

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

RELATIU A LA LICITACIÓ DEL

**CONTRACTE MIXT DE SERVEI DE MANTENIMENT DE CAIXES DE
CANVIS DE LA FLOTA DE VEHICLES DE SERVEIS AMBIENTALS DE
CASTELLDEFELS, S.A.**

TRAMITACIÓ: ORDINÀRIA

PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ: OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT

EXPEDIENT: OSA-22/2025

Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	40.051,00 €	Tipificació contracte	Mixt: Serveis	Codi CPV	34321200-5 50100000-6
--	--------------------	------------------------------	----------------------	-----------------	----------------------------------

ÍNDEX

1.	OBJECTE I ABAST	3
2.	DEFINICIÓ I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS.....	3
2.1.	MANTENIMENT CORRECTIU	3
2.2.	RECANVIS.....	4
2.3.	TEMPS D'INTERVENCIÓ	4
3.	ALTRES CONDICIONS RELATIVES A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI O EXECUCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE	5
4.	CONTROL SOBRE ELS TREBALLS	5
5.	GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS	5
6.	CONDICIONS DE SOL·LICITUD, ENTREGA I FACTURACIÓ	6
6.1.	CONDICIONS GENERALS DE SERVEI	6
6.2.	ADREÇA DE LLIURAMENT	6
6.3.	OPERATIVA DE TREBALL	6
6.4.	PRESSUPOST.....	6
6.5.	FACTURACIÓ.....	7

1. OBJECTE I ABAST

El present Plec de Prescripcions Tècniques té per objecte, en els termes i condicions que s'estableixen al mateix, el servei de manteniment de les caixes de canvi de la flota de vehicles de Serveis Ambientals de Castelldefels SA adscrits al servei de neteja viària i recollida de residus, amb l'objectiu de portar a terme els encàrrecs de gestió que en el seu favor efectua l'Ajuntament de Castelldefels.

El llistat de vehicles objecte d'aquest manteniment queden adscrits a l'**Annex I** del present plec.

Aquesta relació no té caràcter exhaustiu ni limitatiu, atès que en el cas de noves incorporacions que es vagin produint en aquesta flota, sigui per altes o baixes, s'entendran agregades al contracte i els serà d'aplicació.

La disponibilitat de la flota és fonamental pel correcte desenvolupament dels serveis de neteja viària i recollida de residus, per la qual cosa és necessari, un procediment àgil de suport als serveis de Serveis Ambientals de Castelldefels S.A. (d'ara endavant, SAC) que doni garanties pel correcte funcionament dels equips, assegurant tant el correcte manteniment preventiu com el de seguretat, i que resolgui avaries i incidències i doni garanties i operativitat a la flota.

En l'actualitat, SAC disposa d'un taller mecànic que realitza gran part de les operacions descrites al present plec. No obstant això, SAC realitza part de les operacions amb tallers externs degut a la naturalesa de les reparacions o atès als excessos en la càrrega de treball del taller.

Amb motiu dels imports de les reparacions externes, cal licitar les presents reparacions i serveis de manteniments específics.

L'abast de les prestacions objectes del present plec tècnic seran els següents:

- Suport a la gestió dels manteniments correctius i preventius de la flota de camions pesats i equips de recollida de residus i neteja viària.
- Subministrament de peces originals pel correcte manteniment preventiu i correctiu de la flota.

2. DEFINICIÓ I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són les que han de ser realitzades pel contractista per a la prestació del servei de manteniment i reparació dels vehicles indicats a l'Annex I que pertanyen a la flota de vehicles de SAC.

S'entén per manteniment totes aquelles operacions i reposició de materials que siguin necessaris executar als vehicles, amb l'objecte de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, per a la finalitat a la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants per a cada marca i model.

El contractista haurà de seguir les instruccions fixades pels responsables de SAC destinats a la coordinació per a la prestació del servei corresponent.

Totes les reparacions o serveis ordinaris a dur a terme hauran de ser autoritzades pels responsables de SAC corresponents.

