

**DOCUMENT DESCRIPTIU DELS DIPÒSITS ACTUALS A LA PLANTA-
INFORME REALITZAT L'ANY 2022 PER L'ACTUAL EXPLOTADOR.**

Código: PGMA 01-01-01 TRAT

Título: Pla de Manteniment per a la prevenció de la contaminació del subsol. Revisió 02

Versión: 02

Alcance: PreZero Iberia
Cancela a: Versión 01

Última revisión: 13/10/2022

Fecha Publicación: 13/10/2022

Idioma Versión Original: Catalan

Aprobado por: MA

Área Emisora: MA

HISTÓRICO DE REVISIONES

Versión	Fecha Publicación	Motivo y Resumen de Cambios	Cancela/Sustituye a:
02	13/10/2022	ACTUALIZACIÓN FORMATO	VERSIÓN 01
01	30/11/2022	Redacción	-

Index

1.	Introducció	2
2.	Objecte i abast.....	3
3.	Fonts potencials de contaminació del subsòl	3
4.	Manteniment preventiu	7
5.	Manteniment correctiu	10
6.	Registres i documents associats	12

1. INTRODUCCIÓ

A la Planta de Biometanització i Compostatge de Can Barba es duu a terme una activitat de valorització de residus no perillosos amb una capacitat superior a 75 tones per dia. Des de l'any 2007, l'activitat de valorització consisteix en un pretractament dels residus d'entrada procedents de la recollida selectiva de la fracció orgànica dels residus municipals i de mercats, seguit d'un tractament biològic anaerobi en digester (biometanització) i posteriorment un tractament biològic aerobi (compostatge) del material digestat que requereix la incorporació de material estructurant (poda neta o estella).

La Planta de Can Barba s'ubica a la carretera Nacional 150 km 14.5 del terme municipal de Terrassa. El Consorci per a la Gestió de Residus del Vallès Occidental és el titular de la instal·lació i CESPA GESTIÓN DE RESIDUOS, S.A. n'és l'exploador.

L'autorització ambiental vigent de l'activitat fou emesa en data 11 d'abril de 2017: *RESOLUCIÓ TES/ /2017, per la qual s'atorga l'autorització ambiental al Consorci per a la Gestió de Residus del Vallès Occidental, en el procediment de revisió anticipada de la llicència ambiental, per a una planta de biometanització i compostatge de la fracció orgànica dels residus municipals, situada al terme municipal de Terrassa. (exp. B1RA150462).*

D'una banda, en l'apartat a.6.2 de la citada Resolució relatiu a l'avaluació ambiental de l'activitat pel que fa al vector aigües subterrànies, es conclou el següent:

A partir de la documentació valorada, la possibilitat d'afecció de les aigües subterrànies, per part de l'activitat desenvolupada a la planta de biometanització de Can Barba, es considera molt baixa, ateses les mesures preventives existents a les instal·lacions, per tant, no és necessari presentar l'Informe Base de Qualitat del Sòl de la planta de biometanització de Can Barba.

D'altra, en l'apartat relatiu als Nivells d'emissió i Prescripcions tècniques de la Resolució referida i en concret pel que fa a producció i gestió de residus i protecció del subsol s'estableix el següent:

-b.3.2. Condicions relatives a la protecció del subsol

[...]

- Sens perjudici d'aquelles condicions que s'estableixen en la normativa específica, les zones d'emmagatzematge i de manipulació de les substàncies perilloses rellevants s'han de limitar a aquelles definides en el projecte. Han de ser estanques, impermeables, resistents a la substància i disposar de les mesures i capacitat suficient per retenir possibles fuites.*

- Per al manteniment de les mesures de prevenció de la contaminació del subsòl, s'ha d'implantar un pla de manteniment i supervisió periòdica de les mesures adoptades així com de les actuacions a portar a terme en cas de fuga. En cas de vessament o fuga cal valorar la possible afecció al subsòl i si s'escau, portar a terme els estudis oportuns i comunicar els seus resultats a l'Agència de Residus de Catalunya*

[...]

Així doncs, és condicionant de l'autorització ambiental l'existència d'un pla de manteniment que incorpori les mesures per a la prevenció de la contaminació del subsol de la instal·lació a fi i efecte

de garantir que es manté l'avaluació ambiental realitzada per l'òrgan ambiental pel que fa al vector aigües subterrànies.

Val a dir que l'activitat objecte del present document està classificada com a potencialment contaminant del sòl i, en data 2 de març de 2011, va presentar Informe Preliminar de Situació tal com estableix l'article 3 del Reial Decret 9/2005, de 14 de gener, pel qual s'estableix la relació d'activitats potencialment contaminants del sòl i els criteris i estàndards per a la declaració de sòls contaminats.

2. OBJECTE I ABAST

L'objecte d'aquest document és donar compliment al condicionant de l'autorització ambiental vigent de l'activitat referit en l'apartat introductori relatiu a la necessitat que la Planta de Can Barba disposi d'un pla manteniment de mesures de prevenció de la contaminació del subsòl.

Així, mitjançant el present document d'una banda s'identifiquen els elements, processos i activitats que es duen a terme a la Planta de Biometanització i Compostatge de Can Barba i que podrien esdevenir causa potencial de la generació d'efectes sobre la qualitat del subsol.

D'altra banda, s'identifiquen les mesures preventives que s'aplicaran per tal d'evitar la contaminació del subsol i la supervisió periòdica de les mateixes així com també s'identifica com procedir en cas d'evidència de vessament o fuga.

L'àmbit d'aplicació del present document abasta tant l'interior com l'exterior de les instal·lacions on es desenvolupa l'activitat de tractament de residus de la Planta de Biometanització i Compostatge de Can Barba.

3. FONTS POTENCIALS DE CONTAMINACIÓ DEL SUBSÒL

En aquest apartat s'identifiquen els elements, processos i activitats que es duen a terme a la Planta de Biometanització i Compostatge de Can Barba que poden esdevenir causa potencial de la generació d'efectes sobre la qualitat del subsol.

Com a elements potencials principals s'identifiquen tots els dipòsits que contenen substàncies perilloses rellevants, així com els dipòsits que contenen efluents de procés i altres elements com pot ser els residus generats per l'activitat o el sistema de desbast del punt d'abocament a llera de les aigües pluvials de la instal·lació. Com a processos, s'identifica la càrrega i descàrrega dels productes, residus i efluents citats i, com activitats, l'activitat de la planta en cas de possible incidència o de condicions meteorològiques adverses.

Val a dir que tota la planta es troba pavimentada tant en les zones interiors com exteriors excepte les zones enjardinades. Així mateix la planta disposa d'una xarxa de recollida de lixiviats generats en el procés de tractament de residus i d'una xarxa perimetral de recollida d'aigües pluvials. Els lixiviats s'acumulen en diferents dipòsits de formigó i es gestionen com a residu mitjançant transportistes i gestors autoritzats. Pel que fa a les aigües pluvials aquestes passen per un desbast de manera prèvia al seu abocament a llera pública.

Com es veurà tot seguit, d'una banda les substàncies perilloses rellevants són convenientment emmagatzemades i d'altra, els residus sòlids i altres efluents generats i emmagatzemats a l'establiment són convenientment acopiats i gestionats com a residu.

3.1. Emmagatzematge de substàncies perilloses rellevants

A la Taula 1 s'identifiquen les substàncies perilloses rellevants presents a la Planta de Biometanització i Compostatge de Can Barba. La taula 1 inclou també el tipus d'emmagatzematge, les quantitats emmagatzemades i el procediment de càrrega i transport en cada cas.

Els processos de descàrrega de gasoil i de productes químics es troben degudament procedimentats en instruccions tècniques que s'adjunten al present pla de manteniment preventiu de la qualitat del subsol.

SUBSTÀNCIA	EMMAGATZEMATGE	LOCALITZACIÓ	PROCÉS AL QUE DÓNA SERVEI	CAPACITAT	TRANSPORT I CÀRREGA
Gas-oil B	Dipòsit 1, polietilè d'alta densitat, bicapa.	Biofiltre vora sitges de maduració. Exterior sobre llosa de formigó armat.	Maquinària mòbil de planta	<1m ³	Transport amb camió cisterna adaptat i autoritzat.
	Dipòsit 2, polietilè d'alta densitat, amb cubeta de retenció incorporada	Biometanització. Habitació de la caldera. Interior sobre llosa de formigó armat i collat a la paret.	Caldera de vapor, en cas de manca de subministrament de biogàs.	<1m ³	Càrrega mitjançant mànega per la part superior del dipòsit.
Oli hidràulic	Dipòsit 3, IBC's sobre cubeta de retenció, dins gàbia a cobert.	Àrea magatzem residus propis. Diversos dipòsits en espai exterior, a cobert, i sobre llosa de formigó de 15 cm i amb una capa de pintura impermeable en una àrea de 9 m ² .	Manteniment de la maquinària de planta.	1 m ³	Transport amb vehicle autoritzat. Retirada d'IBC ple directament de la gàbia i substitució per un IBC buit.
Àcid sulfúric (H ₂ SO ₄) al 98%	Dipòsit 4, IBC de plàstic sobre cubeta de retenció	Biometanització, dins una caseta propera al gasòmetre. Interior dins una caseta sobre paviment.	Tractament àcid de gasos	< 1 m ³	Transport amb camió cisterna adaptat i autoritzat. Càrrega mitjançant mànega per la part superior del dipòsit.

Taula 1. Característiques de l'emmagatzematge de les substàncies perilloses rellevants.

3.2. Recollida i emmagatzematge de lixiviats

A la nau principal de l'establiment es duu a terme el pretractament de residus, el procés de compostatge i maduració de digest i el procés de refí. Aquesta nau disposa de xarxa de recollida de lixiviats que es condueixen cap a un dipòsit de lixiviats principal de 40 m³ ubicat a l'entrada a planta per la porta més propera a les oficines de l'establiment. Val a dir però que la platja de descàrrega de residus està dotada d'un segon dipòsit de lixiviats de 15 m³ i que hi ha un tercer dipòsit de lixiviats de 20 m³ que es localitza proper al biofiltre ubicat vora les sitges de maduració.

En tot cas, els lixiviats generats es gestionen com a residu no perillós mitjançant transportistes i gestors autoritzats.

