.	Modificacions	6
6.	Dades econòmiques.....	6
6.1.	Pressupost base de licitació	6
6.2.	Desglossament i justificació del seu càlcul	7
6.3.	Valor estimat del contracte	8
6.4.	Revisió de preus.....	8
6.5.	Aplicació pressupostària.....	9
7.	Procediment de contractació	10
8.	Criteris de solvència tècnica o professional i d'econòmica i financera	10
9.	Criteris d'adjudicació del contracte.....	14
10.	Garantia i termini de garantia	16
11.	Condicions especials d'execució del contracte.....	16
12.	Responsable del contracte , representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment .	18
13.	Recepció. Posada en servei de la infraestructura.....	18
14.	Condicions de facturació i pagament.....	19



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0698BAF577BC02A5D86E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte l'execució de les següents obres incloses en els respectius projectes:

Lot	Projecte d'obra	Aprovació definitiva
1	Rehabilitació del ferm de la carretera local LP-9221 de Lleida a la Portella. PK 0+000 al PK 5+490. Tram: Lleida a Torre-Serona .	Decret de Presidència número 2029, de 17 de juliol de 2024
2	Rehabilitació del ferm a la carretera local LV-4241 , de Solsona a Coll de Jou (Cruïlla L-401). PK 9+613 al 15+487. Tram: Lladurs	Decret de Presidència número 2028, de 17 de juliol de 2024
3	Rehabilitació del ferm a les carreteres locals LV-2031 , de Talavera a Sant Antolí i Vilanova, de PK 0+000 a PK 6+791, i LV-2241 , de L.P a Talavera, de PK 0+000 a PK 2+220. Tram: L.P – Talavera- Sant Antolí	Decret de Presidència número 2033, de 17 de juliol de 2024
4	Rehabilitació del ferm a la carretera local L-324 de Sant Ramon a Concabella. PK 7+730 al 12+415. Tram: Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió .	Decret de Presidència número 2034, de 17 de juliol de 2024
5	Rehabilitació del ferm a la carretera LV-3341 , de Bellpuig a Tornabous. PK 0+000 a PK 5+789. Tram: Bellpuig-Barbens	Decret de Presidència número 2032, de 17 de juliol de 2024

El contingut d'aquests documents tècnics s'ajusten al que estableix l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

CPV, de tots els lots, és el 45233000-9 - Treballs de construcció, fonamentació i pavimentació d'autopistes i carreteres.

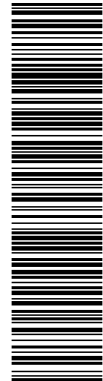
2. Divisió en lots

Justificació dels lots en què es divideix el contracte

Les obres que es contenen en tots els projectes esmentats, fan referència a rehabilitació de ferms de carreteres que s'integren en la xarxa de carreteres de les que és titular la Diputació de Lleida. La titularitat d'aquestes comporta l'obligació de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic donat que formen part del seu patrimoni (article 8 del DL 2/2009, de 25 d'agost Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya).

Els diferents projectes d'obra fan referència a la rehabilitació o reforç de ferms distribuïts en diferents punts de la província, pel que es considera oportú la seva licitació conjunta amb la divisió en lots per cadascun atesa la seva unitat funcional en constituir actuacions

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 3 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34 ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0698BAF577BC02A5D86FE2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



en carreteres integrants de l'esmentada xarxa provincial i per ser preferent la seva execució simultània, disposant per cada lot de la delimitació suficient de totes les unitats d'obra i terminis necessaris per la seva correcta execució.

La denominació assignada a cada un dels lots és la següent:

Lot	Denominació
1	Rehabilitació del ferm carretera LP-9221. Tram: Lleida a Torre-Serona.
2	Rehabilitació del ferm carretera LV-4241. Tram: Lladurs
3	Rehabilitació del ferm carreteres LV-2031 i LV-2241. Tram: L.P – Talavera-Sant Antolí
4	Rehabilitació del ferm carretera L-324. Tram: Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió.
5	Rehabilitació del ferm carretera LV-3341. Tram: Bellpuig-Barbens

Limitació de proposta i d'adjudicació de lots

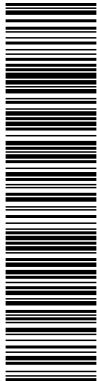
Els licitadors podran presentar proposició per un o més lots, sense limitació.

No obstant, de conformitat amb l'article 99.4 de la LCSP, s'estableix la limitació de l'adjudicació a un màxim de dos (2) lots per a cada un dels licitadors que es presentin. Es pretén d'aquesta manera obrir la licitació a la màxima concurrència empresarial i també perquè es considera que l'operativitat del contracte i la seva eficiència així ho requereix.

En cas de presentació en UTE, la limitació s'entén aplicada a cadascun dels seus components i no a la UTE com a tal.

