
**ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES PER A LA REDACCIÓ I
EXECUCIÓ DE PROJECTE: CARRIL BICI-XARXA MOBILITAT
ENTRE CALES DE L'AMETLLA DE MAR, FINANÇAT PEL PLA DE
DINAMITZACIÓ TURÍSTICA DE L'AMETLLA DE MAR “LA CALA
MÉS NATURAL” DELS AJUTS NEXT GENERATION DE LA UE.**



1.- ANTECEDENTS

El municipi de l'Ametlla de Mar és una destinació de referència de la Costa Daurada. Amb una gran presència turística de temporada, rep multitud de visitants que segueixen el reclam de les seves platges, la seva oferta gastronòmica i la bellesa dels seus paratges naturals.

La situació post-pandemia ha fet augmentar el nombre de turistes que visiten el municipi, tensionant així les xarxes vehiculars i l'afluència de tràfic tant al nucli com a les intermediacions del mateix. Aquest creixement exponencial de la població durant determinades èpoques de l'any provoca un tensionament a la xarxa viària del municipi que en dificulta el correcte ús, tant per els propis visitants com per la ciutadania resident a l'Ametlla de Mar, i augmenta els nivells de contaminació ambiental del nucli.

Per contrarestar aquest augment de pol·lució i fomentar la correcte interacció entre els ciutadans habituals i el turisme, cada vegada més interessat en el transport sostenible, es proposa la creació d'una xarxa de carrils bici per millorar la connexió entre cales.

A través d'aquesta nova aplicació, es fomenta una reducció del tràfic rodat i es promouen pràctiques de mobilitat sostenibles, amb un recorregut clarificat que inclogui diferents punts d'interès identificatius del municipi com son les cales i que s'adapti als diferents nivells d'ús de la via.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars és descriure els treballs i fixar les condicions tècniques que regiran el contracte per la redacció i execució del projecte carril bici-xarxa mobilitat entre cales de l'Ametlla de Mar

L'objecte del projecte planteja aproximadament 6 km de carril bici dels quals 650 metres pràcticament són existents, 1.100 metres disposen d'explanada de terres per fer-se i la resta (4.250 metres) recorren per carrers existents de les urbanitzacions.

Per tal d'adaptar el pressupost disponible a l'objectiu inicial de crear una xarxa connectada, es requereix la redacció d'un projecte d'execució d'obra seguint els requeriments de les bases establertes.

Durant la redacció del projecte d'execució, i de manera coordinada amb els serveis tècnics municipals, es definirà la solució final per cada tram tenint en compte tots els condicionants (altres projectes municipals, esdeveniments, zones d'estacionament existents, etc).

3.- OBJECTE DE LES BASES TÈCNIQUES

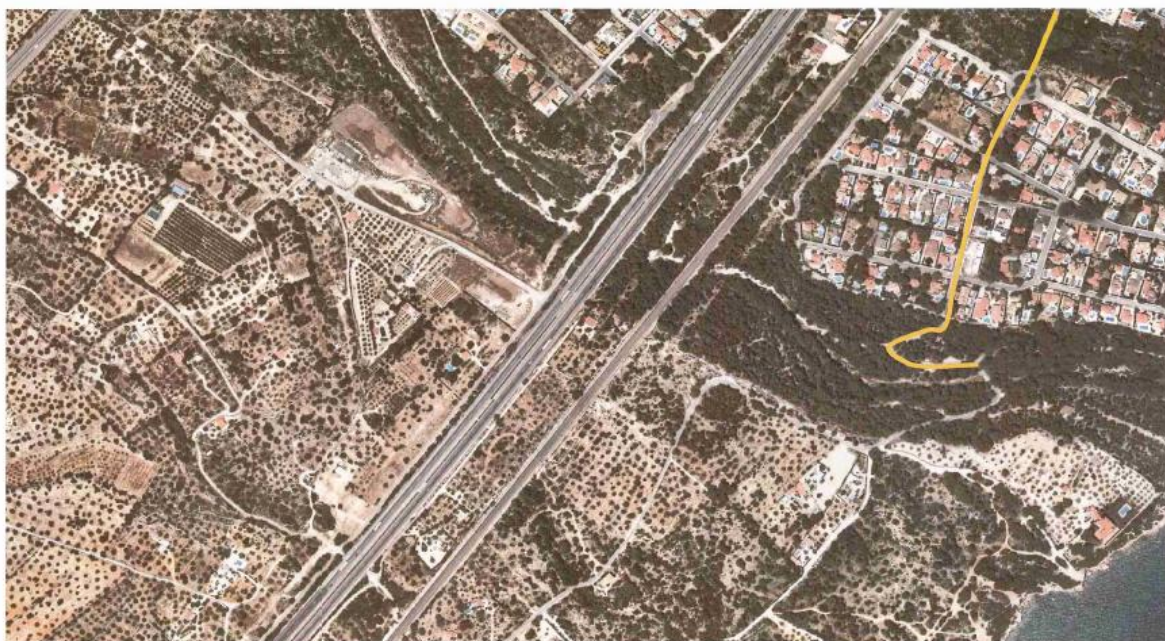
Constitueix l'objecte d'aquest document definir i valorar les solucions adoptades per satisfer les necessitats exposades en els antecedents, amb estricte compliment del que disposa la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en concret a l'article 231 i 234.

