

«Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU».

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES REGULADORES DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE BICICLETES DE CÀRREGA AMB ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA, PER AL SISTEMA DE RECOLLIDA I REPARTIMENT DE COMPOST PROVINENT DE LA PLANTA SITUADA A LES HORTES DE SANTA EUGÈNIA (ACTUACIÓ 03 DESENVOLUPAMENT DE NOUS SISTEMES DE REG, ÚS EFICIENT DE L'AIGUA I GESTIÓ DE RESIDUS), DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE GIRONA - EXP. SED091/22/000001- ANOMENAT "MENJA'T GIRONA", EN EL MARC DE L'ESTRATÈGIA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIONS DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NextGenerationEU") PEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

Índex

1. OBJECTE DEL PLEC	4
2. OBJECTE DEL CONTRACTE	4
3. NECESSITATS I FINALITAT DEL SUBMINISTRAMENT DE BICICLETES DE CÀRREGUA AMB ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA.....	8
4. ABAST DEL CONTRACTE	9
5. CARACTERÍSTIQUES DEL SUBMINISTRAMENT.....	10
5.1. Especificacions tècniques i estètiques del elements a subministrar	10
5.2. Condicionants dels elements a subministrar	13
5.3. Termini del lliurament	14
5.4. Documentació a entregar en el lliurament.....	15
6. DIRECCIÓ I SEGUIMENT DELS TREBALLS	15
7. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA.....	15
8. CONTROL DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT	16
9. CONDICIONS GENERALS DE REALITZACIÓ.....	16
9.1. Confidencialitat	16
9.2. Publicitat.....	16

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES REGULADORES DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE BICICLETES DE CÀRREGA AMB ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA, PER AL SISTEMA DE RECOLLIDA I REPARTIMENT DE COMPOST PROVINENT DE LA PLANTA SITUADA A LES HORTES DE SANTA EUGÈNIA (ACTUACIÓ 03 DESENVOLUPAMENT DE NOUS SISTEMES DE REG, ÚS EFICIENT DE L'AIGUA I GESTIÓ DE RESIDUS), DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE GIRONA - EXP. SED091/22/000001- ANOMENAT "MENJA'T GIRONA", EN EL MARC DE L'ESTRATÈGIA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIONS DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NextGenerationEU") PEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

Descripció del contracte	Prestació del subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia (actuació 03 desenvolupament de nous sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus), del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de l'Ajuntament de Girona - Exp. SED091/22/000001- anomenat "Menja't Girona", en el marc de l'estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU") pel procediment obert simplificat abreujat
Pressupost base de licitació	18.097,34 €
Tipificació contracte de	Subministrament
Codi CPV	CPV 34422000 – Bicicletes amb motor auxiliar
Àrea/servei promotor:	Secció Paisatge i Biodiversitat / Regidora delegada d'Acció Climàtica / Àrea de Transició Ecològica i Àrea Urbana

1. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques és establir els requisits tècnics i definir les obligacions que corresponen a la contractació de subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia. Aquesta contractació s'emmarca a l'actuació 03 "Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus" de l'eix 1 "Transició verda i sostenible" del "Pla de Sostenibilitat turística en destinació de l'Ajuntament de Girona - Exp. SED091/22/000001- anomenat "Menja't Girona", la qual forma part de les actuacions del projecte Menja't Girona en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat per la Unió Europea -NextGenerationEU.

El projecte Menja't Girona té per finalitat desenvolupar una experiència turística completa que enllaci el patrimoni natural; gastronòmic; hortícola; cultural; arquitectònic i urbanístic; consolidant Girona a través d'aquests eixos, com una destinació turística sostenible.

El present plec defineix les condicions, les directrius, els criteris tècnics i temporals que han de servir de base per al subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compostatge de les Hortes de Santa Eugènia.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de contractació del present plec és el subministrament de bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia. Les bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica hauran de ser aptes i adaptades a fi de recollir i transportar residus orgànics de tot tipus directament dins de la caixa o plataforma davantera integrada a la bicicleta, o bé en caixes individuals, o contenidors de petita dimensió (subministrament NO inclòs en la present contractació), dins i a proximitat de les Hortes de Santa Eugènia, on es troba la planta municipal de compostatge de residus vegetals, situada a la matriu 112 de les Hortes de Santa Eugènia. Aquestes bicicletes hauran de complir amb les especificacions tècniques descrites en el present plec i donant compliment a la normativa actual que li sigui d'aplicació.

A través d'aquest subministrament es propicia:

- Ajuda a transportar el material necessària a manteniment de parcs, jardins, espais verds i naturals
- Disminució de l'ús de vehicles de cert tonatge, per tant de la contaminació i del desgast de les infraestructures viàries amb paviment de terra (exemple: la via verda)
- Millora de la salut dels treballadors municipals de brigada a les Hortes
- Millora de l'eficiència i reducció del temps de feines
- Millora de l'autonomia dels treballadors gràcies a la facilitat d'ús de la bicicleta
- Reducció de les incidències de soroll en un espai natural (Hortes)
- Enriquiment de la imatge corporativa amb l'ús de bones pràctiques ambientals
- Donar a conèixer el potencial de vehicles no contaminants individuals, pel dia a dia i per feines amb necessitat de cert volum.

