

ANUNCI DE CONTRACTACIÓ MENOR AMB PUBLICITAT

1. CONVOCATÒRIA

- **Dades de l'Òrgan de Contractació:**
 - Consell Comarcal del Moianès
 - Telèfon: 93.820.80.00
 - Adreça: Carrer de les Joies, 11-13 de Moià (08180)
- **Presentació d'ofertes:** mitjançant el tràmit "*Instància General*" del Registre del Consell Comarcal del Moianès al següent enllaç:

<https://ccmoianes.eadministracio.cat/info.1>
- **Termini de presentació:** 5 dies hàbils a comptar del dia següent a la publicació en el Perfil del Contractant.
- **Format:** les ofertes s'hauran de presentar mitjançant el model normalitzat que s'insereix al Perfil del Contractant i s'haurà d'indicar l'expedient al qual es presenta.
- **Consultes:** s'habilita el tauler de "Dubtes i Preguntes" del Perfil del Contractant per a que els possibles interessats puguin preguntar i si es prefereix les consultes es podran dirigir a:
 - Tècnica de joventut: Tiffany Pachon
 - E-mail i telèfon: pachonct@ccmoianes.cat - 938208000

2. JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ¹

a) Necessitat del contracte:

Atès que no hi ha cap servei de transport nocturn a la comarca en cap moment de l'any, des de l'àrea de joventut i en coordinació amb l'àrea de territori del Consell Comarcal del Moianès, es proposa poder disposar d'un transport nocturn que connecti els 10 municipis de la comarca durant 6 nits de l'estiu, coincidint amb les dates amb majors desplaçaments i presència de joves de diversos municipis (ja que disposem de dades dels serveis nocturns d'anys anteriors).

Aquesta proposta de transport nocturn s'ha treballat conjuntament amb els regidors/es de joventut dels municipis, i es considera una necessitat ja que, arran de les accions realitzades en el marc del projecte #FemOciSegur, s'ha detectat que la manca de transport nocturn a la comarca és una problemàtica que genera que les persones joves hagin de desplaçar-se amb vehicles propis, amb els riscos que això suposa quan aquesta conducció es combina amb consum d'alcohol o altres drogues.

¹ Signat per Presidència del Consell Comarcal del Moianès.



Tanmateix, la manca de transport nocturn a la comarca també suposa que, durant les nits, moltes persones joves facin “autoestop” i aquest factor també es considera un risc, tant referent al possible consum d'alcohol o altres drogues que pugui haver fet el conductor/a, com referent a possibles violències sexuals en el context d'oci nocturn.

El Consell Comarcal del Moianès, disposa del Protocol davant les violències masclistes i lgtbifòbiques en espais públics d'oci, i també d'un Pla de Prevenció del Consum de Drogues, que permeten emmarcar el projecte de transport nocturn.

Cal destacar que s'opta per realitzar un contracte menor amb publicitat perquè, prèviament, s'ha publicat l'oferta per un contracte derivat en el marc del Sistema Dinàmic d'Adquisició (SDA) dels serveis de transport discrecional del Consell Comarcal del Moianès i del Consorci del Moianès, però aquest ha quedat desert quant a les empreses que hi estan adherides. És per això, que s'opta per realitzar aquest contracte menor, per donar la possibilitat de realitzar els serveis a altres empreses de transport que no estiguin adherides al SDA del Consell Comarcal i Consorci del Moianès.

b) No alteració de l'objecte del contracte per evitar els topalls:

La present contractació inclou la realització dels serveis de transport nocturn especificats en els següents apartats, 6 nits durant l'estiu 2025, durant un període limitat des del 26 de juliol de 2025 fins el 27 d'agost de 2025 (ambdós inclosos).

Cal destacar que s'opta per fer una contractació amb lots perquè cada servei pot requerir la contractació d'empreses amb autocars de diferent nombre de places.

En paral·lel, s'està treballant amb el Dept. de Territori de la Generalitat de Catalunya per tal de poder oferir algunes línies de transport regular en horari nocturn a la comarca.

Com s'ha comentat anteriorment, també es va publicar un contracte derivat per aquests serveis en el marc del SDA del Consell Comarcal i Consorci del Moianès, però cap empresa de les adherides al SDA va presentar cap oferta. Per aquest motiu, s'opta per fer un contracte menor amb publicitat.

3. QUADRE DE CONDICIONS ^{2 3}

a) Objecte: Contracte menor amb publicitat transport nocturn intracomarcal 6 nits durant l'estiu 2025 amb autocars.

LOT 1: Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 55 places

LOT 2: Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 22 places – Zona A

LOT 3: Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 22 places – Zona B

² Signat pel Tècnica/a responsable de l'Àrea

³ Signat per Secretaria General



b) **Número d'expedient:** 558/2025.

c) **Codi CPV⁴:** 60100000-9 – Servei de transport per carretera

d) **Règim jurídic:** ☒ Contracte Administratiu | ☐ Contracte Privat

e) **Tipologia de contracte:** ☒ Serveis | ☐ Subministraments | ☐ Obres

f) **Valoració Econòmica:**

• **Definició del Preu⁵:** ☐ Preu unitari | ☒ Preu alçat

• **Valor Estimat del Contracte:**

- **Total:**

El valor estimat del contractant es fixa en els valors màxims següents per lots (IVA exclòs). El preu inclou el cost del conductor/a durant totes les hores de servei de les 6 nits, així com tots els costos que s'inclouen en els estudis de costos detallats als Annexes 1, 2 i 3.

LOT 1:

Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 55 places	4.005,79 €
--	------------

LOT 2:

Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 22 places – Zona A	3.846,21 €
---	------------

LOT 3:

Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 22 places – Zona B	3.542,22 €
---	------------

• **Import total:**

A continuació, s'indiquen els imports amb IVA inclòs per a cadascun dels lots.

LOT 1:

	VEC (sense	PBL
--	------------	-----

⁴ Veure catàleg CPV que consta a l'expedient 598/2022.

⁵ Només en contractes de serveis. S'ha d'indicar si el preu és per "unitats" o "alçat".



	IVA)	(IVA inclòs)
Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 55 places	4.005,79 €	4.406,37 €

LOT 2:

	VEC (sense IVA)	PBL (IVA inclòs)
Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 22 places – Zona A	3.846,21 €	4.230,83 €

LOT 3:

	VEC (sense IVA)	PBL (IVA inclòs)
Transport nocturn intracomarcal durant 6 nits de l'estiu 2025 amb autocar fins a 22 places – Zona B	3.542,22 €	3.896,44 €

L'import total del contracte (incloent-hi els 3 lots) es fixa en **12.533,64 €** (IVA inclòs).

Les despeses aniran a càrrec a la partida pressupostària número 337.22300 del Pressupost del Consell Comarcal del Moianès per a l'any 2025.

g) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució, per a tots els lots, serà des del 26 de juliol fins el 27 d'agost de 2025 (ambdós inclosos). Però els serveis es realitzaran específicament els sis dies concretats a continuació (26 de juliol, 1 d'agost, 14 d'agost, 16 d'agost, 22 d'agost i 26 d'agost), amb les característiques que s'especifiquen en aquest mateix document.

h) Lloc d'execució

Per a tots els lots, el lloc d'execució dels serveis és la comarca del Moianès. Per a cada lot, es concreten els serveis i municipis, en l'apartat de condicions d'execució del contracte.

i) Requisits dels licitadors

PER A TOTS ELS LOTS:

Obligacions del contractista

El contractista està obligat a:

- Concertar una pòlissa de responsabilitat civil enfront de tercers que li permeti cobrir qualsevol risc, així com cobrir els deterioraments causats directament pel seu personal amb una cobertura mínima de 300.000€ i presentar el rebut de pagament de la corresponent pòlissa d'assegurances en vigor.



- Disposar de les certificacions legalment establertes que acreditin que tot el personal adscrit a l'execució del contracte, no ha estat condemnat per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexual, que inclou l'agressió i abús sexual, l'assetjament sexual, l'exhibicionisme i la provocació sexual, la prostitució i l'explotació sexual i la corrupció de menors, i també el delictes de tràfic de persones, d'acord amb el requisit previst a l'article 13.5 de la LO 1/1996, de 15 de gener de protecció jurídica del menor, modificada per la Llei 26/2015, de 28 de juliol, de modificació del sistema de protecció a la infància i a l'adolescència, és requisit per a l'accés i l'exercici de les professions, oficis i activitats que impliquin un contacte habitual amb menors.

Abans de l'execució dels contractes, el contractista a qui se li adjudiqui el mateix haurà de presentar una declaració responsable atenent al compliment del que es disposa en aquest punt o presentar el certificat original a petició del Consell Comarcal del Moianès.

A més a més, aquesta declaració s'haurà de presentar sempre que s'incorporin noves persones en l'execució del contracte que es trobin en la referida situació.

- L'adjudicatari haurà de disposar del personal necessari, i amb la qualificació tècnica que, si escau sigui necessària, per complir totes les obligacions que es derivin del / s contracte / s.
- Correspon a l'adjudicatari l'obtenció de totes les autoritzacions i llicències en relació als mitjans materials que es requereixin per a la realització dels serveis de transport licitat en el present contracte, com és la possessió de la corresponent targeta ITV en vigor.

Abans de l'execució d'aquest contracte, el Consell Comarcal podrà requerir al contractista tota la documentació en relació a les autoritzacions i llicències o la signatura d'una declaració responsable.

- Prestar el servei encarregat en el lloc i ens els termes que figuren en la documentació de la present licitació i a la seva oferta presentada al procediment de contractació i els documents que l'acompanyin.
- El temps de resposta en cas d'avaria o urgència serà màxim d'una hora.

Obligacions del conductor/a

El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament i quan així ho demani l'òrgan contractant.

El conductor, a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les mesures de seguretat i correcció següents:

- a. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b. No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada de les persones.
- d. Assegurar-se, abans d'emprendre la marxa, que les portes romanen tancades, que totes les persones estan assegudes i que cap altra persona es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar



per davant.

- e. Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- f. Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i professionals, informant de qualsevol incident al Consell Comarcal del Moianès.
- g. Haurà de respectar tots els dies de servei la puntualitat de recollida de les persones en cadascuna de les parades de les rutes.
- h. Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament.
- i. En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.

Seguretat i higiene

L'empresa resta obligada a complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral, així com totes aquelles accions formatives i legals que comporti el correcte desenvolupament del servei. Així mateix, l'empresa contractista es comprometrà a realitzar totes les mesures sanitàries i higièniques pertinents que les autoritats sanitàries determinin en els casos que sigui necessari.