3.3. Drenatge i abocament a llera d'aigües pluvials

Les aigües pluvials de cobertes i vials perimetrals es recullen i condueixen mitjançant xarxa de drenatge cap a un canal obert que fa les funcions de dipòsit de 42 m³ que lamina la sortida d'aigües pluvials cap a llera previ pas per un decantador/desbast.

3.4. Emmagatzematge d'aigües residuals sanitàries i de condensats de procés

Les aigües residuals sanitàries de la Planta i els condensats generats en el procés de tractament del biogàs s'acumulen en dos dipòsits contigus, connectats per la seva part superior. La seva capacitat és de 30 m³ cadascun d'ells i s'ubiquen sota vial perimetral a la banda sudoccidental de la Planta, en una zona propera al gasòmetre. Aquests efluent es gestionen conjuntament com a residu no perillós mitjançant transportistes i gestors autoritzats.

3.5. Emmagatzematge de residus propis

Val a dir que el sistema de tractament àcid de gasos genera una purga, sulfat amònic ((NH₄)₂SO₄), que s'emmagatzema en un dipòsit de 10 m³ de capacitat, ubicat sobre llosa de formigó. Aquest dipòsit s'ubica en ambient exterior i es pot buidar amb a periodicitat requerida mitjançant vehicle adaptat i autoritzat per a la seva gestió com a residu de procés.

Així mateix, l'activitat pot generar altres residus en petites quantitats com poden ser piles, cartutxos de tòner, fluorescents, material elèctric, filtres d'aire i/o d'oli, entre d'altres. En aquest sentit val a dir que la Planta disposa de mitjans per al correcte emmagatzematge d'aquests residus propis que gestiona mitjançant transportistes i gestors autoritzats i que emmagatzema aixoplugats i convenientment identificats.

4. MANTENIMENT PREVENTIU

En el present apartat s'identifiquen les mesures per a la prevenció de la contaminació del subsol a aplicar a la Planta de Biometanització i Compostatge de Can Barba i la supervisió periòdica de les mateixes.

Les citades mesures consisteixen en una revisió setmanal planificada com a tasca periòdica de manteniment orientada a la comprovació de l'estat de l'interior de la nau de tractament de la planta així com de les zones exteriors.

En concret, en l'interior de la nau la revisió setmanal preveu comprovar l'estat de la llosa de formigó, de les arquetes i resta d'elements que constitueixen la xarxa de recollida de lixiviats així com dels equips de procés que poden perdre material i/o generar tolls de lixiviats o condensats.

Pel que fa a les zones exteriors, la revisió setmanal preveu comprovar l'estat de neteja del vial perimetral així com l'estat de la xarxa perimetral de recollida d'aigües pluvials i el sistema de desbast i abocament d'aigües pluvials a llera.

Així mateix, el pla de manteniment preventiu inclou la revisió setmanal de l'estat en què es troben els productes i residus emmagatzemats: la disposició dels mateixos sobre cubetos que estiguin en bon estat, i d'aquests sobre lloses o paviments que també estiguin en bon estat.

A tal efecte, mitjançant l'eina GIM s'establirà l'obligatorietat de realitzar la tasca setmanal descrita de comprovació que els elements disponibles a planta per a la prevenció de la contaminació del subsol es troben en bon estat i garanteixen la seva funció.

Tot seguit es mostra el registre de control a complimentar amb periodicitat setmanal seguit d'una figura en la que s'ha representat en planta la zonificació de les tasques setmanals identificades al registre. S'han identificat mitjançant lletres les zones interiors (de la A a la D) i mitjançant números les zones exteriors (de l'1 al 3).

CHECKLIST PUNTS CONTROL (Formulari registre GIM)	
Data:	
INTERIOR	
A. Pretractament	Estat
Pèrdues equips (obrebosses, trómel)	
Llosa /paviment	
Xarxa drenatge lixiviats	
B. Túnel	Estat
Pèrdues perímetre túnel	
Xarxa drenatge lixiviats	
Galeria ventiladors (cada ventilador)	
C. Trinxeres maduració/Depacker/Digestor	Estat
Pèrdues perímetre nau	
Llosa /paviment	
Xarxa drenatge lixiviats	
Ventiladors trinxeres maduració	
D. Refí	Estat
Pèrdues compactadors	

CHECKLIST PUNTS CONTROL (Formulari registre GIM)	
Llosa /paviment	
Xarxa drenatge lixiviat	
EXTERIOR	
1. Biofiltres/motors	Estat
Pèrdues perímetre biofiltres i motors	
Llosa /paviment	
Xarxa drenatge lixiviat	
2. Residus/productes	Estat
2.1. Dipòsit gas-oil b (Dipòsit 1, biofiltre)	
2.2. Dipòsit gas-oil b (Dipòsit 2, caldera de vapor)	
2.3 IBC's oli hidràulic (Dipòsit 3, gàbia)	
2.4 Dipòsit àcid sulfúric (Dipòsit 4)	
Llosa /paviment	
Cubetes de retenció	
Dipòsit sulfat amònic	
Gàbia residus	
3. Vial perimetral	Estat
Vial	
Xarxa perimetral recollida de pluvials	
Decantador/desbast/abocament a llera	

Observacions

Signatura revisió:

--

Página 9

Com ja s'ha citat anteriorment en l'apartat 3 del present document, la descàrrega de gas-oil i de productes químics estan convenientment procedimentades mitjançant instruccions tècniques específiques que s'adjunten. Així mateix val a dir que també es dóna compliment a la Instrucció Tècnica Complementària MI-IP03: Instal·lacions d'emmagatzematge per a consum propi.

Finalment, a la Planta de Biometanització i Compostatge de Terrassa es duen a terme amb periodicitat també setmanal Observacions Preventives de Seguretat (OPS) per part de l'encarregat de planta. En aquest sentit, val a dir que les tasques de càrrega/descàrrega de substàncies perilloses o d'efluents residuals de procés seran objecte d'observació a fi i efecte de comprovar la correcta execució de la tasca i d'identificar oportunitats de millora.

5. MANTENIMENT CORRECTIU

El personal de planta observador d'índicis d'afectació potencial al subsol o bé d'evidència d'afectació real, ha de procedir segons el pla d'emergències (PE) de la planta tot contactant amb l'equip d'emergència, especialment en cas que les evidències observades tinguin a veure amb vessaments o fuites de substàncies perilloses rellevants. Així mateix, es duren a terme les mesures indicades al PE per a la contenció de les mateixes.

SERVICIOS EXTERIORES DE AUXILIO Y EMERGENCIA		TELÉFONO
 TELÉFONO ÚNICO DE EMERGENCIAS		112
Localitat: Barberà del Vallès CENTRE ASSISTENCIAL - Barberà del Valles  Carretera DE BARCELONA (LOCAL B. EDIFICI C. PARC DEL MOLI) Núm. 66 08210 Barberà del Valles Telèfon: 937 183 412 Fax: 937 293 698 Correu electrònic: barbera@mc-mutual.com Serveis: Rehabilitació / Fisioteràpia, Assistència sanitària CP, Gestió administrativa, Supervisió mèdica ITCC, Radiologia Horari atenció assistencial: De 8:00 a 20:00 de dilluns a divendres. Horari oficines: De 8:00 a 20:00 de dilluns a divendres. Observacions: Tancat el 01/05/2021, Tancat el 01/05/2021  ASSISTENCIAL		
	24 HORAS MC MUTUAL	900 300 144
TELÉFONOS INTERIORES		TELÉFONO

Centralita (oficinas) Gestor de la planta (Sergi Abella Navarro)	93 668 26 92 682 91 33 38
Jefe de emergencia: Javier San Millán	689 787 611
Sustituto 1º del jefe de emergencia: Jorge Cuellas	689 135 733
Sustituto 2º del jefe de emergencia: Daniel Ortega	639 792 218
Sustituto 3º del jefe de emergencia: Carlos W. Vera	669 051 050
EMPRESAS DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO	TELÉFONO
FECSA/ENDESA	900 74 74 74

Prèvia comunicació a l'equip d'emergència, en cas de detectar o bé observar indicis o evidències de vessament o fuga, es procedirà com s'estableix a continuació a fi d'iniciar una investigació preliminar dels fets:

- S'identificarà la substància fuitada i s'estimarà la quantitat fuitada.
- Es realitzarà una comprovació visual de l'estat del subsol en la mesura que sigui possible.
- Cas que es confirmi la fuga es contractarà una empresa convenientment acreditada per a la realització d'una avaluació preliminar de la qualitat del sòl a fi i efecte que:
 - o Determini l'abast i profunditat de l'afecció
 - o Realitzi els mostrejos i determinacions analíques necessàries per tal d'avaluar si la citada afecció supera els valors límit que estableix la normativa vigent en matèria de sòls i aigües subterrànies atenent a l'ús del sòl objecte d'avaluació.
 - o Determini la possible necessitat de realitzar altres actuacions (una investigació més detallada, actuacions de remediació, entre altres).
- Es comunicaran els resultats al Consorci per a la Gestió de Residus del Vallès Occidental i al Departament de Gestió de la Contaminació del Sòl de l'ARC.
- Si escau, es procedirà a actualitzar al Sistema Documental de Residus (SDR) la informació disponible sobre la qualitat del sòl mitjançant la realització d'un informe periòdic de situació (ISP).

6. REGISTRES I DOCUMENTS ASSOCIATS

6.1. Registres

Com a registre associat al Pla de Manteniment per a la prevenció de la contaminació del subsol cal considerar el check-list generat a partir de l'eina GIM que s'ha presentat en l'apartat 4 del document.

6.2. Documents associats

D'identifiquen com a documenta associats al Pla de Manteniment per a la prevenció de la contaminació del subsol de la Planta de Biometanització i Compostatge de Can Barba, les següents instruccions:

- IT-02-04-07-Descarga de Cisterna de Químicos Rev 02
- IT-02-04-08-Destcarga de Cisternas de Gasóleo Rev 02

Ambdues s'incorporen tot seguit en el mateix ordre.