En cas que una mateixa empresa (individualment o com a membre d'una UTE) resulti classificada en primer lloc per obtenir la major puntuació en més de dos lots, la proposta d'adjudicació es realitzarà d'acord a:

- S'ordenaran les ofertes per màxima puntuació atorgada per a cada un dels lots de forma ordinal, seguint la relació numerada dels lots que s'han indicat.
- El màxim de lots a adjudicar al mateix licitador és de dos. En el cas que un licitador resultés adjudicatari de més de dos lots se'ls hi adjudicarà els lots que hagin designat com a preferents en el moment de presentar l'oferta, segons model facilitat a l'efecte. En aquest document es farà constar per ordre de prioritat, el lot o lots als que opta per ser adjudicatari amb caràcter preferent.
- En cas que l'aplicació de la regla anterior suposés que un lot o més fossin declarats deserts, no operarà aquest límit màxim de lots adjudicats, podent un mateix licitador resultar adjudicatari de més de dos lots, fins al total dels mateixos.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0698BAF5778C02A5D86E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

3. Justificació de la necessitat de la contractació. Disponibilitat dels terrenys

Com ja s'ha esmentat, la Diputació de Lleida ostenta la titularitat d'una xarxa local de carreteres amb 798 km arreu el territori, i dins de les seves competències i funcions està la de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic donat que formen part del seu patrimoni (article 8 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya) i que es tracta d'una important xarxa per garantir un correcte transport per carretera arreu del territori.

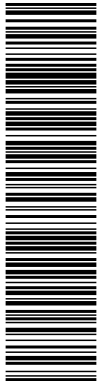
La realització d'aquests contractes és necessari i idoni perquè compleixi les finalitats institucionals de la Diputació de Lleida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 28 de la LCSP.

En aquest sentit, les actuacions plantejades es consideren prioritàries ja que suposa executar actuacions pendents de condicionament de les diferents carreteres, alhora que permetrà reduir els costos de conservació i explotació de les diverses vies incloses en els respectius projectes.

Cada projecte inclou la relació detallada de la solució proposada per corregir les mancances detectades i exposades a continuació. En síntesi, les diferents obres consisteixen en:

- Una rehabilitació estructural i superficial del ferm, degut a l'estat de degradació.
- Revisió de la senyalització vertical i horitzontal i sistemes de contenció de vehicles.

Lot	Necessitats a satisfer
1	La carretera local LP-9221, inclosa en la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida, té una longitud total inventariada de 12.540m. És objecte d'aquest projecte el tram de carretera comprés entre el seu inici a la sortida de Lleida, fins a la rotonda d'accés al polígon industrial de Torre-Serona, entre el PK 0+000 i el PK 5+940. En aquest tram s'han detectat deficiències en el ferm com esquerdes, depressions i fissures que indiquen esgotament estructural i que afecten al normal funcionament de la via que està en servei.
2	La carretera local LV-4241, de Solsona a Coll de Jou, inclosa en la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida, té una longitud total inventariada de 23.150m. L'objecte d'aquest projecte és la millora de la via en el tram comprés entre els PK's 9+613 i PK 15+487. En aquest tram s'han detectat deficiències en el ferm com esquerdes, depressions i fissures que indiquen esgotament estructural i que afecten al normal funcionament de la via que està en servei.
3	Les carreteres locals LV-2031 i LV-2241, pertanyen a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida. La carretera de Talavera (LV-2031) té



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 SIXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0695BAF5778C02A5D6E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025

Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

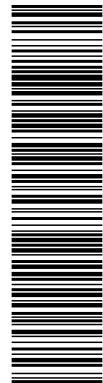
	una longitud total inventariada de 6.769ml; l'objecte d'aquest projecte és la seva totalitat, entre Talavera i Sant Antolí i Vilanova. La carretera de Talavera a L.P de Tarragona (LV-2241) té una longitud de 2.200ml; l'objecte d'aquest projecte també és la seva totalitat, des del límit provincial fins a Talavera. En aquest tram s'han detectat deficiències en el ferm com esquerdes, depressions i fissures que indiquen esgotament estructural i que afecten al normal funcionament de la via que està en servei.
4	La carretera local L-324 pertany a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida. S'inicia a la N-141f (Sant Ramon) i el final és la connexió amb la L-310 (Concabella). La seva longitud total inventariada ascendeix a 12.415m. L'objecte d'aquest projecte és el tram de carretera comprés entre el seu inici a la sortida de Lleida, fins a la rotonda d'accés al polígon industrial de Torre-Serona, entre el PK 0+000 i el PK 5+940. En aquest tram s'han detectat deficiències en el ferm com esquerdes, depressions i fissures que indiquen esgotament estructural i que afecten al normal funcionament de la via que està en servei.
5	La carretera local LV-3341, inclosa en la xarxa local de carreteres de la Diputació de Lleida, té una longitud total inventariada de 9.055m. L'objecte d'aquest projecte és el tram de carretera comprés entre el seu inici, a la rotonda amb la intersecció amb la carretera N-II, fins passat les illetes prop del camp de futbol de Barbens, entre el PK 0+000 al PK 5+789. En aquest tram s'han detectat deficiències en el ferm com esquerdes, depressions i fissures que indiquen esgotament estructural i que afecten al normal funcionament de la via que està en servei.

En compliment del que estableix l'article 236 LCSP, es fa constar que s'han dut a terme les respectives actes de replanteig, per cada un dels projectes, en data 22 d'agost de 2024, en què s'han comprovat els projectes redactats pel servei, la realitat geomètrica de cadascuna de les obres, la validesa de les previsions per tal d'iniciar el procediment de contractació i la corresponent disponibilitat de terrenys.

