

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIX EL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT LA MODALITAT DE RÈNTING, D'UN VEHICLE TURISME ELÈCTRIC DESTINAT A L'ÚS PER A L'EQUIP DE GOVERN DE LA UNIVERSITAT DE GIRONA.

1. Objecte

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant la modalitat de rënting, d'un vehicle turisme elèctric destinat a l'ús per l'equip de Govern de la Universitat de Girona.

2. Característiques tècniques i identificació del vehicle

El present contracte és per l'arrendament d'un únic vehicle tipus turisme elèctric que haurà de ser nou.

La descripció tècnica del vehicle està més detallada en l'Annex I.

3. Condicions de l'arrendament

La contractació inclou les següents prestacions:

- Compra, matriculació i arrendament del vehicle
- Manteniment integral del vehicle en concessionaris oficials, amb servei de cita prèvia. Aquest manteniment inclou totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques en el servei oficial de la marca.
- Assegurança a tot risc a càrrec de l'empresa contractista, sense franquícia o amb franquícia, sense variació de quota per sinistralitat o IPC. Aquesta assegurança ha d'incloure atenció telefònica al conductor, 24 hores els 365 dies de l'any.
- Substitució de neumàtics en tallers concertats segons la gamma contractada.
- Impost Municipal de circulació i la resta d'impostos i taxes que es meritin durant tota la vigència del contracte.
- Inspecció tècnica de vehicles (ITV)
- Vehicle de substitució
- Despeses de lliurament i transport
- Servei d'atenció al client

4. Característiques de l'arrendament

Les característiques del present rënting són les següents:

4.1 Termini d'arrendament

Durada del rënting 4 anys (48 mesos) amb pagament mensual.

4.2. Previsió del quilometratge:

S'estableix la següent previsió de quilometratge:

- 80.000 km, corresponents a 20.000 km/any
- Cost màxim per quilòmetre addicional de més, dins del període contractat:

0,110 € + IVA. I es valorarà la seva reducció.

- Quilòmetres contractats: 20.000 km/any

A la finalització del contracte es revisaran els quilòmetres realitzats pel vehicle, i s'aplicarà el preu de liquidació per quilòmetre d'excés o defecte ofert per l'empresa contractista. Les parts liquidaran i abonaran a la finalització del contracte les quantitats resultants al seu favor o a la seva contra.

L'import del rènting serà fix al llarg de tot el contracte excepte les variacions contemplades en aquest plec. L'import de la quota de rènting anual es calcularà tenint en compte el quilometratge anual fixat pel vehicle, que s'estima en 20.000 km/any.

5. Característiques de l'assegurança

El vehicle ha de disposar d'assegurança a tot risc. En cas que sigui amb franquícia, l'import màxim d'aquesta serà de 800,00 €, i es valorarà la reducció de la mateixa.

L'assegurat/da serà el conductor del vehicle que habitualment serà la persona qui ocupi la plaça de xofer de rectorat segons la relació de llocs de treball (RLT) de la Universitat de Girona i excepcionalment, altre personal de la Universitat.

L'assegurança ha de contemplar com a mínim les garanties següents:

- Responsabilitat civil de subscripció obligatòria, en els termes expressats a la llei de responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, de manera que s'ha de cobrir fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor, com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària limitada fins a 50.000,00 euros.

- Ha d'anar a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dretshavents de les indemnitzacions a les quals donin lloc la responsabilitat civil de la persona assegurada o conductora del vehicle.

- Garantia personal de la persona conductora, amb les garanties habituals del mercat assegurador.

- Garantia dels ocupants, per les lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat, serà la que correspongui segons la responsabilitat civil habitual en els contractes d'assegurances.

- Danys al propi vehicle a tot risc, inclosos vidres, robatori, incendi, danys produïts per fenòmens meteorològics i assistència en viatge des del quilòmetre zero.

- Assistència en carretera les 24 hores des del quilòmetre zero, que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre el vehicle:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin

- Trasllat del vehicle fins al taller o fins al lloc de salvament que indiqui l'empresa contractista

- Trasllat de la persona conductora i dels ocupants fins al lloc de salvament que indiqui l'empresa contractista

- Salvament i despeses de custòdia del vehicle

- En cas de pèrdua o sinistre total del vehicle, es resoldrà el contracte del vehicle, sense que la Universitat de Girona hagi d'abonar cap indemnització.

- Els accessoris propis del vehicle (elements auxiliars incorporats al vehicle per l'empresa contractista) s'entenen automàticament inclosos

- Defensa penal, fiances i reclamacions de mals

- Els riscos coberts per les pòlisses contractades no tindran limitació en l'àmbit de circulació dels vehicles

En cas que per avaria, treballs de manteniment o accident l'empresa contractista posi a disposició de la Universitat de Girona un vehicle de substitució, l'assegurança d'aquest haurà de tenir automàticament incloses les garanties mínimes i les clàusules de l'assegurança del vehicle objecte d'aquest contracte.