Código: IT 02/04/07

Título: DESCARGA DE CISTERNAS DE QUÍMICOS

Versión: 02

Alcance: PreZero Iberia

Última revisión: 13/10/2022

Cancela a: 01

Fecha Publicación: 13/10/2022

Idioma Versión Original: castellano

Aprobado por: MA

Área Emisora: MA

HISTÓRICO DE REVISIONES

Versión	Fecha Publicación	Motivo y Resumen de Cambios	Cancela/Sustituye a:
02	13/10/2022	ADAPTACIÓN FORMATO PREZERO	01
01	04/03/2021	Creación	-

Índice

1.	OBJETO Y ALCANCE	2
2.	DEFINICIONES	2
3.	DESARROLLO	3
3.1.	Legislación	3
3.2.	Descarga de cisternas	4
3.3.	Emergencias	6
4.	REGISTROS Y DOCUMENTOS ASOCIADOS	7
5.	ANEXOS	7

1. OBJETO Y ALCANCE

Facilitar a la empresa información y las normas que se deben seguir en las operaciones de descarga de cisternas de químicos de mercancías peligrosas incluidos corrosivos.

Aplicable a los productos y/o residuos considerados mercancías peligrosas.

2. DEFINICIONES

Certificado de aprobación: Un documento que indica que la cisterna y la tractora satisfacen las disposiciones técnicas pertinentes de la parte 9 del ADR y pueden ser utilizados para el transporte de mercancías peligrosas. Su validez es de 1 año. El documento se identifica por disponer de una diagonal de color rosa.

Cisterna: Un depósito, incluidos sus equipos de servicio y de estructura. Cuando la palabra se utiliza sola, engloba los contenedores cisterna, las cisternas portátiles, las cisternas desmontables y las cisternas fijas, así como las cisternas que constituyen elementos de vehículos batería o de CGEM.

Cisterna cerrada herméticamente: Una cisterna destinada al transporte de líquidos con una presión de cálculo de al menos 4 bar, o destinada al transporte de materias sólidas cualquiera que sea su presión de cálculo cuyas aberturas están cerradas herméticamente según las disposiciones de construcción del ADR.

Cisterna desmontable: Una cisterna con una capacidad superior a 450 litros, distinta de las cisternas fijas, las cisternas portátiles, y los contenedores cisterna y los elementos de vehículo batería o de CGEM, que no ha sido concebida para el transporte de mercancías sin operaciones intermedias de carga y descarga y que, normalmente, no puede manipularse más que cuando está vacía.

Cisterna fija: Una cisterna de una capacidad superior a 1000 litros que está fijada sobre un vehículo (que se convierte así en un vehículo cisterna) o que forma parte integrante del chasis de tal vehículo.

Cisterna para residuos que operan al vacío: Cisterna principalmente utilizada para el transporte de residuos peligrosos, construida o equipada de forma especial para facilitar la carga y la descarga de los residuos.

Cisterna portátil: Una cisterna multimodal según las definiciones del capítulo 6.7 o del Código IMDG, y que tiene, cuando se utiliza para el transporte de gases, una capacidad superior a 450 litros.

Código de la cisterna: Es un código formado por 4 partes: tipo de la cisterna, la presión de cálculo, aberturas, dispositivos de seguridad. Indica para qué tipo de mercancías puede ser utilizada la cisterna y figura en el punto 9.5 del certificado de aprobación.

Contenedor cisterna: Un elemento de transporte que responde a la definición de contenedor y que comprende un depósito y sus equipos, incluidos los equipos que permiten los desplazamientos del contenedor cisterna sin cambio notable de asiento, utilizado para el transporte de materias gaseosas, líquidas, pulverulentas o granulares y con una capacidad, superior a 0,45 m³ (450 litros), cuando se utiliza para el transporte de gases.

Contenedor de gas con elementos múltiples (CGEM): Un elemento de transporte que comprende elementos que están conectados entre ellos por una tubería colectora y montado en un cuadro. Los elementos

siguientes son considerados como elementos de un contenedor de gas con elementos múltiples: las botellas, los tubos, los bidones a presión o botellones, y los bloques de botellas, así como las cisternas con una capacidad superior a 450 litros para los gases.

Dossier de la cisterna: Un expediente que contiene todas las informaciones técnicas importantes relativas a la cisterna, vehículo batería o CGEM, tales como las actas y certificados.

Equipos de estructura: Los elementos de fijación, de reforzamiento, de protección o de estabilización que son exteriores o interiores al depósito.

Equipos de servicio: Los dispositivos de llenado, de vaciado, de aireación, de seguridad, de calefacción y de aislamiento térmico, así como los aparatos de medida.

Grado de llenado: La cantidad máxima que puede ser cargada en una cisterna en función de la peligrosidad y estado físico de la materia.

Panel naranja con numeración: Elemento de señalización de 30x40 cm de color naranja que las unidades de transporte llevan para indicar que transportan mercancías peligrosas. Está dividido en dos partes de las cuales la parte superior indica la identificación del peligro y la parte inferior el número ONU de la materia.

Placas-etiquetas: Elemento de señalización de 25x25 cm que corresponderá a las etiquetas de peligro en cuestión en lo que se refiere al color y al símbolo.

Válvula de depresión: Dispositivo con resorte sensible a la presión funcionando automáticamente, para proteger la cisterna contra una depresión interior inadmisibles

Válvula de seguridad: Dispositivo con resorte sensible a la presión funcionando automáticamente, para proteger la cisterna contra una sobrepresión interior inadmisibles.

Vehículo cisterna: Vehículo construido para transportar líquidos, gases, o materias pulverulentas o granuladas y que comprenden una o varias cisternas fijas. Además del vehículo propiamente dicho o los elementos de vehículo portador, un vehículo cisterna tiene uno o varios depósitos, sus equipos y las piezas de unión al vehículo o a los elementos de vehículo portador.

Vehículo AT: Un vehículo distinto de un vehículo FL u OX destinado al transporte de mercancías peligrosas en cisternas o un vehículo batería con capacidad superior a 1 m³ y que no sea un vehículo FL;

Vehículo FL: Un vehículo destinado al transporte de materias con punto de inflamación que no sobrepase 60 °C. El término engloba además un vehículo batería con capacidad superior a 1 m³ destinado al transporte de gases inflamables

Vehículo OX: Un vehículo destinado al transporte de peróxido de hidrógeno estabilizado o en solución acuosa estabilizada que contenga más de un 60% de peróxido de hidrógeno

3. DESARROLLO

3.1. Legislación

ADR, Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera.

RD 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en el territorio español.

3.2. Descarga de cisternas

Operación de vaciado, total o parcial de un vehículo cisterna con materias autorizadas para este modo de envío, se debe seguir las siguientes directrices:

- Destinatario:
 - No rehusar, sin un motivo imperativo, la aceptación de la mercancía y verificar después de la descarga, que las disposiciones del ADR que le afectan se respeten.
- Consejero de seguridad:
 - Facilitar acceso a la aplicación informática o en su caso proporcionar relación de comprobaciones.
- Descargador:
 - Para llevar a cabo esta operación se utiliza obligatoriamente la relación de comprobaciones, prioritariamente se descarga y se utiliza la relación de comprobaciones de la herramienta web de Consegur, (para ello deben enviar la/s Ficha/s de Datos de Seguridad del/de los producto/s a consegur@consegur.es), si esto no fuera posible se utiliza la relación de comprobaciones del ANEXO I, para productos corrosivos y la del ANEXO II, para el resto de químicos.
 - Estar presente durante todas las fases de la descarga.
 - No debe proceder a la descarga si no se cumplen las condiciones abajo descritas.
- Antes de la descarga
 - Equiparse con los EPI'S adecuados.
 - Verificar que la zona este limpia, libre de obstáculos, debidamente señalizada e iluminada.
 - Verificar que en la zona de descarga se encuentran los equipos de seguridad pertinentes.
 - Verificar que no se realizan trabajos incompatibles con la seguridad en la zona de la descarga.
 - Mantener el personal ajeno a la operación apartado del lugar donde se realiza.
 - Verificar que el vehículo este inmovilizado y con motor parado salvo que deba permanecer en marcha por necesidades de la operación.
 - Comprobación visual del buen estado de la cisterna y sus equipos.
 - Verificar que el conductor dispone de certificado de formación.
 - Verificar que la cisterna es adecuada para la materia, comprobando el tipo y código de la misma en el certificado de aprobación de la cisterna y la tractora (en caso de articulado).
 - Verificar el equipamiento del vehículo y del conductor conforme la relación de comprobaciones.
 - Verificar que el vehículo dispone de extintores precintados, accesibles y con revisión en vigor.
 - Verificar correcto funcionamiento del desconector de baterías.

- Conectar toma de tierra para líquidos inflamables con punto de inflamación inferior o igual a 60° C.
- Verificar la idoneidad y capacidad del depósito en el que se realiza la descarga
- Utilizar equipos de descarga adecuados.
- Abrir las bocas y válvulas de descarga. Si varios sistemas de cierre están colocados unos a continuación a otros, debe abrirse en primer lugar el que encuentre más cerca de la materia transportada
- Durante la descarga
 - Verificar que el conductor se encuentra fuera de la cabina del vehículo.
 - Verificar que no se produzcan fugas y derrames.
 - Verificar que no se fuma en la zona de descarga.
 - Verificar que los brazos y mangueras no estén tensos.
 - No exceder la capacidad del depósito receptor de la mercancía.
- Después de la descarga
 - Verificar que las bocas de descarga estén cerradas. Si varios sistemas de cierre están colocados unos a continuación a otros, debe cerrarse en primer lugar el que encuentre más cerca de la materia transportada
 - Verificar la ausencia de fugas y derrames. En caso que se hayan detectado se procede a su correcta limpieza.
 - Desconectar la toma de tierra en caso que fuese conectada.
 - Verificar que el vehículo lleva paneles naranjas y placas-etiquetas según la relación de comprobaciones.
 - Comprobación visual final del estado de la cisterna y sus equipos.
 - Cuando se produzca la descarga total de la cisterna y el transporte no disponga de carta de porte en vacío se entrega la carta de porte en vacío al conductor, poniendo una X, en la casilla correspondiente a "vehículo cisterna vacío" y siempre que se vacíe algún compartimento se cumplimenta con una X, la casilla correspondiente al "compartimento vacío", prioritariamente se descarga y se utiliza la carta de porte en vacío correspondiente de la herramienta web de Consegur, si esto no fuera posible se utiliza la carta de porte del ANEXO III, consultando con el consejero de seguridad, la denominación de la mercancía que debe figurar, según se indica:

