



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ SEGONS PROCEDIMENT OBERT PER AL SUBMINISTRAMENT PER RENOVACIÓ DELS TAMISOS ROTATIUS I CARGOLS SENSE FI PER DESBAST I PEL FILTRE DE BANDA A LES EDARS NAVÀS I PONT DE VILOMARA I ROCAFORT, GESTIONADES PER AIGÜES DE MANRESA, SA.

EXPEDIENT LICITADOR NÚMERO: 11587

|            |                                                                           |          |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1.</b>  | <b>OBJECTE DEL CONTRACTE .....</b>                                        | <b>2</b> |
| <b>2.</b>  | <b>ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS EQUIPS.....</b>                         | <b>3</b> |
| <b>2.1</b> | <b>LOT 1- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES TAMIS ROTATIU .....</b>               | <b>3</b> |
| <b>2.2</b> | <b>LOT 2 ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES CARGOL SENS FI TRANSPORTADOR .....</b> | <b>4</b> |
| <b>3.</b>  | <b>GARANTIA DELS EQUIPS .....</b>                                         | <b>5</b> |
| <b>3.1</b> | <b>LOT 1- GARANTIA TAMIS ROTATIU .....</b>                                | <b>5</b> |
| <b>3.2</b> | <b>LOT 2 GARANTIA CARGOL SENS FI TRANSPORTADOR .....</b>                  | <b>5</b> |
| <b>4.</b>  | <b>LLIURAMENT .....</b>                                                   | <b>5</b> |

## **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

Aquest plec de clàusules tècniques té per objecte el subministrament de tamisos rotatius i cargols sens fi per desbast a les Edars Navàs i El Pont de Vilomara i Rocafort

Per tal de prestar correctament els seus serveis, cal la renovació dels equips vells del tamís rotatiu i el cargol sens fi de dues EDARS, aquests no s'han canviat des de la seva posada en servei.

Actualment el fet que els residus sòlids extrets pel tamís rotatiu es compactin i es dipositin en un container a l'interior de l'edifici genera, per una banda, una disminució d'espai a l'interior de l'edifici i, per una altra banda, un problema de salubritat; tant a l'EDAR de Navàs (1 tamís) com la de El Pont de Vilomara i Rocafort (2 tamisos), la proposta és la substitució dels tamisos i el cargol sens fi corresponent, augmentant la llargada per poder realitzar la descàrrega de sòlids a un contenidor a l'exterior de l'edifici, i facilitant la seva retirada per part dels camions de gestió de residus.

Per altra banda a l'Edar de Navàs també es preveu renovar un cargol sens fi del filtre banda existent. Exp: 11075.

Aigües de Manresa, S.A., pretén donar compliment a part de les actuacions incloses a les memòries valorades dels expedients; Exp.: 11076 i Exp: 11078, per la renovació del tamís rotatiu actual i l'extracció del contenidor de residus sòlids a una ubicació exterior a l'edifici, mitjançant un nou cargol transportador/compactador sens fi més llarg, a les EDAR's de Navàs i El Pont de Vilomara i Rocafort.

### **Documents de referència:**

- EXPEDIENT TÈCNIC 11075 - MEMÒRIA VALORADA PER LA INSTAL·LACIÓ D'UN FILTRE DE BANDA A L' EDAR DE NAVÀS (202406).
- EXPEDIENT TÈCNIC 11076 - MEMORIA VALORADA INSTAL·LACIO TAMIS DE FINS I CARGOL DE DESBAST EDAR NAVAS (202406).
- EXPEDIENT TÈCNIC 11078 - MEMORIA VALORADA INSTAL·LACIO TAMIS DE FINS I CARGOL DE DESBAST A L'EDAR DEL PONT DE VILOMARA (202406).

Aquest contracte d'obres està dirigit a empreses especialitzades en treballs objecte d'aquest plec, amb solvència i experiència acreditada. Es licita únicament la part corresponent al subministrament dels equips. La resta de treballs preparatoris d'obra civil, connexions i, instal·lació es realitzarà per Aigües de Manresa.

