



AJUNTAMENT ULLDECONA

MEMÒRIA VALORADA

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU

Serveis Tècnics Ajuntament d'Ulldecona
Juny 2025

MEMÒRIA VALORADA

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU

SERVEIS TÈCNICS. JUNY 2025
AJUNTAMENT D'ULLDECONA

ANTECEDENTS.

La xarxa de camins del terme municipal d'Ulldecona es la que permet a tots els veïns i propietaris de les finques rústiques accedir a aquestes propietats. Donat el gran fraccionament de la propietat en el nostre terme municipal i la seva extensió de 127 Km², aquests camins son utilitzats per moltes persones, àdhuc per molts altres col·lectius que fan ús dels sols rústecs.

El camí lateral del ferrocarril és un camí municipal molt utilitzats, donat que permet l'accés a moltes finques agrícoles i una explotació ramadera.

El camí del Molí Nou és també un camí molt transitat per la gent de les finques de la zona, a més de gent que va per esbarjo a passejar.

Aquest volum de transit fa que el camí es malmeti, que juntament amb les pluges, provoca que s'hagi de fer una actuació per a reparar-los.

OBJECTIUS I JUSTIFICACIÓ.

L'objectiu de la present memòria és valorar les actuacions que s'han de realitzar per poder reparar els camins, i millorar l'acabat dels camins, per evitar que amb pluges petites es malmetin i s'hagin de reparar, deixar-los en unes condicions adequades per al seu ús. Aquests camins actualment tenen un doble tractament superficial com acabat del camí.

La reparació a realitzar serà de les parts dels camins que estan afectades. Al camí lateral del ferrocarril serà el tram que va des de la glorieta del desvio d'Ulldecona fins la trobada del camí de la Carbonera amb l'AP-7 que creua per sota. Al camí del Molí Nou, les intervencions seran des del creuament amb la baixada al riu Sénia fins abans d'arribar al Molí de l'Arbolí.

DESCRIPCIÓ DE LES OBRES.

Es procedirà al fresatge de la base del camí i la seva posterior compactació, per fer un doble tractament superficial d'asfalt amb graves.

PROMOTOR DE L'OBRA.

Excel·lentíssim Ajuntament d'Ulldecona.

VALORACIÓ ECONÒMICA DELS TREBALLS.

Total pressupost execució material	30.261,32 €
13 % Despeses Generals	3.933,97 €
6 % Benefici Industrial	1.815,68 €
Total	36.010,97 €
<u>IVA 21 %</u>	<u>7.562,30 €</u>
Total pressupost per contracta	43.573,27 €

El pressupost total puja la quantitat de quaranta-tres mil cinc-cents setanta-tres euros amb vint-i-set cèntims (43.573,27 €).

Serveis Tècnics de
L'Ajuntament d'Ulldecona



Ulldecona, juny de 2025

FOTOGRAFIES

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

Camí Molí Nou



REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Ferran Bonanza Querol - DNI ** (TCAT) el dia 19/06/2025 a les 09:18:36



REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Ferran Bonanza Querol - DNI ** (TCAT) el dia 19/06/2025 a les 09:18:36



REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Ferran Bonanza Querol - DNI ** (TCAT) el dia 19/06/2025 a les 09:18:36

Camí lateral Ferrocarril



REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Ferran Bonanza Querol - DNI ** (TCAT) el dia 19/06/2025 a les 09:18:36



REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

AMIDAMENTS

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

Pressupost parcial nº 1 Camí Molí Nou

Nº	U	Descripció				Amidament	
1.1	M	Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió					
		Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram 1		2	110,000			220,000	
Tram 2		2	66,000			132,000	
Tram 3		2	60,000			120,000	
						472,000	472,000
						Total m	472,000
1.2	M2	Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada					
		Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram 1		1	110,000	4,000		440,000	
Tram 2		1	66,000	3,500		231,000	
Tram 3		1	60,000	3,500		210,000	
						881,000	881,000
						Total m2	881,000
1.3	M2	Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg.					
		Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram 1		1	110,000	4,000		440,000	
Tram 2		1	66,000	3,500		231,000	
Tram 3		1	60,000	3,500		210,000	
						881,000	881,000
						Total m2	881,000