2.1. MANTENIMENT CORRECTIU

S'entén per manteniment correctiu, el conjunt d'operacions a realitzar a conseqüència de l'aparició d'una avaria, cop o desajust a l'equip que impedeix la seva utilització o afecti el normal rendiment d'aquest.

S'entendrà que l'aparició d'una avaria, cop o desajust que afecta el normal rendiment de l'equip, quan pateixi alguna minva a les seves prestacions mecàniques, elèctriques o de seguretat. Aquest manteniment serà aplicable davant qualsevol avaria derivada del desgast precoç, dany o sinistre, tant de parts simples dels equips com complexos, que tinguessin lloc durant el període de vigència del contracte.

La tipologia de les intervencions de la prestació del servei se centra en les caixes de canvi dels vehicles.

2.2. RECANVIS

Garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

Tots els elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de ser nous i originals de marca excepte per indicació expressa de SAC. Les peces substituïdes o recanviades seran guardades i es pot demanar la seva entrega a SAC, depenent de la reparació.

Podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat escrita per part de SAC, i sempre que el taller es responsabilitzi del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.

Únicament podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar, en els següents casos, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts, dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:

- Per raó d'urgència justificada.
- Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.
- Per qualsevol altra raó acceptada per SAC.

Per a la seva utilització, a més a més, serà requisit indispensable la conformitat per escrit per part de SAC, i sempre que el taller es responsabilitzi del fet que les peces no específiques permeten una adaptació amb garantia suficient en el model del vehicle que es repara.

Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, instal·lar en els vehicles peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur fixada de manera llegible la marca del fabricant, si aquest requisit és exigit per la legislació específica. Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.

El petit material que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o en estoig o paquet que el contengui.

El taller que efectui la reparació està obligat a presentar a SAC i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts, llevat renúncia expressa per escrit d'aquest.

Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició del públic justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions.

Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per l'usuari o una possible degradació del vehicle o equips.

2.3. TEMPS D'INTERVENCIÓ

Amb motiu de l'essencialitat del servei de neteja i recollida de residus que presta SAC i, atès al número limitat de la flota de vehicles (no disposem de vehicles de substitució) i a la continuïtat del servei, que no pot quedar suspès, el temps que els vehicles han d'estar aturats per manteniment ha de ser el menor possible. Això vol dir que l'adjudicatari es comprometrà a què els temps d'entrega per les reparacions i manteniment dels vehicles siguin el menor possible. Per a calcular aquests terminis, el contractista haurà de comunicar a SAC **dins del termini de 3 hores** el temps d'intervenció des de l'entrada del vehicle de taller.

- Per als serveis en el que el temps de reparació del vehicle sigui inferior a 5 hores laborables, el vehicle haurà d'estar disponible per a SAC, com a màxim 48 hores després de l'acceptació del pressupost/inici de reparació.
- Per als serveis en el que el temps de reparació del vehicle suposi un temps efectiu de dedicació comprès entre 5 i 8 hores laborables, el vehicle haurà de lliurar-se, com a màxim 72 hores després de l'acceptació del pressupost/inici de la reparació.

- **Per a períodes superiors a les 8 hores laborables**, caldrà aprovació del temps de reparació per part de SAC per a poder realitzar el servei.

En qualsevol cas, l'adjudicatari sol licitarà l'autorització del responsable del contacte, previ pressupost de la reparació. El pressupost estarà format per hores de mà d'obra al preu ofert i recanvis amb el descompte també ofert.