Una de les finalitats d'aquest subministrament és de facilitar la transformació de les pràctiques hortícoles de les Hortes de Santa Eugènia, per tal que siguin més sostenibles i circulars, i també participant en la sensibilització i educació de les persones hortolanes. L'ús de bicicletes de càrrega està adaptat a la tipologia i a les infraestructures de l'espai hortícola de les Hortes de Santa Eugènia, a més de conservar el medi ambient i de mantenir la visió estètica de l'entorn objecte d'actuació. Per tant, amb aquesta mesura es pretén incidir en:

- La reducció de residus orgànics, convertint-los en compost ric en nutrients que es pot utilitzar per enriquir el sòl i fer créixer plantes i vegetació.

- Millorar la salut del sòl, atès que augmenta la quantitat de matèria orgànica i micronutrients del sòl, revertint positivament al creixement de plantes més saludables i resistentes a les malalties.
- Economia circular limitant el consum de recursos i evitant el malbaratament de materials a través de la reutilització, el reciclatge i la valorització de residus.
- Millora del medi ambient a partir de la reducció dels impactes ambientals associats amb la gestió de residus i afavorint la protecció i preservació d'ecosistemes i biodiversitat locals.
- Sensibilització dels i les hortolans/es sobre la importància de la gestió sostenible dels residus i la protecció del medi ambient, a partir de la selecció i reciclatge dels propis residus, incidint directament en la promoció de pràctiques sostenibles en la seva pròpia activitat hortícola.
- Acció comunicativa cap a la ciutadania de les capacitats de les bicicletes com a mitjà no contaminant per efectuar tasques de transport voluminosos.

El subministrament objecte de contractació es concreta en:

- 1 bicicleta de càrrega de dues rodes amb assistència elèctrica
- 1 bicicleta de càrrega de tres rodes amb assistència elèctrica, de gran capacitat.

Les infraestructures subministrades hauran de contemplar la integració en l'entorn immediat quant a material i geometria que s'estableixen a l'apartat: 5. CARACTERÍSTIQUES DEL SUBMINISTRAMENT d'aquest mateix plec.

Aquest contracte pretén desenvolupar l'actuació 03 "Sistemes de reg, ús eficient d'aigua i gestió de residus" de l'eix 1 "Transició verda i sostenible" del projecte PSTD Menja't Girona. Juntament amb altres actuacions d'aquest eix, l'objectiu final és la restauració del valor patrimonial de les Hortes de Santa Eugènia, aconseguint una millora paisatgística global i desenvolupar un nou producte de turisme natural i verd integrat a la ciutat seguint les prioritats definides pel Pla estratègic de turisme de la ciutat.

No procedeix la divisió del contracte en lots perquè la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria la seva correcta execució des del punt de vista tècnic, i perquè el tractament unitari del contracte ofereix una major eficiència en l'organització de la prestació, donant compliment així a l'establert a l'art. 99.3 LCSP. Així mateix, el fet de dividir el contracte en LOTS afectaria l'eficiència de la contractació, s'incrementarien els costos i no s'aprofitarien les economies d'escala.

Donat que l'Ajuntament de Girona no disposa de mitjans materials ni del personal tècnic especialitzat i qualificat per dur a terme el subministrament objecte del contracte, resulta del tot imprescindible contractar un proveïdor extern especialitzat que reuneixi els requisits i les condicions per tal de donar cobertura a les esmentades necessitats.

No s'està fraccionant el contracte amb la finalitat de disminuir el seu import i eludir el requisits de publicitat o els relatius al procediment d'adjudicació que corresponguin.

El present contracte no té per objecte la contractació de personal, atès que la present contractació se centra principalment en el subministrament de material.

Identificació CPV:

CPV 34422000 – Bicycletes amb motor auxiliar

2.1. Component i inversió

La present contractació es desenvolupa en el marc de l'actuació 3 "Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus" de l'eix 1 "Transició verda i sostenible" del projecte Menja't Girona. Aquest projecte forma part del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRR) del

Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), palanca 5 – Modernització i digitalització del teixit industrial i de la PIME, recuperació del turisme i impuls de l'emprenedoria, dins del Component 14 – Pla de modernització i competitivitat del sector turístic – Inversió 1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat”, Submesura 2 – Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions (Categoria: Destinació turística urbana i subcategoria: Ciutat amb identitat turística).

Aquesta contractació està sotmesa al compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, d'acord a l'article 2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.

Són principis específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i per tant, transversals en el conjunt del Pla i d'obligatòria consideració:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Etiquetat verd i etiquetat digital.
- Anàlisi del risc amb relació a possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do no Significant Harm DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

Aquesta licitació correspon a l'actuació “03 Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus” de l'eix 1 “Transició verda i sostenible” del projecte Menja't Girona del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació de l'Ajuntament de Girona - exp. SED091/22/000001-anomenat “Menja't Girona”, en el marc de l'estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, amb càrrec a fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència de la Unió Europea – NextGenerationEU – establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel que s'estableix un instrument de recuperació de la Unió Europea per recolzar la recuperació després de la crisi de la COVID-19, i regulat segons el Reglament (UE) 2021/241 de Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència. En aquesta licitació, tot i estar finançada pel “Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU”, els punts de vista i les opinions expressades són únicament les de l'autor i no reflecteixen necessàriament les de la Unió Europea o la Comissió Europea. Ni la Unió Europea ni la Comissió Europea poden ser considerades responsables de les mateixes”.