4.- MARC NORMATIU

La implantació de xarxa no disposa d'una normativa específica però sí manuals i guies que cataloguen les seccions transversals, atenent els principis de seguretat, llegibilitat, linealitat i continuïtat, accessibilitat, convivència, qualitat, durabilitat, ecologia i economia, mínima invasió i estètica. Qualsevol carril bici ha de mantenir sempre la preferència del vianant sobre la vorera. Per tant, sempre es prioritza la supressió de l'espai d'ús per a vehicles motoritzats en benefici de mantenir el destinat als vianants. Per l'ampliació de la xarxa pedalable actual, caldrà seguir les directrius del "Manual de disseny de les vies ciclistes de Catalunya" de PTOP, així com el "manual de disseny de carrils bici de Barcelona", que es tracten de documents de referència en aquest àmbit.

5.- SITUACIÓ

L'àmbit d'actuació dels treballs previstos en aquestes bases és el terme municipal de l'Ametlla de Mar, en concret la connexió entre cales.



EXISTENT	650 M
TERRES	1100 M
CARRER	4250 M
TOTAL	6000 M







EXISTENT	650 M
TERRES	1100 M
CARRER	4250 M
TOTAL	6000 M





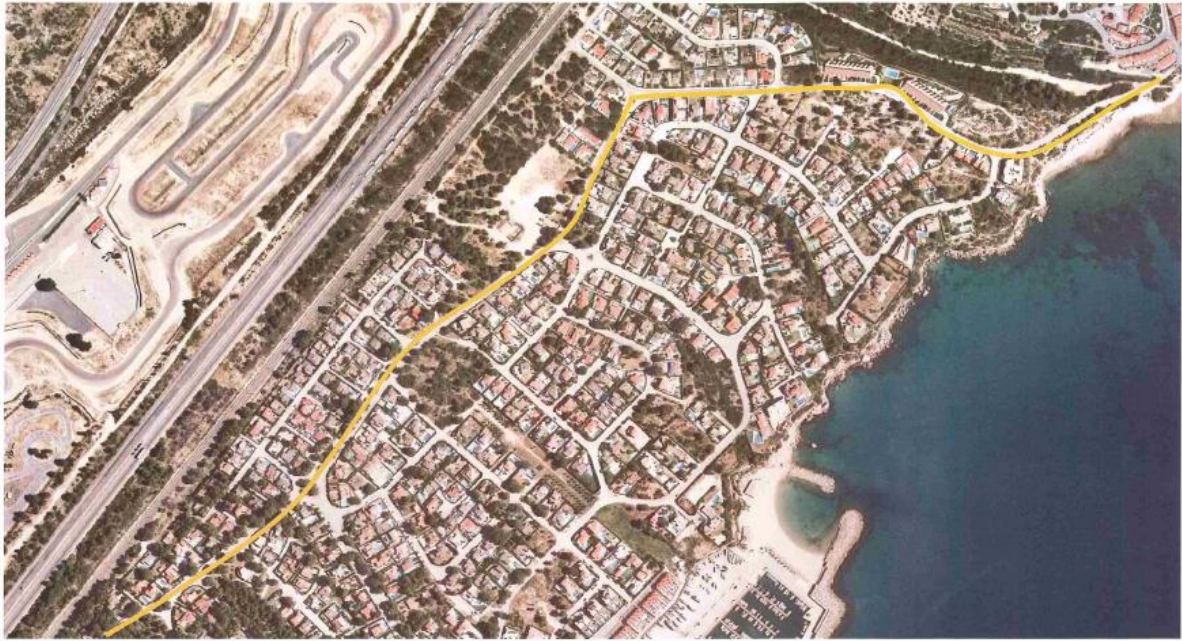
EXISTENT	660 M
TERRES	1100 M
CARRER	4250 M
TOTAL	6000 M





EXISTENT	650 M
TERRES	1100 M
CARRER	4250 M
TOTAL	6000 M





EXISTENT	650 M
TERRES	1100 M
CARRER	4250 M
TOTAL	6000 M



6.- TERMINI D'EXECUCIÓ

Les obres definides en aquesta memòria estan previstes per ser executades abans del 31 de Desembre de 2025 segons terminis marcats per la subvenció.