Pressupost parcial nº 2 Camí lateral ferrocarril

Nº U Descripció Amidament

2.1 M Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Creuament camí Carbonera	2	132,000			264,000	
Tram abans pujada pont	2	15,000			30,000	
Tram pujada pont	2	63,000			126,000	
Arribada pas AP-7	2	24,000			48,000	
Creuament 3 camins	2	28,000			56,000	
Tram lateral	2	41,000			82,000	
Tram 1	2	53,000			106,000	
Tram 2	2	28,000			56,000	
Tram 3	2	39,000			78,000	
Tram 4	2	10,000			20,000	
Tram 5	2	12,000			24,000	
Tram 6	2	10,000			20,000	
Tram 7	2	28,000			56,000	
					966,000	966,000
Total m:						966,000

2.2 M2 Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Creuament camí Carbonera	1	132,000	4,000		528,000	
Tram abans pujada pont	1	15,000	3,500		52,500	
Tram pujada pont	1	63,000	3,500		220,500	
Arribada pas AP-7	1	24,000	3,000		72,000	
Creuament 3 camins	1	28,000	3,500		98,000	
Tram lateral	1	41,000	1,000		41,000	
Tram 1	1	53,000	4,000		212,000	
Tram 2	1	28,000	4,000		112,000	
Tram 3	1	39,000	3,000		117,000	
Tram 4	1	10,000	3,000		30,000	
Tram 5	1	12,000	3,000		36,000	
Tram 6	1	10,000	3,000		30,000	
Tram 7	1	28,000	3,000		84,000	
					1.633,000	1.633,000
Total m2:						1.633,000

2.3 M2 Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg.

	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Creuament camí Carbonera	1	132,000	4,000		528,000	
Tram abans pujada pont	1	15,000	3,500		52,500	
Tram pujada pont	1	63,000	3,500		220,500	
Arribada pas AP-7	1	24,000	3,000		72,000	
Creuament 3 camins	1	28,000	3,500		98,000	
Tram lateral	1	41,000	1,000		41,000	
Tram 1	1	53,000	4,000		212,000	
Tram 2	1	28,000	4,000		112,000	
Tram 3	1	39,000	3,000		117,000	
Tram 4	1	10,000	3,000		30,000	
Tram 5	1	12,000	3,000		36,000	
Tram 6	1	10,000	3,000		30,000	
Tram 7	1	28,000	3,000		84,000	
					1.633,000	1.633,000
Total m2:						1.633,000

Pressupost parcial nº 3 Seguretat i Salut a l'obra

Nº	U	Descripció	Amidament			
3.1	Ut	Adopció de les mesures de seguretat i salut a l'obra, d'acrod amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, per el que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.				
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada
			1			
						Parcial
						1,000
						1,000
						Subtotal
						1,000
						Total Ut:
						1,000

Ulldecona, abril 2024

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39B858896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
1 Camí Molí Nou				
1.1	P22D1-DGOU	m	Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió	
	C138-00KQ	0,006 h	Pala carregadora s/pneumàtics 15 a 20 t	30,062
		3,000 %	Costos indirectes	0,180
			Preu total per m	0,19
1.2	P9HC-HOSA	m2	Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada	
	C17H-HOSB	1,000 u	Desplaçament+munt.+desmunt. De equip fratasat.	1,900
		3,000 %	Costos indirectes	1,900
			Preu total per m2	1,96
1.3	P9L1-E97S	m2	Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg.	
	A0E-000A	0,024 h	Manobre especialista	23,410
	B057-06IQ	4,000 kg	Emul.bituminosa en calent	0,840
	C170-0036	0,014 h	Camió cisterna p/reg asf.	52,835
	C154-003M	0,040 h	Camió transp.12 t	84,346
	B03J-0K7Q	0,040 t	Grava pedra calc.grandària màxima 12mm p/forms.	34,182
	A%AUX001	1,500 %	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,560
		3,000 %	Costos indirectes	9,410
			Preu total per m2	9,69

Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
2 Camí lateral ferrocarril				
2.1	P22D1-DGOU	m	Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió	
	C138-00KQ	0,006 h	Pala carregadora s/pneumàtics 15 a 20 t	30,062
		3,000 %	Costos indirectes	0,180
			Preu total per m	0,19
2.2	P9HC-HOSA	m2	Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada	
	C17H-HOSB	1,000 u	Desplaçament+munt.+desmunt. De equip fratasat.	1,900
		3,000 %	Costos indirectes	1,900
			Preu total per m2	1,96
2.3	P9L1-E97S	m2	Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg.	
	A0E-000A	0,024 h	Manobre especialista	23,410
	B057-06IQ	4,000 kg	Emul.bituminosa en calent	0,840
	C170-0036	0,014 h	Camió cisterna p/reg asf.	52,835
	C154-003M	0,040 h	Camió transp.12 t	84,346
	B03J-0K7Q	0,040 t	Grava pedra calc.grandària màxima 12mm p/forms.	34,182
	A%AUX001	1,500 %	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,560
		3,000 %	Costos indirectes	9,410
			Preu total per m2	9,69

Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
3 Seguretat i Salut a l'obra				
3.1	SSO	Ut	Adopció de les mesures de seguretat i salut a l'obra, d'acord amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, per el que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.	
		3,000 %	Sense descomposició Costos indirectes	679,612 20,39
			Preu total arrodonit per Ut	700,00

QUADRE DE PREUS

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

Quadre de preus nº 1

Advertència: Els preus designats en lletra en aquest quadre, amb la rebaixa que resulti en la subhasta en el seu cas, són els que fan de base al contracte, i s'utilitzaran per valorar l'obra executada, segons la Clàusula 46 del Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat, considerant inclosos en ells els treballs, mitjans auxiliars i materials necessaris per a l'execució de la unitat d'obra que defineixen, d'acord amb el que prescriu la Clàusula 51 del Plec abans esmentat, de manera que el Contractista no podrà reclamar que s'introdueixi cap modificació, sota cap pretext d'error o omisió.

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
1.1	1 Camí Molí Nou m Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió	0,19	DINOU CÈNTIMS
1.2	m2 Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada	1,96	U EURO AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS
1.3	m2 Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg.	9,69	NOU EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS
2.1	2 Camí lateral ferrocarril m Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió	0,19	DINOU CÈNTIMS
2.2	m2 Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada	1,96	U EURO AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS
2.3	m2 Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg.	9,69	NOU EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS
3.1	3 Seguretat i Salut a l'obra Ut Adopció de les mesures de seguretat i salut a l'obra, d'acord amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, per el que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.	700,00	SET-CENTS EUROS
	Ulldecona, abril 2024		

Quadre de preus nº 2

Advertència

Els preus d'aquest quadre s'aplicaran única i exclusivament en els casos que sigui necessari abonar obres incompletes quan per rescissió o una altra causa no arribin a acabar-se les contractades, sense que es pugui pretendre la valoració de cada unitat d'obra fraccionada en altra forma que l'establida a l'esmentat quadre.

Nº	Designació	Import	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
1	m de Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió Maquinària 3 % Costos indirectes	0,18 0,01	0,19
2	m2 de Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada Maquinària 3 % Costos indirectes	1,90 0,06	1,96
3	m2 de Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg. Mà d'obra Maquinària Materials Mitjans auxiliars 3 % Costos indirectes	0,56 4,11 4,73 0,01 0,28	9,69
4	Ut de Adopció de les mesures de seguretat i salut a l'obra, d'acrod amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, per el que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció. Sense descomposició 3 % Costos indirectes	679,61 20,39	700,00
Ulldecona, abril 2024			

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39BBS8896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54

PRESSUPOST

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Ferran Bonanza Querol - DNI ** (TCAT) el dia 19/06/2025 a les 09:18:36

Pressupost parcial nº 1 Camí Molí Nou

Nº	U	Descripció	Amidament				Preu	Import
1.1	M	Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Tram 1			2	110,000			220,000	
Tram 2			2	66,000			132,000	
Tram 3			2	60,000			120,000	
							472,000	472,000

