



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI DE GESTIÓ DE GRUES DE GRAN TONATGE PER A L'ACTUACIÓ A L'AP-7 AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES PESANTS EN UN CARRIL DE CIRCULACIÓ O OCUPANT QUALSEVOL PART DE LA PLATAFORMA DE L'AP-7 I SUPOSIN UN RISC VIARI

1 OBJECTE

L'objecte del contracte és la retirada de vehicles pesants (vehicles de més de 3.500 Kg de MMA), que puguin quedar avariats o accidentats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i suposin un risc viari.

Aquest servei es preveu que pugui ser activat en qualsevol moment, les 24 hores del dia tots els dies de l'any.

Tot i això, en cas que el vehicle transporti mercaderies perilloses s'actuarà sempre, primerament, segons el que preveu el pla d'emergència de Catalunya TRANSCAT.

2 ÀMBIT D'APLICACIÓ TERRITORIAL

L'activació del servei de grues es realitzarà des del Centre d'Informació Viària de Catalunya (en endavant CIVICAT).

L'àmbit territorial i cobertura del servei és per l'AP-7 que queda dividida en 4 lots.

	Municipi inicial	Pki	Municipi final	PKf	km per lot
Lot 1	La Jonquera	0+000	Folgars de la Selva (enllaç Hostalric)	95+000	95
Lot 2	Folgars de la Selva (enllaç Hostalric)	> 95+000	Cerdanyola del Vallès (Àrea Bellaterra)	151+000	56
Lot 3	Cerdanyola del Vallès (Àrea Bellaterra)	> 151+000	Banyeres del Penedès (enllaç AP2)	212+000	61
Lot 4	Banyeres del Penedès (enllaç AP2)	> 212+000	Ulldecona	344+000	132
				Total km	344

La B-30 es considera, als efectes d'aquest contracte, com a part de l'AP-7 essent el límit entre el lot 2 i lot 3 al PK 8+000

3 RECURSOS MATERIALS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària per cada lot ha de disposar dels recursos materials adequats per a l'òptima prestació dels serveis, dimensionant-los en cada moment en funció de les previsions del trànsit.

3.1 Grues de gran tonatge

L'adjudicatari de cada lot haurà d'aportar les grues i els vehicles complementaris (remolcador, góndola, etc.) necessàries per a la correcta execució dels treballs objecte d'aquest contracte, com a mínim serà:

- 1 Remolcador de 4 eixos amb capacitat d'arrossegament de més 3.500 kg
- 1 Camió grua articulada capaç d'eleva 165 Tn/mt
- 1 Góndola rebaixada extensible



Generalitat
de Catalunya

1



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/05/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/05/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GQUJQPAWWDHMXW48UVORIBC9NDJ2PKE

Data creació còpia:
29/05/2025 14:46:57

Pàgina 1 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

- 1 Tractora 4x2

En el moment de la proposta d'adjudicació, ha d'aportar la documentació acreditativa de que disposa d'aquests vehicles.

3.2 Localització

Els 4 vehicles descrits a l'apartat 3.1 d'aquest plec han de dur un sistema GPS per tal d'estar localitzades en tot moment. L'adjudicatari ha de facilitar l'accés al programa informàtic al CIVICAT per a poder fer el seguiment de la localització.

4 RECURSOS HUMANS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària ha de disposar dels recursos humans adequats per a l'òptima prestació dels serveis, amb tots els permisos de conducció adients i carnets necessaris per a l'execució del contracte **i que puguin cobrir les 24 hores del dia tots els dies l'any.**

Així, es requereix un mínim de 2 conductors mecànics per a fer les maniobres necessàries amb els vehicles descrits en l'apartat 3.1 d'aquest plec i agilitzar, d'aquesta manera, les tasques de retirada dels vehicles pesants de la via.

L'adjudicatari ha de posar a disposició de l'SCT un número de telèfon, que ha d'estar operatiu les 24 hores del dia, tots els dies de l'any, per tal que el personal del CIVICAT pugui activar les actuacions necessàries.