2.2. Fites i objectius crítics aplicables al contracte

La present contractació contribueix a la consecució de la fita no crítica 220 del Component 14, Inversió 1, Submesura 2 (C14.I1.2), fixada en la Decisió d'Execució del Consell (Council Implementing Decision – CID).

- Fita 220: Les Comissions de Seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries amb adjudicació l'any 2021, aconseguixin com a mínim el 50% de l'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística el quart trimestre del 2024.
- Fita 221. Segon trimestre 2026. Finalització de tots els projectes inclosos en els «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35% dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures

que abordin la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

També contribueix a la consecució dels objectius marcats en el Pla Territorial de Sostenibilitat Turística de Catalunya 2021:

- Assolir una major cohesió territorial, fomentant un desenvolupament equilibrat del potencial turístic en el conjunt de la destinació Catalunya.
- Recolzar a les destinacions turístiques de Catalunya en el seu procés de transformació cap a territoris capaços d'integrar en la seva oferta la sostenibilitat mediambiental, socioeconòmica i territorial i desenvolupar estratègies de resiliència front a nous reptes de l'ecosistema turístic.
- Impulsar un model turístic que permeti oferir una experiència al visitant i que generi un nivell superior de prosperitat, més generalitzada i sostenible per al sector i per a la destinació.

Tanmateix, la present contractació, emmarcada en l'actuació 03 "Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus" de l'eix 1 "Transició verda i sostenible" del projecte PSTD Menja't Girona, se centra i dona compliment específic a la següent fita no crítica:

- Sensibilitzar sobre la problemàtica del canvi climàtic i la biodiversitat dels ecosistemes.

2.3. Etiquetatge verd, etiquetat digital i principi de no causar perjudicis significatius al medi ambient (DNSH).

D'acord amb codi identificador de la submesura C14.I1.2 assignat per la Comissió Europea i d'acord amb els impactes en la protecció de la natura, biodiversitat, patrimoni i recursos naturals que comporta la present contractació, aquesta s'emmarca en l'etiqueta 050 definida per la Comissió Europea. L'etiqueta 050 presenta un coeficient de contribució del 40% a la transició ecològica i sostenible. Aquesta etiqueta engloba accions en l'àmbit de la transició ecològica sostenible, l'economia circular, la gestió dels recursos naturals, la protecció i millora de l'ecosistema natural.

Complementàriament contribueix a l'etiqueta 042, relativa a la gestió de residus domèstics: mesures de prevenció, minimització, separació, reutilització i reciclatge, atès que l'actuació té vinculació amb la gestió de residus que podem catalogar com a domèstics, donat que es tracta de les restes vegetals produïdes majoritàriament en horts d'autoconsum.

L'empresa contractista i els subcontractistes estaran obligats a complir els compromisos en matèria d'etiquetatge verd i digital, així com per l'aplicació del principi de no causar perjudici significatiu al medi ambient (*do no significant harm*, DNSH) establerts en el present plec. La contractació d'aquest servei no afecta a les emissions de gasos d'efecte hivernacle ni tampoc provoquen un augment dels efectes adversos de les condicions climàtiques presents o futures ni utilitza recursos hídrics o marins, no genera residus, no genera emissions contaminants a l'atmosfera i per tant, no causa cap perjudici al medi ambient i la biodiversitat. Així, aquesta actuació no causa perjudici significatiu al sis objectius mediambientals definits al Reglament (UE) núm. 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juny de 2020, relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. A tal efecte, no procedeix realitzar una avaluació substantiva al ser suficient l'avaluació simplificada.

3. NECESSITATS I FINALITAT DEL SUBMINISTRAMENT DE BICICLETES DE CÀRREGUA AMB ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA

Les Hortes de Santa Eugènia és un espai de parc agrícola de més de 41 hectàrees, situat a la franja no urbanitzada entre el barri de Santa Eugènia i el riu Ter, amb un alt valor patrimonial, ambiental i històric per a la ciutat.

Actualment l'espai es compon de parcel·les destinades a usos hortícoles i distribució de camins que organitzen el pas de l'espai. D'aquestes parcel·les, aproximadament el 70% és de propietat privada i, a prop del 30%, són cedides per a l'ús públic, gestionades per l'Associació d'Usuaris de les Hortes de Santa Eugènia.

Dins d'aquest espai, la brigada municipal gestiona una parcel·la, la número 112 nomenada "viver municipal" (ja que antigament s'hi ubicava el viver gestionat per la brigada, que subministrava plantes de tot tipus pels espais enjardinats de la ciutat), on s'ubica des de final de 2022 la planta de compostatge de la majoria dels residus vegetals generats per les feines de manteniment de parcs, jardins, parterres i arbrat de la brigada municipal.