3. ALTRES CONDICIONS RELATIVES A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI O EXECUCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

- El contractista haurà d'acreditar la seva homologació certificada com a servei tècnic de les marques ALLISON i ZF.
- L'adjudicatari tindrà disponibilitat i personal suficient per desplaçar-se i realitzar les reparacions a les instal·lacions de SAC sempre que sigui possible i sigui requerit per part de SAC.
- L'adjudicatari haurà d'acreditar que disposa de taller de reparació especialitzat en matèria mecànica general i específica de la marca ALLISON i ZF a una distància màxima de 60 km al terme municipal de Castelldefels, atesa l'essencialitat del servei.
- El contractista proposarà a disposició un telèfon de contacte i correu electrònic per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment del contracte.
- El contractista haurà de disposar d'un taller equipat, amb una superfície suficient i amb el personal qualificat per garantir el servei de reparacions i dipòsit dels vehicles tant a la recepció com a la sortida, a més de tots els aparells i maquinària necessaris per dur a terme el seu treball.
- Disposarà en qualsevol moment dels mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció personal que siguin precisos, adaptant-los a les necessitats pròpies dels treballs que se li ordenin.
- El contractista tindrà a disposició 2 bancs de comprovació de caixes de canvi per a la marca ALLISON, complets i homologats pels fabricants de caixes de canvi. Amb l'objectiu de demostrar la seva capacitat de treball i solvència.
- El contractista ha de poder demostrar la interlocució directa amb els dos fabricants de caixes de canvi: ALLISON i ZF.

4. CONTROL SOBRE ELS TREBALLS

El contractista resta obligat a lliurar tota aquella informació que li sigui reclamada per SAC, per això haurà de portar control de cadascun dels serveis realitzats per matrícula de vehicle.

Mensualment, o quan sigui requerit el contractista, posarà en coneixement de SAC una relació de totes les incidències, vehicles reparats, l'objecte de la reparació, peces usades i anomalies observades.

El taller haurà d'elaborar, en cas necessari, un informe amb el dictamen tècnic quan en reparar un vehicle es pugui detectar un ús incorrecte.

5. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS

S'estableix com a període de garantia mínima obligatòria de 3 mesos, llevat si es tracta de vehicles industrials, en què aquest període serà de 15 dies.

La garantia es considerarà extingida abans dels esmentats períodes si el vehicle ha recorregut més de 2.000 quilòmetres, sens perjudici que les peces incloses en la reparació tinguin un termini de garantia superior, en aquest cas i, per a aquestes peces, regirà el termini superior.

El període de garantia s'entendrà des de la data de lliurament del vehicle a l'usuari i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització per part de l'usuari.

Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu la normativa, s'utilitzin elements, equips o conjunts usats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions pactades entre les parts, qualssevol que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per SAC com en la corresponent factura.

La garantia s'entén total, és a dir, inclou els materials aportats i la mà d'obra, i afectarà a totes les despeses que es puguin ocasionar, tals com les de transport que la reparació exigeixi, el desplaçament dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle no pugui moure's, el valor de la mà d'obra i el material de qualsevol mena.

Si es produeix una avaria durant el període de garantia en la part o parts reparades, el contractista, amb la comunicació prèvia de SAC, haurà de reparar de forma gratuïta aquesta avaria i lliurar justificant segons s'ha efectuat.

El taller no es farà responsable de l'avaria sobrevinguda en relació amb les reparacions anteriors dutes a terme quan la deficiència derivi de la no-acceptació per part de SAC, de la reparació d'anomalies o d'avaries ocultes, prèviament comunicades, sempre que la manca d'acceptació esmentada s'hagi fet constar a la factura, com també la necessitat de reparació.

6. CONDICIONS DE SOL·LICITUD, ENTREGA I FACTURACIÓ

6.1. CONDICIONS GENERALS DE SERVEI

Els preus del servei, així com el dels articles, hauran d'incloure tots els costos associats, inclòs transport i descomptes. Quedarà exclòs l'IVA que correspongui en cada cas. Les entregues de material hauran de ser sense càrrec al lloc designat com a centre de treball.

6.2. ADREÇA DE LLIURAMENT

El lliurament s'efectuarà en les instal·lacions ubicades a Ctra. de la Sentiu, 17 de Castelldefels, 08860 (Barcelona).