L'incompliment d'aquestes exigències, serà responsabilitat exclusiva del contractista.

Gestió d'incidències

- El contractista seguirà l'itinerari i horaris establerts. Tot i així, cal tenir en compte que qualsevol incidència imprevista pot fer variar el recorregut, o bé el temps en uns minuts. En qualsevol cas, l'empresa de transport les comunicarà al Consell Comarcal el més aviat possible.
- En el cas de previsió de demores en la prestació del servei superior a 30 minuts, l'empresa de transport ho comunicarà de manera immediata al Consell Comarcal. En el cas que el Consell Comarcal gestioni la incidència, per tal d'evitar la demora en la prestació del servei, és obligació del contractista assumir les despeses que se'n derivin.
- S'autoritzen els canvis en la modalitat de la prestació contractada sempre i quan estiguin motivats per avaries del vehicle que presta el servei que suposin demores significatives del trajecte. En qualsevol cas, els canvis han de comportar una millora en la prestació del servei que s'ofereix i, aquestes situacions excepcionals, es comunicaran prèviament a la persona responsable del Consell Comarcal per tal que les autoritzi.
- Les incidències es comunicaran per telèfon (WhatsApp) o adreça de correu electrònic facilitada pel contractista. En cap cas, la comunicació directa d'una persona usuària al contractista anul·larà, donarà d'alta la prestació o continuïtat d'un servei.

LOT 1:



Tipus d'autocar que es requereix: Podran optar a la realització dels serveis aquelles empreses que disposin **d'autocars de 50 a 55 places**. A més a més, els serveis es realitzaran en **horari nocturn**, tal com es detalla més endavant. Cal destacar que en cada trajecte **hi seran presents dos professionals** de l'àmbit social (contractats i finançats pel Consell Comarcal del Moianès), que faran l'acompanyament al conductor/a i passatgers/es i portaran el seguiment de les inscripcions, horaris i parades del servei.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei. L'incompliment dels requisits tècnics serà responsabilitat del contractista.

LOTS 2 i 3:

Tipus d'autocar que es requereix: Podran optar a la realització dels serveis aquelles empreses que disposin **d'autocars de 20 a 22 places**. A més a més, els serveis es realitzaran en horari nocturn, tal com es detalla més endavant. Cal destacar que en cada trajecte hi serà present **un/a professional de l'àmbit social** (contractat i finançat pel Consell Comarcal del Moianès), que farà l'acompanyament al conductor/a i passatgers/es i portarà el seguiment de les inscripcions, horaris i parades del servei.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei. L'incompliment dels requisits tècnics serà responsabilitat del contractista.

j) Condicions d'execució

El present contracte inclou sis nits de servei per a cadascun dels lots.

Cal destacar que **el present contracte només s'executarà si hi ha adjudicatari pels 3 lots**, ja que, en cas contrari, no es podrien assolir els objectius del projecte ni donar resposta a les necessitats del jovent dels deu municipis de la comarca.

A continuació, es detallen els trajectes que caldria realitzar cada dia de servei per a cadascun dels lots.

LOT 1: SERVEIS TRANSPORT NOCTURN FINS A 55 PLACES

Dissabte 26 de juliol de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

Inici: 23h.

Fi: 6:15h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5



minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Sta. Maria d'Oló (23h) – L'Estany (23:20h) – Moià (23:35h) – Castellterçol (23:50h) – Castellcir (00:05h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sta. Maria d'Oló: Església Parroquial de Sta. Maria d'Oló (ID de parada: 3467)

L'Estany: Barcelona - Doctor Vilardell - L' Estany (ID de parada: 6690)

Moià: Institut Moianès (ID de parada: 6770)

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 3203)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Castellcir, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellcir i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellcir, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellcir (2:40h) – Castellterçol (2:55h) – Moià (3:10h) – L'Estany (3:25h) - Sta. Maria d'Oló (3:45h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Moià: Ctra. de Vic 14 - Ctra. de Barcelona (ID de parada: 5428)

L'Estany: Barcelona - L'Esport - L'Estany (ID de parada: 3485)

Sta. Maria d'Oló: Església Parroquial de Sta. Maria d'Oló (ID de parada: 3467)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Castellcir). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellcir i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellcir, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.



Castellcir (5:10h) – Castellterçol (5:25h) – Moià (5:40h) – L'Estany (5:55h) - Sta. Maria d'Oló (6:15h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Divendres 1 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

Inici: 23h.

Fi: 6:15h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Sta. Maria d'Oló (23h) – L'Estany (23:20h) – Moià (23:35h) – Castellterçol (23:50h) – Sant Quirze Safaja (00:05h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sta. Maria d'Oló: Església Parroquial de Sta. Maria d'Oló (ID de parada: 3467)

L'Estany: Barcelona - Doctor Vilardell - L' Estany (ID de parada: 6690)

Moià: Institut Moianès (ID de parada: 6770)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2308)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Sant Quirze Safaja, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Sant Quirze Safaja i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Sant Quirze Safaja, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Sant Quirze Safaja (2:40h) – Castellterçol (2:55h) – Moià (3:10h) – L'Estany (3:25h) - Sta. Maria d'Oló (3:45h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2303)

Moià: Ctra. de Vic 14 - Ctra. de Barcelona (ID de parada: 5428)



L'Estany: Barcelona - L'Esport - L'Estany (ID de parada: 3485)

Sta. Maria d'Oló: Església Parroquial de Sta. Maria d'Oló (ID de parada: 3467)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Sant Quirze Safaja). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Sant Quirze Safaja i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Sant Quirze Safaja, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Sant Quirze Safaja (5:10h) – Castellterçol (5:25h) – Moià (5:40h) – L'Estany (5:55h) - Sta. Maria d'Oló (6:15h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Dijous 14 d'agost de 2025 (nit de dijous a divendres):

Inici: 23:15h.

Fi: 6h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Sant Quirze Safaja (23:20h) – Castellcir (23:35h) – Castellterçol (23:45h) – Moià (00:00h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Moià: Ctra. de Manresa - Remei (ID de parada: 6090)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Moià, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:



L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Moià i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Moià, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Moià (2:40h) – Castellterçol (2:55h) – Castellcir (3:05h) – Sant Quirze Safaja (3:20h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Moià: Ctra. de Manresa - La Tosca (ID de parada: 6110)

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 3203)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Moià). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Moià i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Moià, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Moià (5:15h) – Castellterçol (5:30h) – Castellcir (5:40h) – Sant Quirze Safaja (5:55h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Dissabte 16 d'agost de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

Els trajectes i horaris seran els mateixos que els indicats pel dijous 14 d'agost.

Divendres 22 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

Inici: 23:30h.

Fi: 5:45h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).



L'Estany (23:30h) – Moià (23:45h) – Castellterçol (00:00h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

L'Estany: Barcelona - Doctor Vilardell - L' Estany (ID de parada: 6690)

Moià: Institut Moianès (ID de parada: 6770)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2308)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Castellterçol, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (3:05h) – Moià (3:20h) – L'Estany (3:35h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Moià: Ctra. de Vic 14 - Ctra. de Barcelona (ID de parada: 5428)

L'Estany: Barcelona - L'Esport - L'Estany (ID de parada: 3485)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Castellterçol). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (5:15h) – Moià (5:30h) – L'Estany (5:45h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Dimarts 26 d'agost de 2025 (nit de dimarts a dimecres):

Els trajectes i horaris seran els mateixos que els indicats pel divendres 22 d'agost.



LOT 2: SERVEIS TRANSPORT NOCTURN FINS A 22 PLACES ZONA A

Dissabte 26 de juliol de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

Inici: 23h.

Fi: 6:10h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Collsuspina (23h) – Moià (23:10h) – Castellcir (23:20h) – Monistrol de Calders (00:00h) – Calders (00:15h) – Castellcir (00:40h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Collsuspina: Major - Zona Esportiva (ID de parada: 1255)

Moià: Ctra. de Vic 11 (ID de parada: 3881)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Monistrol de Calders: Av. Dr. Pere Tarres (ID de parada: 4991)

Calders: Ctra. de Manresa a Vic - Camí de la Font (ID de parada: 5380)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Castellcir, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellcir i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellcir, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellcir (2:30h) – Collsuspina (2:50h) – Castellcir (3:10h) – Calders (3:35h) – Monistrol de Calders (3:50h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Collsuspina: Major - Zona Esportiva (ID de parada: 1255)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Calders: Ctra. de Vic a Manresa - Cal Soldevila (ID de parada: 3889)

Monistrol de Calders: Av. Dr. Pere Tarres (ID de parada: 4991)



Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Castellcir). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellcir i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellcir, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellcir (4:50h) – Collsuspina (5:10h) – Castellcir (5:30h) – Calders (5:55h) – Monistrol de Calders (6:10h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Divendres 1 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

Inici: 23:15h.

Fi: 6h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Calders (23:15h) – Moià (23:30h) – Castellterçol (23:45h) – Sant Quirze Safaja (00:00h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Calders: Ctra. de Manresa a Vic - Camí de la Font (ID de parada: 5380)

Moià: Ctra. de Manresa - La Tosca (ID de parada: 6110)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2308)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Sant Quirze Safaja, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Sant Quirze Safaja i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Sant Quirze Safaja, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.



Sant Quirze Safaja (2:30h) - Castellterçol (2:45h) – Moià (3:00h) – Calders (3:15h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2303)

Moià: Ctra. de Vic 14 - Ctra. de Barcelona (ID de parada: 5428)

Calders: Ctra. de Vic a Manresa - Cal Soldevila (ID de parada: 3889)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Sant Quirze Safaja). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Sant Quirze Safaja i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Sant Quirze Safaja, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Sant Quirze Safaja (5:15h) - Castellterçol (5:30h) – Moià (5:45h) – Calders (6h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Dijous 14 d'agost de 2025 (nit de dijous a divendres):

Inici: 22:45h.