Pressupost parcial nº 2 Camí lateral ferrocarril

Nº	U	Descripció	Amidament				Preu	Import
2.1	M	Neteja dels dos laterals del camí d'herbes existents, treient-les fora del mateix realitzada amb pala carregadora i càrrega mecànica sobre camió						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Creuament camí Carbonera	2	132,000			264,000	
		Tram abans pujada pont	2	15,000			30,000	
		Tram pujada pont	2	63,000			126,000	
		Arribada pas AP-7	2	24,000			48,000	
		Creuament 3 camins	2	28,000			56,000	
		Tram lateral	2	41,000			82,000	
		Tram 1	2	53,000			106,000	
		Tram 2	2	28,000			56,000	
		Tram 3	2	39,000			78,000	
		Tram 4	2	10,000			20,000	
		Tram 5	2	12,000			24,000	
		Tram 6	2	10,000			20,000	
		Tram 7	2	28,000			56,000	
							966,000	966,000
			Total m			966,000	0,19	183,54
2.2	M2	Demolició i fratasat de la base del camí amb tractor fresadora, anivellament amb motonivelladora de la mateixa, regada amb aigua i compactada						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Creuament camí Carbonera	1	132,000	4,000		528,000	
		Tram abans pujada pont	1	15,000	3,500		52,500	
		Tram pujada pont	1	63,000	3,500		220,500	
		Arribada pas AP-7	1	24,000	3,000		72,000	
		Creuament 3 camins	1	28,000	3,500		98,000	
		Tram lateral	1	41,000	1,000		41,000	
		Tram 1	1	53,000	4,000		212,000	
		Tram 2	1	28,000	4,000		112,000	
		Tram 3	1	39,000	3,000		117,000	
		Tram 4	1	10,000	3,000		30,000	
		Tram 5	1	12,000	3,000		36,000	
		Tram 6	1	10,000	3,000		30,000	
		Tram 7	1	28,000	3,000		84,000	
							1.633,000	1.633,000
			Total m2			1.633,000	1,96	3.200,68
2.3	M2	Tractament superficial per mitjà de reg DTS doble amb barreja de granulats de materials granítics i emulsió bituminosa ECR-2. Inclou neteja dels laterals, un doble tractament superficial de 2,00 kg d'ECR-2 per m2 a cada reg amb els seus àrids corresponents (12 litres de graveta 6/12 piconada al primer reg i 10 litres d'ull de perdiu 3/6 piconat al segon reg.						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Creuament camí Carbonera	1	132,000	4,000		528,000	
		Tram abans pujada pont	1	15,000	3,500		52,500	
		Tram pujada pont	1	63,000	3,500		220,500	
		Arribada pas AP-7	1	24,000	3,000		72,000	
		Creuament 3 camins	1	28,000	3,500		98,000	
		Tram lateral	1	41,000	1,000		41,000	
		Tram 1	1	53,000	4,000		212,000	
		Tram 2	1	28,000	4,000		112,000	
		Tram 3	1	39,000	3,000		117,000	
		Tram 4	1	10,000	3,000		30,000	
		Tram 5	1	12,000	3,000		36,000	
		Tram 6	1	10,000	3,000		30,000	
		Tram 7	1	28,000	3,000		84,000	
							1.633,000	1.633,000
			Total m2			1.633,000	9,69	15.823,77
Total pressupost parcial nº 2 Camí lateral ferrocarril :								19.207,99

Pressupost parcial nº 3 Seguretat i Salut a l'obra

Nº	U	Descripció	Amidament				Preu	Import
3.1	Ut	Adopció de les mesures de seguretat i salut a l'obra, d'acrod amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, per el que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.						
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
			1				1,000	
							1,000	1,000
			Total Ut:				1,000	700,00
			Total pressupost parcial nº 3 Seguretat i Salut a l'obra :					700,00

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE 8E39B858896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54

Pressupost d'execució material

1 Camí Molí Nou	10.353,33
2 Camí lateral ferrocarril	19.207,99
3 Seguretat i Salut a l'obra	700,00
Total	30.261,32

Puja el pressupost d'execució material a l'expressada quantitat de TRENTA MIL DOS-CENTS SEIXANTA-U EUROS AMB TRENTA-DOS CÈNTIMS.

Ulldecona, abril 2024

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39B858896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54

Projecte: Reparació i millora camí Molí Nou i camí lateral ferrocarril

Capítol	Import
1 Camí Molí Nou	10.353,33
2 Camí lateral ferrocarril	19.207,99
3 Seguretat i Salut a l'obra	700,00
Pressupost d'execució material	30.261,32
13% de despeses generals	3.933,97
6% de benefici industrial	1.815,68
Suma	36.010,97
21% IVA	7.562,30
Pressupost d'execució per contracta	43.573,27

Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de QUARANTA-TRES MIL CINC-CENTS SETANTA-TRES EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS.