El sistema es basa en la recollida de la fracció vegetal de mida petita i no llenyosa (gespa, fulles, flors seques, etc.) i de mida gran i llenyosa (esporga d'arbres o arbustos que requereix d'una trituració prèvia a la valorització), que s'hagin generat des de la brigada municipal, en les seves feines de jardineria i de poda de l'arbrat i arbustiva. A aquesta fracció vegetal primària s'hi afegeixen els residus vegetals (de mida petita) generats pels usuaris de les Hortes de Santa Eugènia, en part complementària. Actualment la brigada municipal fa ús de forma parcial del material valoritzat (el compost), obtingut a la planta de compostatge, sigui pel manteniment de parcs, jardins, parterres i arbustives, o per la seva repartició puntual a les matrius d'horts municipals a fi de condicionar els sòls amb un material de qualitat, tancant així el cercle de la matèria valoritzada de forma (micro)local.

Els mitjans (camions, furgonetes i remolques) de la brigada, i les seves necessitats per tasques prioritàries limiten actualment el repartiment del compost generat, que s'acumula a la planta municipal. Les bicicletes permetran per tant de millorar l'ús d'aquest material valoritzat, a través de l'agilització del seu repartiment, i de forma continua segons les necessitats. Les bicicletes permetran també millorar les feines de manteniment a proximitat de les Hortes per part de la brigada municipal, ja que el seu volum de carrega és òptim per transportar material i maquinaria necessària.

El compost és un material valoritzat que aporta molts beneficis a la composició del sòl, per millorar el seu rendiment i la capacitat de retenció d'humitat, i per tant la gestió i el manteniment de les plantes, siguin ornamentals o siguin hortícoles. A través de diferents actuacions vinculades al projecte Menja't Girona, es vol iniciar la transformació de les pràctiques hortícoles, principalment sense fer ús de compostos químics i amb un ús eficient de l'aigua. És per això, que el compostatge és de les millors tècniques per potenciar la transició més sostenible i respectuosa de l'horticultura.

El compostatge és un procés de transformació dels residus orgànics en un producte natural, i es pot utilitzar per millorar la qualitat del sòl, contribuint favorablement a l'agricultura sostenible i a la producció d'aliments hortícoles saludables. Aquest procés es basa en la descomposició microbiana dels residus orgànics, com ara les restes de fruites, verdures, fulles, herbes així com altres materials d'origen vegetal i animal. A mesura que els microorganismes descomponen aquests materials s'hi van afegint nutrients i matèria orgànica, creant un producte final ric en nutrients i amb una estructura similar a la del sòl.

El compostatge a més, té molts altres avantatges intrínsecs com la gran eina que representa en l'economia circular. Dins l'hort es generen moltes restes vegetals les quals poden ser molt bones per a la generació de compost, fent que un residu es transformi en producte i pugui ser aprofitat.

Per tant, en el marc de la present contractació es pretén subministrar bicicletes de carrega amb assistència elèctrica per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta

habilitada i gestionada per la brigada municipal a les Hortes de Santa Eugènia. Permetrà per tant de reforçar l'ús dels residus vegetals valoritzats a les Hortes i als espais propers.

En aquest context, l'actuació 3 "Sistemes de reg, ús eficient de l'aigua i gestió de residus" de l'eix 1 "Transició verda i sostenible" del projecte Menja't Girona té com a objectiu la millora de l'espai de les hortes de Santa Eugènia i el foment de pràctiques responsables i sostenibles, actuació que es vincula als següents Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides (ODS):

- ODS 2. "Fam zero", en concret la meta 2.4. assegurar la sostenibilitat dels sistemes de producció d'aliment i aplicar pràctiques agrícoles resilients que augmentin la productivitat i la producció, contribueixin al manteniment dels ecosistemes, enforixin la capacitat d'adaptació al canvi climàtic, als fenòmens meteorològics extrems, sequeres, inundacions i altres desastres, i que millorin progressivament la qualitat del sòl i la terra.
- ODS 3. "Salut i benestar", en concret la meta 3.9. que pretén reduir substancialment el número de morts i malalties produïdes per productes químics perillosos i la contaminació de l'aigua, l'aire i el sòl.
- ODS 6 "Aigua Neta i Sanejament", concretament la meta 6.3 de millorar la qualitat de l'aigua reduint la contaminació, eliminant els vessaments i minimitzant l'emissió de productes químics i materials perillosos, en aquest cas indirectes continguts als fertilitzants i adobs.
- ODS 8 "Treball decent i creixement econòmic", en relació a promoure la cohesió social i invertir en sistemes de resposta i resiliència impulsats per les comunitats.
- ODS 11 "Ciutats i comunitats sostenibles", concretament la meta 11.6. de reduir l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats, posant especial atenció a la gestió dels residus.
- ODS 12 "Producció i consum responsable", en concret la meta 12.2 i 12.4 que pretenen aconseguir i promoure la gestió sostenible i l'ús eficient dels recursos naturals, i reduir considerablement l'ús dels químics durant tot el cicle de vida dels productes.