Fi: 6:10h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Granera (22:45h) – Castellterçol (23:05h) – Moià (23:20h) – Monistrol de Calders (23:45h) – Calders (00:00h) – Moià (00:15h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Castellterçol: Ctra. de Moià - Piscines (ID de parada: 2304)

Moià: Ctra. de Manresa - Remei (ID de parada: 6090)



Monistrol de Calders: Av. Dr. Pere Tarres (ID de parada: 4991)

Calders: Ctra. de Manresa a Vic - Camí de la Font (ID de parada: 5380)

Moià: Ctra. de Manresa – La Tosca (ID de parada: 6110)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Moià, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Moià i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Moià, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Moià (2:10h) – Calders (2:25h) – Monistrol de Calders (2:40h) – Moià (3:05h) – Castellterçol (3:20h) – Granera (3:40h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Moià: Ctra. de Manresa - Remei (ID de parada: 6090)

Calders: Ctra. de Vic a Manresa - Cal Soldevila (ID de parada: 3889)

Monistrol de Calders: Av. Dr. Pere Tarres (ID de parada: 4991)

Moià: Ctra. de Manresa - La Tosca (ID de parada: 6110)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2308)

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Moià). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Moià i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Moià, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Moià (4:40h) – Calders (4:55h) – Monistrol de Calders (5:10h) – Moià (5:35h) – Castellterçol (5:50h) – Granera (6:10h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.



Dissabte 16 d'agost de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

Els trajectes i horaris seran els mateixos que els indicats pel dijous 14 d'agost.

Divendres 22 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

Inici: 23h.

Fi: 6:10h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Collsuspina (23h) – Moià (23:10h) – Castellterçol (23:20h) – Monistrol de Calders (23:50h) – Calders (00:05h) – Moià (00:20h) – Castellterçol (00:30h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Collsuspina: Major - Zona Esportiva (ID de parada: 1255)

Moià: Ctra. de Vic 11 (ID de parada: 3881)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2308)

Monistrol de Calders: Av. Dr. Pere Tarres (ID de parada: 4991)

Calders: Ctra. de Manresa a Vic - Camí de la Font (ID de parada: 5380)

Moià: Ctra. de Manresa - La Tosca (ID de parada: 6110)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2308)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Castellterçol, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (2:40h) – Collsuspina (3:00h) – Castellterçol (3:20h) – Calders (3:45h) – Monistrol de Calders (4h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Collsuspina: Major - Zona Esportiva (ID de parada: 1255)



Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Calders: Ctra. de Vic a Manresa - Cal Soldevila (ID de parada: 3889)

Monistrol de Calders: Av. Dr. Pere Tarres (ID de parada: 4991)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Castellterçol). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (4:50h) – Collsuspina (5:10h) – Castellterçol (5:30h) – Calders (5:55h) – Monistrol de Calders (6:10h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Dimarts 26 d'agost de 2025 (nit de dimarts a dimecres):

Els trajectes i horaris seran els mateixos que els indicats pel divendres 22 d'agost.

LOT 3: SERVEIS TRANSPORT NOCTURN FINS A 22 PLACES ZONA B

Dissabte 26 de juliol de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

Inici: 23h.

Fi: 6h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Sant Quirze Safaja (23h) – Castellcir (23:15h) – Granera (23:35h) – Castellcir (23:55h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)



Una vegada descarregats els passatgers/es a Castellcir, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellcir i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellcir, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellcir (2:50h) – Sant Quirze Safaja (3:05h) – Castellcir (3:20h) – Granera (3:40h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Castellcir). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellcir i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellcir, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellcir (5:10h) – Sant Quirze Safaja (5:25h) – Castellcir (5:40h) – Granera (6h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Divendres 1 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

Inici: 23:15h.

Fi: 6:10h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).



Castellcir (23:15h) – Sant Quirze Safaja (23:30h) – Granera (23:50h) – Sant Quirze Safaja (00:10h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Sant Quirze Safaja, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Sant Quirze Safaja i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Sant Quirze Safaja, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Sant Quirze Safaja (2:50h) – Castellcir (3:05h) – Sant Quirze Safaja (3:20h) –Granera (3:40h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellcir: Av. Sta. Coloma – Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Sant Quirze Safaja). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Sant Quirze Safaja i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Sant Quirze Safaja, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Sant Quirze Safaja (5:20h) – Castellcir (5:35h) – Sant Quirze Safaja (5:50h) –Granera (6:10h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.



Dijous 14 d'agost de 2025 (nit de dijous a divendres):

Inici: 23h.

Fi: 5:50h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Sta. Maria d'Oló (23h) – L'Estany (23:20h) – Moià (23:35h) – Collsuspina (23:50h) – Moià (00:05h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sta. Maria d'Oló: Església Parroquial de Sta. Maria d'Oló (ID de parada: 3467)

L'Estany: Barcelona - Doctor Vilardell - L' Estany (ID de parada: 6690)

Moià: Ctra. de Manresa - Remei (ID de parada: 6090)

Collsuspina: Major - Zona Esportiva (ID de parada: 1255)

Moià: Ctra. de Manresa - Remei (ID de parada: 6090)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Moià, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Moià i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Moià, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Moià (2:20h) – Collsuspina (2:35h) – Moià (2:50h) – L'Estany (3:05h) – Sta. Maria d'Oló (3:25h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Moià: Ctra. de Manresa - La Tosca (ID de parada: 6110)

Collsuspina: Major - Zona Esportiva (ID de parada: 1255)

Moià: Ctra. de Manresa - La Tosca (ID de parada: 6110)

L'Estany: Barcelona - L'Esport - L'Estany (ID de parada: 3485)

Sta. Maria d'Oló: Església Parroquial de Sta. Maria d'Oló (ID de parada: 3467)



Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Moià). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Moià i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Moià, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Moià (4:45h) – Collsuspina (5h) – Moià (5:15h) – L'Estany (5:30h) – Sta. Maria d'Oló (5:50h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Dissabte 16 d'agost de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

Els trajectes i horaris seran els mateixos que els indicats pel dijous 14 d'agost.

Divendres 22 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

Inici: 23:30h.

Fi: 5:45h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Sant Quirze Safaja (23:30h) – Castellcir (23:45h) – Castellterçol (00:00h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Castellterçol, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:



L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (3:00h) – Castellcir (3:15h) – Sant Quirze Safaja (3:30h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 3203)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Castellterçol). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (5:15h) – Castellcir (5:30h) – Sant Quirze Safaja (5:45h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

Dimarts 26 d'agost de 2025 (nit de dimarts a dimecres):

Inici: 23:15h.

Fi: 6:10h.

Anada:

L'autocar haurà de recollir passatgers/es en els següents municipis, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. En cada municipi, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites (aquest temps d'espera s'ha contemplat ja en el càlcul del temps que es destinarà a cada ruta).

Sant Quirze Safaja (23:15h) – Castellcir (23:30h) – Castellterçol (23:45h) – Granera (00h) – Castellterçol (00:15h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)



Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Castellterçol: Ctra. de Barcelona - CAP (ID de parada: 2308)

Una vegada descarregats els passatgers/es a Castellterçol, el conductor i l'autocar podran romandre al mateix municipi fins l'inici del següent trajecte.

Tornada 1:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (2:50h) – Castellcir (3:05h) – Sant Quirze Safaja (3:20h) – Castellterçol (3:35h) – Granera (3:50h)

A continuació, es detallen les **parades** a cada municipi:

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 3203)

Castellcir: Av. Sta. Coloma - Av. Moianès (ID de parada: 2645)

Sant Quirze Safaja: Fonda Safaja (ID de parada: 2309)

Castellterçol: Ctra. de Castellcir - CAP (ID de parada: 2609)

Granera: Granera (ID de parada: 5908)

Una vegada finalitzat aquest trajecte, el conductor haurà de retornar els professionals, de nou, al lloc de la festa (Castellterçol). Aquest trajecte es contempla en els costos com un posicionament necessari per situar-se al punt d'inici per poder dur a terme l'últim trajecte de la nit.

Tornada 2:

L'autocar haurà de recollir tots els passatgers/es a Castellterçol i portar-los, de retorn, a cadascun dels municipis anteriorment detallats, en els horaris aproximats que s'indiquen a continuació. A Castellterçol, s'esperarà un màxim de 5 minuts a les persones inscrites.

Castellterçol (5:10h) – Castellcir (5:25h) – Sant Quirze Safaja (5:40h) – Castellterçol (5:55h) – Granera (6:10h)

Les parades són les mateixes que les indicades en la Tornada 1.

k) Criteri de valoració de les ofertes



Lot 1:

CRITERIS	PUNTUACIÓ (100 p)
OFERTA ECONÒMICA Preu unitari ofert segons la fórmula següent: $P = ((PL-O)/(PL-IT))*PM$ P = Puntuació PL = Pressupost de licitació O = Oferta a puntuar IT = Import límit en que una oferta esdevé temerària PM = Puntuació Màxima Les xifres del càlcul s'obtindran de l'aplicació de les següents NORMES: 1. S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al preu de licitació IVA exclòs i la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents: - Quan concorri només un licitador, l'oferta que redueixi en 25 unitats percentuals el pressupost base de licitació. - Quan concorrin dos licitadors, l'oferta que redueixi en 20 unitats percentuals l'oferta més elevada. - Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. - Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia. En cas que es presenti una oferta que pugui ser considerada temerària segons el barem establert en aquest plec i que després del procediment contradictori de l'article 149 LCSP (punt vuitè del present document) fos acceptada per la Mesa, se li assignaria com a màxim els mateixos punts que aquella oferta que es trobés en el punt límit en que una oferta esdevé temerària.	60 punts



La resta d'ofertes es puntuaran de manera proporcional. A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.	
OFERTA TÈCNICA – Millora per l'antiguitat del vehicle. Per determinar l'escala que afecta a l'antiguitat del vehicle preferent, es tindrà en compte l'antiguitat del mateix des de l'any de matriculació fins al dia anterior a la finalització del termini de presentació de documentació del present concurs i es valorarà d'acord amb la següent escala: ANTIGUITAT PUNTUACIÓ • De 0 a 2 anys d'antiguitat: 15 punts • De 2 a 4 anys d'antiguitat: 10 punts • De 4 a 6 anys d'antiguitat: 5 punts • De 6 a 8 anys d'antiguitat: 4 punts • De 8 a 10 anys d'antiguitat: 3 punts • De 10 a 16 anys d'antiguitat: 2 punts	15 punts
OFERTA TÈCNICA – Millora criteris mediambientals. Definits per la Direcció General de Trànsit. - Etiqueta Ambiental ECO o zero emissions de la Direcció General de Trànsit (d'ara en endavant DGT) o equivalent = 15 punts. <u>Distintiu zero emissions:</u> Vehicles 100% elèctric de bateria, els híbrids endollables, amb una autonomia en mode elèctric de més de 40km, i els anomenats vehicles d'autonomia estesa. <u>Distintiu Eco:</u> Híbrids endollables, amb menys de 40km d'autonomia elèctrica, híbrids no endollables, els de gas natural (GNC i GNL) o gas líquid de petroli. - Etiqueta Ambiental C de la DGT o equivalent = 5 punts Turismes i furgonetes lleugeres de benzina matriculats des de gener de 2006 (Euro 4, Euro 5, Euro 6) i dièsel a partir de 2014. Vehicles de més de vuit places i de mercaderies (benzina i dièsel) des de 2005. - Etiqueta Ambiental B de la DGT o equivalent = 2,5 punts. Turismes i furgonetes lleugeres de benzina matriculats a partir de gener de l'any 2000 (Euro 3) i propulsats per dièsel a partir de gener de 2006 (Euro 4 i Euro 5). - Sense etiqueta ambiental = 0 punts	15 punts
AUTOCAR ADAPTAT - Si disposa de vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda: 10 punts.	10 punts