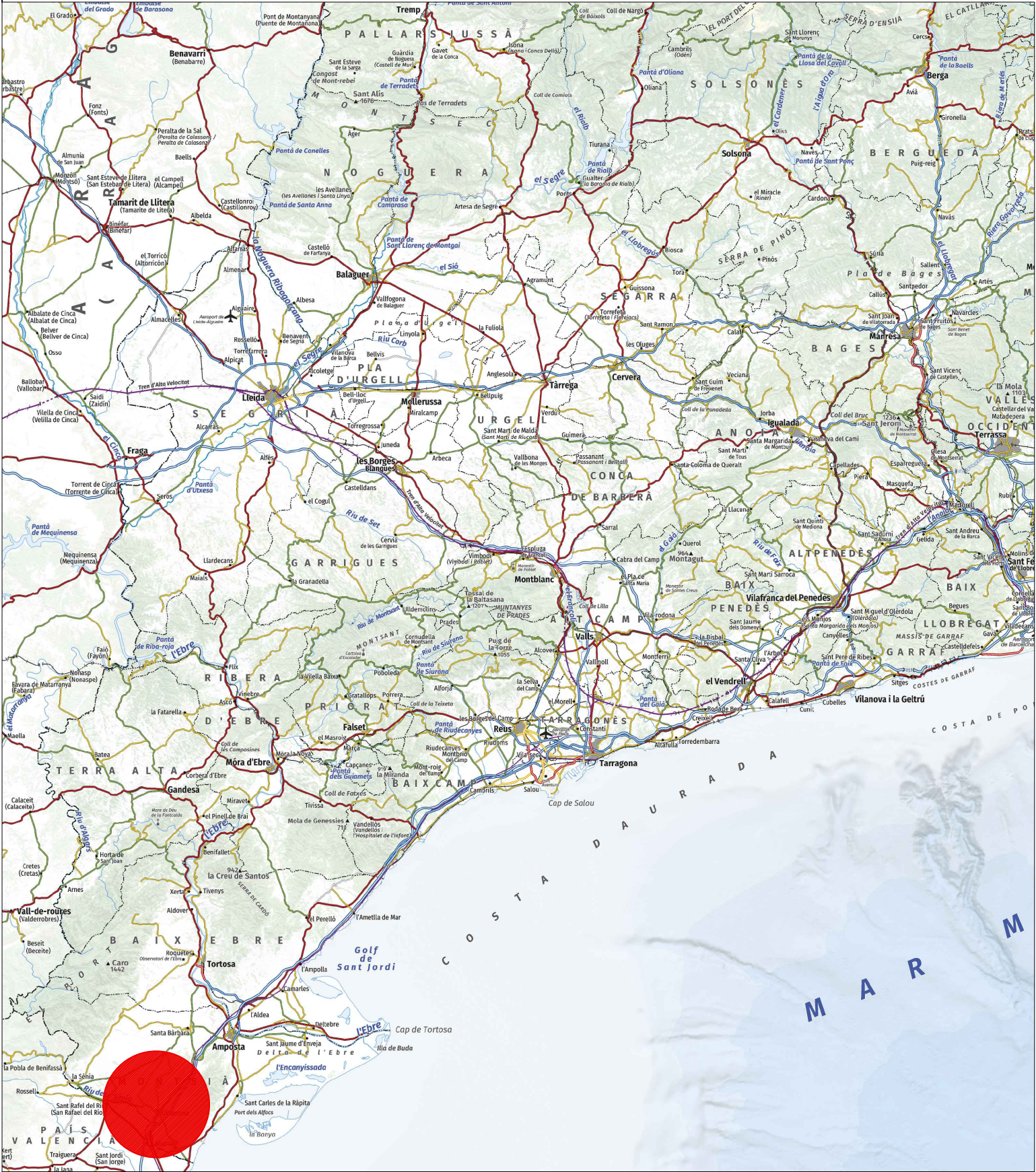
Ulldecona, abril 2024

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39B858896F4119A6A4CA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54