Els objectes que formaran part del contracte (amb els equipaments obligatoris que es detallen) són els que figuren amb les seves fitxes tècniques.

EDAR El Pont de Vilomara (El Pont de Vilomara i Rocafort): 2 unitats Tamís rotatiu Hidrodema Model RFH-6-1000 o equivalent.

EDAR El Pont de Vilomara (El Pont de Vilomara i Rocafort): 1 unitat Cargol sens fi compactador de residus sòlids de descàrrega model TC-220/TR ST-52.3, longitud 8.000mm o equivalent

EDAR Navàs (Navàs): 1 unitat Tamís rotatiu Hidrodema Model RFH-1800 o equivalent.

EDAR Navàs (Navàs): 1 unitat Cargol sens fi compactador de residus sòlids de descàrrega model TC-220/TR ST-52.3, longitud 7.000mm o equivalent.

EDAR Navàs (Navàs): 1 unitat de Cargol sense fi transportador de Recollida de residus sòlids deshidratats del filtre de banda tipus TF-270/TR. FANGS, longitud 5.000mm o equivalent.

Trobareu els documents de referència a l'anunci de licitació a la Plataforma de serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

## 2. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS EQUIPS

En tots els casos caldrà adjuntar com a **Documentació obligatòria NO PUNTUABLE:**

- Fitxes tècniques del material ofert amb les característiques definides al PPT
- Manual d'usuari en Català i/o Castellà
- Certificat del Marcatge CE de l'equip
- Certificacions UNE/EN equip

### 2.1 LOT 1- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES TAMIS ROTATIU

L'equip subministrat haurà de complir en tot moment i en qualsevol circumstància de funcionament habitual, totes i cadascuna de les especificacions establertes al present plec.

La no inclusió a l'oferta de qualsevol de les següents especificacions comportarà la **no admissió de l'oferta presentada**.

Seguidament es detallen els equips necessaris:

EDAR El Pont de Vilomara (El Pont de Vilomara i Rocafort): 2 unitats Tamís rotatiu Hidrodema Model RFH-6-1000 o equivalent.

- Tamís de fins rotatiu Hidrodema Model RFH-6-1000 o equivalent
- Material 316L
- Llum de malla 1mm,
- Rasqueta de 6 pales,
- Finestra de 15 cm a laterals de la xapa per extracció de còdols.
- Cilindre filtrans de 628 mm de diàmetre per 1000 mm de longitud,
- Perfils laminars d'acer inox. AISI-316, soldada electrostàticament.
- Accionament mitjançant motoreductors de 0.55 kw.

EDAR Navàs (Navàs): 1 unitats Tamís rotatiu Hidrodema Model RFH-1800 o equivalent.

- Tamís de fins tipus Hidrodema RFH-1800 o equivalent,
- Material 316L
- Capacitat que pot admetre 400 m<sup>3</sup>/h,
- Diàmetre cilindre 628mm,
- Llum de xapa cistella 1.5 mm,
- Longitud total: 1800mm,
- Vàlvula guillotina entrada DN 300.
- Inclou sistema de rasqueta especial 6 pales, motoreductor suports amb rodaments eix i cargoleria AISI-316.

I en general han de complir amb totes les normatives relatives a la Seguretat i Salut dels treballadors, Mediambientals i Tècniques.

## 2.2 LOT 2 ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES CARGOL SENSE FI TRANSPORTADOR

L'equip subministrat haurà de complir en tot moment i en qualsevol circumstància de funcionament habitual, totes i cadascuna de les especificacions establertes al present plec.

La no inclusió a l'oferta de qualsevol de les següents especificacions comportarà la **no admissió de l'oferta presentada**.