7.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Aquestes bases tècniques inclouen les obres que corresponen en línies generals en:

- Creació de paviment ecoestable en parterres: inclou treballs de sanejament i rebaix
- Carrils bici segregats en calçada o vorera, sempre que sigui possible
- Carrils bici en vies compartides amb vianants
- Carrils bici en vies compartides amb vehicles

8.- RESUM DEL PRESSUPOST

En base a la valoració inicial feta, agafant com a referència la subvenció obtinguda a través dels fons NEXT GENERATION, s'obté un pressupost susceptible d'obtenir subvenció de 12.800,00 € per la redacció del projecte i 307.200,00 € per l'execució del projecte, ambdós amb IVA inclòs.

El pressupost base de licitació és el resultant de la suma del Pressupost base de licitació per a la redacció del projecte executiu i del de l'execució de les obres contingudes en el projecte executiu.

El pressupost base de licitació anual màxim es desglossa de la manera següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ				
CONCEPTE	IMPORT TOTAL (IVA NCLÒS)	PRESUSPOST BASE	TIPUS IVA	IMPORT IVA
REDACCIÓ DE PROJECTE	12.800,00	10.578,51	0,21	2.221,49
EXECUCIÓ D'OBRA	307.200,00	253.884,30	0,21	53.315,70
TOTAL	320.000,00	264.462,81	0,21	55.537,19

1) Redacció de projecte:

- Aquest import s'ha calculat en base a la pràctica habitual que fixa un preus de mercat del 4 % del pressupost de les obres per a treballs similars.

2) Execució d'obra:

- L'import màxim s'obté a partir de les bases tècniques aprovades que fixen el pressupost total tenint en compte la subvenció obtinguda.

9.- PROPOSTA TÈCNICA

L'objectiu del projecte a redactar i executar és la creació o ampliació de la xarxa actual, fent-la llegible i segura, així com la connexió a les diferents cales, considerant la infraestructura prevista en l'estudi previ del projecte.

La valoració econòmica es tanca basada en el banc de preus BEDEC de 2025.

Per tal d'adaptar el pressupost disponible a l'objectiu inicial de crear una xarxa connectada, es requereix la redacció d'un projecte d'execució d'obra seguint els requeriments d'aquestes bases.

En qualsevol cas, durant la redacció del projecte d'execució, i de manera coordinada amb els serveis tècnics municipals, es definirà la solució final per cada tram tenint en compte tots els condicionants (altres projectes municipals, esdeveniments, zones d'estacionament regulat existents, etc).

10.- SOLUCIONS

- Creació de paviment ecoestable en parterres: inclou treballs de sanejament i rebaix
- Carrils bici segregats en calçada o vorera
- Carrils bici en vies compartides amb vianants
- Carrils bici en vies compartides amb vehicles

10.1. Carril bicicleta en parterres amb paviment ecoestable

Aquest model empra un paviment ecològic a base de sauló compactat i estabilitzat amb additius, oferint una alternativa sostenible per a la construcció de carrils bici en entorns naturals.

Característiques:

- Ús de materials naturals
- Amplada recomanada: 2 metres.
- Manteniment reduït i més integració paisatgística.
- Ideal per a parcs, zones rurals i espais naturals protegits.



10.2. Carrils bici segregats en calçada o vorera

Aquest tipus de carril bici està físicament separat del trànsit motoritzat i del trànsit de vianants mitjançant elements estructurals d'abalisament o senyalització. És una solució ideal per a zones amb un alt flux de vehicles, proporcionant més seguretat als ciclistes.

Característiques:

- Amplada mínima recomanada: 1 metres per sentit en el cas de bidireccional i 1,2 metres en el cas que sigui unidireccional.
- Separació física mitjançant pilones, abalisament o senyalització.
- Senyalització vertical i horitzontal específica.
- A vorera, en el cas de no portar separació física, pintat amb un color diferenciat



10.3. Carrils bici en vies compartides amb vianants

Aquest carril bici s'ubica sobre la vorera, compartint espai amb els vianants. Es recomana en àrees amb voreres amples on no sigui possible implementar carrils bici segregats.

Característiques:

- Senyalització vertical i horitzontal indicant prioritat al vianant.
- Adequat per a zones de trànsit moderat de vianants.