4. **Vigència del contracte**

Termini d'execució del contracte: Tenint en compte l'abast de les obres a executar i els rendiments i potència de les màquines i mitjans personals que s'hauran d'emprar per al seu desenvolupament dels respectius projectes, s'estableixen els següents terminis d'execució, a comptar des de la data de signatura de l'acta de comprovació del replanteig:

Lot	Denominació	Termini d'execució
-----	-------------	--------------------



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 SIXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0698BAF577BC02A5D86FE2B29AE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

1	Rehabilitació ferm LP-9221. Lleida a Torre-Serona.	Quatre mesos
2	Rehabilitació ferm LV-4241. Lladurs	Quatre mesos
3	Rehabilitació ferm LV-2031 i LV-2241. L.P – Talavera- Sant Antolí	Quatre mesos
4	Rehabilitació ferm L-324. Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió.	Quatre mesos
5	Rehabilitació ferm LV-3341. Bellpuig-Barbens	Dos mesos

Donada la necessitat d'execució simultània, el termini d'execució de cada lot no serà acumulatiu en cas que un licitador resulti adjudicatari de més d'un lot. Per tant, s'adverteix que haurà de disposar de la infraestructura i mitjans suficients per l'execució simultània de tots els lots finalment adjudicats als efectes de complir amb els terminis i requeriments de les obres.

No es preveu la possibilitat de pròrrogues.

5. Modificacions

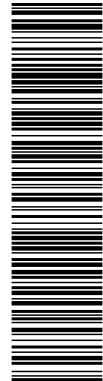
El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en l'article 203 de la llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, sens perjudici del que preveu l'article 205 de la mateixa.

6. Dades econòmiques

6.1. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació que ha de regir aquest contracte, d'acord amb el projecte constructiu que descriu les obres a realitzar, ascendeix a la quantitat de 4.091.277,16 €, IVA no inclòs, més 859.168,2€ corresponents al 21% d'IVA, el qual ascendeix a un total de 4.950.445,36€ d'acord amb l'article 100 LCSP, amb el següent detall per cadascun dels lots:

Lot	Denominació	PBL s/n IVA	IVA (21%)	PEC
1	Rehabilitació ferm LP-9221. Lleida a Torre-Serona.	1.267.694,44 €	266.215,83 €	1.533.910,27 €
2	Rehabilitació ferm LV-4241. Lladurs	371.585,46 €	78.032,95 €	449.618,41 €
3	Rehabilitació ferm LV-2031 i LV-2241. L.P – Talavera- Sant Antolí	1.330.398,39 €	279.383,66 €	1.609.782,05 €



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0695BAF577BC02A5D86E2829AE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verifica/Documents.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

4	Rehabilitació ferm L-324. Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió.	311.932,92 €	65.505,91 €	377.438,83 €
5	Rehabilitació ferm LV-3341. Bellpuig-Barbens	809.665,95 €	170.029,85 €	979.695,80 €
	Total	4.091.277,16 €	859.168,20 €	4.950.445,36 €

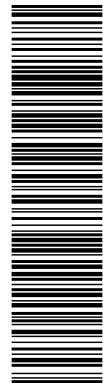
Aquests imports inclouen els costos de materials, maquinària i mà d'obra així com les despeses indirectes.

L'import del contracte de cada lot que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

6.2. Desglossament i justificació del seu càlcul

Els imports de licitació responen als següents costos:

Lot	Desglossat del preu segons projecte		
1	Pressupost d'execució material (PEM)		1.065.289,44 €
	13% Despeses generals	138.487,63 €	
	6% Benefici industrial	63.917,37 €	
	Base imposable / Valor estimat		1.267.694,44 €
	21% I.V.A.	266.215,83 €	
	Pressupost d'Execució per Contracta (PEC)		1.533.910,27 €
2	Pressupost d'execució material (PEM)		312.256,69 €
	13% Despeses generals	40.593,37 €	
	6% Benefici industrial	18.735,40 €	
	Base imposable / Valor estimat		371.585,46 €
	21% I.V.A.	78.032,95 €	
	Pressupost d'Execució per Contracta (PEC)		449.618,41 €
3	Pressupost d'execució material (PEM)		1.117.981,84 €
	13% Despeses generals	145.337,64 €	
	6% Benefici industrial	67.078,91 €	
	Base imposable / Valor estimat		1.330.398,39 €
	21% I.V.A.	279.383,66 €	
	Pressupost d'Execució per Contracta (PEC)		1.609.782,05 €



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0698BAF577BC02A5D86E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

4	Pressupost d'execució material (PEM)	262.128,50 €
	13% Despeses generals	34.076,71 €
	6% Benefici industrial	15.727,71 €
	Base imposable / Valor estimat	311.932,92 €
	21% I.V.A.	65.505,91 €
	Pressupost d'Execució per Contracta (PEC)	377.438,83 €
5	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	680.391,56
	Despeses generals 13%	88.450,90
	Benefici industrial 6%	40.823,49
	TOTAL PREU CERT	809.665,95
	IVA 21%	170.029,85
	PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA	979.695,80