DENOMINACIÓN ADR	
☐ VEHÍCULO CISTERNA VACÍO, ÚLTIMA MERCANCÍA CARGADA: DEBE FIGURAR LA DENOMINACIÓN COMPLETA SEGÚN EL ADR, PARA ELLO SE DEBE CONSULTAR CON EL CONSEJERO DE SEGURIDAD	COMPARTIMENTO VACÍO, ÚLTIMA MERCANCÍA CARGADA: DEBE FIGURAR LA DENOMINACIÓN COMPLETA SEGÚN EL ADR, PARA ELLO SE DEBE CONSULTAR CON EL CONSEJERO DE SEGURIDAD 1 2 3 4 5 6
Marcar con una X, cuando todos los compartimentos hayan quedado vacíos, se declara vehículo cisterna vacío sin limpiar.	El/los compartimento/s marcado/s con una X, se declara/n "compartimentos vacíos" ☒

3.3. Emergencias

Actuación en caso de accidente o incidente durante la carga o descarga

Empresa

- SE AVISARA AL SUPERIOR JERARQUICO ANTE CUALQUIER EMERGENCIA, quien decide la activación o no de la misma y seguidamente actuar en base al plan de emergencia de la empresa y no obstante seguir las siguientes pautas:

o **DETENER LA OPERACIÓN:** Se detendrá la operación de modo que se evite situaciones peligrosas con la carga y/o en la zona de carga y descarga.

o **EVALUAR LA SITUACIÓN:** Mantener la calma y evaluar la situación es importante antes de llevar a cabo cualquier medida.

o **AUTOPROTECCIÓN:** Ponerse a salvo. Lo más importante es velar por nuestra integridad.

o **PROTEGER:** Alejar a las personas que no van a actuar y delimitar la zona. Se debe dar aviso a otras personas que puedan verse afectadas por la emergencia (empresas cercanas, poblaciones, etc.).

o **ALERTAR:** Se debe avisar a los servicios de intervención (112) en caso que la situación no se puede controlar con los medios y personal disponibles. Nunca se debe dar por supuesto que otros han avisado.

o **ACTUAR:** No se debe intervenir si no sabemos cómo hacerlo. Acudir a las fichas de seguridad (FDS) de los productos implicados para seguir los consejos de actuación. Igualmente se puedan seguir las fichas de intervención publicadas en la ORDEN INT/3716/2004.

o **INFORMAR:** Facilitar toda la información disponible a los servicios de intervención.

o **SOCORRER:** Sólo se debe actuar si se tienen los conocimientos suficientes. Rescatar a posibles víctimas, aplicar primeros auxilios o extinguir un incendio es un trabajo que debe ser realizado por personal cualificado. Cualquier error puede empeorar la situación.

- Informar al consejero de seguridad siempre cuando se produzca un accidente/incidente a través de los medios de comunicación indicados y facilitar toda la información solicitada por éste.

TELÉFONO FIJO	902154395 / 947257205	FAX	947 257 206
TELÉFONO MÓVIL	678691172 / 678691173	E-MAIL	consegur@consegur.es

- Si el suceso es notificable, presentar en el plazo de 30 días, el “informe se suceso” ante:
 - o Dirección General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento.
 - o Órgano competente de la CCAA en cuyo territorio haya ocurrido el accidente.
- Consejero de seguridad:
- Redactar un informe de suceso y presentarlo ante la empresa.
- Si el suceso es notificable comunicar a la empresa procedimiento a seguir.

4. REGISTROS Y DOCUMENTOS ASOCIADOS

Esta IT no incluye ningún Registro ni Documento asociado

5. ANEXOS

- Anexo I: Relación de Comprobaciones para Descarga de Cisternas M. Peligrosas Corrosivos
- Anexo II: Relación de Comprobaciones para Descarga de Cisternas M. Peligrosas (Resto de Químicos)
- Anexo III: Carta de Porte en Vacío

Anexo I: Relación de Comprobaciones para Descarga de Cisternas M. Peligrosas Corrosivos

EMPRESA: FECHA:	FIRMA DEL OPERARIO DE DESCARGA:	TRANSPORTISTA:	MATRÍCULAS:	FIRMA DEL CONDUCTOR:
CONTROLES A REALIZAR				
DOCUMENTACIÓN		OK	OBSERVACIONES	
Verificar que el conductor dispone de certificado de formación en vigor (cisternas)		☐		
Certificado de aprobación del vehículo y de la cisterna en vigor		☐		
Dispone de certificado de limpieza o carta de porte en vacío y el producto es compatible		☐		
EQUIPAMIENTO DE LA UNIDAD DE TRANSPORTE		OK	OBSERVACIONES	
Extintores precintados accesibles y con la revisión en vigor		☐		
Un calzo por vehículo y dos triángulos de señalización del peligro		☐		
Líquido lavavientos		☐		
Una pala, un cubre alcantarillas, cubo de recogida (recipiente colector)		☐		
EQUIPAMIENTO PARA CADA MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN		OK	OBSERVACIONES	
Linterna no metálica, chaleco reflectante, guantes y gafas protectoras		☐		
EPIs QUE SE DEBEN UTILIZAR		OK	OBSERVACIONES	
- Calzado de Seguridad con suela antideslizante y protección química - Guantes de seguridad protección mecánica y química (4121 y AJKL), (EN 420, EN 388, EN 374) - Gafas de Seguridad protección química (Goggles) - Mono de protección química Cat III tipo 3, 4, 5 o 6 - Pantalla facial de protección química - Máscara facial con filtro polivalente A2B2E2K2. P2. - Prendas Alta Visibilidad. - Casco Seguridad.		☐		
COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARGA		OK	OBSERVACIONES	
Mantener al personal ajeno a la operación apartado del lugar donde se realiza		☐		
Motor parado, salvo que deba permanecer en marcha por necesidad de la operación.		☐		
Existencia en la zona de carga de los equipos de seguridad pertinentes		☐		
Se ha inmovilizado el vehículo, mediante freno estacionamiento y si procede calzos		☐		
Se ha comprobado el buen estado del vehículo y sus equipos		☐		
Ausencia de trabajo incompatible con la seguridad en inmediaciones del lugar de carga		☐		
Se ha verificado la capacidad y la atmósfera interior de la cisterna, siendo adecuado		☐		
Dispone de paneles homologados, llevando la numeración adecuada		☐		
Dispone de etiquetas de peligro colocadas a ambos lados y parte trasera (mínimo de 25X25 cm)		☐		
COMPROBACIONES DURANTE LA CARGA		OK	OBSERVACIONES	
Conductor fuera de la cabina.		☐		
Prohibición de fumar incluidos cigarrillos electrónicos o dispositivos similares.		☐		
Brazos de carga o mangueras sin tensiones		☐		
Velocidad de vaciado adecuada		☐		
Ausencia de fugas o derrames.		☐		
Se ha realizado inspección visual final del buen estado del vehículo y equipos		☐		
Se ha respetado el grado de llenado		☐		
COMPROBACIONES DESPUÉS DE LA CARGA		OK	OBSERVACIONES	
Se ha verificado que las bocas de descarga se encuentran cerradas		☐		
Se ha controlado la cantidad cargada y no se sobrepasa la masa máxima autorizada		☐		
Ausencia de fugas o derrames. En caso de vertidos se ha procedido su correcta limpieza		☐		
Al vaciarse la cisterna o alguno de los compartimentos, se ha entregado carta de porte en vacío		☐		
Se ha verificado en transporte propio, que lleva instrucciones escritas en vigor		☐		
EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE SE CUMPLE CON EL PROTOCOLO ESTABLECIDO POR PROCEDIMIENTO		☐		

Anexo II: Relación de Comprobaciones para Descarga de Cisternas M. Peligrosas (Resto de Químicos)

EMPRESA: FECHA:	FIRMA DEL OPERARIO DE DESCARGA:	TRANSPORTISTA:	Nº MATRÍCULAS:	FIRMA DEL CONDUCTOR:
CONTROLES A REALIZAR				
DOCUMENTACIÓN		OK	OBSERVACIONES	
Verificar que el conductor dispone de certificado de formación en vigor (cisternas)		☐		
Certificado de aprobación del vehículo y de la cisterna en vigor		☐		
Dispone de certificado de limpieza o carta de porte en vacío y el producto es compatible		☐		
EQUIPAMIENTO DE LA UNIDAD DE TRANSPORTE		OK	OBSERVACIONES	
Extintores precintados accesibles y con la revisión en vigor		☐		
Un calzo por vehículo y dos triángulos de señalización del peligro		☐		
Líquido lavaojos		☐		
Una pala, un cubre alcantarillas, cubo de recogida (recipiente colector)		☐		
EQUIPAMIENTO PARA CADA MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN		☐		
Linterna no metálica, chaleco reflectante, guantes y gafas protectoras		☐		
EPIs QUE SE DEBEN UTILIZAR		OK	OBSERVACIONES	
Se utilizan los identificados en la evaluación de riesgos laborales		☐		
COMPROBACIONES PREVIAS A LA DESCARGA		OK	OBSERVACIONES	
Se ha verificado el correcto funcionamiento del desconector de baterías (solo inflamables)				
Se ha conectado la toma de tierra (inflamables con P.I., hasta 60°C)				
Mantener al personal ajeno a la operación apartado del lugar donde se realiza		☐		
Motor parado, salvo que deba permanecer en marcha por necesidad de la operación.				
Existencia en la zona de carga de los equipos de seguridad pertinentes		☐		
Se ha inmovilizado el vehículo, mediante freno estacionamiento y si procede calzos		☐		
Se ha comprobado el buen estado del vehículo y sus equipos		☐		
Ausencia de trabajo incompatible con la seguridad en inmediaciones del lugar de carga		☐		
Se ha verificado la capacidad y la atmósfera interior de la cisterna, siendo adecuado		☐		
Dispone de paneles homologados, llevando la numeración adecuada		☐		
Dispone de etiquetas de peligro colocadas a ambos lados y parte trasera (mínimo de 25X25 cm)		☐		
COMPROBACIONES DURANTE LA DESCARGA		OK	OBSERVACIONES	
Conductor fuera de la cabina.		☐		
Prohibición de fumar incluidos cigarrillos electrónicos o dispositivos similares.		☐		
Brazos de carga o mangueras sin tensiones		☐		
Velocidad de vaciado adecuada		☐		
Ausencia de fugas o derrames.		☐		
Se ha realizado inspección visual final del buen estado del vehículo y equipos		☐		
Se ha respetado el grado de llenado		☐		
COMPROBACIONES DESPUÉS DE LA DESCARGA		OK	OBSERVACIONES	
Se ha verificado que las bocas de descarga se encuentran cerradas		☐		
Se ha controlado la cantidad descargada y no se sobrepasa la masa máxima autorizada		☐		
Ausencia de fugas o derrames. En caso de vertidos se ha procedido su correcta limpieza		☐		
Se ha desconectado la toma de tierra cuando haya sido conectada				
Al vaciarse la cisterna o alguno de los compartimentos, se ha entregado carta de porte en vacío		☐		
Se ha verificado en transporte propio, que lleva instrucciones escritas en vigor		☐		
EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE SE CUMPLE CON EL PROTOCOLO ESTABLECIDO POR PROCEDIMIENTO		☐		

Anexo III: Carta de Porte en Vacío

CARTA DE PORTE EN VACÍO

Fecha:

EXPEDIDOR:	DESTINATARIO:		
TRANSPORTISTA:	MATRICULA VEHÍCULO		FIRMA CONDUCTOR:
	MATRICULA REMOLQUE		

Mediante su firma el conductor declara que el vehículo ha salido de la planta descargadora conforme normativa ADR, con la documentación, señalización y equipamiento adecuado a esta expedición.