5 OBLIGACIONS I OPERATIVA DEL SERVEI

5.1 Operativa

L'empresa adjudicatària, haurà de desplaçar els mitjans necessaris al lloc de l'incident en un temps màxim de 120 minuts. Excepte el lot 4 que disposarà d'un màxim de 150 minuts degut a la major distància a cobrir d'aquest lot.

Aquest temps d'arribada es comptarà des de la recepció de la trucada efectuada per part del CIVICAT, fins a l'avís al CIVICAT d'arribada de la grua al lloc requerit de l'assistència.

L'empresa adjudicatària de cada lot no efectuarà els treballs en règim d'exclusivitat, podent intervenir altres possibles proveïdors cooperants diferent, d'acord amb les necessitats d'atenció que es plantegin.

En el cas que s'esgoti la partida pressupostària d'un dels lots, es podrà requerir a l'empresa adjudicatària d'un altre lot l'execució del servei. El criteri serà, en principi, de proximitat lot 1 i lot 2 d'una banda i lot 3 i lot 4 de l'altre. Però en cas de necessitat s'activarà qualsevol altre lot també amb criteris de proximitat.

L'empresa adjudicatària del lot a qui es demani que actuï fora dels límits territorials del seu lot, percebrà la màxim quantitat econòmica que estipuli el seu propi lot, això és: el preu d'activació del servei que hagi estipulat amb el màxim de quilòmetres corresponents al seu lot i un preu hora per un total 8 hores també del seu propi lot.



**Generalitat
de Catalunya**

2



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/05/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/05/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GQUJQPAWWDHMXW48UVORIBC9NDJ2PKE

Data creació còpia:
29/05/2025 14:46:57

Pàgina 2 de 9



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Fora de l'àmbit territorial del lot de l'empresa adjudicatària, i sempre que se sol·liciti una actuació des del CIVICAT, el temps de resposta no es tindrà en compte.

El cost del servei l'assumirà el SCT d'acord amb les condicions d'aquest contracte.

5.2 Disponibilitat dels recursos materials

Els recursos materials descrits en l'apartat 3.1 del plec hauran de disposar de combustible suficient, de tal manera que tinguin plena disponibilitat funcional per a prestar el servei de manera íntegra i poder garantir l'execució del servei en qualsevol moment. Els vehicles assignats al servei hauran de complir amb els següents requisits mínims:

Estaran en perfectes condicions d'ús i equipament les 24 hores del dia durant tots els dies de l'any i tots hauran de complir els requisits legals vigents: contracte d'assegurança obligatòria de vehicles, permís de circulació, fitxa tècnica i inspecció tècnica de vehicles en vigor. Els conductors d'aquests vehicles hauran de disposar dels permisos de conducció pertinents.

Els vehicles descrits en l'apartat 3.1 del plec se substituiran per altres d'iguals característiques en cas d'avaría o absència previsible (revisió, ITV, etc.).

Per raons de seguretat, els vehicles d'assistència hauran d'estar dotats del senyal lluminós V-2, el distintiu V-23 i el senyal V-24, conforme el *Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas*.

El senyal lluminós V-2 està constituït per un dispositiu lluminós, amb un o diversos llums, de color groc auto, homologats de conformitat amb el Reglament CEPE/ONU número 65. Ha de ser visible en totes les direccions, des d'una distància de 100 metres. En tots els casos, el dispositiu s'ha d'instal·lar per damunt dels llums més alts d'indicadors del canvi de direcció, i no pot afectar la visibilitat del conductor ni la resistència de l'estructura de protecció del vehicle.

El distintiu V-23 està constituït per marques reflectores utilitzades per incrementar la visibilitat del vehicle, disseny i característiques indicades a l'annex XI del Reglament general de vehicles.

El senyal V-24 està constituït per una placa en vehicle d'auxili ubicada a la part frontal o posterior, segons la configuració del vehicle. Serà de material de plàstic o metàl·lic d'alta resistència segons el disseny i les característiques indicades a l'annex XI del Reglament general de vehicles.

En el permís de circulació de totes les grues haurà de constar l'anotació en l'epígraf 05: servei d'auxili en carretera, d'acord el que disposa el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles

5.3 Comunicació

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'un telèfon d'avís operatiu les 24 hores del dia, tots els dies de l'any.