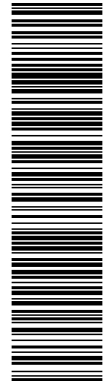
6.3. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, calculant la seva durada, així com les possibles modificacions i d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA no inclòs): **4.091.277,16 €**, essent el valor estimat per lot els següents:

Lot	Denominació	VEC
1	Rehabilitació ferm LP-9221. Lleida a Torre-Serona.	1.267.694,44€
2	Rehabilitació ferm LV-4241. Lladurs	371.585,46€
3	Rehabilitació ferm LV-2031 i LV-2241. L.P – Talavera-Sant Antolí	1.330.398,39€
4	Rehabilitació ferm L-324. Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió.	311.932,92€
5	Rehabilitació ferm LV-3341. Bellpuig-Barbens	809.665,95€
	Total	4.091.277,16€

6.4. Revisió de preus

D'acord amb l'article 103 LCSP, en aquest contracte no es preveu la revisió dels preus.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0695BAF577BC02A5D86E28294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

6.5. Aplicació pressupostària

La despesa prevista es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 052-453-6190000 Pla d'inversions en carreteres, per l'anualitat 2025.

Es disposa de crèdit adequat i suficient pels **Lots 1 i 3**, segons les operacions comptables de retenció de crèdit següents:

Lot	Denominació	Núm. operació RC	Import RC
1	Rehabilitació ferm LP-9221. Lleida a Torre-Serona.	220240011446, de 13/03/2025	1.533.910,27€
3	Rehabilitació ferm LV-2031 i LV-2241. L.P – Talavera- Sant Antolí	220240011447, de 13/03/2025	1.609.782,05€

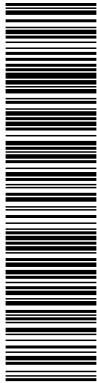
La **resta de lots (2, 4 i 5)**, es proposen a licitació amb tramitació anticipada de la despesa d'acord amb l'article 117.2 i la DA 3a apartat 2 de la LCSP, els quals permeten aquesta tramitació anticipada de contractes, i a l'article 44.2.1. de les Bases d'Execució del Pressupost de la Diputació de Lleida, sotmetent l'adjudicació a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos, en aquest cas, l'aprovació definitiva de la modificació pressupostària 11/2025, "en la modalitat de crèdits extraordinaris i suplements de crèdit del pressupost de la Diputació, exercici 2025", aprovada inicialment per acord del Ple de la Corporació en sessió núm. 4/2025 de 16 d'abril de 2025.

Projecte de despesa: Totes aquestes despeses estan incloses en els projectes de despesa amb els següents codis:

Lot	Denominació	Projecte de despesa
1	Rehabilitació ferm LP-9221. Lleida a Torre-Serona.	2024 2 VIES 7 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES
2	Rehabilitació ferm LV-4241. Lladurs	2025 2 VIES 1 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES
3	Rehabilitació ferm LV-2031 i LV-2241. L.P – Talavera-Sant Antolí	2024 2 VIES 7 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES
4	Rehabilitació ferm L-324. Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió.	2025 2 VIES 1 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES
5	Rehabilitació ferm LV-3341. Bellpuig-Barbens	2025 2 VIES 1 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRATE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: SIXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 10 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amai, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34
	ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 SIXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0695BAF577BC02A5D86E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1



Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



7. Procediment de contractació

Procediment: El procediment a emprar és el procediment obert, d'acord amb els arts. 156 i següents de la LCSP.

Tramitació: La tramitació del procediment serà ordinària.

Criteris d'adjudicació: Per a la valoració de les proposicions de millor relació qualitat-preu s'atendrà a un únic criteri d'adjudicació, el preu, d'acord amb el que estableixen els arts. 145 i 146 de la LCSP, els quals es detalla en aquesta Memòria Justificativa.

Tramitació anticipada de la despesa: En relació als Lots 2, 4 i 5, la despesa relativa a aquests contractes es proposa amb tramitació anticipada de la despesa en virtut dels articles 117.2 i DA 3a LCSP i 44.2.1 de les Bases d'Execució del Pressupost vigent, sotmetent l'adjudicació a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos, en aquest cas, l'aprovació definitiva de la modificació pressupostària 11/2025, "en la modalitat de crèdits extraordinaris i suplement de crèdit del pressupost de la Diputació, exercici 2025", aprovada inicialment per acord del Ple de la Corporació en sessió núm. 4/2025 de 16 d'abril de 2025.

8. Criteris de solvència tècnica o professional i d'econòmica i financera

D'acord amb el que s'estableix a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per als contractes d'obres amb un valor estimat igual o superior a 500.000 euros és requisit indispensable que l'empresari estigui classificat degudament com a contractista d'obres dels poders adjudicadors.

L'administració podrà comprovar d'ofici que el licitador estigui inscrit en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) o en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE) per determinar el compliment de la solvència tècnica i la solvència econòmica o classificació en el seu cas. Es farà constar a l'expedient les dades que consten en el RELI o ROLECE.