DENOMINACIÓN ADR	
☐ VEHÍCULO CISTERNA VACÍO, ÚLTIMA MERCANCÍA CARGADA: DEBE FIGURAR LA DENOMINACIÓN COMPLETA SEGÚN EL ADR, PARA ELLO SE DEBE CONSULTAR CON EL CONSEJERO DE SEGURIDAD	COMPARTIMENTO VACÍO, ÚLTIMA MERCANCÍA CARGADA: DEBE FIGURAR LA DENOMINACIÓN COMPLETA SEGÚN EL ADR, PARA ELLO SE DEBE CONSULTAR CON EL CONSEJERO DE SEGURIDAD
Marcar con una X, cuando todos los compartimentos hayan quedado vacíos, se declara vehículo cisterna vacío sin limpiar.	1 2 3 4 5 6 El/los compartimento/s marcado/s con una X, se declara/n "compartimentos vacíos"

Nota: Deben ser cumplimentados los [apartados expedidos](#) (indicar el nombre y la dirección de la empresa por cuya cuenta se realiza el transporte desde la instalación a donde se dirige) y destinatario con nombre y dirección completa, transportista, matrícula, firma y fecha.

Observaciones:

Código: IT 02/04/08

Título: DESCARGA DE CISTERNAS DE GASÓLEO

Versión: 02

Alcance: PreZero Iberia

Última revisión: 13/10/2022

Cancela a: 01

Fecha Publicación: 13/10/2022

Idioma Versión Original: castellano

Aprobado por: MA

Área Emisora: MA

HISTÓRICO DE REVISIONES

Versión	Fecha Publicación	Motivo y Resumen de Cambios	Cancela/Sustituye a:
02	13/10/2022	ADAPTACIÓN FORMATO PREZERO	01
01	04/03/2021	Creación	-

Índice

1. OBJETO Y ALCANCE.....	2
2. DEFINICIONES	2
3. DESARROLLO	4
3.1. Legislación	4
3.2. Descarga de cisternas	4
3.3. Emergencias.....	6
4. REGISTROS Y DOCUMENTOS ASOCIADOS	7
5. ANEXOS	7

1. OBJETO Y ALCANCE

Facilitar a la empresa información y las normas que se deben seguir en las operaciones de descarga de mercancías peligrosas en cisternas conteniendo gasóleo.

Aplicable a la descarga de gasóleo desde vehículo cisterna a depósitos fijos.

2. DEFINICIONES

Certificado de aprobación: Un documento que indica que la cisterna y la tractora satisfacen las disposiciones técnicas pertinentes de la parte 9 del ADR y pueden ser utilizados para el transporte de mercancías peligrosas. Su validez es de 1 año. El documento se identifica por disponer de una diagonal de color rosa.

Cisterna: Un depósito, incluidos sus equipos de servicio y de estructura. Cuando la palabra se utiliza sola, engloba los contenedores cisterna, las cisternas portátiles, las cisternas desmontables y las cisternas fijas, así como las cisternas que constituyen elementos de vehículos batería o de CGEM.

Cisterna cerrada herméticamente: Una cisterna destinada al transporte de líquidos con una presión de cálculo de al menos 4 bar, o destinada al transporte de materias sólidas cualquiera que sea su presión de cálculo cuyas aberturas están cerradas herméticamente según las disposiciones de construcción del ADR.

Cisterna desmontable: Una cisterna con una capacidad superior a 450 litros, distinta de las cisternas fijas, las cisternas portátiles, y los contenedores cisterna y los elementos de vehículo batería o de CGEM, que no ha sido concebida para el transporte de mercancías sin operaciones intermedias de carga y descarga y que, normalmente, no puede manipularse más que cuando está vacía.

Cisterna fija: Una cisterna de una capacidad superior a 1000 litros que está fijada sobre un vehículo (que se convierte así en un vehículo cisterna) o que forma parte integrante del chasis de tal vehículo.

Cisterna para residuos que operan al vacío: Cisterna principalmente utilizada para el transporte de residuos peligrosos, construida o equipada de forma especial para facilitar la carga y la descarga de los residuos.

Cisterna portátil: Una cisterna multimodal según las definiciones del capítulo 6.7 o del Código IMDG, y que tiene, cuando se utiliza para el transporte de gases, una capacidad superior a 450 litros.

Código de la cisterna: Es un código formado por 4 partes: tipo de la cisterna, la presión de cálculo, aberturas, dispositivos de seguridad. Indica para qué tipo de mercancías puede ser utilizada la cisterna y figura en el punto 9.5 del certificado de aprobación.

Contenedor cisterna: Un elemento de transporte que responde a la definición de contenedor y que comprende un depósito y sus equipos, incluidos los equipos que permiten los desplazamientos del contenedor cisterna sin cambio notable de asiento, utilizado para el transporte de materias gaseosas, líquidas, pulverulentas o granulares y con una capacidad, superior a 0,45 m³ (450 litros), cuando se utiliza para el transporte de gases.

Contenedor de gas con elementos múltiples (CGEM): Un elemento de transporte que comprende elementos que están conectados entre ellos por una tubería colectora y montado en un cuadro. Los elementos siguientes son considerados como elementos de un contenedor de gas con elementos múltiples: las botellas, los tubos, los bidones a presión o botellones, y los bloques de botellas, así como las cisternas con una capacidad superior a 450 litros para los gases.

Dossier de la cisterna: Un expediente que contiene todas las informaciones técnicas importantes relativas a la cisterna, vehículo batería o CGEM, tales como las actas y certificados.

Equipos de estructura: Los elementos de fijación, de reforzamiento, de protección o de estabilización que son exteriores o interiores al depósito.

Equipos de servicio: Los dispositivos de llenado, de vaciado, de aireación, de seguridad, de calefacción y de aislamiento térmico, así como los aparatos de medida.

Grado de llenado: La cantidad máxima que puede ser cargada en una cisterna en función de la peligrosidad y estado físico de la materia.

Panel naranja con numeración: Elemento de señalización de 30x40 cm de color naranja que las unidades de transporte llevan para indicar que transportan mercancías peligrosas. Está dividido en dos partes de las cuales la parte superior indica la identificación del peligro y la parte inferior el número ONU de la materia.

Placas-etiquetas: Elemento de señalización de 25x25 cm que corresponderá a las etiquetas de peligro en cuestión en lo que se refiere al color y al símbolo.

Válvula de depresión: Dispositivo con resorte sensible a la presión funcionando automáticamente, para proteger la cisterna contra una depresión interior inadmisibles

Válvula de seguridad: Dispositivo con resorte sensible a la presión funcionando automáticamente, para proteger la cisterna contra una sobrepresión interior inadmisibles.

Vehículo cisterna: Vehículo construido para transportar líquidos, gases, o materias pulverulentas o granuladas y que comprenden una o varias cisternas fijas. Además del vehículo propiamente dicho o los elementos de vehículo portador, un vehículo cisterna tiene uno o varios depósitos, sus equipos y las piezas de unión al vehículo o a los elementos de vehículo portador.

Vehículo AT: Un vehículo distinto de un vehículo FL u OX destinado al transporte de mercancías peligrosas en cisternas o un vehículo batería con capacidad superior a 1 m³ y que no sea un vehículo FL;

Vehículo FL: Un vehículo destinado al transporte de materias con punto de inflamación que no sobrepase 60 °C. El término engloba además un vehículo batería con capacidad superior a 1 m³ destinado al transporte de gases inflamables

Vehículo OX: Un vehículo destinado al transporte de peróxido de hidrógeno estabilizado o en solución acuosa estabilizada que contenga más de un 60% de peróxido de hidrógeno

3. DESARROLLO

3.1. Legislación

- ADR, Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera.
- RD 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en el territorio español.

3.2. Descarga de cisternas

Operación de vaciado, total o parcial de un vehículo cisterna con materias autorizadas para este modo de envío, se debe seguir las siguientes directrices:

- Destinatario:
 - No rehusar, sin un motivo imperativo, la aceptación de la mercancía, y verificar después de la descarga, que las disposiciones del ADR que le afectan se respeten.
- Consejero de seguridad:
 - Facilitar acceso a la aplicación informática o en su caso proporcionar relación de comprobaciones.
- Descargador:
 - Para llevar a cabo esta operación se utiliza obligatoriamente la relación de comprobaciones, prioritariamente se descarga y se utiliza la relación de comprobaciones de la herramienta web de Consegur, (para ello se debe enviar la/s Ficha/s de Datos de Seguridad del/de los producto/s a consegur@consegur.es), si esto no fuera posible se utiliza la relación de comprobaciones del ANEXO I.
 - Estar presente durante todas las fases de la descarga.
 - No debe procederse la descarga si no se cumplen las condiciones abajo descritas.
- Antes de la descarga
 - Equiparse con los EPI 'S adecuados.
 - Verificar que la zona esté limpia, libre de obstáculos, debidamente señalizada e iluminada.
 - Verificar que en la zona de descarga se encuentran los equipos de seguridad pertinentes.
 - Verificar que no se realizan trabajos incompatibles con la seguridad en la zona de la descarga.