Seguidament es detallen els equips necessaris:

EDAR El Pont de Vilomara (El Pont de Vilomara i Rocafort): 1 unitat Cargol sens fi compactador de residus sòlids de descàrrega TC-220/TR ST-52.3 o equivalent

- Cargol sens fi transportador compactador TC-220/TR o equivalent
- Longitud cargol 8,00m
- Material acer carboni ST-52.3 per recollida de residus sòlids
- Espessor del canal 2 mm
- Espessor de tapes 1,5 mm
- Material AISI 304
- Longitud de 7.588 mm,
- Longitud de premsa 412 mm

EDAR Navàs (Navàs): 1 unitat Cargol sens fi compactador de residus sòlids de descàrrega TC-220/TR ST-52.3 o equivalent.

- Cargol sens fi transportador compactador per recollida residus sòlids tipus Comes TC-220/TR, COMPACTADOR o equivalent,
- Forma artesà amb tapa longitud 7000mm total
- Motoreductor 2,0CV SEW.
- Cos d'acer inoxidable AISI-304L
- Rosca acer de carbó ST-52.3
- 1 unitat de boca de càrrega

- 3 potes de suport i mitges llunes

EDAR Navàs (Navàs): 1 unitat Cargol sens fi Transportador de Recollida de residus sòlids deshidratats del filtre de banda TF-270/TR. FANGS o equivalent

- Cargol sens fi Transportador de Recollida de residus sòlids deshidratats del filtre de banda tipus Comes TF-270/TR. FANGS o equivalent
- Cos d'acer inoxidable AISI-304
- Rosca d'acer carbó ST-52.3
- Longitud 5.000 mm.
- Inclinació muntatge 20°
- Boca de carrega superior per l'amplada del filtre de banda de 1.5m en aisi 304 i boca descarrega inferior de 270x270x50mm.
- Moto reductor: SEW velocitat de sortida motor 1.500 rpm relació reducció 50.10 i velocitat 29 rpm . Amb motor eficiència IE3 mínim. Amb una tensió d'alimentació de 400V a 50hz
- Cabal 1.5m<sup>3</sup>/h de disseny arribant a un cabal màxim mínim de 3.5m<sup>3</sup>/h per fang deshidratat amb una densitat de 1.0 kg/dm<sup>3</sup>

I en general han de complir amb totes les normatives relatives a la Seguretat i Salut dels treballadors, Mediambientals i Tècniques.

### 3. GARANTIA DELS EQUIPS

#### 3.1 LOT 1- GARANTIA TAMIS ROTATIU

La garantia dels tamisos ha de ser de **DOS anys** des de la data de recepció dels equips per part d'Aigües de Manresa, SA per a això l'adjudicatari ha de lliurar el document del fabricant que cobreixi aquesta garantia.

#### 3.2 LOT 2 GARANTIA CARGOL SENS FI TRANSPORTADOR

La garantia dels cargols ha de ser de **DOS anys** des de la data de recepció dels equips per part d'Aigües de Manresa, SA per a això l'adjudicatari ha de lliurar el document del fabricant que cobreixi aquesta garantia.

### 4. LLIURAMENT

El lliurament serà a càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini Aigües de Manresa, SA.

El preu ofert pel contractista haurà d'incloure totes les despeses directes i indirectes, així com les del transport que es produeixi fins al lliurament a les instal·lacions d'Aigües de Manresa, SA de EDAR el Pont de Vilomara i Rocafort i EDAR Navàs respectivament.

**EDAR el Pont de Vilomara i Rocafort**, 08254 Manresa, Barcelona

Adreça: Camí de Can Angla, S/N

<https://maps.app.goo.gl/6xqr6MoseUxhZ3Wo9>

**EDAR NAVÀS**, 08660 Balsareny, Barcelona

Adreça: Camí Gravera, S/N

<https://maps.app.goo.gl/1Jo1w5EzUoGr5C2e6>

El termini de lliurament dels equips, a partir de la data de formalització del contracte, no podrà excedir de **DOS (2) MESOS**.

Aquest contracte no preveu cap pròrroga. El contracte serà efectiu des del mateix dia de la recepció dels equips a les instal·lacions d'Aigües de Manresa.

Manresa, a data de la signatura electrònica

Sr. Xavier Fíguls Blanch  
**Responsable Departament d'Instal·lacions i Obres**