



CODI DE VERIFICACIÓ	14455B686930141G0TB2		
PROCEDIMENT	V230 Contractacions de serveis		
EXPEDIENT NÚM.	AJT/17051/2023	DOCUMENT NÚM.	609854/2025
ÀREA	Qualitat Urbana		
UNITAT	Mobilitat		

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT I IDONEITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DELS TREBALLS CORRESPONENTS A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A ACTUALITZAR EL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE LA CIUTAT DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

1. Antecedents i justificació de les necessitats detectades

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat estableix que els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya i atorgar als mateixos la iniciativa per elaborar i aprovar dits plans.

En el 2016 es va aprovar el PMUS de la ciutat. Els avenços aconseguits es plasmen en una lleugera inversió de la tendència general en l'ús del cotxe a conseqüència de la potenciació d'una mobilitat més eficient i respectuosa amb el medi ambient.

Així s'aconsegueix l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels ciutadans, incrementar l'accessibilitat dels espais urbans, i, en definitiva, optimitzar la competitivitat de la ciutat.

En aquest sentit, l'aplicació gradual del Pla de Mobilitat ha propiciat, entre altres mesures:

- Un increment de l'oferta destinada al vianant i en conseqüència un augment de la mobilitat per als vianants (conversions en zona de vianants del c/Progrés, la implantació de l'illa de vianants de la Pl. Espanyola, ...).
- Generació d'àrees de pacificació del trànsit.
- Optimització dels temps semafòrics per als vianants: cicles més curts i fases de vianants optimitzades per a les persones més vulnerables.
- La reestructuració dels traçats de les línies de BUS així com la millora de la freqüència de pas.
- La restricció de circulació a carrers, en els entorns dels centres escolars de la ciutat
- L'ampliació de la xarxa d'itineraris ciclistes i l'increment d'aparcaments de bicicletes.

Si bé el PMUS no s'ha culminat i encara resta molt per a aconseguir una mobilitat més sostenible, la finalització del període de vigència i el fet de que hagin aparegut altres factors externs que condicionen el desenvolupament d'aquest, aconsellen l'adaptació del Pla a la nova realitat.

No es poden defugir els compromisos ambientals intrínsecs al desenvolupament d'un PMUS. En aquest sentit, des de la Comissió Europea s'ha redactat el Llibre blanc del Transport que l'estableix com a objectiu per a aquest sector econòmic la reducció per a l'any 2050 d'un 60% de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEI) respecte a les emissions de l'any 1990. En un període intermedi, per a l'any 2030, planteja que aquesta reducció sigui del 20% respecte a les que hi havia l'any 2008, i que en la constitució de la Taula d'Emergència climàtica de L'Hospitalet s'incrementava aquest objectiu en un 40%.



Tampoc es poden passar per alt en el desenvolupament del PMUS els advertiments de l'Organització Mundial de la Salut (OMS) sobre els efectes que la contaminació urbana té sobre les persones. Bona part d'aquesta contaminació en la ciutat prové de l'activitat del transport i la mobilitat que té lloc a les ciutats i el seu entorn pròxim.

Per tot això, i per la necessitat que l'Ajuntament de L'Hospitalet compleixi amb la Llei 2/2011, de 4 de març, d'Economia Sostenible, que estableix que les ciutats que pretenguin rebre subvencions estatals (Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques) per al transport públic han de tenir un Pla de Mobilitat Urbana Sostenible aprovat.

Finalment, la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat a l'Article, apartat núm. 7. Diu textualment "Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat, va ser aprovat el 28 de juny de 2016, i per tant li pertoca l'actualització.

L'àmbit d'actuació del Pla de Mobilitat Urbana serà íntegrament en el territori del terme municipal de la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat.

Exposades les necessitats detectades, i veient que a causa de l'especificitat tècnica i coneixements específics requerits, així com l'experiència necessària en treballs similars per a executar-les de manera satisfactòria, aquesta feina no pot ser duta a terme pel personal que disposa l'Ajuntament, es pot concloure que l'Ajuntament de L'Hospitalet no disposa de mitjans ni dels recursos personals ni tècnics adients per realitzar aquesta tasca, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un servei especialitzat en la realització dels treballs corresponents a l'assistència tècnica per a actualitzar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat.

2. Objecte i modalitat de contracte

L'objecte del present contracte és la prestació de serveis d'assistència tècnica per a la redacció de l'actualització del Pla de Mobilitat Urbana sostenible (PMUS) de L'Hospitalet aprovat l'any 2016.