- Si no disposa de vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda: 0 punts.	
---	--

Lots 2 i 3:

CRITERIS	PUNTUACIÓ (100 p)
OFERTA ECONÒMICA Preu unitari ofert segons la fórmula següent: $P = ((PL-O)/(PL-IT))*PM$ P = Puntuació PL = Pressupost de licitació O = Oferta a puntuar IT = Import límit en que una oferta esdevé temerària PM = Puntuació Màxima Les xifres del càlcul s'obtidran de l'aplicació de les següents NORMES: 1. S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al preu de licitació IVA exclòs i la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents: - Quan concorri només un licitador, l'oferta que redueixi en 25 unitats percentuals el pressupost base de licitació. - Quan concorrin dos licitadors, l'oferta que redueixi en 20 unitats percentuals l'oferta més elevada. - Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.	60 punts



- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia. En cas que es presenti una oferta que pugui ser considerada temerària segons el barem establert en aquest plec i que després del procediment contradictori de l'article 149 LCSP (punt vuitè del present document) fos acceptada per la Mesa, se li assignaria com a màxim els mateixos punts que aquella oferta que es trobés en el punt límit en que una oferta esdevé temerària. La resta d'ofertes es puntuaran de manera proporcional. A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.	
OFERTA TÈCNICA – Millora per l'antiguitat del vehicle. Per determinar l'escala que afecta a l'antiguitat del vehicle preferent, es tindrà en compte l'antiguitat del mateix des de l'any de matriculació fins al dia anterior a la finalització del termini de presentació de documentació del present concurs i es valorarà d'acord amb la següent escala: ANTIGUITAT PUNTUACIÓ • De 0 a 2 anys d'antiguitat: 25 punts • De 2 a 4 anys d'antiguitat: 20 punts • De 4 a 6 anys d'antiguitat: 15 punts • De 6 a 8 anys d'antiguitat: 10 punts • De 8 a 10 anys d'antiguitat: 5 punts • De 10 a 16 anys d'antiguitat: 2 punts	25 punts
OFERTA TÈCNICA – Millora criteris mediambientals. Definits per la Direcció General de Trànsit. - Etiqueta Ambiental ECO o zero emissions de la Direcció General de Trànsit (d'ara en endavant DGT) o equivalent = 15 punts. <u>Distintiu zero emissions:</u> Vehicles 100% elèctric de bateria, els híbrids endollables, amb una autonomia en mode elèctric de més	15 punts



29

La tècnica responsable de l'Àrea de Serveis a les Persones

La presidenta del Consell Comarcal del Moianès



ANNEX 1. ESTUDI DE COSTOS – LOT 1

1. Determinació del preu per la prestació del servei.

Per tal de determinar el cost de la ruta, s'ha realitzat el següent estudi de costos:

1.1 Estudi de costos

En compliment de la LCSP, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014, es determina el sistema de càlcul i es valora econòmicament el cost del servei específic a la que fa referència la present licitació.

El cost s'ha obtingut a partir dels criteris i previsions de despeses establerts en el **Butlletí de Transports** redactat per l'**Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya**, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat. Concretament, en el butlletí número 90 de gener de 2025, publicat per oferir al sector una visió global i el màxim objectiva possible de l'evolució dels costos del transport discrecional.

D'acord amb l'Observatori, s'han tingut en compte els criteris següents a l'hora de calcular els costos dels recorreguts:

- Escenari

En la metodologia emprada per l'Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya s'estableixen dos escenaris d'anàlisi:

1. Transports discrecionals consolidats (reiterats i cobrament per vehicle complet) amb trajectes curts com ara escolars.
2. Serveis discrecionals no consolidats o bé desplaçaments de llarg recorregut

L'actual estudi de costos pren com a referència l'escenari 2.

- Tipus de vehicle

Els diversos tipus de vehicle remeten a la seva capacitat, que varia segons la previsió de demanda de l'alumnat usuari.

El tipus de vehicle de cada ruta pot comportar un cost d'explotació del servei diferent.

Les capacitats poden ser les següents:

- Fins a 9 places: 2 eixos, 4 rodes, 120-140 CV de potència i un consum de 10 l/100 km.
- Fins a 22 places: 2 eixos, 6 rodes, 140-160 CV de potència i consum de 18 l/100 km.
- Fins a 35 places: 2 eixos, 6 rodes, 240-260 CV de potència i consum de 23 l/100 km.
- Fins a 55 places: 2 eixos, 6 rodes, 380 CV de potència i un consum de 30 l/100 km.
- Més de 55 places: 3 eixos, 8 rodes, 420 CV de potència i un consum de 38 l/100 km.

Per a cada tipus de vehicle es preveu una vida útil de 10 anys.

L'actual estudi de costos pren com a referència un vehicle de fins a 55 places: 2 eixos, 6 rodes, 380 CV de potència i un consum de 30 l/100 km.



- *Costos fixos del servei*

En cada servei es repercuteixen una sèrie de costos fixos que es poden agrupar en dues tipologies:

- Els que s'estableixen independentment del nombre d'hores necessàries i quilòmetres de recorregut per realitzar el servei:

- Amortització del vehicle: Varia segons el tipus o capacitat del vehicle. En tot cas, es considera que aquest té una vida útil de 10 anys. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Finançament: Despeses en concepte de finançament del vehicle i els equipaments. Es calcula aquestes despeses amb la fórmula de l'interès compost amb el sistema francès de quotes fixes, prenent com a tipus d'interès la mitjana anual de l'euríbor que publica el Banc d'Espanya més 2 punts i un període de 5 anys. Aquest cost es reparteix durant la vida útil del vehicle. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Assegurances: Despeses vinculades amb les assegurances del vehicle, el personal conductor i els viatgers. El referent per aquesta partida ha estat l'epígraf d'assegurances d'automòbil segons l'INE (grup 12 i subgrup 1243) i l'estimació dels cost d'aquesta partida inclou l'assegurança obligatòria del vehicle, la responsabilitat civil il·limitada, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança d'accidents del personal conductor (obligada pels convenis) i l'assegurança contra incendis (iva exclòs). Aleshores, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Fiscalitat: impostos i taxes del vehicle i l'activitat. La despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Estructura i diversos: el butlletí de transport els estableix en un 12,5% dels costos totals (fixos i variables) i engloba personal no conductor, costos de cotxeres, despeses generals fixes (ex. material i neteja d'oficina, gestoria i assessoria econòmica comptable, uniformes, subministraments d'aigua, gas i electricitat, assegurances edificis i locals,...).
- Pel que fa al finançament, les assegurances i la fiscalitat, el cost depèn de la capacitat del vehicle: com més capacitat té, més car n'és el cost final.

- Els que depenen de la durada del temps del servei:

- Personal conductor. Es calcula segons les quanties observades en els convenis col·lectius de cada demarcació provincial de Catalunya. Inclou el concepte dietes que s'estimen considerant com a àmbit únic Catalunya. La unitat de repercussió és el temps que el conductor destina al servei. En aquest cas, s'han contemplat totes les hores de servei del personal conductor, des de l'inici del primer trajecte fins al final de l'últim trajecte de la nit (detallats al plec de prescripcions tècniques).
- El cost del personal conductor per hora, tenint en compte que el present contracte inclou hores treballades durant el període entre les 22h i les 6h, s'ha incrementat en un 3% considerant el plus de nocturnitat detallat en la RESOLUCIÓ de 12 de maig de 2022, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2019-2023 (codi de conveni



núm. 08004305011994) i la RESOLUCIÓ de 20 de desembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de Pròrroga del Conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004305011994).

- *Costos variables o quilomètrics del servei*
 - o Combustibles i lubricants. Es pren la mitjana dels preus del gasoil publicats al web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç <https://energia.gob.es/es-es/Servicios/Paginas/consultasdecarburantes.aspx>. S'estableix un cost per quilòmetre.
 - o Pneumàtics. S'estableix un cost per quilòmetre tenint en compte una vida útil de prop de 100.000km i s'ha pres com a referent la dada de l'epígraf de recanvis i accessoris de manteniment segons l'INE (grup 07 i subgrup 07211).
 - o Manteniment i reparacions. Aquest concepte té en compte despeses de neteja de vehicles, recanvis de peces i tot tipus de despesa en concepte de manteniment i reparacions, incloent-hi la mà d'obra del personal de tallers de la mateixa empresa o de personal exterior i, com a referent, s'ha pres la variació anual de l'epígraf de serveis de manteniment i reparacions segons l'INE (grup 07 i subgrup 0723). S'estableix un cost per quilòmetre.

Finalment, afegir que els costos fins aquí descrits es treballen inicialment sense IVA, cost de peatges o pàrquings, ni tenen en compte (en aquest punt) el benefici comercial.

- *Cost d'unitat mínima de càlcul*

En la determinació del cost del servei objecte d'aquest estudi es té en compte el cost del desplaçament objecte del contracte així com el cost d'un posicionament.

- *Cost de posicionament*

La comarca del Moianès no disposa d'empreses que ofereixin serveis de transport. Aquest fet suposa una desavantatge per part de les empreses licitadores a l'hora de mantenir l'equilibri econòmic de les ofertes que presten.

Per aquest motiu, en la present s'ha previst tenir en compte un cost en concepte de posicionament (entès com a despesa necessària per a situar els vehicles en el punt d'inici de la ruta, en cada una de les expedicions) que es considera raonable per a assegurar la lliure concurrència i que alhora evita ser excessiu d'acord amb la voluntat de reduir al màxim l'impacte de les actuacions del Consell Comarcal sobre el medi ambient.

