

ANNEX SOBRE 3: INFORME DE VALORACIÓ DE JUSTIFICACIÓ D'OFERTA ANORMALMENT BAIXA

OBJECTE: Acord marc subjecte a regulació harmonitzada per al subministrament de material de recanvi per a les UT15C, UT16A, UT16B, UT17D, UT17E, UT18A, UT18B, UT18C, UT21F, UT21G, UT21H, UT44B, UT44I, UT54A, UT54B, UT54C, UT54D, UT55G, UT58E, UT60A, UT60B, UT60C, UT60D, UT60E, UT61A, UT68A, UT69A, UT78B per al manteniment de la flota del fabricant MAN

EXPEDIENT: 12000481

DATA: 13/05/2025

EMPRESA: Transports de Barcelona, S.A.

Licitador: MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal

Oferta econòmica: 307.631,71 € sense IVA

1.- La justificació de la baixa anormal o desproporcionada ha de reflectir i argumentar totes les solucions i condicions excepcionals o particulars de l'empresa oferent que li permeten proposar aquests preus. Ha d'estar justificada en una o diverses de les opcions següents:

- ☐ **Ha aportat el licitador una anàlisi del procediment de la prestació del servei per unitats o conceptes que acrediten un estalvi?**

-

- ☐ **Desglossament de l'oferta:** Ha especificat l'import de cada unitat o concepte necessari per prestar el servei que justifiquen el preu ofertat? (*Atenció amb els costos salarials que no han de ser inferiors als reflectits al conveni d'aplicació corresponent*).

-

- ☒ **Ha acreditat un estalvi en el càlcul dels costos mitjans auxiliars i indirectes?**

L'empresa declara responsablement l'estalvi en costos indirectes gràcies a la digitalització dels processos mitjançant el projecte MAN D.R.I.V.E., implantat des de fa més de quatre anys. Aquesta optimització permet una millor gestió dels recursos i reducció de despeses generals.

- ☐ **Ha aportat pressupostos o compromisos de proveïdors de subministraments o de col·laboradors externs dels treballs que justifiquin el preu ofert?**

-

- ☒ **Ha justificat el preu a partir de conceptes com els següents?** Disposició de centres operatius o delegacions en zones properes a la de prestació del servei; rendiments majors als expressats al plec per l'ús d'un determinat sistema o maquinària; disposició d'instal·lacions totalment amortitzades per a la prestació del servei, amb menys cost, per tant; disminució de despeses addicionals per determinades circumstàncies, etc.

Les instal·lacions principals a Coslada i altres 12 centres propis, dins la península (amb estoc de més de 12.000.000 €) i a Barcelona (amb més de 1.600.000 € en estoc), situades a només 30 minuts de l'adreça d'entrega, permeten un servei àgil i eficient. A més, la majoria de les instal·lacions ja estan amortitzades, reduint costos fixos. Tot el transport d'aquests subministraments es fan amb mitjans propis, aprofitant els desplaçaments i entregues que de manera habitual ja estem realitzant de manera diària en aquests moments. Per tant no ens significa cap sobre cost afegit.

Adjunten certificats estocs MAN Barcelona, MAN Iberia.

- ☒ **Ha justificat l'aplicació d'un baix marge de benefici? Quin és el motiu?** (per exemple, perquè l'empresa té poques despeses financeres o menys càrregues fiscals del normal. També es podria aplicar al contracte un benefici industrial una mica menor del que és normal, sempre que aquesta no posi en risc l'execució normal del contracte).

L'empresa ha indicat que MAN Alemanya ha decidit compartir el marge de negoci amb MAN Barcelona per tal de ser més competitiu en aquest concurs. Aquesta col·laboració permet aplicar un marge de benefici reduït, sense comprometre l'execució del contracte. La voluntat estratègica de MAN Truck & Bus, expressada per la seva matriu a Alemanya, de continuar col·laborant amb Transports de Barcelona, ha motivat l'adopció d'un enfocament comercial especialment competitiu, amb implicació directa de la central per fer viable una oferta amb millors condicions econòmiques.

Adjunten autorització preus especials MAN Truck & Bus SE.