D'altra banda, el foment de l'ús versàtil de la bicicleta, i més enllà, del compostatge guarda una estreta vinculació amb el Pacte Verd Europeu, l'estratègia de la Unió Europea per aconseguir la neutralitat climàtica per a l'any 2050 per aconseguir la transició cap a una economia neta en emissions de carboni, protecció la biodiversitat i la reducció de la contaminació. Una de les prioritats del Pacte Verd Europeu és la transició cap a una economia circular, que busca reduir la petjada de carboni dels mitjans de transport, els residus i fomentar la reutilització el reciclatge de materials. És en aquest context en el que el compostatge de les restes vegetals derivades de l'horticultura s'erigeix com una pràctica clau per la promoció de la circularitat dels recursos, aportant una font important de nutrients que permeten millorar la fertilitat i la salut del sòl. Aquesta pràctica no només ajuda a reduir la contaminació i la petjada de carboni associada als productes químics, sinó que també millora la salut dels cultius i la productivitat de l'horta.

Per tant, el foment i promoció de la bicicleta de càrrega, i de manera directa, del compostatge de les restes vegetals son unes pràctiques clau per promoure el transport de material via mitjà d'ús lliure de contaminació, la circularitat dels recursos, reduir els residus i fomentar la gestió sostenible dels recursos naturals, en línia amb els objectius de l'estratègia europea per aconseguir la transició cap a una economia neta en emissions de carboni i protegir la biodiversitat.

4. ABAST DEL CONTRACTE

L'abast del contracte inclou el subministrament de dos (2) bicicletes de càrrega amb assistència elèctrica, amb les característiques generals i específiques indicades, necessàries per al sistema de recollida i repartiment de compost provinent de la planta situada a les Hortes de Santa Eugènia. La prestació del servei inclourà també el transport i la descàrrega fins a la zona d'emmagatzematge especificada en el present plec.

El detall dels elements a subministrar objecte de la present contractació així com les seves especificacions tècniques queden definides a l'apartat 5.

5. CARACTERÍSTIQUES DEL SUBMINISTRAMENT

5.1. Especificacions tècniques i estètiques dels elements a subministrar

- a) BICICLETA DE CÀRREGA DE DUES RODES AMB ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA (1 unitat)

L'abast del contracte inclou el subministrament de la bicicleta de càrrega amb les característiques generals i específiques indicades. La prestació del servei inclourà també el transport i la descàrrega fins a la zona d'emmagatzematge especificada en el present plec.

Característiques generals

Bicicleta de càrrega de dues rodes amb assistència elèctrica, amb plataforma davantera (o espai de càrrega) amb volum i dimensions mínimes definides a continuació. S'inclou totes les parts que componen una bicicleta d'aquest tipus, és a dir: quadre, forquilla, sistema de transmissió, manillar, seient, sistema de frens davanter i posterior, rodes, plataforma per espai de càrrega, accessoris, així com tot l'equipament específic d'assistència elèctrica. La longitud màxima de la bicicleta (rodes incloses) serà de 270 cm.

Hauran de complir amb les característiques específiques estipulades a continuació.

QUADRE

- Material: alumini o acer
- Longitud màxima: 250cm, amb forquilla fixa integrada
- Capacitat mínima total: 180 kg (inclòs el conductor)

SISTEMA DE TRANSMISSIÓ

- Canvi amb 7 velocitats o superior, integrat a la caixa (o cub) de la roda posterior

MANILLAR I SEIENT

- Manillar de mínim 110 mm, i diàmetre 31.8 mm, ajustable en alçada
- Tija de seient diàmetre 31,6mm
- Sistema de tancament ràpid adaptat, per ajustar alçada del seient

SISTEMA DE FRENS

- Davanter i posterior: Frens de disc hidràulics

RODES

- Davantera: lletnia alumini de diàmetre mínim de 20" (polzades) / Neumàtic reforçat adaptat a bicicleta elèctrica de càrrega de mida mínima diàmetre de 20" i d'amplada de 2.15", i amb cambra d'aire adaptada
- Posterior: lletnia alumini de diàmetre mínim de 26" (polzades) / Neumàtic reforçat adaptat a bicicleta elèctrica de càrrega de mida mínima diàmetre de 26" i d'amplada de 2.15", i amb cambra d'aire adaptada

PLATAFORMA DE CARREGA

- Coberta amb material reforçat (alumini o similar)
- Longitud mínima de 70 cm

Caixa oberta de carrega adaptada a la plataforma de carrega

- Dimensions: longitud entre 70 i 110 cm x amplada màxima 65 cm x alçada màxima 60 cm (respecte el nivell de la plataforma de carrega).
- Capacitat total de càrrega: màxim entre 100 i 120 kg
- Material: alumini, acer inoxidable o similar
- Sistema versàtil integrat de fixació de la caixa amb la plataforma, per facilitar-ne l'ús diari.