L'empresa adjudicatària de cada lot, facilitarà el número de telèfon de contacte d'algun responsable, que estigui de servei en cada moment o període, per tal de que tant la DT del CME com el CIVICAT disposi de la informació dels contactes actualitzada i poder activar el servei objecte del contracte durant les 24 hores del dia i per a tots els dies de vigència del contracte.

5.4 Relleu



**Generalitat
de Catalunya**

3



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/05/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/05/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GQUJQPAWWDHMXW48UVORIBC9NDJ2PKE

Data creació còpia:
29/05/2025 14:46:57

Pàgina 3 de 9



En cas que l'actuació es prolongui en el temps, l'empresa adjudicatària organitzarà i realitzarà els relleus del(s) conductor(s) de tal manera que es pugui realitzar el servei amb absoluta continuïtat, d'acord amb el conveni col·lectiu vigent.

5.5 Temps de resposta.

L'empresa adjudicatària, haurà de desplaçar els mitjans necessaris al lloc de l'incident en un temps màxim de 120 minuts. Excepte el lot 4 que disposarà d'un màxim de 150 minuts degut a la major distància a cobrir d'aquest lot.

Aquest temps de resposta es comptarà des de la recepció de la trucada efectuada pel CIVICAT, fins a l'avis d'arribada de la grua al lloc de requerit de l'assistència.

El fet de no complir amb el temps de resposta tindrà una penalitat al retard de manera que creixerà més en funció de si el retard és més gran. S'aplicarà sobre la factura del servei efectuat amb retard.

Retard (en minuts)	Penalitat al cost total del servei
$0 > t > 30$	2%
$30 > t > 60$	5%
$60 > t > 90$	20%
$t > 90$	50%

Fora d'aquest àmbit territorial del lot, i sempre que se sol·liciti una actuació des del CIVICAT, el temps de resposta no es tindrà en compte tal i com s'indica a l'apartat 5.1.

5.6 Formació dels conductors

L'empresa adjudicatària donarà la informació i formació necessària per a la realització dels treballs a tot el personal designat a la realització dels mateixos.

5.7 Gestió dels vehicles retirats

Un cop el vehicle estigui en disposició de ser retirat, un agent de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra expedirà una acta de retirada de vehicle de la via (model A 26) i n'entregarà una còpia a l'adjudicatari del lot, que haurà de conservar per a la seva entrega, si s'escau, al Servei Territorial de Trànsit (STT) corresponent. A continuació el vehicle retirat de la via es durà al dipòsit de l'adjudicatari, sense cap altre cost afegit al servei d'aquest contracte.

L'adjudicatari del lot es posarà en contacte amb el titular del vehicle per tal de que, d'una banda, li siguin satisfets els honoraris de pupil·latge i, de l'altra, el titular del vehicle procedeixi a endur-se'l.

En el supòsit de que el titular del vehicle no procedeixi a la seva retirada del dipòsit i, d'acord amb la normativa vigent, quan hagin transcorreguts 2 mesos des de que l'adjudicatari hagi retirat el vehicle, si de manera fefaent (carta certificada) l'adjudicatari del lot no ha pogut localitzar el titular del vehicle o aquest últim no se'n fa càrrec, podrà instar al Servei Territorial de Trànsit (STT) corresponent per tal que aquest ordeni el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles (CAT) per a la seva posterior destrucció i descontaminació.





servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Per a fer la sol·licitud al STT, l'adjudicatari del lot ha d'aportar l'ordre de treball on hi consti dia hora i lloc de retirada i dia hora i lloc de dipòsit i les dades del vehicle retirat i estat del vehicle (amb fotografia), l'acta de retirada de vehicle de la via (model A26) i la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la seva retirada (carta certificada).