- ☐ **Ha justificat solucions tècniques relacionades amb els costos i la qualitat de l'oferta?**

-

- ☐ **Ha justificat condicions excepcionalment favorables per executar el contracte?**
Detallar els condicionants particulars de l'empresa pel que fa a l'execució de les feines i que tinguin influència directa sobre la valoració del contracte de serveis a prestar: perfecte coneixement del lloc o entorn on es prestaran els serveis; perfecte coneixement dels possibles subministradors de materials o serveis addicionals necessaris per a l'execució del treball; posició de l'empresa favorable per a l'execució del servei que pugui portar a abaratiments del cost; relació de mitjans materials i personals de l'empresa; relació de serveis similars realitzats amb èxit o en execució satisfactòria amb aquest nivell de preus i preus habituals de mercat de l'empresa; dades que justifiquin la solvència de l'empresa (assegurances, sistemes de qualitat...).

-

- ☐ **Ha justificat que compta amb ajuts de l'estat o subvencions que possibilitin un millor preu?**

-

- ☐ **Ha justificat la seva oferta mitjançant altres raons?**

2.- Ha confirmat el licitador que pot complir amb les condicions de treball vigents, condicions salarials, d'horaris i de seguretat i salut a la feina?

☒ Sí

☐ No

3.- Valoració tècnica

D'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques, la necessitat de l'òrgan de contractació es concreta en la contractació del subministrament de material de recanvi per a les UT15C, UT16A, UT16B, UT17D, UT17E, UT18A, UT18B, UT18C, UT21F, UT21G, UT21H, UT44B, UT44I, UT54A, UT54B, UT54C, UT54D, UT55G, UT58E, UT60A, UT60B, UT60C, UT60D, UT60E, UT61A, UT68A, UT69A, UT78B per al manteniment de la flota del fabricant MAN.

El licitador MAN Truck & Bus Iberia, S.A. Unipersonal (MAN) presenta oferta i, amb la mateixa, d'acord amb l'article 139 LCSP, accepta incondicionadament el contingut de la totalitat de les clàusules i condicions, sense excepció o reserva, tal com recorda la Resolució 288/2019 del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

La consideració d'una oferta com a anormalment baixa es determina a conseqüència de l'oferta presentada per un licitador en el marc d'un determinat procediment i en atenció als paràmetres fixats pel plec regulador de la licitació, per a considerar que una determinada oferta és anormal o desproporcionada.

Així mateix, convé tenir present que la presumpció d'anormalitat no implica l'exclusió automàtica del licitador, sinó que requereix la justificació d'aquesta circumstància i la seva posterior valoració per la mesa de contractació, tal com trobem recollit a l'article 149.1 de la LCSP: "En els casos en què l'òrgan de contractació presumeixi que una oferta és inviable perquè s'ha formulat en termes que la fan anormalment baixa, només la pot excloure del procediment de licitació amb la tramitació prèvia del procediment que estableix aquest article."

Previsió que trobem contemplada als articles 85 i 86 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Així com també ho trobem recollit a l'article 69.1 de la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014 sobre contractació pública i per la qual es deroga la Directiva 2004/18/CE (en endavant Directiva 24/2014): "*Los poderes adjudicadores exigirán a los operadores económicos que expliquen el precio o los costes propuestos en la oferta cuando las ofertas parezcan anormalmente bajas para las obras, los suministros o los servicios de que se trate.*"

D'acord amb l'informe justificatiu de la seva oferta, exigit per l'article 149 de la LCSP, el licitador ha de justificar la viabilitat de la seva oferta incursa en presumpta anormalitat. Així mateix, convé tenir present l'establert per la Resolució 1240/2024, de 10 d'octubre del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals (en endavant TACRC) relatiu a l'obligació de justificació per part del licitador incurs en presumpta anormalitat: "*Este Tribunal ha señalado reiteradamente (por todas nuestra*

Resolució 257 2024 de 22 de febrer) que es a la licitadora a la que le corresponde aportar los datos que acrediten sus alegaciones sobre los motivos que justifican el bajo nivel de precios, de forma que, si las razones que identifica como justificativas del bajo coste no resultan respaldadas documentalmente, ante la falta de datos y justificación la entidad contratante no puede llegar a la convicción de la viabilidad de su oferta Es decir, tanto la dicción literal del artículo 149 4 de la LCSP como la doctrina de este Tribunal, son claras en exigir que la justificación del licitador incurso concrete, con el debido detalle, los términos económicos y técnicos de su oferta, en aras de demostrar de modo satisfactorio que, pese al ahorro que entraña el importe ofertado, la baja no pone en riesgo la debida ejecución del contrato

En aquest sentit, a través de l'esmentat informe, MAN declara expressament que pot oferir el preu proposat sobre els preus de licitació per al subministrament del material de recanvi, i garanteix la viabilitat econòmica amb la qualitat i seguretat prevista en plecs. Per tant, per mitjà del seu informe declara que en el moment actual, el licitador pot oferir un preu inferior al previst, concloent que l'import ofert es troba dins dels límits usuals de la lliure competència, i és coherent amb els preus de mercat establerts per al subministrament licitat.