Atesa aquesta circumstància, s'ha treballat amb els supòsits següents:

Autobusos: s'ha establert un posicionament de 100 quilòmetres (anada i tornada) i de durada de 2h (anada i tornada), per a cada expedició.

A banda de l'anterior posicionament, també s'ha contemplat el cost del posicionament durant les nits des de l'últim municipi de la ruta fins al lloc de la festa (tornada 1), per tal de poder realitzar el darrer servei de la nit (tornada 2), tal com s'explicita a l'apartat de condicions d'execució



- *Benefici industrial*

Al cost pròpiament del servei, s'afegeix un benefici industrial per l'empresa adjudicatària, que es troba previst en l'Observatori, però aquest no estableix la quantia o percentatge. El Consell Comarcal del Moianès l'estableix en un 6%.

- *IVA*

Establert en un 10% d'acord amb la naturalesa del servei.

- *Metodologia*

D'acord amb els criteris abans esmentats, els costos de les línies de transport discrecional s'han determinat en funció dels següents indicadors:

- Distància en quilòmetres, del recorregut (anada i tornada)
- Temps del recorregut (anada i tornada)
- Capacitat del vehicle
- Cost del personal conductor
- Cost fix del servei, llevat de personal i estructura
- Cost d'estructura
- Cost del posicionament
- Benefici industrial
- IVA

D'acord amb aquests indicadors, els costos de distància, temps, personal conductor, el fix del servei i el d'estructura, s'han establert partint dels fixats per l'Observatori, en concret en el cas dels servei discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari de la província de Barcelona (tipificats com a serveis «**Escenari 2**»), i en funció de la capacitat del vehicle que es requereix per prestar cadascun dels serveis.

1.2 Cost de les rutes:

De conformitat amb els criteris exposats per determinar els costos dels trajectes, el Consell Comarcal ha configurat les següents taules de les rutes que reflecteixen les especificitats de cadascuna d'elles i en determina els costos.

Per informació més concreta sobre les característiques i especificitats de les rutes, es pot consultar l'apartat de condicions d'execució.

1.2.1. Nit de Castellcir - 26 de juliol de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23h i finalitzar-lo a les 6:15h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant la nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Sta. Maria d'Oló-L'Estany-Moià-Castellterçol-Castellcir (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Sta. Maria d'Oló) fins al lloc de la festa (Castellcir) es comptabilitza en 33 km de posicionament.



Escenari 2 - Taula 33: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 55 (Castellcir - Una nit - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)		38,29	7,25		277,57 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					134,52 €
Pneumàtics		0,0486	100		4,86 €
Combustible i lubricants		0,3618	100		36,18 €
Manteniment i reparacions		0,1691	100		16,91 €
Personal conductor		38,29	2,00		76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Castellcir)					19,12 €
Pneumàtics		0,0486	33,00		1,60 €
Combustible i lubricants		0,3618	33,00		11,94 €
Manteniment i reparacions		0,1691	33,00		5,58 €
Cost de vehicle				nº trajectes	115,21 €
Amortitzacions			23,35 €	3	70,06 €
Despesa financera			4,57 €	3	13,70 €
Assegurances			9,12 €	3	27,36 €
Tributs			1,36 €	3	4,09 €
Cost de quilometratge				nº trajectes	57,37 €
Pneumàtics	0,0486	33	1,60 €	3	4,81 €
Combustible i lubricant	0,3618	33	11,94 €	3	35,82 €
Manteniment i reparac	0,1691	33	5,58 €	3	16,74 €
Cost d'estructura i diversos		12,50 %			75,47 €
Benefici industrial		6,00 %			36,23 €
Pressupost base					715,49 €
IVA		10 %			71,55 €
Pressupost base de licitació					787,04 €

1.2.2. Safarra (Sant Quirze Safaja) - 1 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23h i finalitzar-lo a les 6:15h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant la nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Sta. Maria d'Oló-L'Estany-Moià-Castellterçol-Sant Quirze Safaja (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Sta. Maria d'Oló) fins al lloc de la festa (Sant Quirze Safaja) es comptabilitza en 34 km de posicionament.



Escenari 2 - Taula 33: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 55 (Safarra - Una nit - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)		38,29	7,25		277,57 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					134,52 €
Pneumàtics		0,0486	100		4,86 €
Combustible i lubricants		0,3618	100		36,18 €
Manteniment i reparacions		0,1691	100		16,91 €
Personal conductor		38,29	2,00		76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Sant Quirze Safaja)					19,70 €
Pneumàtics		0,0486	34,00		1,65 €
Combustible i lubricants		0,3618	34,00		12,30 €
Manteniment i reparacions		0,1691	34,00		5,75 €
Cost de vehicle				nº trajectes*	115,21 €
Amortitzacions			23,35 €	3	70,06 €
Despesa financera			4,57 €	3	13,70 €
Assegurances			9,12 €	3	27,36 €
Tributs			1,36 €	3	4,09 €
Cost de quilometratge				nº trajectes	59,11 €
Pneumàtics	0,0486	34	1,65 €	3	4,96 €
Combustible i lubrican	0,3618	34	12,30 €	3	36,90 €
Manteniment i reparac	0,1691	34	5,75 €	3	17,25 €
Cost d'estructura i diversos		12,50 %			75,76 €
Benefici industrial		6,00 %			36,37 €
Pressupost base					718,24 €
IVA		10 %			71,82 €
Pressupost base de licitació					790,07 €

1.2.3. FM Moià – 14 (nit de dijous a divendres) i 16 d'agost de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes de les dues nits. En aquest cas, els dos dies, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23:15h i finalitzar-lo a les 6h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant cada nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta St. Quirze Safaja-Castellcir – Castellterçol - Moià (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Sant Quirze Safaja) fins al lloc de la festa (Moià) es comptabilitza en 12 km de posicionament.



Codi Validació: AXJFJDZSSLLCGIZ2T27YG5YN9
 Verificació: <https://ccnmoianes.eadministracio.cat/>
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 37 de 60

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes de les dues nits. En aquest cas, els dos dies, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23:30h i finalitzar-lo a les 5:45h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant cada nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta L'Estany- Moià – Castellterçol (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de



Escenari 2 - Taula 33: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 55 (FM Ctç - Dues nits - 3 trajectes/nit)						
Personal conductor (nocturnitat)		38,29	6,25			239,28 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)						134,52 €
Pneumàtics		0,0486	100			4,86 €
Combustible i lubricants		0,3618	100			36,18 €
Manteniment i reparacions		0,1691	100			16,91 €
Personal conductor		38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Castellterçol)						11,59 €
Pneumàtics		0,0486	20,00			0,97 €
Combustible i lubricants		0,3618	20,00			7,24 €
Manteniment i reparacions		0,1691	20,00			3,38 €
Cost de vehicle				nº trajectes		115,21 €
Amortitzacions			23,35 €	3		70,06 €
Despesa financera			4,57 €	3		13,70 €
Assegurances			9,12 €	3		27,36 €
Tributs			1,36 €	3		4,09 €
Cost de quilometratge				nº trajectes		34,77 €
Pneumàtics		0,0486	20	0,97 €	3	2,92 €
Combustible i lubricants		0,3618	20	7,24 €	3	21,71 €
Manteniment i reparacions		0,1691	20	3,38 €	3	10,15 €
Cost d'estructura i diversos		12,50 %				66,92 €
Benefici industrial		6,00 %				32,12 €
Pressupost base						634,42 €
IVA		10 %				63,44 €
Pressupost base de licitació						697,86 €
		nº de nits de servei				
Pressupost base		2				1.268,84 €
IVA		10 %				126,88 €
PBL 2 nits						1.395,72 €

Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya. Butlletí de transports. Número 90 gener 2025.



Resum: Es detalla en la taula següent els imports per conceptes:

Concepte		Import
Personal conductor		1.550,55 €
Cost de vehicle		691,27 €
Cost de quilometratge		255,56 €
Cost del posicionament		883,04 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%	422,55 €
Benefici industrial	6,00%	202,82 €
Pressupost base		4.005,79 €
IVA	10%	400,58 €
Pressupost base de licitació		4.406,37 €





ANNEX 2. ESTUDI DE COSTOS – LOT 2

1. Determinació del preu per la prestació del servei.

Per tal de determinar el cost de les rutes, s'ha realitzat el següent estudi de costos:

1.1 Estudi de costos

En compliment de la LCSP, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014, es determina el sistema de càlcul i es valora econòmicament el cost del servei específic a la que fa referència la present licitació.

El cost s'ha obtingut a partir dels criteris i previsions de despeses establerts en el **Butlletí de Transports** redactat per l'**Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya**, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat. Concretament, en el butlletí número 90 de gener de 2025, publicat per oferir al sector una visió global i el màxim objectiva possible de l'evolució dels costos del transport discrecional.

D'acord amb l'Observatori, s'han tingut en compte els criteris següents a l'hora de calcular els costos dels recorreguts:

- Escenari

En la metodologia emprada per l'Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya s'estableixen dos escenaris d'anàlisi:

1. Transports discrecionals consolidats (reiterats i cobrament per vehicle complet) amb trajectes curts com ara escolars.
2. Serveis discrecionals no consolidats o bé desplaçaments de llarg recorregut

L'actual estudi de costos pren com a referència l'escenari 2.

- Tipus de vehicle

Els diversos tipus de vehicle remeten a la seva capacitat, que varia segons la previsió de demanda de l'alumnat usuari.

El tipus de vehicle de cada ruta pot comportar un cost d'explotació del servei diferent.

Les capacitats poden ser les següents:

- Fins a 9 places: 2 eixos, 4 rodes, 120-140 CV de potència i un consum de 10 l/100 km.
- Fins a 22 places: 2 eixos, 6 rodes, 140-160 CV de potència i consum de 18 l/100 km.
- Fins a 35 places: 2 eixos, 6 rodes, 240-260 CV de potència i consum de 23 l/100 km.
- Fins a 55 places: 2 eixos, 6 rodes, 380 CV de potència i un consum de 30 l/100 km.



- Més de 55 places: 3 eixos, 8 rodes, 420 CV de potència i un consum de 38 l/100 km.

Per a cada tipus de vehicle es preveu una vida útil de 10 anys.