- Mantener el personal ajeno a la operación apartado del lugar donde se realiza.
- Verificar que el vehículo este inmovilizado y con motor parado salvo que deba permanecer en marcha por necesidades de la operación.
- Comprobación visual del buen estado de la cisterna y sus equipos. - Verificar que el conductor dispone de certificado de formación.
- Verificar que la cisterna es adecuada para la materia, comprobando el tipo y código de la misma en el certificado de aprobación de la cisterna y la tractora (en caso de articulado).
- Verificar el equipamiento del vehículo y del conductor conforme la relación de comprobaciones.
- Verificar que el vehículo dispone de extintores precintados, accesibles y con revisión en vigor.
- Verificar correcto funcionamiento del desconector de baterías.
- Conectar toma de tierra para líquidos inflamables con punto de inflamación inferior o igual a 60° C.
- Verificar la idoneidad y capacidad del depósito en el que se realiza la descarga - Utilizar equipos de descarga adecuados.
- Abrir las bocas y válvulas de descarga. Si varios sistemas de cierre están colocados unos a continuación a otros, debe abrirse en primer lugar el que encuentre más cerca de la materia transportada
- Durante la descarga
 - Verificar que el conductor se encuentra fuera de la cabina del vehículo. - Verificar que no se produzcan fugas y derrames.
 - Verificar que no se fuma en la zona de descarga.
 - Verificar que los brazos y mangueras no estén tensos.
 - No exceder la capacidad del depósito receptor de la mercancía. ▪ ▪ Después de la descarga
 - Verificar que las bocas de descarga estén cerradas. Si varios sistemas de cierre están colocados unos a continuación a otros, debe cerrarse en primer lugar el que encuentre más cerca de la materia transportada
 - Verificar la ausencia de fugas y derrames. En caso que se hayan detectado se procede a su correcta limpieza.
 - Desconectar la toma de tierra en caso que fuese conectada.
 - Verificar que el vehículo lleva paneles naranja y placas-etiquetas según la relación de comprobaciones.

- Comprobación visual final del estado de la cisterna y sus equipos.
- Entregar carta de porte en vacío al conductor cuando se produzca la descarga total de la cisterna y el transporte no disponga de ella y siempre que se vacíe algún compartimento, se cumplimenta con una X, la casilla correspondiente, ANEXO II.

DENOMINACIÓN ADR						
☒ VEHÍCULO CISTERNA VACÍO, ÚLTIMA MERCANCÍA CARGADA: UN 1202 GASÓLEO, 3, III, (D/E) - PELIGROSO PARA EL MEDIO AMBIENTE	COMPARTIMENTO VACÍO, ÚLTIMA MERCANCÍA CARGADA: UN 1202 GASÓLEO, 3, III, (D/E) - PELIGROSO PARA EL MEDIO AMBIENTE ☒ <table border="1" style="margin-left: 10px;"> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </table>	2	3	4	5	6
2	3	4	5	6		
Marcar con una X, cuando todos los compartimentos hayan quedado vacíos, se declara vehículo cisterna vacío sin limpiar.	El/los compartimento/s marcado/s con una X, se declara/n "compartimentos vacíos" ☒					

3.3. Emergencias

- Actuación en caso de accidente o incidente durante la carga o descarga Empresa
 - SE AVISAR AL SUPERIOR JERARQUICO ANTE CUALQUIER EMERGENCIA, quien decide la activación o no de la misma y seguidamente actuar en base al plan de emergencia de la empresa y no obstante seguir las siguientes pautas:
 - o DETENER LA OPERACIÓN: Se detiene la operación de modo que se evite situaciones peligrosas con la carga y/o en la zona de carga y descarga.
 - o EVALUAR LA SITUACIÓN: Mantener la calma y evaluar la situación es importante antes de llevar a cabo cualquier medida.
 - o AUTOPROTECCIÓN: Ponerse a salvo. Lo más importante es velar por nuestra integridad.
 - o PROTEGER: Alejar a las personas que no van a actuar y delimitar la zona. Se debe dar aviso a otras personas que puedan verse afectadas por la emergencia (empresas cercanas, poblaciones, etc.).
 - o ALERTAR: Se debe avisar a los servicios de intervención (112) en caso que la situación no se puede controlar con los medios y personal disponibles. Nunca se debe dar por supuesto que otros han avisado.
 - o ACTUAR: No se debe intervenir si no sabemos cómo hacerlo. Acudir a las fichas de seguridad (FDS) de los productos implicados para seguir los consejos de actuación. Igualmente se puedan seguir las fichas de intervención publicadas en la ORDEN INT/3716/2004.

o INFORMAR: Facilitar toda la información disponible a los servicios de intervención.

o SOCORRER: Sólo se debe actuar si se tienen los conocimientos suficientes. Rescatar a posibles víctimas, aplicar primeros auxilios o extinguir un incendio es un trabajo que debe ser realizado por personal cualificado. Cualquier error puede empeorar la situación.

- Informar al consejero de seguridad siempre cuando se produzca un accidente/incidente a través de los medios de comunicación indicados y facilitar toda la información solicitada por éste.

TELÉFONO FIJO	902154395/947257205	FAX	947 257 206
TELÉFONO MÓVIL	678691172 / 678691173	E-MAIL	consegur@consegur.es

- Si el suceso es notificable, presentar en el plazo de 30 días, el "informe de suceso" ante:

o Dirección General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento.
o Órgano competente de la CCAA en cuyo territorio haya ocurrido el accidente.

- Consejero de seguridad:
 - Redactar un informe de suceso y presentarlo ante la empresa.
 - Si el suceso es notificable comunicar a la empresa procedimiento a seguir.

4. REGISTROS Y DOCUMENTOS ASOCIADOS

Esta IT no incluye ningún Registro ni Documento asociado

5. ANEXOS

- Anexo I: Relación de Comprobaciones Descarga de Cisternas Conteniendo Gasóleo
- Anexo II: Carta de Porte en Vacío-Gasóleo

Anexo I: Relación de Comprobaciones para la Descarga de Cisternas Conteniendo Gasóleo

EMPRESA: FECHA:	FIRMA DEL OPERARIO DE DESCARGA:	TRANSPORTISTA:	MATRÍCULAS:	FIRMA DEL CONDUCTOR:	
CONTROLES A REALIZAR				OK	OBSERVACIONES
DOCUMENTACIÓN				OK	
Verificar que la mercancía corresponde con lo indicado en la carta de porte.				☐	
Certificado de formación ADR del conductor válido para cisternas.				☐	
Certificado ADR del vehículo (Remolque y tractora). Ver los puntos indicados	- * Designación vehículo: (punto 7). AT o FL			☐	
	- Código de sistema ADR: LGBF (punto 9.5).			☐	
	- Materia/Clase autorizada: (punto 10).			☐	
	- Matrícula: (punto 4).			☐	
- Fecha de validez del certificado: (punto 12).				☐	
EQUIPAMIENTO DE LA UNIDAD DE TRANSPORTE				OK	
Extintores precintados con la revisión en vigor				☐	
Un calzo por vehículo y dos triángulos por unidad de transporte.				☐	
Una pala, un obturador de entrada al alcantarillado, líquido lavajos y cubo de recogida.				☐	
EQUIPAMIENTO PARA CADA MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN				OK	
Linterna no metálica, chaleco reflectante, guantes y gafas protectoras.				☐	
EPIs QUE SE DEBEN UTILIZAR					
. Calzado de Seguridad con suela antideslizante.				☐	
. Guantes de seguridad protección mecánica				☐	
. Gafas de Seguridad protección química (Googles).				☐	
. Prendas Alta visibilidad.				☐	
. Casco Seguridad.				☐	
SEÑALIZACIÓN DEL VEHÍCULO				OK	
Paneles naranja colocados uno en la parte delantera y otro en la trasera de la unidad de transporte.	30 1202	☐	Placas-etiquetas en los dos costados y en la parte trasera del vehículo.	 	☐
COMPROBACIONES PREVIAS A LA DESCARGA				OK	OBSERVACIONES
Motor parado, salvo que este deba permanecer en marcha por necesidad de la operación.				☐	
Vehículo inmovilizado, calzos colocados si fuera necesario.				☐	
Comprobación visual del buen estado del vehículo y sus equipos.				☐	
Existencia en la zona de descarga de los equipos seguridad pertinentes.				☐	
Ausencia de trabajo incompatible con la seguridad				☐	
Ausencia de personal ajeno a la operación de descarga.				☐	
Verificar el correcto funcionamiento del desconector de batería.				☐	
Conectar la toma de tierra al chasis del vehículo, si el gasóleo tiene un punto de inflamación hasta 60° C.				☐	
COMPROBACIONES DURANTE LA DESCARGA				OK	OBSERVACIONES
Ausencia de fugas o derrames.				☐	
Conductor fuera de la cabina.				☐	
Brazos y mangueras sin tensiones.				☐	
Prohibición de fumar incluidos cigarrillos electrónicos o dispositivos similares.				☐	
Velocidad de descarga adecuada (si aplica).				☐	
No se excede la capacidad del depósito receptor de la mercancía.				☐	
COMPROBACIONES DESPUÉS DE LA DESCARGA				OK	OBSERVACIONES
Verificar cantidad descargada.				☐	
Bocas de descarga cerradas.				☐	
Ausencia de fugas y derrames.				☐	
Inspección visual final del estado del equipo de servicio de la cisterna.				☐	
Retirada de la toma a tierra (si hubiera sido colocada).				☐	
Se ha vaciado totalmente la cisterna, saliendo el transporte con la carta de porte en vacío del proveedor				☐	
Se ha entregado carta de porte en vacío al no disponer de ella el transporte				☐	
Se ha/n vaciado algún/nos compartimento/s y se ha entregado "carta de porte de compartimento vacío"				☐	
EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE SE CUMPLE CON EL PROTOCOLO ESTABLECIDO POR PROCEDIMIENTO				☐	

Anexo II: Carta de Porte en Vacío-Gasóleo

CARTA DE PORTE EN VACÍO – GASÓLEO

Fecha:

EXPEDIDOR:	DESTINATARIO:		
TRANSPORTISTA:	MATRÍCULA VEHÍCULO		FIRMA CONDUCTOR:
	MATRÍCULA REMOLQUE		

Mediante su firma el conductor declara que el vehículo ha salido de la planta descargadora conforme normativa ADR, con la documentación, señalización y equipamiento adecuado a esta expedición.