Després d'analitzar la documentació i els motius presentats per MAN per justificar la seva oferta considerada inicialment com anormalment baixa, es conclou que els arguments exposats són coherents, viables i compatibles amb una correcta execució del contracte.

En primer lloc, l'empresa ha aportat una explicació detallada sobre les condicions tècniques i operatives que li permeten oferir preus competitius sense comprometre la qualitat del subministrament.

Finalment, després de verificar que cap dels motius exposats implica una reducció en la qualitat dels materials subministrats, i que no es detecten indicis de pràctiques que vulnerin els principis de lliure concurrència i igualtat de tracte, es considera que l'oferta presentada per MAN és viable, sostenible i ajustada als criteris establerts per la LCSP.

De la justificació de l'oferta presentada no es desprèn cap minva en els requeriments sol·licitats al Plec. S'exposa que el licitador pot dur a terme el treball objecte de contractació sense que això perjudiqui a la qualitat ni interfereixi en l'ús que l'òrgan de contractació en vol fer.

En conseqüència, i tenint present l'establert a la Resolució 468/2023, de 26 de juliol, del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic sobre la finalitat d'aquesta justificació, l'òrgan promotor arriba a la convicció que el licitador MAN, en el moment actual pot complir amb l'ofert : *"Pel que fa a la justificació de l'oferta i el seu abast, la doctrina assenyala que no es tracta de justificar exhaustivament l'oferta anormal o desproporcionada, sinó de proveir l'òrgan de contractació d'arguments que el permetin arribar a la convicció que es pot dur a terme correctament."*

Altament, convé tenir present que la valoració de l'incompliment de l'establert als plecs per part de l'òrgan de contractació d'acord amb la Resolució 286/2021 del TACRC, s'ha d'evidenciar en el moment de valoració de les ofertes i no justificant-se en presumpcions de futur incompliment en fase d'execució: *"tales prescripciones deben ser verificadas en fase de ejecución del contrato y no puede presuponerse ab initio que dicho incumplimiento se vaya a producir, salvo que de las especificaciones de la propia oferta quepa concluir, sin género de dudas, que efectivamente se va a producir tal incumplimiento."*

Així doncs, en el present moment es conclou que l'oferta del licitador és viable i pot donar compliment a tots els requeriments exigits sense que això afecti a les necessitats de TMB.

CONCLUSIÓ

Atesa la informació aportada pel licitador així com la valoració realitzada, es conclou que l'oferta del licitador:

☒ Es troba suficientment justificada, d'acord amb el previst a l'article 149 de la LCSP, proveint a l'òrgan promotor arguments que li permeten arribar a la convicció que es pot dur a terme correctament l'objecte del contracte i, per tant, es proposa a la mesa de contractació la seva acceptació.

D'acord amb l'article 149.7 de la Llei de Contractes del Sector Públic, es proposa l'establiment de les següents mesures de seguiment de l'execució amb l'objectiu de garantir la correcta execució del contracte sense que es produeixi una minva en la qualitat del servei / obra / subministrament contractat:

- Designació d'un responsable del contracte, que vetllarà pel compliment dels termes contractuals, coordinarà les actuacions amb l'adjudicatari i actuarà com a interlocutor principal.

- Verificació documental i tècnica del material subministrat, per assegurar que els recanvis són originals de la marca MAN, mitjançant certificats d'autenticitat, codis de referència i etiquetatge homologat.

- Inspeccions periòdiques i controls de qualitat, tant en el moment del lliurament com durant la seva instal·lació i ús, per comprovar la conformitat amb les especificacions tècniques establertes.

- Reunions periòdiques de seguiment amb l'adjudicatari, al, per revisar l'estat d'execució del contracte, resoldre incidències i acordar millores si escau.

- Registre i traçabilitat de les peces subministrades, amb un sistema informatitzat que permeti identificar cada recanvi, la seva data de recepció, ús i estat actual.

Aquestes mesures tenen com a finalitat garantir la màxima transparència, eficiència i qualitat en l'execució del contracte, assegurant que el material adquirit compleix amb els estàndards exigits i que es manté la funcionalitat i seguretat dels vehicles MAN.

☐ No es troba suficientment justificada, i per tant es proposa a la Mesa de Contractació la seva exclusió.

Fco Javier Dominguez Baños

Responsable Control de Qualitat i Magatzem