10.4. Carrils bici en vies compartides amb vehicles

El carril bici compartit està integrat a la calçada i es troba senyalitzat per al seu ús per ciclistes i vehicles. És una alternativa en carrers amb trànsit calmat o de velocitat reduïda, promovent la convivència entre usuaris. Aquesta solució s'aplicarà en el cas de no disposar d'espai físic per la seva segregació.

Característiques:

- Ús compartit amb vehicles motoritzats, generalment en carrers amb velocitat limitada (30 km/h o menys).
- Senyalització horitzontal amb pictogrames i línies de delimitació.
- Integració amb el flux vehicular sense separació física.



11.- TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia de l'obra és de 1 any des de la firma de recepció de la mateixa.

12.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris que s'avaluen en aquesta licitació permeten avaluar la qualitat de les diferents ofertes presentades, la metodologia emprada, la capacitat per dur a terme les actuacions, i la seva constant innovació.

Es valorarà la millor oferta en relació qualitat-preu i s'utilitzaran la pluralitat de criteris econòmics i qualitatius següents:

a) Criteris d'adjudicació la valoració dels quals requereix un judici de valor (Fins a màxim 25 punts):

Proposta tècnica del projecte (màxim 25 punts)

Es redactarà una memòria tècnica on s'expressarà:

- Descripció de la redacció del projecte així com la posterior execució. El Licitadors presentaran una memòria de un màxim de 10 pàgines, lletra Arial 10 amb un intercalat de 1,5. (màxim 25 punts)

b) Criteris d'adjudicació la valoració dels quals es produeix de forma automàtica per aplicació de fórmules (Fins a 75 punts):

1. Oferta econòmica del projecte (fins a 50 punts)

S'atorgaran 50 punts a la millor oferta econòmica segons la següent expressió:

$$Y = (50 / X) * MOE$$

On: Y: puntuació econòmica

X: oferta econòmica

MOE: millor oferta econòmica

2. Millores en l'increment del termini de garantia superior al termini establert en els Plecs de 1 any fins a un màxim de 12 mesos extra (fins a un màxim de 25 punts)

- Per una ampliació del termini de 4 mesos extra..... 10 punts
- Per una ampliació del termini de 8 mesos extra.....15 punts
- Per una ampliació del termini de 12 mesos extra.....25 punts

A. OBLIGACIONS DERIVADES DEL FINANÇAMENT AMB FONS MMR.

1. L'empresa contractista ha de facilitar la informació que li requereixi l'òrgan de contractació per acreditar el compliment puntual de les fites i objectius descrits, en el seu cas, en el plec de prescripcions tècniques que regeixen la present contractació administrativa.

2. L'empresa contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental i sobre etiquetatge verd i etiquetatge digital previstes en el plec de prescripcions tècniques.

La present contractació correspon a l'actuació <6. Carril bici – xarxa de mobilitat entre cales > i es desenvolupa com a actuació inclosa en l'eix 2 de millora de l'eficiència energètica del Pla de Sostenibilitat Turística de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar, "La cala més natural", projecte que s'emmarca en el PRTR finançat pels fons europeus Next Generation EU.

La contractació contribueix a l'etiquetatge verd del projecte i al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100% corresponent a l'etiqueta 075, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

075	Infraestructures per a bicicletes
-----	-----------------------------------

L'empresa contractista ha d'acreditar compliment de l'etiquetatge verd i el principi DNSH a través dels mecanismes establerts a continuació per al control d'aquestes obligacions, assumint en tot cas els costos de gestió i obtenció de certificats que corresponguin:

- Disseny que consideri condicions climàtiques extremes, com altes temperatures o pluges torrencials, que haurà de definir-se específicament al projecte tècnic.
- Ús de materials drenants per evitar acumulacions d'aigua i minimitzar l'impacte en episodis de precipitacions intenses, que haurà de detallar-se mitjançant un informe tècnic d'infiltració i drenatge d'aigües pluvials.
- Garantir que un mínim el 70% dels residus de construcció i demolició siguin reutilitzats o reciclats (segons el Protocol de Gestió de Residus de la UE), que s'haurà de justificar mitjan el certificat corresponent.
- Donar preferència a materials reciclats o reciclables (asfalt reciclat, formigó sostenible, etc.), que s'especificaran de manera detallada en el projecte.

- Ús de materials de construcció lliures de substàncies tòxiques (amiant, PVC amb ftalats, pintures amb compostos orgànics volàtils), que caldrà justificar amb Certificats de conformitat amb el Reglament REACH (Reglament CE 1907/2006).
- Implementació de mesures de control de soroll i emissions durant la construcció.