L'actual estudi de costos pren com a referència un vehicle de fins a 22 places: 2 eixos, 6 rodes, 140-160 CV de potència i un consum de 18 l/100 km.

- *Costos fixos del servei*

En cada servei es repercuteixen una sèrie de costos fixos que es poden agrupar en dues tipologies:

- Els que s'estableixen independentment del nombre d'hores necessàries i quilòmetres de recorregut per realitzar el servei:
 - Amortització del vehicle: Varia segons el tipus o capacitat del vehicle. En tot cas, es considera que aquest té una vida útil de 10 anys. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
 - Finançament: Despeses en concepte de finançament del vehicle i els equipaments. Es calcula aquestes despeses amb la fórmula de l'interès compost amb el sistema francès de quotes fixes, prenent com a tipus d'interès la mitjana anual de l'euríbor que publica el Banc d'Espanya més 2 punts i un període de 5 anys. Aquest cost es reparteix durant la vida útil del vehicle. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
 - Assegurances: Despeses vinculades amb les assegurances del vehicle, el personal conductor i els viatgers. El referent per aquesta partida ha estat l'epígraf d'assegurances d'automòbil segons l'INE (grup 12 i subgrup 1243) i l'estimació dels cost d'aquesta partida inclou l'assegurança obligatòria del vehicle, la responsabilitat civil il·limitada, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança d'accidents del personal conductor (obligada pels convenis) i l'assegurança contra incendis (iva exclòs). Aleshores, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
 - Fiscalitat: impostos i taxes del vehicle i l'activitat. La despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
 - Estructura i diversos: el butlletí de transport els estableix en un 12,5% dels costos totals (fixos i variables) i engloba personal no conductor, costos de cotxeres, despeses generals fixes (ex. material i neteja d'oficina, gestoria i assessoria econòmica comptable, uniformes, subministraments d'aigua, gas i electricitat, assegurances edificis i locals,...).
 - Pel que fa al finançament, les assegurances i la fiscalitat, el cost depèn de la capacitat del vehicle: com més capacitat té, més car n'és el cost final.
- Els que depenen de la durada del temps del servei:
 - Personal conductor. Es calcula segons les quanties observades en els



convenis col·lectius de cada demarcació provincial de Catalunya. Inclou el concepte dietes que s'estimen considerant com a àmbit únic Catalunya. La unitat de repercussió és el temps que el conductor destina al servei. En aquest cas, s'han contemplat totes les hores de servei del personal conductor, des de l'inici del primer trajecte fins al final de l'últim trajecte de la nit (detallats al plec de prescripcions tècniques).

- El cost del personal conductor per hora, tenint en compte que el present contracte inclou hores treballades durant el període entre les 22h i les 6h, s'ha incrementat en un 3% considerant el plus de nocturnitat detallat en la RESOLUCIÓ de 12 de maig de 2022, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2019-2023 (codi de conveni núm. 08004305011994) i la RESOLUCIÓ de 20 de desembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de Pròrroga del Conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004305011994).
- *Costos variables o quilomètrics del servei*
 - o Combustibles i lubricants. Es pren la mitjana dels preus del gasoil publicats al web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç <https://energia.gob.es/es-es/Servicios/Paginas/consultasdecarburantes.aspx>. S'estableix un cost per quilòmetre.
 - o Pneumàtics. S'estableix un cost per quilòmetre tenint en compte una vida útil de prop de 100.000km i s'ha pres com a referent la dada de l'epígraf de recanvis i accessoris de manteniment segons l'INE (grup 07 i subgrup 07211).
 - o Manteniment i reparacions. Aquest concepte té en compte despeses de neteja de vehicles, recanvis de peces i tot tipus de despesa en concepte de manteniment i reparacions, incloent-hi la mà d'obra del personal de tallers de la mateixa empresa o de personal exterior i, com a referent, s'ha pres la variació anual de l'epígraf de serveis de manteniment i reparacions segons l'INE (grup 07 i subgrup 0723). S'estableix un cost per quilòmetre.

Finalment, afegir que els costos fins aquí descrits es treballen inicialment sense IVA, cost de peatges o pàrquings, ni tenen en compte (en aquest punt) el benefici comercial.

- *Cost d'unitat mínima de càlcul*

En la determinació del cost del servei objecte d'aquest estudi es té en compte el cost del desplaçament objecte del contracte així com el cost d'un posicionament.

- *Cost de posicionament*

La comarca del Moianès no disposa d'empreses que ofereixin serveis de transport. Aquest fet suposa una desavantatge per part de les empreses licitadores a l'hora de mantenir l'equilibri econòmic de les ofertes que presten.



Per aquest motiu, en la present s'ha previst tenir en compte un cost en concepte de posicionament (entès com a despesa necessària per a situar els vehicles en el punt d'inici de la ruta, en cada una de les expedicions) que es considera raonable per a assegurar la lliure concurrència i que alhora evita ser excessiu d'acord amb la voluntat de reduir al màxim l'impacte de les actuacions del Consell Comarcal sobre el medi ambient.

Atesa aquesta circumstància, s'ha treballat amb els supòsits següents:

Autobusos: s'ha establert un posicionament de 100 quilòmetres (anada i tornada) i de durada de 2h (anada i tornada), per a cada expedició.

A banda de l'anterior posicionament, també s'ha contemplat el cost del posicionament durant les nits des de l'últim municipi de la ruta fins al lloc de la festa (tornada 1), per tal de poder realitzar el darrer servei de la nit (tornada 2), tal com s'explicita a l'apartat de condicions d'execució

- *Benefici industrial*

Al cost pròpiament del servei, s'afegeix un benefici industrial per l'empresa adjudicatària, que es troba previst en l'Observatori, però aquest no estableix la quantia o percentatge. El Consell Comarcal del Moianès l'estableix en un 6%.

- *IVA*

Establert en un 10% d'acord amb la naturalesa del servei.

- *Metodologia*

D'acord amb els criteris abans esmentats, els costos de les línies de transport discrecional s'han determinat en funció dels següents indicadors:

- Distància en quilòmetres, del recorregut (anada i tornada)
- Temps del recorregut (anada i tornada)
- Capacitat del vehicle
- Cost del personal conductor
- Cost fix del servei, llevat de personal i estructura
- Cost d'estructura
- Cost del posicionament
- Benefici industrial
- IVA

D'acord amb aquests indicadors, els costos de distància, temps, personal conductor, el fix del servei i el d'estructura, s'han establert partint dels fixats per l'Observatori, en



concret en el cas dels servei discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari de la província de Barcelona (tipificats com a serveis «**Escenari 2**»), i en funció de la capacitat del vehicle que es requereix per prestar cadascun dels serveis.

1.2 Cost de les rutes:

De conformitat amb els criteris exposats per determinar els costos dels trajectes, el Consell Comarcal ha configurat les següents taules de les rutes que reflecteixen les especificitats de cadascuna d'elles i en determina els costos.

Per informació més concreta sobre les característiques i especificitats de les rutes, es pot consultar l'apartat de condicions d'execució.

1.2.1. Nit de Castellcir - 26 de juliol de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23h i finalitzar-lo a les 6:10h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant la nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Collsuspina-Moià-Castellcir-Monistrol de Calders-Calders-Castellcir (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Monistrol de Calders) fins al lloc de la festa (Castellcir) es comptabilitza en 30 km de posicionament.



Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (Castellcir - Una nit - 3 trajectes/nit)				
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	7,25		277,57 €
Cost del posicionament 1 (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)				115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100		3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100		21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100		13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00		76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Castellcir)				11,72 €
Pneumàtics	0,0398	30,00		1,19 €
Combustible i lubricants	0,2172	30,00		6,52 €
Manteniment i reparacions	0,1338	30,00		4,01 €
Cost de vehicle			nº trajectes	75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	3	45,54 €
Despesa financera		2,97 €	3	8,91 €
Assegurances		6,26 €	3	18,78 €
Tributs		0,76 €	3	2,27 €
Cost de quilometratge			nº trajectes	85,59 €
Pneumàtics	0,0398	73	2,91 €	8,72 €
Combustible i lubricants	0,2172	73	15,86 €	47,57 €
Manteniment i reparacio	0,1338	73	9,77 €	29,30 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%			70,75 €
Benefici industrial	6,00%			33,96 €
Pressupost base				670,75 €
IVA	10%			67,08 €
Pressupost base de licitació				737,83 €

1.2.2. Safarra (Sant Quirze Safaja) - 1 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23:15h i finalitzar-lo a les 6h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant la nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Calders-Moià-Castellterçol-Sant Quirze Safaja (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Calders) fins al lloc de la festa (Sant Quirze Safaja) es comptabilitza en 22 km de posicionament.



Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (Safarra - Una nit - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	6,75			258,42 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100			3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100			21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100			13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Sant Quirze Safaja)					8,60 €
Pneumàtics	0,0398	22,00			0,88 €
Combustible i lubricants	0,2172	22,00			4,78 €
Manteniment i reparacions	0,1338	22,00			2,94 €
Cost de vehicle			nº trajectes		75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	3		45,54 €
Despesa financera		2,97 €	3		8,91 €
Assegurances		6,26 €	3		18,78 €
Tributs		0,76 €	3		2,27 €
Cost de quilometratge			nº trajectes		25,79 €
Pneumàtics	0,0398	22	0,88 €	3	2,63 €
Combustible i lubricants	0,2172	22	4,78 €	3	14,34 €
Manteniment i reparacions	0,1338	22	2,94 €	3	8,83 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%				60,50 €
Benefici industrial	6,00%				29,04 €
Pressupost base					573,51 €
IVA	10%				57,35 €
Pressupost base de licitació					630,86 €

1.2.3. FM Moià – 14 (nit de dijous a divendres) i 16 d'agost de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes de les dues nits. En aquest cas, els dos dies, el conductor ha d'iniciar el servei a les 22:45h i finalitzar-lo a les 6:10h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant cada nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Granera-Castellterçol-Moià-Monistrol de Calders-Calders-Moià (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Granera) fins al lloc de la festa (Moià) es comptabilitza en 17 km de posicionament.



Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Placés del vehicle: Fins a 22 (FM Moià - Dues nits - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	7,50			287,14 €
Cost del posicionament 1 (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100			3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100			21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100			13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Moià)					6,64 €
Pneumàtics	0,0398	17,00			0,68 €
Combustible i lubricants	0,2172	17,00			3,69 €
Manteniment i reparacions	0,1338	17,00			2,27 €
Cost de vehicle			nº trajectes		75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	3		45,54 €
Despesa financera		2,97 €	3		8,91 €
Assegurances		6,26 €	3		18,78 €
Tributs		0,76 €	3		2,27 €
Cost de quilometratge			nº trajectes		58,62 €
Pneumàtics	0,0398	50	1,99 €	3	5,97 €
Combustible i lubricants	0,2172	50	10,86 €	3	32,58 €
Manteniment i reparacions	0,1338	50	6,69 €	3	20,07 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%				67,94 €
Benefici industrial	6,00%				32,61 €
Pressupost base					644,12 €
IVA	10%				64,41 €
Pressupost base de licitació					708,53 €
		nº de nits de servei			
Pressupost base	2				1.288,24 €
IVA	10%				128,82 €
PBL 2 nits					1.417,06 €

1.2.4. FM Castellterçol – 22 (nit de divendres a dissabte) i 26 d'agost de 2025 (nit de dimarts a dimecres):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes de les dues nits. En aquest cas, els dos dies, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23h i finalitzar-lo a les 6:10h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant cada nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Collsuspina - Moià - Castellterçol - Monistrol de Calders - Calders - Moià - Castellterçol (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Monistrol de Calders) fins al lloc de la festa (Castellterçol) es comptabilitza en 24 km de posicionament.



Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (FM Ctç - Dues nits - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	7,25			277,57 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100			3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100			21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100			13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Castellterçol)					9,38 €
Pneumàtics	0,0398	24,00			0,96 €
Combustible i lubricants	0,2172	24,00			5,21 €
Manteniment i reparacions	0,1338	24,00			3,21 €
Cost de vehicle			nº trajectes		75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	3		45,54 €
Despesa financera		2,97 €	3		8,91 €
Assegurances		6,26 €	3		18,78 €
Tributs		0,76 €	3		2,27 €
Cost de quilometratge			nº trajectes		76,21 €
Pneumàtics	0,0398	65	2,59 €	3	7,76 €
Combustible i lubricants	0,2172	65	14,12 €	3	42,35 €
Manteniment i reparacions	0,1338	65	8,70 €	3	26,09 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%				69,29 €
Benefici industrial	6,00%				33,26 €
Pressupost base					656,86 €
IVA	10%				65,69 €
Pressupost base de licitació					722,54 €
		nº de nits de servei			
Pressupost base		2			1.313,72 €
IVA		10%			131,37 €
PBL 2 nits					1.445,09 €

2. Fonts:

Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya. Butlletí de transports. Número 90 gener 2025.

Resum: Es detallen en la taula següent els imports per conceptes inclosos en aquest lot:

Concepte	Import
----------	--------



Personal conductor		1.665,40 €
Cost de vehicle		453,05 €
Cost de quilometratge		381,03 €
Cost del posicionament		746,27 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%	405,72 €
Benefici industrial	6,00%	194,74 €
Pressupost base		3.846,21 €
IVA	10%	384,62 €
Pressupost base de licitació		4.230,83 €



ANNEX 3. ESTUDI DE COSTOS – LOT 3

1. Determinació del preu per la prestació del servei.

Per tal de determinar el cost de les rutes, s'ha realitzat el següent estudi de costos:

1.1 Estudi de costos

En compliment de la LCSP, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014, es determina el sistema de càlcul i es valora econòmicament el cost del servei específic a la que fa referència la present licitació.

El cost s'ha obtingut a partir dels criteris i previsions de despeses establerts en el **Butlletí de Transports** redactat per l'**Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya**, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat. Concretament, en el butlletí número 90 de gener de 2025, publicat per oferir al sector una visió global i el màxim objectiva possible de l'evolució dels costos del transport discrecional.

D'acord amb l'Observatori, s'han tingut en compte els criteris següents a l'hora de calcular els costos dels recorreguts:

- Escenari

En la metodologia emprada per l'Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya s'estableixen dos escenaris d'anàlisi:

1. Transports discrecionals consolidats (reiterats i cobrament per vehicle complet) amb trajectes curts com ara escolars.
2. Serveis discrecionals no consolidats o bé desplaçaments de llarg recorregut

L'actual estudi de costos pren com a referència l'escenari 2.

- Tipus de vehicle

Els diversos tipus de vehicle remetent a la seva capacitat, que varia segons la previsió de demanda de l'alumnat usuari.

El tipus de vehicle de cada ruta pot comportar un cost d'explotació del servei diferent.

Les capacitats poden ser les següents:

- Fins a 9 places: 2 eixos, 4 rodes, 120-140 CV de potència i un consum de 10 l/100 km.
- Fins a 22 places: 2 eixos, 6 rodes, 140-160 CV de potència i consum de 18 l/100 km.
- Fins a 35 places: 2 eixos, 6 rodes, 240-260 CV de potència i consum de 23 l/100 km.
- Fins a 55 places: 2 eixos, 6 rodes, 380 CV de potència i un consum de 30 l/100 km.



- Més de 55 places: 3 eixos, 8 rodes, 420 CV de potència i un consum de 38 l/100 km.

Per a cada tipus de vehicle es preveu una vida útil de 10 anys.

L'actual estudi de costos pren com a referència un vehicle de fins a 22 places: 2 eixos, 6 rodes, 140-160 CV de potència i un consum de 18 l/100 km.

- *Costos fixos del servei*

En cada servei es repercuteixen una sèrie de costos fixos que es poden agrupar en dues tipologies:

- Els que s'estableixen independentment del nombre d'hores necessàries i quilòmetres de recorregut per realitzar el servei:

- Amortització del vehicle: Varia segons el tipus o capacitat del vehicle. En tot cas, es considera que aquest té una vida útil de 10 anys. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Finançament: Despeses en concepte de finançament del vehicle i els equipaments. Es calcula aquestes despeses amb la fórmula de l'interès compost amb el sistema francès de quotes fixes, prenent com a tipus d'interès la mitjana anual de l'euríbor que publica el Banc d'Espanya més 2 punts i un període de 5 anys. Aquest cost es reparteix durant la vida útil del vehicle. Dins de cada any, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Assegurances: Despeses vinculades amb les assegurances del vehicle, el personal conductor i els viatgers. El referent per aquesta partida ha estat l'epígraf d'assegurances d'automòbil segons l'INE (grup 12 i subgrup 1243) i l'estimació dels cost d'aquesta partida inclou l'assegurança obligatòria del vehicle, la responsabilitat civil il·limitada, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança d'accidents del personal conductor (obligada pels convenis) i l'assegurança contra incendis (iva exclòs). Aleshores, la despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Fiscalitat: impostos i taxes del vehicle i l'activitat. La despesa anual es reparteix entre el nombre anual de serveis que l'Observatori estima en 715.
- Estructura i diversos: el butlletí de transport els estableix en un 12,5% dels costos totals (fixos i variables) i engloba personal no conductor, costos de cotxeres, despeses generals fixes (ex. material i neteja d'oficina, gestoria i assessoria econòmica comptable, uniformes, subministraments d'aigua, gas i electricitat, assegurances edificis i locals,...).
- Pel que fa al finançament, les assegurances i la fiscalitat, el cost depèn de la capacitat del vehicle: com més capacitat té, més car n'és el cost final.

- Els que depenen de la durada del temps del servei:

- Personal conductor. Es calcula segons les quanties observades en els



convenis col·lectius de cada demarcació provincial de Catalunya. Inclou el concepte dietes que s'estimen considerant com a àmbit únic Catalunya. La unitat de repercussió és el temps que el conductor destina al servei. En aquest cas, s'han contemplat totes les hores de servei del personal conductor, des de l'inici del primer trajecte fins al final de l'últim trajecte de la nit (detallats al plec de prescripcions tècniques).

- El cost del personal conductor per hora, tenint en compte que el present contracte inclou hores treballades durant el període entre les 22h i les 6h, s'ha incrementat en un 3% considerant el plus de nocturnitat detallat en la RESOLUCIÓ de 12 de maig de 2022, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2019-2023 (codi de conveni núm. 08004305011994) i la RESOLUCIÓ de 20 de desembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de Pròrroga del Conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004305011994).
- *Costos variables o quilomètrics del servei*
 - o Combustibles i lubricants. Es pren la mitjana dels preus del gasoil publicats al web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç <https://energia.gob.es/es-es/Servicios/Paginas/consultasdecarburantes.aspx>. S'estableix un cost per quilòmetre.
 - o Pneumàtics. S'estableix un cost per quilòmetre tenint en compte una vida útil de prop de 100.000km i s'ha pres com a referent la dada de l'epígraf de recanvis i accessoris de manteniment segons l'INE (grup 07 i subgrup 07211).
 - o Manteniment i reparacions. Aquest concepte té en compte despeses de neteja de vehicles, recanvis de peces i tot tipus de despesa en concepte de manteniment i reparacions, incloent-hi la mà d'obra del personal de tallers de la mateixa empresa o de personal exterior i, com a referent, s'ha pres la variació anual de l'epígraf de serveis de manteniment i reparacions segons l'INE (grup 07 i subgrup 0723). S'estableix un cost per quilòmetre.

Finalment, afegir que els costos fins aquí descrits es treballen inicialment sense IVA, cost de peatges o pàrquings, ni tenen en compte (en aquest punt) el benefici comercial.

- *Cost d'unitat mínima de càlcul*

En la determinació del cost del servei objecte d'aquest estudi es té en compte el cost del desplaçament objecte del contracte així com el cost d'un posicionament.

- *Cost de posicionament*

La comarca del Moianès no disposa d'empreses que ofereixin serveis de transport. Aquest fet suposa una desavantatge per part de les empreses licitadores a l'hora de mantenir l'equilibri econòmic de les ofertes que presten.



Per aquest motiu, en la present s'ha previst tenir en compte un cost en concepte de posicionament (entès com a despesa necessària per a situar els vehicles en el punt d'inici de la ruta, en cada una de les expedicions) que es considera raonable per a assegurar la lliure concurrència i que alhora evita ser excessiu d'acord amb la voluntat de reduir al màxim l'impacte de les actuacions del Consell Comarcal sobre el medi ambient.

Atesa aquesta circumstància, s'ha treballat amb els supòsits següents:

Autobusos: s'ha establert un posicionament de 100 quilòmetres (anada i tornada) i de durada de 2h (anada i tornada), per a cada expedició.