ACCESSORIS

- Timbre
- Cavallet doble per a facilitar la càrrega
- Llums davant (mínim 40 lux) i darrere integrades a la bateria (sistema LED), amb sistema de comanda al manillar
- Parafang (davant i darrere)
- Protector de cadena
- Sistema de bloqueig de la roda posterior amb clau i cademat integrat, fixat al quadre amb cargols antiroboratori
- Cademat intel·ligent per poder-la aparcar en qualsevol aparcament convencional. Aquest cademat, ha de permetre lligar amb seguretat i amb el mateix sistema (sense claus) a un aparcament convencional tipus U invertida
- Sistema GPS integrat per fer seguiment de moviment de la bici en cas d'incidència via aplicatiu mòbil obert (amb accés restringit)

EQUIPAMENT ESPECÍFIC D'ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA

- Potència motor: 250W
- Par motor mínim: 60Nm
- Motor de tipus central
- Bateria integrada al quadre: 36V 13Ah o superior
- Capacitat minimal de la bateria: 500 kW
- Carregador amb connexió adaptada al tipus de bateria, i amb connexió Schuko convencional
- Velocitat màxima d'assistència elèctrica: fins a 25 km / h
- Pantalla amb comandament al manillar per regular el nivell d'ajuda del motor, amb indicador de nivell de bateria disponible
- Connectors *waterproof*

L'empresa adjudicatària tindrà obligació de proveir la fitxa tècnica de la bicicleta amb les especificacions tècniques detallades, de forma previ al subministrament, a fi que els serveis tècnics de l'ajuntament ho validin.

b) BICICLETA DE CÀRREGA DE TRES RODES AMB ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA (1 unitat)

És també objecte del contracte, el subministrament d'una (1) bicicleta de càrrega de tres rodes, de tipus tricicle, amb assistència elèctrica. La prestació del servei inclourà també el transport i la descàrrega fins a la zona d'emmagatzematge especificada en el present plec

Característiques generals

Bicicleta de càrrega de tres rodes amb assistència elèctrica, amb plataforma davantera (o espai de càrrega) de gran capacitat, amb volum i dimensions mínimes definides a continuació. S'inclou totes les parts que componen una bicicleta d'aquest tipus, és a dir: quadre, sistema de transmissió, manillar, seient, sistema de frens davanter i posterior, rodes (2 al davant i 1 al darrere), plataforma per espai de càrrega, accessoris, així com tot l'equipament específic d'assistència elèctrica. La longitud màxima de la bicicleta (rodes incloses) serà de 290 cm.

Hauran de complir amb les característiques específiques estipulades a continuació.

QUADRE

- Material: alumini
- Longitud màxima de 260 cm, amb xassís reforçat, plataforma de càrrega i suspensió davantera
- Capacitat mínima total: 500 kg (inclòs el conductor)

SISTEMA DE TRANSMISSIÓ

- Corretja de transmissió reforçada amb fibra de carboni
- Sistema de canvi de 14 velocitats o superior, integrat a la caixa (o cub) de la roda posterior

MANILLAR I SEIENT

- Manillar de mínim 110 mm, i diàmetre 31.8 mm, ajustable en alçada
- Tija de seient diàmetre 31,6mm
- Sistema de tancament ràpid adaptat, per ajustar alçada del seient

SISTEMA DE FRENS

- Davanter: Fre de disc hidràulic amb pinça de fre de doble pistó a cada roda, i sistema de fre a mà integrat a la maneta
- Posterior: Fre de disc hidràulic

RODES

- Davanteres: Sistema Automotiv / Neumàtic 145/ 80 de 13 polzades de radi
- Posterior: lletia de mida mínima de 26" (polzades) / Neumàtic adaptat a bicicleta elèctrica de càrrega de mida mínima diàmetre de 26 " i d'amplada de 2.15", amb arc rígid intern, i amb cambra d'aire adaptada.

PLATAFORMA DE CARREGA

- Coberta amb material reforçat (alumini o similar) i no relliscant
- Dimensions mínimes: Longitud 140 cm x amplada 95 cm x Alçada 30 cm
- Pes autoritzat: Fins a 320 kg.

ACCESSORIS

- Timbre
- Llums davant (mínim 40 lux) i darrere integrades a la bateria (sistema LED), amb sistema de comanda al manillar
- Parafang
- Protector de corretja

- Sistema de bloqueig de la roda posterior amb clau i cademat integrat, fixat al quadre amb cargols antirobatori
- Cademat intel·ligent per poder-la aparcar en qualsevol aparcament convencional. Aquest cademat, ha de permetre lligar amb seguretat i amb el mateix sistema (sense claus) a un aparcament convencional tipus U invertida
- Sistema GPS integrat per fer seguiment de moviment de la bici en cas d'incidència via aplicatiu mòbil obert (amb accés restringit a administrador autoritzat)

EQUIPAMENT ESPECÍFIC D'ASSISTÈNCIA ELÈCTRICA

- Potència motor mínim: 250W
- Par motor mínim: 80Nm
- Motor de tipus central, integrat al pedaler
- Bateria integrada al quadre: 36V 13Ah o superior
- Capacitat minimal de la bateria: 545 kW
- Carregador amb connexió adaptada al tipus de bateria, i amb connexió Schuko convencional
- Velocitat màxima d'assistència elèctrica: fins a 25 km / h
- Comandament que permeti regular el nivell d'ajuda del motor
- Indicador de nivell de bateria disponible al manillar
- Connectors *waterproof*

L'empresa adjudicatària tindrà obligació de proveir la fitxa tècnica de la bicicleta amb les especificacions tècniques detallades, de forma previ al subministrament, a fi que els serveis tècnics de l'ajuntament ho validin.