DENOMINACIÓN ADR							
☐ VEHÍCULO CISTERNA VACÍO, ÚLTIMA MERCANCIA CARGADA: UN 1202 GASÓLEO, 3, III, (D/E) - PELIGROSO PARA EL MEDIO AMBIENTE	COMPARTIMENTO VACÍO, ÚLTIMA MERCANCIA CARGADA: UN 1202 GASÓLEO, 3, III, (D/E) - PELIGROSO PARA EL MEDIO AMBIENTE <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> </table>	1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6		
Marcar con una X, cuando todos los compartimentos hayan quedado vacíos, se declara vehículo cisterna vacío sin limpiar.	El/los compartimento/s marcado/s con una X, se declara/n "compartimentos vacíos" ☒						

Nota: Deben ser cumplimentados los apartados expedidor (indicar el nombre y la dirección de la empresa por cuya cuenta se realiza el transporte desde la instalación a donde se dirige) y destinatario con nombre y dirección completa, transportista, matrícula, firma y fecha.

Observaciones:

INFORME DE SITUACIÓ PERIÒDIC REALITZAT AL 2019

Informe de Situació periòdic

Dades generals

Codi de Productor P-11990.5	Data Informe 18/03/2019
Persona qui realitza Informe Manel Sans	Empresa qui realitza Informe Ferroviai Servicios

Dades generals de la seu social

Nom Fiscal CESPA GESTION DE RESIDUOS, SA	NIF A59202861
Adreça AV CATEDRAL 6-8	
Polígon	
Municipi (codi municipal i nom) (veure annex 10.1) 080193 BARCELONA	Codi Postal 08002

Establiment

L'activitat actual és la primera activitat? Sí	Data inici activitat 01/10/2001	Data cessament activitat
---	------------------------------------	--------------------------

Adreça de l'establiment

Nom establiment CESPA GESTION DE RESIDUOS, SA		
Adreça CM VELL DE MATADEPERA A SANT QUIRZE S/N		
Polígon CAN BARBA		
Municipi (codi municipal i nom) (veure annex 10.1) 082798 TERRASSA	Codi Postal 08227	
Coords. UTM X 421800	Coords. UTM Y 4600500	Sistema de coordenades ETRS89
Nom Responsable de Residus JOAN VALLS PUIG	NIF	

Adreça de correspondència

Persona de contacte JOAN VALLS PUIG		
Adreça CA NACIONAL 150 KM 14.5		
Polígon		
Municipi (codi municipal i nom) (veure annex 10.1) 082798 TERRASSA	Codi Postal 08227	
Telèfon 937450812	Fax 937258989	Adreça electrònica Manuel.sans@ferrovial.com

Registre

Codi productor P-11990.5	Codi NIMA 0800435938
-----------------------------	-------------------------

Dades complementàries de l'establiment

Dades tècniques

Potència instal·lada 1650 KW	Número total de treballadors 11	Xarxa de drenatge Sí	Xarxa de sanejament Sí
Superfície total parcel·la 14940.00 m ²	Superfície total pavimentada 13446.00 m ² / 90.00 %	Superfície total no pavimentada 1494.00 m ² / 10.00 %	

Tipus paviments presents

Formigó ☐	Asfalt ☐
Làmina sintètica ☐	Sòl natural ☐
Altres ☐	Descripció altres
Estat paviment Deficient	

Incidents o accidents

Al llarg del desenvolupament de l'activitat hi ha hagut algun incident o accident?
No

Incidents o accidents

Activitats de l'establiment

CCAE-93 90020	Activitat principal Sí
Descripció Activitats de recollida i tractament de residus	

Dades generals de l'establiment - Finca

Propietari CONSORCI GESTIÓ RESIDUS	
Nº finca 77	Tom
Llibre	Foli
Municipi TERRASSA	
Registre TERRASSA	Núm. registre 1
Referència cadastral 001707700DG20A0001MO	

Qualitat del subsòl

Estudi de la qualitat química del subsòl

S'ha realitzat alguna actuació d'investigació de la qualitat del subsòl?
No

Data Tipus: descripció estudi realitat

Observacions

Actuació de recuperació

S'ha realitzat alguna actuació de recuperació del subsòl o de les aigües subterrànies?

No

Data

Tipus: descripció actuació de recuperació

Observacions

Monitoratge de la qualitat del subsòl

No

Descripció

Presentació documentació relativa als estudis o a les actuacions de recuperació

La documentació relativa al/s estudi/s sobre la qualitat química del subsòl, o respecte actuacions de recuperació, ha estat presentada anteriorment a l'Agència de Residus de Catalunya?

No

Amb aquest informe, vol presentar nova documentació relativa al/s estudi/s sobre la qualitat química del subsòl, o respecte actuacions de recuperació?

No

Documents presentats anteriorment

Matèries

MAT1 - GASOIL

Nom genèric GASOIL	
Quantitat anual 50000.00 l	Pes estimat (kg) 55149.70
Estat d'agregació Líquid	Forma de presentació Granel
Tipus d'envàs	
Frases de risc	
Codi	Descripció
H226	Líquids i vapors inflamables
H304	Pot ser mortal en cas d'ingestió i penetració en les vies respiratòries
H315	Provoca irritació cutània
H351	Se sospita que provoca càncer
H373	Pot provocar danys als òrgans
H411	Tòxic per als organismes aquàtics, amb efectes nocius duradors
Emmagatzematge	
Codi referència	Descripció
DIP-SUP1	DIPÒSIT DE GASOIL

MAT2 - OLI MOTOR

Nom genèric OLI MOTOR	
Quantitat anual 1000.00 l	Pes estimat (kg) 900.00
Estat d'agregació Líquid	Forma de presentació Envasat
Tipus d'envàs BIDONS	
Frases de risc	
Codi	Descripció
H302	Nociu en cas d'ingestió
Emmagatzematge	
Codi referència	Descripció
EM-SUP1	EMMAGATZEMATGE D'OLI

MAT3 - OLI HIDRÀULIC

Nom genèric OLI HIDRÀULIC	
Quantitat anual 3000.00 l	Pes estimat (kg) 2700.00
Estat d'agregació Líquid	Forma de presentació Envasat
Tipus d'envàs BIDONS	
Frases de risc	
Codi	Descripció

H302

Nociu en cas d'ingestió

Emmagatzematge

Codi referència	Descripció
EM-SUP1	EMMAGATZEMATGE D'OLI

MAT4 - ÀCID SULFÚRIC

Nom genèric

ÀCID SULFÚRIC

Quantitat anual	Pes estimat (kg)
1000.00 l	1800.00

Estat d'agregació

Líquid

Forma de presentació

Envasat

Tipus d'envàs

CUBICONTAINER 1000 L

Frases de risc

Codi	Descripció
H314	Provoca cremades greus a la pell i lesions oculars greus

Emmagatzematge

Codi referència	Descripció
EM-SUP2	EMMAGATZEMATGE D'ÀCID SULFÚRIC I SULFAT D'AMONI

Productes

Residus o subproductes

RES1 - CONCENTRAT DE LIXIVIATS

Nom genèric, components principals i altres substàncies			
CONCENTRAT DE LIXIVIATS			
LER	Descripció		
190702	Lixiviats d'abocador que contenen substàncies perilloses		
Tipus residus			
Perillós			
Quantitat anual	Pes estimat (kg)		Estat d'agregació
243.00 t			Sòlid
Forma presentació	Tipus d'envàs		
Granel			
Gestor			
Emmagatzematge			
Codi referència		Descripció	
DIP-SOT1		EMMAGATZEMATGE DE CONCENTRAT DE LIXIVIATS	

RES2 - LIXIVIATS PROCEDENTS PLANTA COMPOSTATGE

Nom genèric, components principals i altres substàncies			
LIXIVIATS PROCEDENTS PLANTA COMPOSTATGE			
LER	Descripció		
190702	Lixiviats d'abocador que contenen substàncies perilloses		
Tipus residus			
Perillós			
Quantitat anual	Pes estimat (kg)		Estat d'agregació
620.00 t			Líquid
Forma presentació	Tipus d'envàs		
Granel			
Gestor			
Emmagatzematge			
Codi referència		Descripció	
DIP-SOT2		EMMAGATZEMATGE DE LIXIVIATS	

RES3 - OLI MOTOR

Nom genèric, components principals i altres substàncies			
OLI MOTOR			
LER	Descripció		
130205	Olis minerals no clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants		
Tipus residus			
Perillós			
Quantitat anual	Pes estimat (kg)		Estat d'agregació
400.00 l	360.00		Líquid
Forma presentació	Tipus d'envàs		
Envasat	CUBICONTAINER 1000 L		
Gestor			
Emmagatzematge			
Codi referència		Descripció	
EM-SUP1		EMMAGATZEMATGE D'OLI	

RES4 - PAPER I CARTRÓ

Nom genèric, components principals i altres substàncies			
---	--	--	--

PAPER I CARTRÓ

LER 200101	Descripció Paper i cartró	
Tipus residus No perillós		
Quantitat anual 300.00 kg	Pes estimat (kg)	Estat d'agregació Sòlid
Forma presentació Granel	Tipus d'envàs	
Gestor		
Emmagatzematge		
Codi referència	Descripció	
EM-SUP3	EMMAGATZEMATGE DE PAPER I CARTRÓ, PLÀSTICS, FILTRES D'OLI	

RES5 - PLÀSTICS

Nom genèric, components principals i altres substàncies PLÀSTICS		
LER 200139	Descripció Plàstics	
Tipus residus No perillós		
Quantitat anual 60.00 kg	Pes estimat (kg)	Estat d'agregació Sòlid
Forma presentació Granel	Tipus d'envàs	
Gestor		
Emmagatzematge		
Codi referència	Descripció	
EM-SUP3	EMMAGATZEMATGE DE PAPER I CARTRÓ, PLÀSTICS, FILTRES D'OLI	

RES6 - FILTRES D'OLI

Nom genèric, components principals i altres substàncies		
FILTRES D'OLI		
LER 150202	Descripció Absorbents, materials de filtració (inclosos els filtres d'oli no especificats en cap altra categoria), draps de neteja i roba protectora contaminats per substàncies perilloses	
Tipus residus Perillós		
Quantitat anual 30.00 kg	Pes estimat (kg)	Estat d'agregació Sòlid
Forma presentació Granel	Tipus d'envàs	
Gestor		
Emmagatzematge		
Codi referència	Descripció	
EM-SUP1	EMMAGATZEMATGE D'OLI	