Per tant, en els Lots 1, 3 i 5 la solvència serà acreditada únicament per mitjà de la classificació que s'especifica a continuació, segons la classificació en els grups, subgrups i categories del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques:

Lots	Denominació	Classificació
1	Rehabilitació del ferm carretera LP-9221. Tram: Lleida a Torre-Serona.	Grup G – Vials i pistes Subgrup 4 – Amb fermes de mescles bituminoses Categoria 4 - quantia de VEC superior a 840.000 euros i inferior o igual a 2.400.000 euros
3	Rehabilitació del ferm carreteres LV-2031 i LV-	Grup G – Vials i pistes Subgrup 4 – Amb fermes de mescles bituminoses

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0695BAF577BC02A5D86E28294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics Infraestructura Viària i Obres

	2241. Tram: L.P – Talavera-Sant Antolí	Categoria 4 - quantia de VEC superior a 840.000 euros i inferior o igual a 2.400.000 euros
5	Rehabilitació del ferm carretera LV-3341. Tram: Bellpuig-Barbens	Grup G – Vials i pistes Subgrup 4 – Amb fermes de mescles bituminoses Categoria 3 - quantia de VEC superior a 360.000 euros i inferior o igual a 840.000 euros

Per la resta de lots, **Lot 2 i Lot 4**, l'acreditació de la solvència serà acreditada pels mitjans següents.

Solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran de comptar amb la següent solvència econòmica i financera per presentar-se a la licitació:

- a) Volum anual de negocis del licitador que referit a l'any de major volum de negocis dels tres últims conclusos haurà de ser de mínim a l'import equivalent a una vegada i mitja el valor estimat del contracte.

Lots	Import mínim volum anual de negocis
2	557.378,19 €
4	467.899,38 €

Aquest volum anual de negoci s'acreditarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigués inscrit a l'esmentat registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil.

Solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran de comptar amb la següent solvència tècnica o professional per tal de presentar-se a aquesta licitació:

- Una declaració responsable que contingui la relació dels principals contractes d'obres realitzats en els últims cinc anys de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, l'import anual acumulat dels quals, l'any de més execució, sigui igual o superior al 70 per cent del VEC del contracte. Sent l'import en aquest cas:

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_ViO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 12 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amai, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34 ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0698BAF577BC02A5D6E28294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

Lots	Denominació	Import anual contractes executats
2	Rehabilitació del ferm carretera LV-4241. Tram: Lladurs	260.109,82 €
4	Rehabilitació del ferm carretera L-324. Tram: Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió.	218.353,04 €

Els treballs o serveis efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

Quan es tracti d'empreses de nova creació, amb una antiguitat inferior a cinc anys, l'acreditació de la solvència tècnica s'acreditarà mitjançant la declaració dels tècnics o unitats tècniques de què disposin per a l'execució de les obres, en especial, els responsables del control de qualitat, que hauran de disposar de com a mínim la titulació d'Enginyeria de Camins Canals i Ports, Enginyeria Tècnica d'Obres Públiques o Enginyeria Civil.

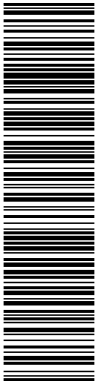
Classificació alternativa

D'acord amb l'establert en els arts. 77 i 78 LCSP i el RLCSP, les empreses que optin a la licitació en els lots 2 i 4, alternativament podran acreditar la seva solvència mitjançant la classificació següent:

Lots	Denominació	Classificació
2	Rehabilitació del ferm carretera LV-4241. Tram: Lladurs	Grup G – Vials i pistes Subgrup 4 – Amb fers de mesclres bituminoses Categoria 3 - quantia de VEC superior a 360.000 euros i inferior o igual a 840.000 euros
4	Rehabilitació del ferm carretera L-324. Tram: Tarroja de Segarra- a Els Plans de Sió.	Grup G – Vials i pistes Subgrup 4 – Amb fers de mesclres bituminoses Categoria 2 - quantia de VEC superior a 150.000 euros i inferior o igual a 360.000 euros

Condicions de solvència per adjudicació per més d'un lot:

Atès que es permet la presentació per tots els lots i l'adjudicació de més d'un per empresa, essent que l'execució dels lots es preveu simultània, d'acord amb l'art. 87.1.a).2§ LCSP s'estableix que la classificació per acreditar la solvència es determinarà



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0695BAF577BC02A5D6E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verifica/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



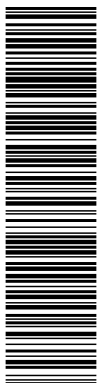
Diputació de Lleida
Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

d'acord amb l'import resultant de la suma dels valors estimats del conjunt de lots pels quals es concorre a la licitació. Essent que qualsevol combinació de més d'un lot comportarà un VEC superior a 500.000€, l'acreditació de la solvència serà necessàriament per mitjà de classificació d'acord amb el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

Per tant, en cas de licitadors que presentin oferta per més d'un lot, la categoria de la classificació del Grup G i Subgrup 4 serà la que correspongui segons l'import total de valor estimat del conjunt dels lots als quals concorrin. Les combinacions possibles s'exposen a continuació:

Possibles combinacions d'ofertes per més d'un lot	VEC total (acumulat lots)	Categoria Grup G Subgrup 4
1+2	1.639.279,90 €	4
1+3	2.598.092,83 €	5
1+4	1.579.627,36 €	4
1+5	2.077.360,39 €	4
2+3	1.701.983,85 €	4
2+4	683.518,38 €	3
2+5	1.181.251,41 €	4
3+4	1.642.331,31 €	4
3+5	2.140.064,34 €	4
4+5	1.121.598,87 €	4
1+2+3	2.969.678,29 €	5
1+2+4	1.951.212,82 €	4
1+2+5	2.448.945,85 €	5
1+3+4	2.910.025,75 €	5
1+3+5	3.407.758,78 €	5
1+4+5	2.389.293,31 €	4
2+3+4	2.013.916,77 €	4
2+3+5	2.511.649,80 €	5
2+4+5	1.493.184,33 €	4

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 14 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Armau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34	ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0695BAF577BC02A5D6E2829AE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025

Diputació de Lleida
 Serveis Tècnics
 Infraestructura Viària i Obres

3+4+5	2.451.997,26 €	5
1+2+3+4	3.281.611,21 €	5
1+2+3+5	3.779.344,24 €	5
1+2+4+5	2.760.878,77 €	5
1+3+4+5	3.719.691,69 €	5
2+3+4+5	2.823.582,72 €	5
1+2+3+4+5	4.091.277,16 €	5

9. Criteris d'adjudicació del contracte

9.1. Criteris quantificables de forma automàtica

9.1.1. Oferta econòmica (fins 100 punts)

Les ofertes econòmiques admeses, es puntuaran de la següent manera:

- La proposició amb un preu més econòmic es puntuarà amb 100 punts
- La resta de proposicions econòmiques es puntuaran d'acord amb la següent fórmula lineal equilibrada:

$$P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

On el significat de les variables és el següent:

- P_i = punts de l'oferta i
- P = punts del criteri preu
- O_i = preu de l'oferta i
- O_m = preu de la millor oferta
- IL = import de licitació

Aquesta fórmula ofereix una distribució de punts amb la representació gràfica següent en una simulació de puntuació:

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 15 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34 ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34

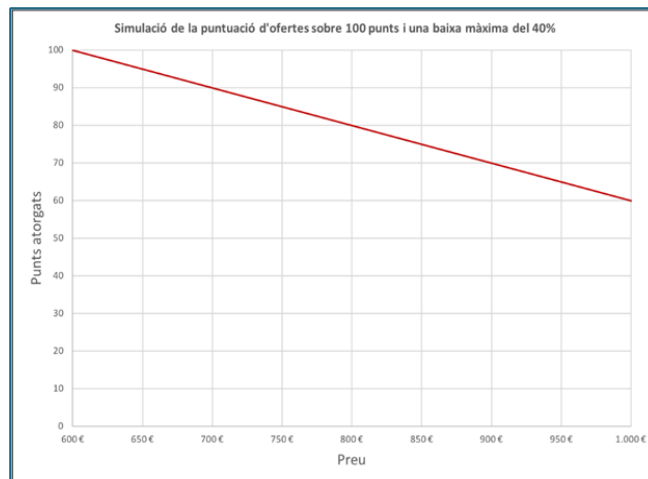
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0698BAF5778C02A5D86F2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verifica/Documents.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres



Donada la naturalesa de l'actuació, s'ha establert com únic criteri d'adjudicació el preu. Per tant, la proposta d'adjudicació s'efectuarà a favor de l'oferta presentada més avantatjosa econòmicament.

El resultat de la puntuació serà arrodonida al segon decimal.

Quedaran excloses totes les proposicions amb una oferta econòmica superior al preu base de licitació.

9.2. Proposicions anormalment baixes

Per determinar una oferta econòmica com a anormalment baixa, s'estarà a allò previst a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa anormal o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

9.3. Criteris de desempat

En el cas d'empat entre les diverses ofertes es resoldrà d'acord amb l'article 147 LCSP i tindran preferència en l'adjudicació del contracte els criteris successius següents:

- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de la licitadora.
- Major percentatge de dones a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- El sorteig, en cas que de l'aplicació dels anteriors criteris no s'hagi produït el desempat.

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_ViO_v4 13052025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 16 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34	ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0695BAF577BC02A5D86E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificar/Documentos.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

La documentació acreditativa dels criteris de desempat, serà aportada pels licitadors en el moment que es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte, havent d'acreditar que el compliment d'aquests criteris es donava a la data d'acabament del termini per a la presentació d'ofertes.

10. Garantia i termini de garantia

Garantia provisional: No s'exigeix.

Garantia definitiva: 5% del preu final adjudicat del lot, exclòs l'IVA.

Termini de garantia: Un cop transcorregut el termini d'execució dels respectius contractes, i a comptar des de la data de l'acta de recepció total, s'estableix un període de garantia mínima d'un any, sens perjudici de la responsabilitat per vicis ocults, per tots els diferents lots.

11. Condicions especials d'execució del contracte

D'acord amb el que s'estableix a l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, s'establirà com a mínim una condició que estarà relacionada amb consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.