5.2. Condicionants dels elements a subministrar

Normativa per complir

- Reial Decret 2822/1998 pel que s'aprova el reglament general de vehicles, en el article 22 que refereix a les condicions mínimes que han de tenir les bicicletes per a poder circular
- Reial Decret 339/2014, de 9 de maig, "*por el que se establecen los requisitos para la comercialización y puesta en servicio de las bicicletas y otros ciclos y de sus partes y piezas, y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre*".
- la Directiva 2002/24/CE relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dos o tres rodes
- La norma UNE-EN ISO 4210-2:2014, Requisits per a bicicletes de passeig, per a adults joves, de muntanya i de carretera

Certificats de garantia

Els productes subministrats seran nous i de primera qualitat i compliran les especificacions mínimes del contracte. Disposaran de la marca CE i compliran la normativa aplicable UNE, EN ANOR que correspongui.

La garantia del quadre i xassís serà mínima de 5 anys, i dels equipaments i components (excepte peces de desgast) de mínim 3 anys, comptat a partir del dia de lliurament, i d'acord amb l'article 120 vigent de la Llei General per a la defensa dels consumidors (Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre), modificat per l'article 16.7 del Reial Decret-Llei 7/2021, del 27 d'abril.

Elements i productes lliurats

Les bicicletes hauran de ser lliurades, protegides i embalades amb condicions adequades de transport. En cas que alguns elements de les bicicletes arribin desmuntats, serà d'obligació del contractista d'executar les feines de muntatge i de configuració al moment del lliurament, a fi de deixar les bicicletes a punt pel seu bon funcionament.

Les bicicletes portaran cadascuna la imatge de l'Ajuntament de Girona, així com de les emblemes especificades a l'apartat 9.2, i el logotip del projecte Menja't Girona. Es col·locaran de cada cara del tub principal del quadre, amb possibilitat de col·locar-ho a la part davantera de la plataforma en cas de la bicicleta de càrrega de 3 rodes. El material haurà de ser durador i adaptat a la superfície on es col·loqui (vinil o similar).

No s'admetran elements sense certificat i que no compleixin amb la normativa vigent.

L'empresa adjudicatària garantirà que els articles lliurats es corresponen amb la composició, qualitat, disseny i color requerits. En cap cas es podran canviar ni alterar aquests conceptes.

Els productes subministrats podran mostrar de forma visible la marca o nom de l'empresa fabricant, tant a l'embalatge com en el material, però en cap cas portaran marques o etiquetes ostensives amb la imatge corporativa de l'empresa adjudicatària.

Els materials hauran d'estar en perfecte estat i en les condicions adients pel seu ús immediat i hauran de disposar de la garantia mínima de 2 anys (veure condicions especificades a l'apartat 5.1, punt a) i b)). Si els materials i equipaments lliurats i instal·lats no es troben en bon estat per ser rebuts es farà constar així en l'acta, i es donaran les instruccions precises a l'empresa contractista perquè s'esmenin els defectes observats o procedeixi a un nou subministrament o instal·lació de conformitat amb el que s'ha pactat. La substitució de material i equipaments subministrats haurà de respectar els mateixos condicionants tècnics i estètics que la dels elements subministrats inicialment.

El termini de resposta, com a temps màxim de reacció per a les incidències i les reparacions que puguin sorgir dins del termini de la garantia dels equipaments subministrats, serà de 15 dies naturals per a la seva reparació o la seva substitució si s'escau, i no comportaran cap cost afegit per a l'Ajuntament.

L'empresa adjudicatària no tindrà dret a indemnització per causa de pèrdues o perjudicis ocasionats en els béns abans del seu lliurament, instal·lació, i la seva recepció, tret que l'Ajuntament hagués incorregut en demora en rebre'ls.

5.3. Termini del lliurament

El termini màxim per al lliurament és de màxim quatre (4) mesos i començarà a partir de l'endemà de l'acceptació per part del contractista de l'adjudicació del contracte.

Lloc del lliurament i horari

El material encarregat s'ha de lliurar en el termini indicat a les instal·lacions municipals de Can Po Vell, ubicat al Carrer Marfà, 6 de Girona (17006). El lliurament del material es realitzarà de 9h a 14h de dilluns a divendres no festius, a acordar amb l'equip tècnic de l'Ajuntament de Girona.

El lliurament del material es farà en els dies i hores pactades per ambdues parts i es deixarà en els espais habilitats. La persona tècnica responsable del contracte o en qui aquesta delegui, revisarà juntament amb l'empresa adjudicatària que tot el material entregat correspongui a la relació de material especificat. Qualsevol peça defectuosa, trencada o incorrecta s'haurà de canviar en la major brevetat possible, sense perjudicar el termini del contracte.