RES7 - BATERIES

Nom genèric, components principals i altres substàncies	
BATERIES	
LER	Descripció
160601	Bateries de plom
Tipus residus	

Perillós		
Quantitat anual 60.00 kg	Pes estimat (kg)	Estat d'agregació Sòlid
Forma presentació Granel	Tipus d'envàs	
Gestor		
Emmagatzematge		
Codi referència	Descripció	
EM-SUP1	EMMAGATZEMATGE D'OLI	

RES8 - PILES

Nom genèric, components principals i altres substàncies		
PILES		
LER	Descripció	
160604	Piles alcalines (excepte 160603)	
Tipus residus		
No perillós		
Quantitat anual	Pes estimat (kg)	Estat d'agregació
2.00 kg		Sòlid
Forma presentació	Tipus d'envàs	
Granel		
Gestor		
Emmagatzematge		
Codi referència	Descripció	
EM-SUP1	EMMAGATZEMATGE D'OLI	

RES9 - METALLS

Nom genèric, components principals i altres substàncies		
METALLS		
LER	Descripció	
200140	Metalls	
Tipus residus		
No perillós		
Quantitat anual	Pes estimat (kg)	Estat d'agregació
2000.00 kg		Sòlid
Forma presentació	Tipus d'envàs	
Granel		
Gestor		
Emmagatzematge		
Codi referència	Descripció	
EM-SUP3	EMMAGATZEMATGE DE PAPER I CARTRÓ, PLÀSTICS, FILTRES D'OLI	

RES10 - REBUIG INORGÀNIC

Nom genèric, components principals i altres substàncies		
REBUIG INORGÀNIC		
LER	Descripció	
190501	Fracció no compostada de residus municipals i assimilats	
Tipus residus		
No perillós		
Quantitat anual	Pes estimat (kg)	Estat d'agregació
8082.00 t		Sòlid
Forma presentació	Tipus d'envàs	
Granel		

Gestor	
Emmagatzematge	
Codi referència	Descripció
EM-SUP3	EMMAGATZEMATGE DE PAPER I CARTRÓ, PLÀSTICS, FILTRES D'OLI

RES11 - SULFAT D'AMONI

Nom genèric, components principals i altres substàncies			
SULFAT D'AMONI			
LER	Descripció		
061399	Residus no especificats en cap altra categoria		
Tipus residus			
No perillós			
Quantitat anual	Pes estimat (kg)		Estat d'agregació
270.00 t			Líquid
Forma presentació	Tipus d'envàs		
Granel			
Gestor			
Emmagatzematge			
Codi referència		Descripció	
EM-SUP2		EMMAGATZEMATGE D'ÀCID SULFÚRIC I SULFAT D'AMONI	

Emmagatzematge en superfície

EM-SUP1 - EMMAGATZEMATGE D'OLI

Descripció EMMAGATZEMATGE D'OLI		
Capacitat d'emmagatzematge		
Superfície 150.00 m ²	Volum 2.00 m ³	
Tipus paviments presents		
Formigó ☐	Asfalt ☐	
Làmina sintètica ☐	Sòl natural ☐	
Altres ☐	Descripció altres	
Zona pavimentada 100.00 %	Estat paviment Bon estat	
Instal·lació		
Accés al recinte Tancat	Control d'accés Vigilat	Existeix cobert Total
Existeix separació dels materials incompatibles? No cal		
Tipus de separació		
Xarxa de pluvials Sí	Xarxa de drenatge Sí	Equip de seguretat Sí
Observacions		
Substàncies		
Codi referència	Descripció	
MAT2	OLI MOTOR	
MAT3	OLI HIDRÀULIC	
RES3	OLI MOTOR	
RES6	FILTRES D'OLI	
RES7	BATERIES	
RES8	PILES	

EM-SUP2 - EMMAGATZEMATGE D'ÀCID SULFÚRIC I SULFAT D'AMONI

Descripció EMMAGATZEMATGE D'ÀCID SULFÚRIC I SULFAT D'AMONI		
Capacitat d'emmagatzematge		
Superfície 80.00 m ²	Volum 2.00 m ³	
Tipus paviments presents		
Formigó ☐	Asfalt ☐	
Làmina sintètica ☐	Sòl natural ☐	
Altres ☐	Descripció altres	
Zona pavimentada 100.00 %	Estat paviment Bon estat	

Instal·lació		
Accés al recinte No tancat	Control d'accés Vigilat	Existeix cobert Total
Existeix separació dels materials incompatibles? No cal		Tipus de separació
Xarxa de pluvials Sí	Xarxa de drenatge Sí	Equip de seguretat Sí
Observacions		
Substàncies		
Codi referència	Descripció	
MAT4	ÀCID SULFÚRIC	
RES11	SULFAT D'AMONI	

EM-SUP3 - EMMAGATZEMATGE DE PAPER I CARTRÓ, PLÀSTICS, FILTRES D'OLI

Descripció EMMAGATZEMATGE DE PAPER I CARTRÓ, PLÀSTICS, FILTRES D'OLI		
Capacitat d'emmagatzematge		
Superfície 425.00 m ²	Volum 1.00 m ³	
Tipus paviments presents		
Formigó ☐	Asfalt ☐	
Làmina sintètica ☐	Sòl natural ☐	
Altres ☐	Descripció altres	
Zona pavimentada 100.00 %	Estat paviment Bon estat	
Instal·lació		
Accés al recinte Tancat	Control d'accés Vigilat	Existeix cobert Total
Existeix separació dels materials incompatibles? Sí		Tipus de separació FÍSICA
Xarxa de pluvials Sí	Xarxa de drenatge Sí	Equip de seguretat Sí
Observacions		
Substàncies		
Codi referència	Descripció	
RES4	PAPER I CARTRÓ	
RES5	PLÀSTICS	
RES9	METALLS	
RES10	REBUIG INORGÀNIC	

Dipòsits en superfície

DIP-SUP1 - DIPÒSIT DE GASOIL

Descripció DIPÒSIT DE GASOIL		
Volum 1.00 m³	Any instal·lació 2007	
Tipus de dipòsit		
Tipus de paret Simple	Amb protecció passiva Sí	
Material Acer	Descripció altres materials	
Ús		
Ús instal·lació En ús	Any darrer ús 0	Estructura de contenció / Cubeta estanca Sí
Substància emmagatzemada		
Control d'emmagatzematge? Sí	Accés al recinte No tancat	Control d'accés Vigilat
Observacions		
Substàncies		
Codi referència	Descripció	
MAT1	GASOIL	

Dipòsits soterrats

DIP-SOT1 - EMMAGATZEMATGE DE CONCENTRAT DE LIXIVIATS

Descripció EMMAGATZEMATGE DE CONCENTRAT DE LIXIVIATS			
Volum 30.00 m³		Any instal·lació 2000	
Tipus de dipòsit			
Tipus de paret Simple		Amb protecció passiva No	
Material Altres		Descripció altres materials FORMIGÓ	
Ús			
Ús instal·lació En ús		Any darrer ús	
		Està clausurat?	
		Data clausura	
Descripció clausura			
Substància emmagatzemada			
Proves d'estanquitat			
S'han realitzat proves d'estanquitat? Sí		Data últim certificat 01/03/2005	
		Resultat Favorable	
Correcció		Data correcció	
		Descripció correcció	
Fuites			
Dispositiu d'identificació de fuites? No		Tipus sistema	
Dispositiu de retenció de fuites/recollida de fuites? Sí		Tipus sistema BOMBEIG	
Observacions			
Substàncies			
Codi referència		Descripció	
RES1		CONCENTRAT DE LIXIVIATS	

DIP-SOT2 - EMMAGATZEMATGE DE LIXIVIATS

Descripció EMMAGATZEMATGE DE LIXIVIATS			
Volum 30.00 m³		Any instal·lació 2000	
Tipus de dipòsit			
Tipus de paret Simple		Amb protecció passiva No	
Material Altres		Descripció altres materials FORMIGÓ	
Ús			
Ús instal·lació En ús		Any darrer ús	
		Està clausurat?	
		Data clausura	
Descripció clausura			

Substància emmagatzemada		
Proves d'estanquitat		
S'han realitzat proves d'estanquitat?	Data últim certificat	Resultat
Sí	01/03/2005	Favorable
Correcció	Data correcció	Descripció correcció
Fuites		
Dispositiu d'identificació de fuites?	Tipus sistema	
No		
Dispositiu de retenció de fuites/recollida de fuites?	Tipus sistema	
Sí	BOMBEIG	
Observacions		
Substàncies		
Codi referència	Descripció	
RES2	LIXIVIATS PROCEDENTS PLANTA COMPOSTATGE	

Procés / Processos

PROC1 - AEROBI

Descripció AEROBI		Superfície 2514.00 m²
Tancat / Obert / Semiobert Tancat	Continu / Discontinu Continu	Automàtic / Manual Automàtic
Mesures de contenció		
☐ Estructura impermeable de provada qualitat amb capacitat de recollida del 100% del vessament o fuga		
☒ Estructura impermeable amb capacitat de recollida del 100% del vessament o fuga		
☐ Estructura impermeable amb capacitat limitada del vessament o fuga		
☐ Sense estructura impermeable		
Mesures de control del procés Sensors.	Pla d'emergència de la instal·lació Sí	
Observacions		

PROC2 - ANAEROBI

Descripció ANAEROBI		Superfície 200.00 m²
Tancat / Obert / Semiobert Tancat	Continu / Discontinu Continu	Automàtic / Manual Automàtic
Mesures de contenció		
☐ Estructura impermeable de provada qualitat amb capacitat de recollida del 100% del vessament o fuga		
☐ Estructura impermeable amb capacitat de recollida del 100% del vessament o fuga		
☒ Estructura impermeable amb capacitat limitada del vessament o fuga		
☐ Sense estructura impermeable		
Mesures de control del procés Sensors.	Pla d'emergència de la instal·lació Sí	
Observacions		

Activitats històriques

Annexes

Plànols

Document:	1_PL_nol_de_situaci_.ppt
Descripció	Plànol de situació de la instal·lació
Document:	plano_planta_Terrassa.pdf
Descripció	Plànol general de la instal·lació amb indicació de les zones d'emmagatzematge i producció

Croquis

Fotografies

Informes sobre qualitat de subsòl

Altres

**PLÀNOL DE SITUACIÓ DELS DIFERENTS DIPÒSITS A LA PLANTA
ACTUAL- ANY 2024**