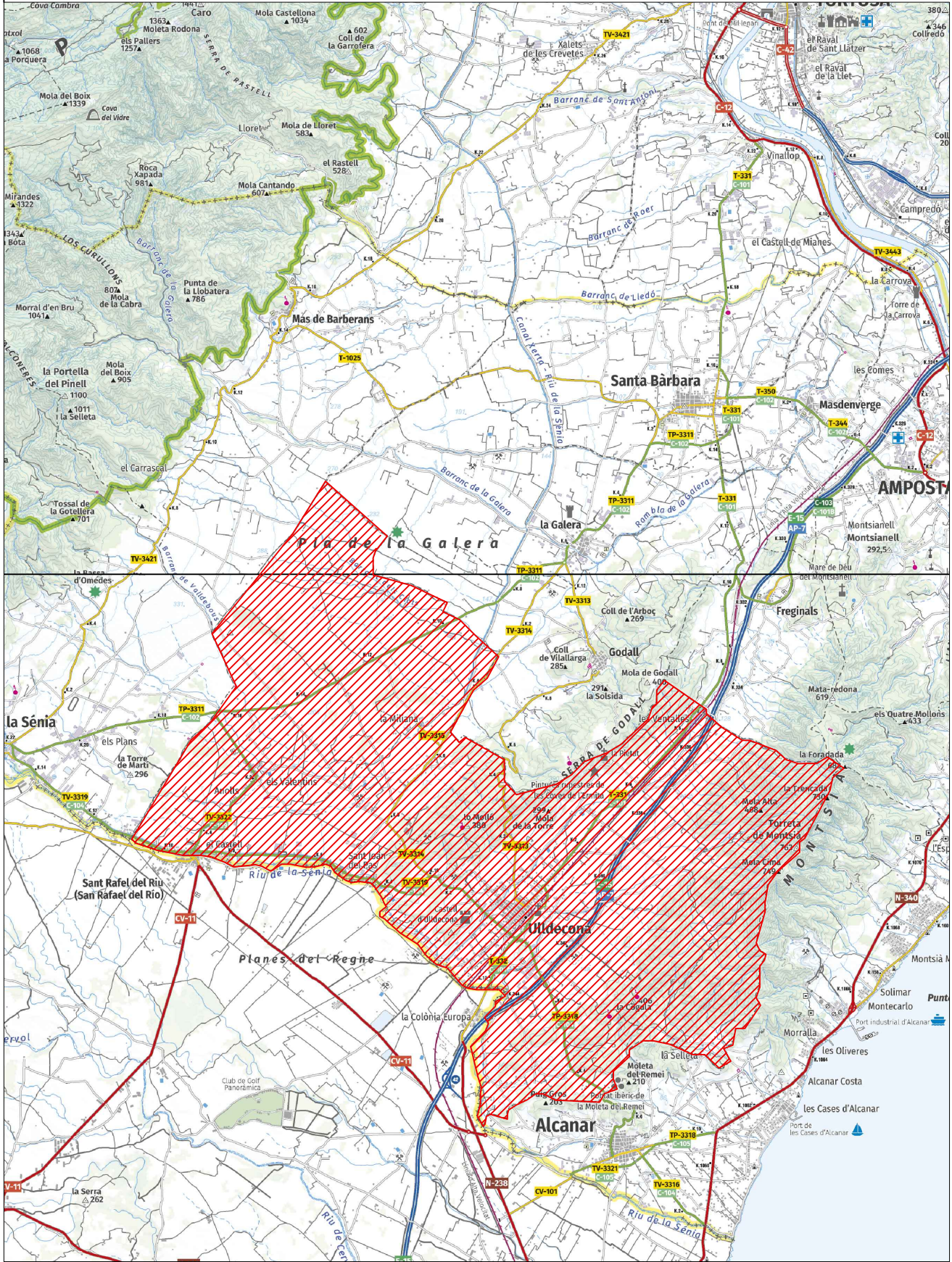
PLÀNOLS

REPARACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ LATERAL DEL FERROCARRIL I DEL CAMÍ DEL MOLÍ NOU.

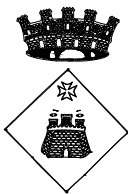
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39BB5896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54



SITUACIÓ



EMPLAÇAMENT



AJUNTAMENT D'ULLDECONA
ARQUITECTE MUNICIPAL

FERRAN BONANZA I QUEROL

**SITUACIÓ
EMPLAÇAMENT**

DATA: JUNY 2025

TÍTOL PROJECTE:
EMPLAÇAMENT:

MEMÒRIA VALORADA REPARACIÓ I MILLORA
CAMÍ LATERAL FERROCARRIL I CAMÍ MOLÍ NOU
TERME MUNICIPAL D'ULLDECONA

01

ESC:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39B858896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54