A banda de l'anterior posicionament, també s'ha contemplat el cost del posicionament durant les nits des de l'últim municipi de la ruta fins al lloc de la festa (tornada 1), per tal de poder realitzar el darrer servei de la nit (tornada 2), tal com s'explicita a l'apartat de condicions d'execució

- *Benefici industrial*

Al cost pròpiament del servei, s'afegeix un benefici industrial per l'empresa adjudicatària, que es troba previst en l'Observatori, però aquest no estableix la quantia o percentatge. El Consell Comarcal del Moianès l'estableix en un 6%.

- *IVA*

Establert en un 10% d'acord amb la naturalesa del servei.

- *Metodologia*

D'acord amb els criteris abans esmentats, els costos de les línies de transport discrecional s'han determinat en funció dels següents indicadors:

- Distància en quilòmetres, del recorregut (anada i tornada)
- Temps del recorregut (anada i tornada)
- Capacitat del vehicle
- Cost del personal conductor
- Cost fix del servei, llevat de personal i estructura
- Cost d'estructura
- Cost del posicionament
- Benefici industrial
- IVA



D'acord amb aquests indicadors, els costos de distància, temps, personal conductor, el fix del servei i el d'estructura, s'han establert partint dels fixats per l'Observatori, en concret en el cas dels servei discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari de la província de Barcelona (tipificats com a serveis «**Escenari 2**»), i en funció de la capacitat del vehicle que es requereix per prestar cadascun dels serveis.

1.2. Cost de les rutes:

De conformitat amb els criteris exposats per determinar els costos dels trajectes, el Consell Comarcal ha configurat les següents taules de les rutes que reflecteixen les especificitats de cadascuna d'elles i en determina els costos.

Per informació més concreta sobre les característiques i especificitats de les rutes, es pot consultar l'apartat de condicions d'execució.

1.2.1. Nit de Castellcir - 26 de juliol de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23h i finalitzar-lo a les 6h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant la nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Sant Quirze Safaja-Castellcir-Granera-Castellcir (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Granera) fins al lloc de la festa (Castellcir) es comptabilitza en 12 km de posicionament.

Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (Castellcir - Una nit - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	7,00			268,00 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100			3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100			21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100			13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Castellcir)					4,69 €
Pneumàtics	0,0398	12,00			0,48 €
Combustible i lubricants	0,2172	12,00			2,61 €
Manteniment i reparacions	0,1338	12,00			1,61 €
Cost de vehicle					75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	nº trajectes	3	45,54 €
Despesa financera		2,97 €		3	8,91 €
Assegurances		6,26 €		3	18,78 €
Tributs		0,76 €		3	2,27 €
Cost de quilometratge					36,34 €
Pneumàtics	0,0398	31	1,23 €	3	3,70 €
Combustible i lubricants	0,2172	31	6,73 €	3	20,20 €
Manteniment i reparacio	0,1338	31	4,15 €	3	12,44 €
Cost d'estructura i diversos					62,52 €
Benefici industrial	12,50%	6,00%			30,01 €
Pressupost base					592,72 €
IVA		10%			59,27 €
Pressupost base de licitació					651,99 €



1.2.2. Safarra (Sant Quirze Safaja) - 1 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23:15h i finalitzar-lo a les 6:10h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant la nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Castellcir-Sant Quirze Safaja-Granera-Sant Quirze Safaja (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Granera) fins al lloc de la festa (Sant Quirze Safaja) es comptabilitza en 13 km de posicionament.

Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (Safarra - Una nit - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	7,00			268,00 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100			3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100			21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100			13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Sant Quirze Safaja)					5,08 €
Pneumàtics	0,0398	13,00			0,52 €
Combustible i lubricants	0,2172	13,00			2,82 €
Manteniment i reparacions	0,1338	13,00			1,74 €
Cost de vehicle			nº trajectes		75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	3		45,54 €
Despesa financera		2,97 €	3		8,91 €
Assegurances		6,26 €	3		18,78 €
Tributs		0,76 €	3		2,27 €
Cost de quilometratge			nº trajectes		51,59 €
Pneumàtics	0,0398	33	1,31 €	4	5,25 €
Combustible i lubricants	0,2172	33	7,17 €	4	28,67 €
Manteniment i reparacions	0,1338	33	4,42 €	4	17,66 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%				64,48 €
Benefici industrial	6,00%				30,95 €
Pressupost base					611,25 €
IVA	10%				61,12 €
Pressupost base de licitació					672,37 €



1.2.3. FM Moià – 14 (nit de dijous a divendres) i 16 d'agost de 2025 (nit de dissabte a diumenge):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes de les dues nits. En aquest cas, els dos dies, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23h i finalitzar-lo a les 5:50h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant cada nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Sta. Maria d'Oló-L'Estany-Moià-Colluspina-Moià (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Sta. Maria d'Oló) fins al lloc de la festa (Moià) es comptabilitza en 30 km de posicionament.

Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (FM Moià - Dues nits - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	7,00			268,00 €
Cost del posicionament 1 (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100			3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100			21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100			13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Moià)					11,72 €
Pneumàtics	0,0398	30,00			1,19 €
Combustible i lubricants	0,2172	30,00			6,52 €
Manteniment i reparacions	0,1338	30,00			4,01 €
Cost de vehicle			nº trajectes		75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	3		45,54 €
Despesa financera		2,97 €	3		8,91 €
Assegurances		6,26 €	3		18,78 €
Tributs		0,76 €	3		2,27 €
Cost de quilometratge			nº trajectes		46,90 €
Pneumàtics	0,0398	40	1,59 €	3	4,78 €
Combustible i lubricants	0,2172	40	8,69 €	3	26,06 €
Manteniment i reparacions	0,1338	40	5,35 €	3	16,06 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%				64,72 €
Benefici industrial	6,00%				31,07 €
Pressupost base					613,56 €
IVA	10%				61,36 €
Pressupost base de licitació					674,92 €
		nº de nits de servei			
Pressupost base	2				1.227,12 €
IVA	10%				122,71 €
PBL 2 nits					1.349,84 €



1.2.4. FM Castellterçol – 22 d'agost de 2025 (nit de divendres a dissabte):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23:30h i finalitzar-lo a les 5:45h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant la nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Sant Quirze Safaja - Castellcir - Castellterçol (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Sant Quirze Safaja) fins al lloc de la festa (Castellterçol) es comptabilitza en 5 km de posicionament.

Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (FM Ctç - Dia 22 d'agost - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)		38,29	6,25		239,28 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics		0,0398	100		3,98 €
Combustible i lubricants		0,2172	100		21,72 €
Manteniment i reparacions		0,1338	100		13,38 €
Personal conductor		38,29	2,00		76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Castellterçol)					1,95 €
Pneumàtics		0,0398	5,00		0,20 €
Combustible i lubricants		0,2172	5,00		1,09 €
Manteniment i reparacions		0,1338	5,00		0,67 €
Cost de vehicle				nº trajectes	75,51 €
Amortitzacions			15,18 €	3	45,54 €
Despesa financera			2,97 €	3	8,91 €
Assegurances			6,26 €	3	18,78 €
Tributs			0,76 €	3	2,27 €
Cost de quilometratge				nº trajectes	11,72 €
Pneumàtics	0,0398	10	0,40 €	3	1,19 €
Combustible i lubricants	0,2172	10	2,17 €	3	6,52 €
Manteniment i reparacions	0,1338	10	1,34 €	3	4,01 €
Cost d'estructura i diversos		12,50%			55,51 €
Benefici industrial		6,00%			26,65 €
Pressupost base					526,28 €
IVA		10%			52,63 €
Pressupost base de licitació					578,91 €



1.2.5. FM Castellterçol – 26 d'agost de 2025 (nit de dimarts a dimecres):

A continuació, es mostra el càlcul realitzat per establir el cost de les rutes. En aquest cas, el conductor ha d'iniciar el servei a les 23:15h i finalitzar-lo a les 6:10h (com s'ha comentat, es comptabilitza el cost de totes aquestes hores de personal, amb el plus de nocturnitat). Durant cada nit, s'han de realitzar tres trajectes de la ruta Sant Quirze Safaja - Castellcir – Castellterçol – Granera - Castellterçol (més informació a l'apartat de condicions d'execució). També es comptabilitzen els costos de posicionament explicats anteriorment. En aquest cas, el cost de posicionament des del final de ruta de la tornada 1 (Granera) fins al lloc de la festa (Castellterçol) es comptabilitza en 10 km de posicionament.

Escenari 2 - Taula 25: Barcelona - Places del vehicle: Fins a 22 (FM Ctç - Dia 26 d'agost - 3 trajectes/nit)					
Personal conductor (nocturnitat)	38,29	7,00			268,00 €
Cost del posicionament (de seu a inici ruta i de final ruta fins a seu)					115,65 €
Pneumàtics	0,0398	100			3,98 €
Combustible i lubricants	0,2172	100			21,72 €
Manteniment i reparacions	0,1338	100			13,38 €
Personal conductor	38,29	2,00			76,57 €
Cost del posicionament 2 (de tornada 1 a Castellterçol)					3,91 €
Pneumàtics	0,0398	10,00			0,40 €
Combustible i lubricants	0,2172	10,00			2,17 €
Manteniment i reparacions	0,1338	10,00			1,34 €
Cost de vehicle					75,51 €
Amortitzacions		15,18 €	nº trajectes	3	45,54 €
Despesa financera		2,97 €		3	8,91 €
Assegurances		6,26 €		3	18,78 €
Tributs		0,76 €		3	2,27 €
Cost de quilometratge					30,48 €
Pneumàtics	0,0398	26	1,03 €	3	3,10 €
Combustible i lubricants	0,2172	26	5,65 €	3	16,94 €
Manteniment i reparació	0,1338	26	3,48 €	3	10,44 €
Cost d'estructura i diversos					61,69 €
Benefici industrial					29,61 €
Pressupost base					584,85 €
IVA	10%				58,48 €
Pressupost base de licitació					643,33 €



2. Fonts:

Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya. Butlletí de transports. Número 90 gener 2025.

Resum: Es detallen en la taula següent els imports per conceptes inclosos en aquest lot:

Concepte		Import
Personal conductor		1.579,26 €
Cost de vehicle		453,05 €
Cost de quilometratge		223,93 €
Cost del posicionament		732,98 €
Cost d'estructura i diversos	12,50%	373,65 €
Benefici industrial	6,00%	179,35 €
Pressupost base		3.542,22 €
IVA	10%	354,22 €
Pressupost base de licitació		3.896,44 €