2.1. CPV: 71356200-2

2.2. Contracte reservat: No

3. Divisió en lots de l'objecte del contracte

3.1. Lots: No

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet pel qual permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida.



4. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet l'Ajuntament, és el de 104.059,70 euros, IVA inclòs, amb el desglossament següent: 85.999,75 euros, pressupost net i 18.059,95 euros en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21 %.

La quantitat indicada anteriorment com a pressupost net, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació. Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. En tot cas, les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors i comprèn la totalitat del contracte.

El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP.

Aquest pressupost ha estat calculat tenint en compte les hores de servei necessàries de cada categoria professional, així com estimant un preu/hora per cada categoria, basat en preus unitaris d'estudis i treballs realitzats recentment per aquest Ajuntament, tal i com s'indica a continuació:

Lloc de treball	Pressupost/ hora (IVA exclòs)	Nº hores de servei	Pressupost del contracte
Director/a de projecte	50,60 €	500,00 €	25.300,00 €
Tècnic/a especialista	39,05 €	350,00 €	13.667,50 €
Especialista en medi ambient	39,05 €	300,00 €	11.715,00 €
Especialista en mobilitat	39,05 €	600,00 €	23.430,00 €
Especialista en anàlisi de comportaments socials i hàbits urbans	39,05 €	50,00 €	1.952,50 €
Especialista en urbanisme	39,05 €	75,00 €	2.928,75 €
Especialista en Sistema d'informació geogràfica (SIG)	35,03 €	200,00 €	7.006,00 €
Total Pressupost base de licitació (IVA exclòs)		2.075,00	85.999,75 €
IVA (21%)			18.059,95 €
Total Pressupost base de licitació (IVA inclòs)			104.059,70 €

El càlcul del pressupost base de licitació s'ha establert a partir del càlcul dels costos directes i indirectes.

El càlcul de l'estructura de costos directes i indirectes que determina el pressupost base de licitació s'ha efectuat a partir de les dades que publica el Banc d'Espanya en relació a les dades econòmiques de les empreses del sector (codi CNAE M711 Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería y otras actividades relacionadas con el asesoramiento técnico).



En relació a la despesa directa de personal, a continuació s'inclou detall del seu càlcul que s'ha efectuat considerant el que estableix la "Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería; oficinas de estudios técnicos; inspección, supervisión y control técnico y de calidad", les seves modificacions i la situació actual del mercat laboral:

Categoria professional	Cost directe Mig ponderat (inclou Seg. Soc.)	Hores de servei	Cost de personal del contracte (inclou Seg. Soc.)
Director/a de projecte	38,96 €	500,00	19.480,00 €
Tècnic/a especialista	30,07 €	350,00	10.524,50 €
Especialista en medi ambient	30,07 €	300,00	9.021,00 €
Especialista en mobilitat	30,07 €	600,00	18.042,00 €
Especialista en anàlisi de comportaments socials i hàbits urbans	30,07 €	50,00	1.503,50 €
Especialista en urbanisme	30,07 €	75,00	2.255,25 €
Especialista en Sistema d'informació geogràfica (SIG)	26,98 €	200,00	5.396,00 €
TOTAL		2.075,00	66.222,25 €

Als efectes del que disposa l'apartat 2 de l'article 100 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, no procedeix desagregació dels costos salarials per gènere ja que les taules salarials fixades en el conveni col·lectiu aplicable no recullen diferències per raó de gènere.

Els ratis sectorials que s'obtenen són els següents: Percentatges (Q2)

Año: 2023	Percentatges (Q2)
Sector de actividad (CNAE): M711 Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería y otras actividades relacionadas con el asesoramiento técnico	
R01: valor afegit/xifra neta negocis	41,26%
R14: Immobilitzat material/total actiu	7,12%
R16: xifra de vendes/total actiu	94,13%
R20: capital circulant/xifra de vendes	11,87%
R03: resultat econòmic brut /xifra de negocis	9,71%
Interès legal del diner (LPGE: Llei 31/2022)	3,25%

Se selecciona el quartil Q2 dels ratis perquè és una dada unimodal i simètrica (no es consideren els valors extrems) i dona la informació en la que es troba la mitjana aritmètica i la mediana dels valors.