A aquests efectes, s'estableix que l'adjudicatari de cadascun dels diferents lots assumirà com a condicions especials d'execució les següents, a complir com a màxim fins la finalització l'obra:

1. Condició mediambiental: L'empresa contractista estarà obligada a garantir la correcta gestió ambiental del contracte, supervisar-ne l'execució amb el màxim respecte pel medi ambient i establir mesures de prevenció de riscos mediambientals.

El contractista adoptarà, a més, totes les mesures necessàries per evitar la contaminació química o física de la natura o els espais urbans i suburbans que es pogués derivar de les matèries, substàncies, productes o maquinària utilitzats en l'execució del contracte.

El contractista estarà obligat a la recollida, reciclatge o reutilització, al seu càrrec, dels materials d'envasatge, embalatge i muntatge usats i de tot altre tipus de residus produïts com a conseqüència de l'execució del contracte.

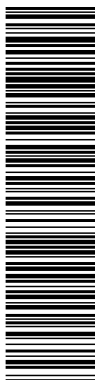
Per altra banda caldrà que l'execució de la prestació, per part del contractista, tingui un impacte zero quant a emissions de CO2 equivalent (CO2 equiv). Qualsevol emissió de CO2 equiv per sobre de zero en l'execució del contracte haurà de ser calculada i compensada econòmicament pel contractista.

La compensació econòmica serà de 10 €/tn CO2 equiv emesa. Aquest preu s'ha obtingut considerant import de mercat d'actuacions de la mateixa tipologia considerades per altres administracions.

Per complir amb aquesta la condició especial d'execució, l'empresa adjudicatària haurà de presentar abans de la fi del contracte una declaració responsable en què especifiqui

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: SIXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 17 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34 ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 SIXK0-Z7GHZ-LJLSQ, CEBF0695BAF577BC02A5D6E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1



Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics

Infraestructura Viària i Obres

la prestació executada, les emissions de CO2 equiv generades i l'equivalent econòmic de les emissions. La tramitació i comprovació d'aquesta declaració sobre emissions de CO2 equiv l'han de dur a terme la persona responsable del contracte i el mateix proveïdor mitjançant l'aplicació del fons de compensació de CO2, disponible al web oficial següent:

<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>

Altres aplicacions per a la comptabilització de les emissions de CO2 hauran de ser validades pel responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària, per emplenar degudament el full de compensació que li farà arribar la persona responsable del contracte, ha de tenir en compte els requisits següents:

- Maquinària d'obra: caldrà comptabilitzar l'energia consumida per tota la maquinària que es faci servir per l'execució de les obres, ja sigui en litres o en kWh, segons la font d'energia usada, llevat de la maquinària elèctrica que es carregui en el quadre d'obra.
- Equips: caldrà tenir en compte el consum facturat en el quadre d'obres, si existeix.
- Fabricació de l'aglomerat: en cas de no optar per executar l'obra amb aglomerat semicalent s'haurà de comptabilitzar l'increment d'emissions en relació amb les que s'haguessin emès utilitzant aquesta tècnica.
- Subministrament de materials: caldrà comptabilitzar l'energia consumida en el transport des de planta o des de magatzem a l'obra indicant distància i nombre de viatges per a cada tipus de material.
- Residus: si l'execució del contracte genera residus, aquests s'hauran de comptabilitzar, indicant quina quantitat s'ha generat de cada un.

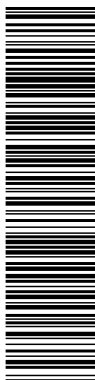
La persona responsable del contracte ha de validar el certificat d'emissions de CO2 emès pel contractista i la quantitat econòmica que se'n derivi es deduirà de la darrera certificació de l'obra.

Per formular la seva oferta econòmica, qualsevol empresa pot fer un precàlcul de l'impacte econòmic i de generació de CO2 equiv que originaria l'acompliment d'aquesta condició especial d'execució de caràcter ambiental, accedint al web oficial següent: <https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>.

El responsable del contracte vetllarà pel seu compliment i en deixarà constància a l'acta de recepció o, en el seu defecte, en un informe a tal efecte.

2. Actualització del sistema de informació geogràfica SIG.

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_ViO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 18 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34 ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34



Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

Als efectes de facilitar el manteniment de l'inventari i catàleg digital de carreteres, haurà d'actualitzar les capes SIG següents, en format "shp", que s'hagin modificat per la execució de les obres:

- Capa "carreteres".
- Capa S-572 "fites quilomètriques".
- Capa P-24 "pas d'animals en llibertat".
- Capa P-26 "despreniments".

El catàleg, es pot consultar en: <https://oden.diputaciolleida.cat/carreteres>

Per establir l'estructura base, es demanarà al cap de servei d'Infraestructura Viària i Obres, els fitxers base.

Una vegada produït el retorn de la informació digital d'acord amb les dues condicions especials d'execució anteriors al responsable del contracte, el cap de servei expedirà un

document de declaració de compliment de la condició.

12. Responsable del contracte , representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment

D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 LCSP, s'identifiquen les següents figures:

La unitat orgànica encarregada del seguiment i execució: Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida

El responsable del contracte: corresponent a la direcció d'obra, que serà assumida en tots els lots pel Sr. Xavier Vendrell Coll, enginyer del Servei d'Infraestructura Viària i Obres. Supervisarà l'execució, adoptarà les decisions i dictarà les instruccions que consideri necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació.