**AJUNTAMENT
D'ULLDECONA**
ARQUITECTE MUNICIPAL

FERRAN BONANZA I QUEROL

**SITUACIÓ
CAMINS AFECTATS**

DATA: JUNY 2025

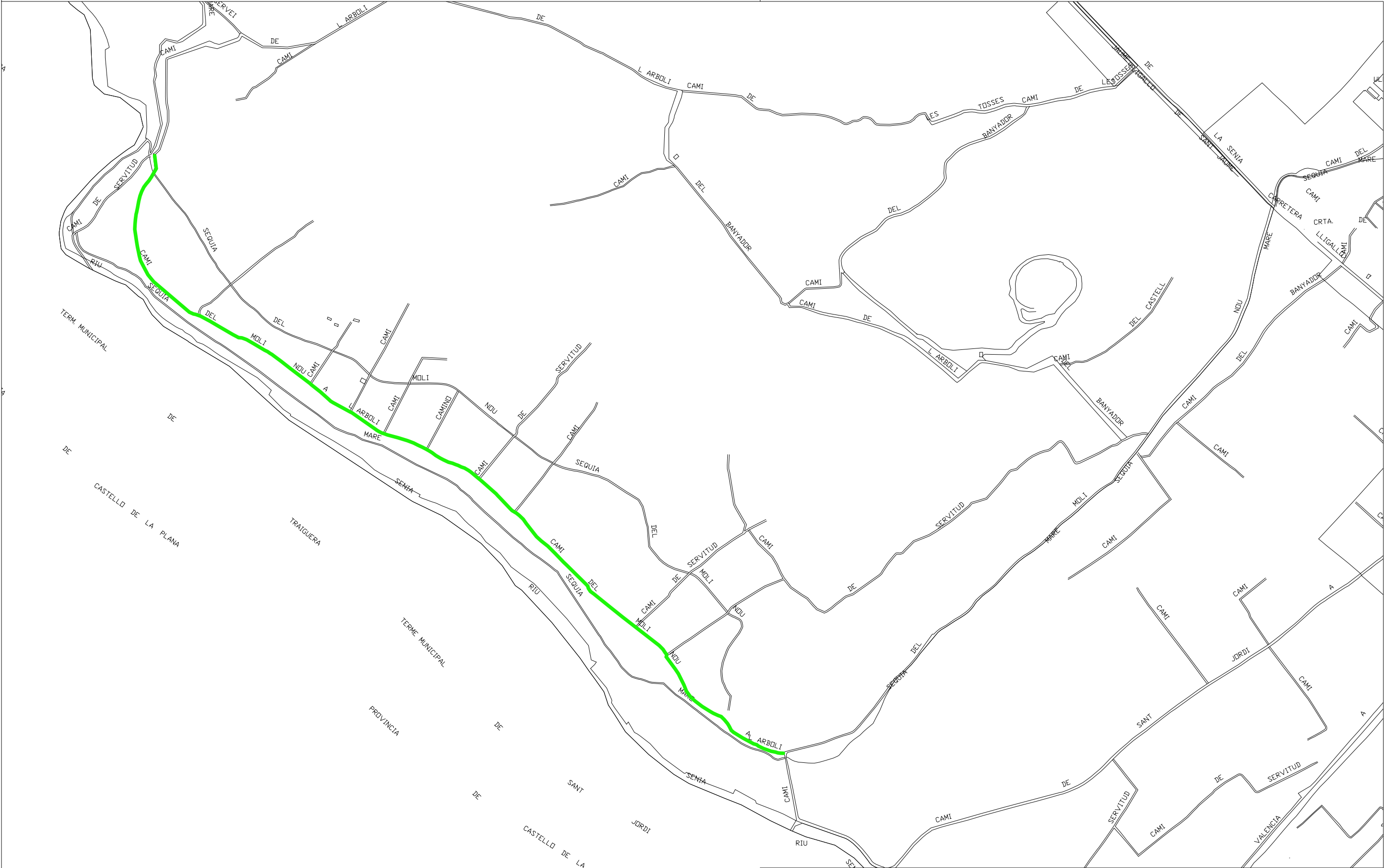
TÍTOL PROJECTE:
EMPLAÇAMENT:

MEMÒRIA VALORADA REPARACIÓ I MILLORA
CAMÍ LATERAL FERROCARRIL I CAMÍ MOLÍ NOU
TERME MUNICIPAL D'ULLDECONA

01

ESC: --

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39B858896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54



**AJUNTAMENT
D'ULLDECONA**
ARQUITECTE MUNICIPAL

FERRAN BONANZA I QUEROL

CAMÍ MOLÍ NOU

DATA: JUNY 2025

TÍTOL PROJECTE:

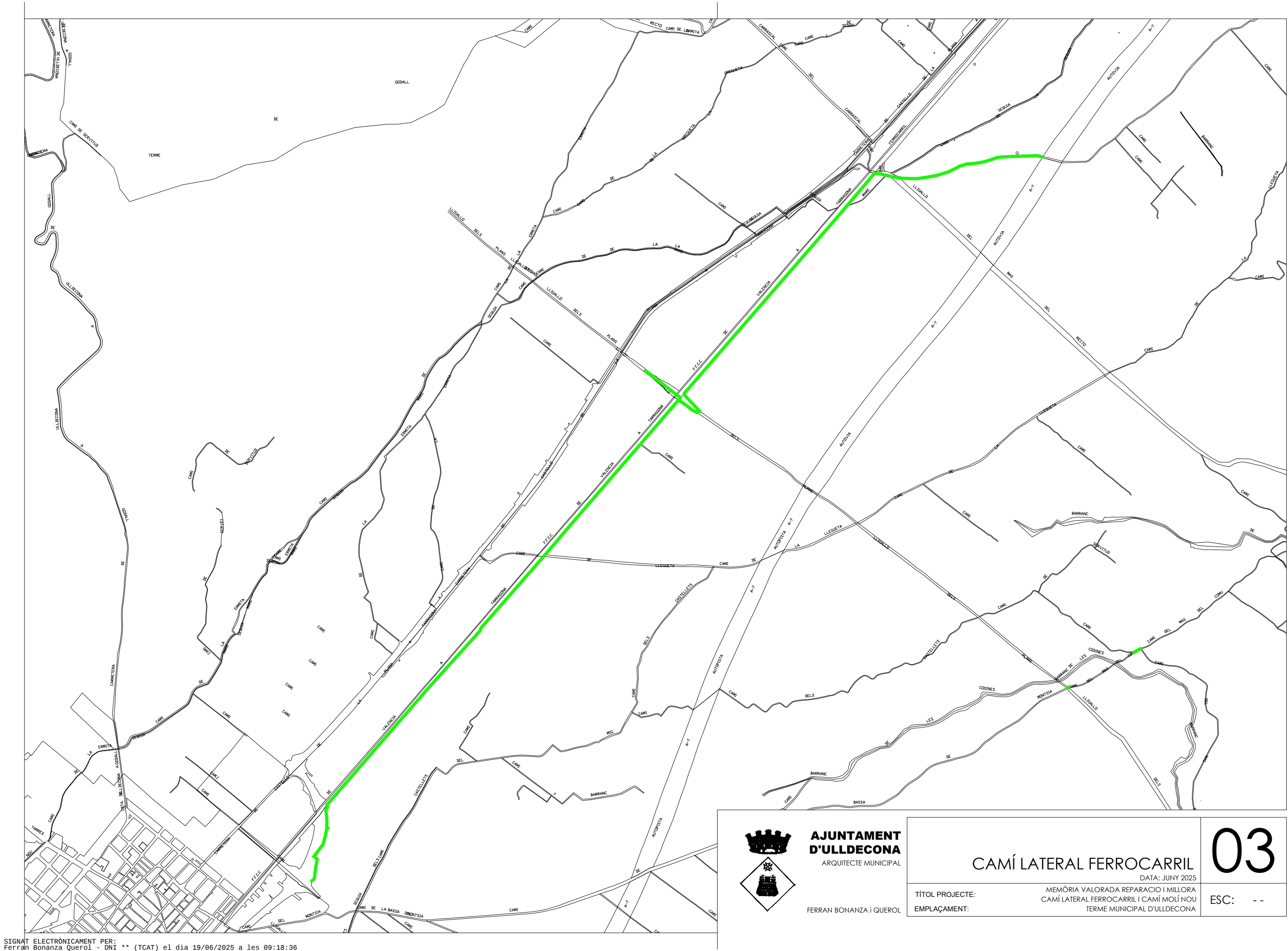
MEMÒRIA VALORADA REPARACIÓ I MILLORA
CAMÍ LATERAL FERROCARRIL I CAMÍ MOLÍ NOU
TERME MUNICIPAL D'ULLDECONA

EMPLAÇAMENT:

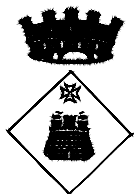
02

ESC: --

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament d'Ulldecona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 8E39B858896F4119A6A4CAA9C36D261E i data d'emissió 23/06/2025 a les 12:49:54



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Ferran Bonanza Querol - DNI ** (TCAT) el dia 19/06/2025 a les 09:18:36



**AJUNTAMENT
D'ULLDECONA**
ARQUITECTE MUNICIPAL

FERRAN BONANZA I QUEROL

CAMÍ LATERAL FERROCARRIL

DATA: JUNY 2025

TÍTOL PROJECTE:
EMPLAÇAMENT:

MEMÒRIA VALORADA REPARACIÓ I MILLORA
CAMÍ LATERAL FERROCARRIL I CAMÍ MOLÍ NOU
TERME MUNICIPAL D'ULLDECONA

03

ESC: --