A partir dels anteriors ratis financers podem obtenir els ratis de gestió dels costos, i d'aquests, considerant també l'import de cost directe de personal i una estimació del cost dels materials, resulta una estructura de costos directes i indirectes que determina, d'acord amb l'art. 100.2 LCSP, el pressupost del contracte que es desglossa a continuació:

ESTRUCTURA PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)	estructura de costos	% estructura	Estructura PBL
TOTAL COST VENDES (b)	b1+b2	77,77%	66.884,47 €
b1: Import cost personal (mà d'obra directa)	càlculs mà obra	77,00%	66.222,25 €
b2: Materials (hipòtesi % del cost de personal)	1,00% x b1	0,77%	662,22 €
COSTOS INDIRECTES (c)	(a-b-f-d)	11,88%	10.214,30 €
COST FINANCER (f)	f1+f2	0,64%	550,40 €
f1	R14/R16*ILD	0,25%	215,00 €
f2	R20*ILD	0,39%	335,40 €
BENEFICI EMPRESARIAL (d)	R03	9,71%	8.350,58 €
TOTAL PBL (a)	100,00%	100,00%	85.999,75 €
IVA		21%	18.059,95 €
TOTAL PBL AMB IVA			104.059,70 €

5. Imputació pressupost municipal

Respecte del calendari d'execució per anualitats d'aquest contracte pressupostàriament el repartiment que s'ha fet per anualitats ha estat la següent:

Exercici 2025:

- Fase I: Diagnosi, 20%
- Fase II: Programa d'actuacions, 40%

Exercici 2026:

- Fase III: Plànols i annexes, 20%
- Fase IV: Memòria ambiental i Document de Síntesi, 20%

Aquest repartiment s'ha fet, en previsió de que la Fase II pugui ser executada dins l'any 2025, ja que, a causa de l'interès en tenir el PMUS vigent el més aviat possible, una de les opcions de millora és una rebaixa en el termini d'execució.

En cas que finalment no s'executi la Fase II o alguna de les fases anteriors dins de l'exercici 2025, es farà el reajustament pressupostari corresponent per a poder imputar a l'exercici del 2026 la part corresponent pendent d'executar.

Aquest contracte per la duració de la seva execució comporta que la seva despesa s'imputi a diferents exercicis pressupostaris.

A continuació es detalla el pressupost del contracte per les diferents anualitats, aplicacions pressupostàries i informacions relatives a les reserves de crèdit:

Any	Mesos	Orgànic	Programa	Econòmic	Import net	% IVA	IVA	Import total	Reserva de crèdit		
									Nº d'operació comptabilitzada	Nº de desconcentració	Data
2025	6	04	1340	227.06.01	51.599,85 €	21%	10.835,97 €	62.435,82 €	250029643		16/06/2025
2026	4	04	1340	227.06.01	34.399,90 €	21%	7.223,98 €	41.623,88 €		250021207Y	
TOTAL	10				85.999,75 €		18.059,95 €	104.059,70 €			



En el cas dels exercicis futurs (2026), l'autorització o realització de la despesa es subordina al crèdit adequat i suficient que, per a cada exercici, autoritzin els respectius pressupostos municipals de conformitat amb l'art. 174 del RDL 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Per al cas que els tràmits licitatoris i la formalització del contracte no s'haguessin conclòs a la data estimada en aquests plecs, es reajustarà el termini a la data prevista de l'inici efectiu del contracte, i es procedirà al reajustament de la despesa corresponent, de conformitat amb l'art. 96 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

El reajustament requerirà l'informe del responsable del contracte exposant els motius o causes que han comportat l'endarreriment de la seva execució, la conformitat prèvia del contractista i l'informe de la Intervenció.

6. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com les seves possibles modificacions i pròrrogues, el valor estimat del contracte sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat és el següent:

Any	Pressupost net_prestació	Valor Estimat del Contracte
2025	51.599,85 €	85.999,75 €
2026	34.399,90 €	
TOTAL	85.999,75 €	85.999,75 €

7. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com també totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica.

Cal presentar la documentació relativa a l'equip tècnic amb la presentació de la oferta. Aquesta documentació no es valorarà però es comprovarà que compleixi els requisits establerts en el PPT. En cas que no compleixi, l'oferta restarà exclosa de la licitació.

7.1 Criteris de valoració automàtica: Fins a 100 punts

a) Millora de l'oferta econòmica. Fins a 40 punts

Per la valoració de les propostes econòmiques s'utilitzarà la següent fórmula:

$$P = 40 \times (PL - OF) / (PL - OM)$$

P = Puntuació obtinguda.