Els mitjans de transport necessaris per a la correcta prestació del subministrament seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, així com la descàrrega del material fins la ubicació indicada. La concreció de la data i hora de l'entrega serà acordada prèviament pel personal tècnic municipal delegat a tals efectes.

5.4. Documentació a entregar en el lliurament

El material ha d'anar acompanyat d'un albarà (dues còpies) que ha de signar la persona responsable del contracte o de recepció. L'empresa adjudicatària ha d'assegurar-se que el nom de la persona que rep el material consti a l'albarà. Una còpia de l'albarà per l'empresa (que l'ha de guardar) i l'altre s'ha de lliurar al responsable del contracte o en qui aquest delegui juntament amb el material.

El contingut mínim de l'albarà ha de ser:

- Dades generals: Data subministrament, persona sol·licitant (Nom i cognoms)
- Per a cada material lliurat:
 1. Descripció del material
 2. Preu de Catàleg (IVA exclòs)
 3. Descompte aplicat
 4. Preu final unitari
 5. Número d'unitats
 6. Preu total (IVA exclòs)

L'adjudicatària no té dret a indemnització per pèrdues, avaries o perjudicis ocasionats als béns abans del seu lliurament a l'Ajuntament de Girona, excepte quan aquest hagi incorregut en demora per rebre'ls.

6. DIRECCIÓ I SEGUIMENT DELS TREBALLS

El responsable del contracte serà el Sr. Richard Pointelin (richard.pointelin@ajgirona.cat), tècnic a la secció de Paisatge i Biodiversitat, Àrea de transició ecològica i de transformació urbana, Regidoria delegada d'acció climàtica, el qual designarà els membres que actuaran com a coordinadors i que vetllaran per l'acompliment de les expectatives i els objectius fixats en el contracte.

7. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Aquestes obligacions són complementaries a les que estableixi el PCAP.

1. Els proveïdors hauran de garantir que els productes que serveixin tenen una qualitat i unes característiques tècniques adequades a les necessitats del especificades en aquest plec.
2. Els proveïdors hauran de garantir que els productes que serveixin compleixin amb la normativa vigent i posseeixen C-la certificació adequada.
3. És obligació de l'empresa desenvolupar la seva activitat segons els criteris DNSH de no causar cap perjudici significatiu al medi ambient, establerts en el Reglament de Taxonomia Verda i que les seves pràctiques empresarials contribueixen a objectius ambientalment sostenibles.
4. És responsabilitat de l'adjudicatari complir els requisits tècnics i jurídics de seguretat i òptim funcionament dels productes subministrats durant les operacions de transport i descàrrega.

8. CONTROL DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor dins de l'equip de treball que presenti. Aquest interlocutor estarà en permanent contacte amb l'equip tècnic municipal anomenat a tal efecte.

El material a subministrar haurà de ser validat pel tècnic de l'Ajuntament de Girona responsable del contracte.

Les reunions de seguiment amb l'equip tècnic podran ser convocades amb un mínim de 48h d'antelació. L'empresa adjudicatària estarà obligada a l'assistència de les mateixes.

9. CONDICIONS GENERALS DE REALITZACIÓ

9.1. Confidencialitat

La informació tractada és de propietat Municipal i l'empresa adjudicatària del concurs ha d'adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzatives necessàries que garanteixin la seguretat i confidencialitat de les dades i evitin la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat.

El personal que intervé en la gestió de la informació estarà obligat al secret professional respecte la mateixa, i en haver de guardar-lo, obligació que subsistirà fins i tot després de finalitzar l'actual contracte.

L'empresa adjudicatària del contracte serà la responsable de la custòdia i arxiu de la informació facilitada per a l'execució dels treballs i a la finalització dels treballs haurà de retornar-la a l'Ajuntament de Girona, i destruir totes les còpies que en tingui.

En el supòsit que l'Ajuntament indiqués la destrucció d'una part de la documentació, aquesta s'haurà de realitzar per una empresa acreditada, i fer-se càrrec d'aquesta destrucció l'empresa adjudicatària.

9.2. Publicitat

La comunicació dels treballs s'haurà de fer d'acord amb l'Ordre HFP/1030/2021.

- Documents en que es mencioni el present contracte: a l'encapçalament i al cos dels documents, hi ha de constar: «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU».
- Emblemes. Hi hauran de constar els següents emblemes amb aquesta mateixa disposició (ordre).

La normativa de comunicació, emblemes i logotips estan disponibles en els següents enllaços:

- Normativa de comunicació: <https://www.boe.es/eli/es/o/2021/09/29/hfp1030>
- Emblemes Next Generation: <https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual>
- Logotip Ajuntament de Girona: <https://web.girona.cat/comunicacio/logotip>
- Logotip Generalitat de Catalunya: <http://identitatcorporativa.gencat.cat/ca/descarregues/identificacio-basica/cat/>
- Logotip Next Generation Catalunya: <http://identitatcorporativa.gencat.cat/ca/descarregues/departaments-i-imatges-propies/departament-deconomia-i-hisenda/altres-identificacions/next-generation-catalunya/b>