6.3. OPERATIVA DE TREBALL

L'operativa de treball seguirà sempre el següent flux:

- Petició per part del SAC, indicant subministrament o servei.
- Emissió de pressupost per part de l'empresa adjudicatària.
- Revisió del pressupost amb una acceptació, denegació o acceptació parcial, així com notificació del número de comanda corresponent en cas d'acceptació per part del SAC.
- Realització del subministrament o servei pressupostats per part de l'empresa adjudicatària.
- Entrega d'albarà per part de l'empresa adjudicatària.
- Emissió de facturació amb relació al pressupost acceptat per part de l'empresa adjudicatària.

6.4. PRESSUPOST

Tal com s'ha descrit en els apartats anteriors, cada vegada que es requereixi un servei o subministrament, l'empresa adjudicatària enviarà pressupost incloent la següent descripció:

- Partida de recanvis amb la referència del fabricant o d'origen, indicant les unitats, descompte fixat segons l'oferta de licitació, així com Import total per cada article o partida.
- Partida de mà d'obra requerida per a realitzar la intervenció.

Igualment es requerirà al pressupost:

- Data de pressupost
- Termini de servei o subministrament parcial o total.

El pressupost serà la base de revisió de preus que permetrà l'acceptació dels serveis o subministrament.

SAC emetrà la seva decisió mitjançant correu electrònic on s'atorgarà un número de comanda associat al pressupost.

No s'acceptaran pressupostos que no compleixin amb els requisits descrits anteriorment.

6.5. FACTURACIÓ

Una vegada els subministraments o serveis hagin estat realitzats, prèvia acceptació i enviament de número de comanda en relació amb un pressupost, l'adjudicatari emetrà factura amb el mateix detall de descripció que les factures:

- Partida de recanvis amb la referència del fabricant o d'origen, indicant les unitats, descompte fixat segons l'oferta de licitació, així com l'import total per cada article o partida.
- Partida de mà d'obra requerida per a dur a terme la intervenció.

El format de les factures ha de reunir els requisits exigits en la normativa aplicable així com fer constar:

- Data de factura
- Número de factura
- Número de comanda
- Referència a pressupost

Cada factura ha d'englobar tots els treballs indicats en el pressupost acceptat.

No s'acceptaran factures on els imports, partides o preus no corresponguin amb el pressupost acceptat prèviament.

Les factures es presentaran en format electrònic seguint les normatives i exigències vigents. El procediment de facturació electrònica s'explica al PCAP.

Castelldefels, a la data de signatura electrònica

Rubén Torbisco

Cap de Manteniment i Logística

1. ANNEX I. LLISTAT DE VEHICLES

Tipus Equip	Matrícula	Marca	Model	Ref. Bastidor
Recol·lector bilateral	1937 KKJ	IVECO	AD 260SY	WJMENN200C389289
Recol·lector bilateral	1940 KKJ	IVECO	AD 260SY	WJME2NN200C389431
Recol·lector bilateral	4005 KKK	IVECO	AD 260SY	WJME2NN200C389291
Recol·lector bilateral	3526 KKN	IVECO	AD 260SY	WJME2NN200C389290
Recol·lector bilateral	6355 KLN	IVECO	AD 260SY	WJME2NN200C389288
Recol·lector bilateral	6421 KLN	IVECO	AD 260SY	WJME2NN200C389429
Recol·lector bilateral	6718 KLZ	IVECO	AD 260SY	WJME2NN200C389430
Recol·lector bilateral	8718 KMC	IVECO	AD 260SY	WJME2NN200C389428
Recol·lector posterior	7068 LPS	SCANIA	P340	YS2P6X20005612912
Recol·lector posterior	7058 LPS	SCANIA	P340	YS2P6X20005613382
Recol·lector posterior	7844 DTX	RENAULT	270.18	VF622ACB000102387
Camió grua	2689 CHB	RENAULT	270.18	VF622ACB000102387
Camió Cuba	7964 DXT	RENAULT	220.16	VF644ACA000014979
Camió Renta contenidors	7976 DXT	RENAULT	220.14	VF644ACA000015240