PL = Pressupost de licitació

OM = Oferta més baixa.

OF = Oferta del licitador

En el cas que el licitador no millori el preu de licitació, la seva oferta serà puntuada amb 0 punts.



b) Idoneïtat dels professionals de la oferta. Fins a 20 punts

Es valorarà de la següent manera:

- Director del projecte. Fins a un màxim de 10 punts:
 - Es valorarà amb 2 punts per cada servei prestat on s'acrediti que ha estat director de Projecte en l'elaboració i redacció de plans de mobilitat de municipis de més de 200.000 habitants en els darrers 10 anys, fins a un màxim de 10 punts.
 - Es valorarà amb 1 punt per cada servei prestat on s'acrediti que ha estat director de Projecte en l'elaboració i redacció de plans de mobilitat de municipis de més de 100.000 habitants en els darrers 10 anys, fins a un màxim de 5 punts.
- Tècnic especialista. Fins a un màxim de 6 punts:
 - Es valorarà amb 2 punts per cada servei prestat on s'acrediti que ha format part de l'equip tècnic en l'elaboració i redacció de plans de mobilitat de municipis de més de 200.000 habitants en els darrers 10 anys, fins a un màxim de 6 punts.
 - Es valorarà amb 1 punt per cada servei prestat on s'acrediti que ha format part de l'equip tècnic en l'elaboració i redacció de plans de mobilitat de municipis de més de 100.000 habitants en els darrers 10 anys, fins a un màxim de 3 punts.
- Equip tècnic addicional. Fins a un màxim de 4 punts:
 - Es valorarà que l'equip tècnic addicional inclogui professionals amb experiència en l'elaboració i redacció de PMUS. S'atorgaran 2 punts per cada professional addicional que superi els 2 anys de serveis prestats en l'elaboració i redacció de plans de mobilitat de municipis de més de 200.000 habitants en els darrers 10 anys, fins a un màxim de 4 punts.
 - Es valorarà que l'equip tècnic addicional inclogui professionals amb experiència en l'elaboració i redacció de PMUS. S'atorgaran 1 punt per cada professional addicional que superi els 2 anys de serveis prestats en l'elaboració i redacció de plans de mobilitat de municipis de més de 100.000 habitants en els darrers 10 anys, fins a un màxim de 2 punts.

Per acreditar aquest criteri és necessari aportar una declaració responsable especificant els projectes executats.

c) Millora en el termini d'execució del contracte. Fins a 8 punts

Es valorarà amb 4 punts cada mes que redueixi el termini d'execució del contracte, fins a un màxim de 8 punts.

d) Coneixement del territori. Fins a 18 punts

La redacció del PMUS i del que d'aquest se'n desprendreà tindrà un impacte directe sobre el territori i la seva gent. Les característiques de l'Hospitalet, com a una de les ciutats més densament poblades d'Europa, així com la complicada morfologia urbana de l'estructura de ciutat, fa que sigui necessari un coneixement del territori acurat, per evitar teoritzacions que després no són aplicables a la realitat de la ciutat. Es considera que haver realitzat estudis o projectes prèviament a la ciutat mostren coneixement del territori.



Es valorarà fins a 18 punts el coneixement del territori, mitjançant l'acreditació de estudis o projectes de mobilitat realitzats a la ciutat de L'Hospitalet, a raó de 2 punts per cada estudi o projecte.

Per acreditar aquest criteri és necessari aportar una declaració responsable especificant la relació dels projectes executats a la ciutat.

e) Plans d'Avaluació Ambiental Estratègica aprovats a Catalunya. Fins a 10 punts

En base a l'experiència en la redacció de l'antic PMUS, on l'aprovació del pla d'avaluació ambiental estratègica va ser un escull molt important per a l'aprovació del PMUS, i va demorar de manera molt important l'aprovació del pla, es considera que és important que el licitador tingui experiència contrastada en aquest punt, per tal de saber com enfocar aquesta part i evitar demores i correccions com les sofertes en la redacció de l'anterior PMUS.

Es valorarà fins a 10 punts l'experiència en plans d'avaluació ambiental estratègica aprovats a Catalunya, a raó de 2 punts per a cada pla d'avaluació ambiental estratègica aprovat a Catalunya.