L'empresa contractista haurà de facilitar a la Universitat de Girona còpia de la pòlissa, certificat d'assegurança del vehicle i el rebut de l'assegurança del vehicle.

En cas de sinistre la Universitat de Girona ha de complimentar, en la seva totalitat, la documentació requerida per la companyia d'assegurances, actuar conforme les instruccions de la pòlissa i notificar el sinistre a l'empresa contractista. L'empresa contractista d'acord amb les condicions de la pòlissa i el contracte notificarà a la companyia el sinistre i realitzarà tota la tramitació corresponent.

6. Lloc de lliurament i termini d'entrega

L'empresa contractista ha de lliurar el vehicle a Plaça Sant Domènec núm. 3 de Girona, o al concessionari oficial de la marca del vehicle que s'adjudiqui, més proper a aquesta adreça, un cop matriculat i a nom de l'empresa contractista i amb els impostos corresponents pagats, **en el termini màxim de 9 mesos comptats a partir de la data de la formalització del contracte**. Les despeses de transport i lliurament del vehicle són a càrrec de l'empresa contractista, d'acord amb l'article 304 de la LCSP. La Universitat de Girona es reserva el dret de realitzar una prova del vehicle abans del seu lliurament. Així mateix, l'empresa contractista l'ha d'informar de qualsevol incidència o eventualitat ocorreguda durant el procés de fabricació dels cotxes, d'acord amb l'article 303 LCSP.

7. Vehicle de substitució

1. Quan per causa d'avaría, treballs de manteniment o accident s'hagi de deixar el cotxe en un taller, l'empresa contractista posarà sempre i en qualsevol cas a disposició de la Universitat de Girona un vehicle de substitució.
2. El vehicle de substitució estarà a disposició de la Universitat de Girona fins a la finalització de la reparació o treballs de manteniment.
3. El vehicle de substitució tindrà característiques iguals o del segment similar que el vehicle objecte del contracte.
4. El vehicle de substitució es lliurarà a la Plaça Sant Domènec, núm. 3 de Girona o al concessionari més proper a aquesta adreça.

8. Devolució del vehicle objecte del contracte

La devolució del vehicle es documentarà mitjançant acta de recepció signada per l'empresa contractista i la Universitat de Girona en la que es farà constar la data i els quilòmetres.

La devolució del vehicle es realitzarà a la mateixa ubicació que va tenir lloc el lliurament.

El vehicle es retornarà en les mateixes condicions en què fou entregat, exceptuant el natural desgast, amb els accessoris incorporats per l'empresa contractista al llarg de la vigència del contracte.

Joaquim Salvi Mas

Rector de la Universitat de Girona

ANNEX 1

1.ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES	Potència bateria: entre 150 i 220 kW
	Capacitat mínima de bateria 75 kW/h
	Autonomia elèctrica mínima segons WLTP: 400 km
2. TRANSMISSIÓ	Canvi automàtic
3. SISTEMES DE FRENS	Fre d'estacionament elèctric
4. CONSUMS I EMISSIONS	Consum inferior a 19,5 kW/h/100km
	Emissions CO2 0 g/100km
5. SEGMENT DEL VEHICLE	Longitud: entre 4400 mm a 4700 mm
	Amplada: entre 1800 mm i 2.050 mm, sense retrovisors
	Alçada exterior: entre 1550 mm i 1690 mm
	Carrosseria: segment SUV amb 4 portes laterals obertura de llibre i 1 portó posterior
	Capacitat maleter: mínim 430 litres
6. RODES	Neumàtics de primera marca amb llantes d'aliatge mínim de 17"
7. COLOR DEL VEHICLE	Gris platejat metal·litzat o gama de grisos similar
8. EQUIPAMENT DE SEGURETAT	Mínim 4 airbags
	Programa i sistema electrònic d'estabilitat
	Ajuda arrencada en pendent
	Sistema control de la pressió de pneumàtics
	Tancament centralitzat
	Sistema d'assistència de frenada d'emergència
9. EQUIPAMENT	Retrovisors exteriors ambdós costats amb mecanismes de regulació elèctric i abatibles automàticament
	5 seients (2+3)
	Climatitzador automàtic
	Catifes davanteres i posteriors
	Fars led
	Sistema Bluetooth
	Sensors de pàrquing davanter i posterior
	Càmera posterior
	Regulador de velocitat, alerta canvi involuntari de carril més ajuda activa de manteniment de carril
	Encesa automàtica de llums
	Sensor de pluja
	Ràdio amb Pantalla tàctil i comandaments integrats al volant
	Retrovisor interior amb ajustament antienlluernador
	Guantera tancada
	2 ports USB i cable
10. EQUIPAMENT addicional i RECANVIS	Pel que fa a altres així com a recanvis el vehicle s'ha de lliurar amb :
	Dues armilles reflectants
	Joc de triangles homologat segons DGT