El representant de l'òrgan de contractació als efectes de la recepció: Sr. Antonio Fernández Limiñana, cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

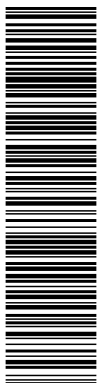
13. Recepció. Posada en servei de la infraestructura

Recepció de l'objecte del contracte: Als efectes d'acreditar la correcta execució, es formalitzarà acta de conformitat de la recepció, d'acord l'article 210 i concordants de la LCSP.

Comprovació de la prestació: D'acord amb la "Instrucció de la Intervenció general 3/2023 per la que s'aprova la guia pel desenvolupament de la funció interventora en l'àmbit de la comprovació material de la inversió" de data 4 d'octubre de 2023, o norma vigent que la substitueixi.

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 19 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34
	ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ_CEBF0698BAF577BC02A5D86E2B294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1



Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



El projecte constructiu preveu, per raons d'interès públic, una execució per fases mantenint sempre el trànsit obert, tot i que pugui haver moments de circulació alternativa, dins la mateixa via, per ocupació parcial d'algun carril de la calçada.

L'alternativa seria habilitar traçats alternatius provisionals que provocarien despeses elevades i innecessàries sota el prisma de sostenibilitat econòmica i interès públic.

Per això el projecte constructiu planifica compatibilitzar l'ús de la carretera amb l'execució de les obres.

Això vol dir que, des de l'inici de les obres i fins l'acabament d'aquestes o la data de recepció, hi haurà trànsit, però en tot cas tindrà la consideració segons aquestes tipologies:

- A. Trànsit amb circulació alternativa, degudament senyalitzada.
- B. Trànsit amb circulació regulada per senyalització d'obres, a calçada completa.

Aquest fet, d'existència de circulació, no tindrà la consideració de posada en ús i/o servei de l'obra.

En atenció a l'art. 163.3 RLCSP, i donat que els terminis d'execució previstos per tots els lots són iguals o inferiors a 4 mesos, fet que no permet complir amb els terminis de comunicació i avís de l'acabament de l'execució del contracte previstos en l'art. 163 RLCSP als efectes de dur a terme la recepció, es proposa fixar en el PCAP, **per tots els lots**, els següents terminis:

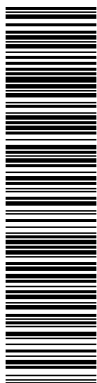
- 25 dies hàbils (enloc dels 45 dies hàbils) per tal que el contractista comuniqui per escrit a la direcció de l'obra la data prevista per acabar o executar el contracte, als efectes que se'n pugui fer la recepció.
- 15 dies hàbils (enloc d'1 mes) per tal que la direcció de l'obra elevi l'informe a l'òrgan de contractació respecte la data prevista per acabar l'obra, així com ho comuniqui a la Intervenció, atès que ja estarà designat representant per a la recepció amb l'aprovació del PCAP. En cas que sigui necessari l'acord de designació de representant, tindrà 15 dies naturals (enloc de 20 dies naturals) per tal de comunicar a la Intervenció als efectes de la seva assistència en les funcions de comprovació material de la inversió.

14. Condicions de facturació i pagament

El pagament de les obres efectuades i valorades de conformitat amb el plec de prescripcions tècniques i segons preu ofert es realitzarà mitjançant les factures expedides d'acord amb la normativa vigent, prèvia conformitat del responsable del contracte.

Per tal d'efectuar la liquidació del contracte serà necessària la formalització de l'acta de recepció de l'obra i, si escau, la comprovació material de la inversió per part de la Intervenció, la fiscalització prèvia i l'aprovació per l'òrgan de contractació.

DOCUMENT Document Genèric: 2025.05.13 MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE _LOTS_VIO_v4 13052025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ Pàgina 20 de 20	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 14:15 2.- Ivan Sabaté Armau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 13/05/2025 21:34 ESTAT SIGNAT 13/05/2025 21:34



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3820224 5IXK0-Z7GHZ-LJLSQ CEBF0695BAF577BC02A5D86FE28294FE73BC28636) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verifica/Documents.do?ent_id=1

Versió: 4 - Data última modificació: 13/05/2025



Diputació de Lleida

Serveis Tècnics
Infraestructura Viària i Obres

Dades per la presentació de les factures:

- Òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública: Intervenció de la Diputació de Lleida.
- L'òrgan de contractació: Presidència de la Diputació de Lleida
- Servei gestor del contracte: Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida
- Concepte: Les factures han d'incloure en el concepte el número d'operació de l'última fase d'aprovació comptable que correspongui (disposició de la despesa (D)). Si encara no es disposa del codi, caldrà sol·licitar-lo al servei gestor del contracte mitjançant comunicació amb el responsable del contracte, ABANS de presentar la factura. En defecte de compliment d'aquesta condició, la facturà s'entendrà no presentada i serà rebutjada

Lleida, a la data de la signatura electrònica.

El cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres

El director de Serveis Tècnics