Per acreditar aquest criteri és necessari aportar una declaració responsable especificant la relació dels projectes executats a la ciutat.

f) Millora en la comunicació del projecte. Fins a 4 punts

Es valorarà amb 4 punts la inclusió en el contracte de les següents accions de comunicació associades al projecte:

- Vídeo resum per a les xarxes socials (format mp4 o similar) que reuneixi de forma esquemàtica les fites claus del projecte i la redacció. 2 punts
- Disseny i impressió de 1.500 tríptics, que resumeixin les conclusions i línies principals d'actuacions del PMUS de L'H. 2 punts

Per acreditar aquest criteri és necessari aportar una explicació on es detalli en què consistirà l'acció.

El disseny i continguts haurà de seguir les especificacions i els criteris corporatius que s'indiquin des de l'ajuntament de L'Hospitalet de Llobregant.

7.2 Paràmetres objectius per a considerar ofertes anormalment baixes

De conformitat amb el previst a l'art. 149 de la LCSP i, als efectes de considerar les ofertes anormalment baixes quan s'hagin determinat una pluralitat de criteris, es considera adient establir els següents paràmetres objectius que determinen el llindar d'anormalitat de l'oferta pel que respecta al criteri d'adjudicació relatiu al preu:

Escenaris	Puntuació total obtinguda en criteris que no són l'oferta econòmica	% de desviació del preu respecte la mitjana de les ofertes admeses (*)
I	> 40 ≤ 60 punts	Preu inferior en un 10 % o més
II	> 20 ≤ 40 punts	Preu inferior en un 15 % o més
III	≤ 20 punts	Preu inferior en un 20 % o més

** En el cas de que únicament es presenti un licitador, el percentatge de desviació es calcularà respecte al pressupost base de licitació.*



8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant un procediment obert simplificat.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són les següents:

1.- Persones físiques o jurídiques amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Així mateix, per assegurar la idoneïtat de les persones físiques o jurídiques licitadores s'exigirà la següent solvència:

1.- Solvència econòmica i financera:

Les persones físiques o jurídiques adjudicatàries presentarà el volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de la data de presentació de les ofertes, ha de ser com a mínim d'un import d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte. En el cas de què la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora sigui inferior a tres anys el requeriment es podrà referir al període d'activitat. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional d'acord el que estableix l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

A més les persones físiques o jurídiques adjudicatàries aportarà el certificat d'assegurança d'indemnització per riscos professionals expedit per l'assegurador on constin els riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, així com el compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte, per import mínim del valor estimat del contracte.

2.- Solvència tècnica i professional:

Les persones físiques o jurídiques adjudicatàries presentaran una relació dels principals serveis efectuats en els tres últims anys, de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, l'import anual acumulat dels quals l'any de més execució sigui igual o superior al 70 per cent del valor estimat del contracte. S'ha d'indicar l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos d'acord amb el que s'estableix a l'article 90 de la LCSP.

Per determinar els serveis que són similars al de l'objecte del contracte es tindran en compte els tres primers dígits dels respectius codis CPV, tal i com disposa l'article 90.1.a) de la LCSP.

S'admet que les persones físiques o jurídiques puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb



elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

Per a realitzar el present contracte és necessari que l'empresa tingui experiència contrastada en el camp de la mobilitat, per aquest motiu es presentarà amb l'oferta l'acreditació corresponent en base a l'experiència següent:

- Experiència en la revisió i/o en la redacció de plans de mobilitat urbana sostenible per a ciutats de més de 100.000 habitants: les empreses licitadores hauran d'acreditar amb els corresponents certificats, la relació dels plans de mobilitat urbana sostenibles efectuats on s'indicarà la ciutat objecte del PMUS i l'any de redacció. És suficient haver realitzat la redacció d'1 PMUS en aquestes condicions.
- Coneixement tècnic i experiència del responsable i de l'equip de treball en la realització d'estudis d'enginyeria de mobilitat i/o de trànsit: les empreses licitadores hauran d'acreditar mitjançant una relació, els principals treballs realitzats per la persona responsable de projectes i per l'equip de treball.

Com a mínim, l'experiència i coneixements de l'equip mínim de treball és el següent:

- Un director de projecte, amb titulació d'enginyer de camins, canals i ports, amb un mínim de 10 anys d'experiència en l'elaboració i redacció de PMUS.
- Un tècnic especialista, amb titulació tècnica, amb un mínim de 10 anys d'experiència en l'elaboració i redacció de PMUS.
- Un especialista en medi ambient: Enginyer Superior o titular equivalent amb experiència en Avaluació Ambiental de plans i programa, en especial relacionats amb l'aprovació de plans de mobilitat mitjançant Avaluació Ambiental Estratègica aprovada a Catalunya.
- Un especialista en mobilitat: Enginyer, arquitecte, topògraf o titular equivalent especialista en mobilitat, economia o geografia amb un mínim de 2 anys d'experiència en tasques similars de redacció de plans de mobilitat, definició de xarxes de transport, regulació d'aparcaments, senyalització i seguretat viària.
- Un especialista en anàlisi de comportaments socials i hàbits urbans: Especialista en processos de participació amb un mínim de 2 anys d'experiència en tasques de participació ciutadana relacionada amb plans de mobilitat, planejament urbanístic, projectes ambientals o de paisatge i temes relacionats.
- Un especialista en urbanisme: Enginyer, arquitecte, o titular equivalent especialista en accessibilitat universal amb un mínim de 2 anys d'experiència en l'elaboració de plans municipals d'accessibilitat o tasques similars.
- Un especialista en Sistema d'informació geogràfica (SIG), amb la titulació corresponent.

Les valoracions de millora seran per sobre d'aquests requeriments mínims.



10. Modificacions del contracte.

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte, si concorren les circumstàncies establertes a l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 9 de novembre de 2017.

11. Pagament de factures

El pagament de la factura es tramitarà de forma electrònica d'acord amb el calendari de pagaments previst per l'Ajuntament i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

La conformitat de la factura comporta la recepció correcta de la prestació realitzada.

Les certificacions i abonament de les factures corresponents es realitzaran a la finalització de cada fase, amb la generació del document provisional corresponent, detallat en el següent apartat. L'import corresponent a cada fase es determina amb els següents percentatges sobre l'import total del contracte:

- Fase I: Diagnosi, 20%
- Fase II: Programa d'actuacions, 40%
- Fase III: Plànols i annexes, 20%
- Fase IV: Memòria ambiental i Document de Síntesi, 20%

12. Termini d'execució

La durada de les prestacions serà de 10 mesos a comptar des de l'endemà de la seva formalització, i no es contempla cap pròrroga.

S'assignen els següents terminis a cada fase, de manera orientativa. En cap cas es podrà sobrepassar el termini final del contracte:

- Unitat d'execució I: Diagnosi, 2 mesos
- Unitat d'execució II: Programa d'actuacions, 4 mesos
- Unitat d'execució III: Plànols i annexes, 2 mesos
- Unitat d'execució IV: Memòria ambiental i Document de Síntesi, 2 mesos

13. Responsable del contracte:

Al responsable del contracte li correspon la comprovació, coordinació i vigilància de la correcta realització dels serveis contractats, i exercirà les potestats de direcció i inspecció mitjançant les verificacions corresponents.

Es designa com a responsable del contracte el cap de Secció de Planificació i Gestió de la Mobilitat .

14. Revisió de preus

L'adjudicatari no té dret a revisió de preus, ateses les característiques i durada del present contracte.



15. Condicions especials d'execució

Condicions laborals, de seguretat i salut en el treball i de prevenció de riscos laborals.

L'adjudicatari estarà obligat a complir el disposat a la vigent legislació social i de seguretat i salut.

El contractista també haurà d'observar el que es preveu en la Reglamentació sobre Accidents de Treball i Malalties professionals, així com la normativa vigent sobre Prevenció de Riscos Laborals.

L'adjudicatari serà l'únic responsable, tant judicialment com extrajudicialment de tots els accidents de treball que puguin ocórrer durant l'execució dels treballs objecte del contracte, pel que adoptarà totes aquelles mesures que la pràctica aconselli.

16. Garanties

Ateses les característiques del contracte no s'exigeix garantia provisional. No obstant, el contractista que resulti adjudicatari haurà de disposar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació iva exclòs.

Un cop finalitzat el contracte, després del lliurament definitiu, començarà el termini de garantia de 5 mesos per a l'esmena d'errors o defectes no detectats en el moment de la recepció del contracte.

17. Subcontractació

Es permet la subcontractació.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.



- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

Penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 5% com a màxim del preu d'adjudicació per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6% com a màxim del preu d'adjudicació per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació. La imposició d'una penalitat d'aquesta tipologia es incompatible amb la imposició d'altres penalitats amb independència de la tipologia que sigui.

20. Protecció de dades de caràcter personal

Aquest contracte no comporta tractament de dades de caràcter personals.