Per contactar amb el STT:

Lot 1	STT Girona: viaria.sttg.sct@gencat.cat
Lot 2	STT Barcelona abandonats_autopistes.sct@gencat.cat
Lot 3	STT Barcelona abandonats_autopistes.sct@gencat.cat
Lot 4	STT Tarragona viaria.sttt.sct@gencat.cat

No obstant, amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, el STT ha de requerir el titular del vehicle i l'ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada, es procedirà al seu trasllat al CAT, en el termini d'un mes a comptar des de que es fa aquest requeriment. Si tot i així, el titular del vehicle continua sense respondre es procedirà a publicar-ho al DOGC per part del STT corresponent. Un cop passats 10 dies naturals el STT ja podrà tramitar l'ordre de trasllat.

En el cas que, en un futur, el SCT estableixi un procediment de gestió de vehicles retirats diferent al descrit en aquest apartat, s'aplicarà el nou procediment, previ comunicació a l'empresa/ses adjudicatària/àries.

6. COMPLIMENT DEL REIAL DECRET 159/2021

L'adjudicatari, que té la condició d'*Operador d'auxili en vies públiques*, té l'obligació de complir el que disposa el Reial Decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques.

En tot cas l'esmentat compliment es realitzarà sense eludir les obligacions assumides per l'adjudicatari en el present contracte, especialment pel que es refereix a les obligacions d'informar i d'acceptar les instruccions dels titulars de la via en relació amb els serveis que deixi a la via, que seran d'ineludible compliment per a l'adjudicatari.

7. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

7.1 Determinació del pressupost base licitació

Per determinar el pressupost base de licitació s'ha tingut en compte d'una banda el preu dels següents 3 conceptes:

- Activacions de sortida i desblocatge
- Quilometratge
- Hores de servei

D'altra banda també es contemplen les despeses de gestió i el benefici industrial. Els preus ja inclouen els costos directes i indirectes de l'adjudicatari.

7.1.1 Preu del servei de sortida i desblocatge

Cada vegada que des del CIVICAT s'activi un servei, per sortir de la base i fer la feina descrita al plec de prescripcions tècniques, els adjudicataris dels lots 1 i 4 percebran 675,00 € mentre que els adjudicataris dels lots 2 i 3 en percebran 750,00 €. Aquest preu s'ha determinat amb els preus de mercat coneguts actualitzats amb els increments de l'IPC i suposant 2 conductors mecànics.



**Generalitat
de Catalunya**

5



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/05/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/05/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GQUJQPAWWDHMXW48UVORIBC9NDJ2PKE

Data creació còpia:
29/05/2025 14:46:57

Pàgina 5 de 9



La diferència de preu del servei de sortida i desblocatge entre lots és de l'ordre del 11 % i es deu a que, tot i que el contracte preveu el pagament a preu unitari, el conveni del transport per a conductors mecànics de Barcelona és més elevat que el de Girona i Tarragona.

Aquest preu d'activació de sortida i desblocatge, de 675,00 € per als lots 1 i 4 i de 750,00 € pels lots 2 i 3, està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

	km lot	Activacions per lot	Preu activació	Total sortida i desblocatge
Lot 1	95	6	675,00 €	4.050,00 €
Lot 2	56	10	750,00 €	7.500,00 €
Lot 3	61	10	750,00 €	7.500,00 €
Lot 4	132	6	675,00 €	4.050,00 €

7.1.2 Quilometratge

A més a més del preu anterior, també s'estipula un preu pels quilòmetres recorreguts al realitzar el servei independent de si s'usa 1 o tots els vehicles descrits a l'apartat 3.1 del plec. Aquest quilometratge tindrà un màxim d'anada i tornada des d'una base fictícia al centre del lot fins al punt més llunyà d'aquest i tornar. És a dir, pel lot 1 serà un màxim de 95 km; pel lot 2, 56 km; pel lot 3, 61 km; i, pel lot 4, 132 km.

Queda garantit el pagament d'un mínim de 40 km per activació del servei.

El preu per quilòmetre dels vehicles de l'apartat 3.1 del plec és de 3,10 €. Aquest preu inclou el consum de combustible i el desgast dels vehicles per quilòmetre determinat amb els preus de mercat coneguts actualitzats amb els increments del preu del carburant.

Aquest preu per quilòmetre de 3,10 € està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

	km lot	Activacions per lot	Preu per quilòmetre	Total quilometratge
Lot 1	95	6	3,10 €	1.767,00 €
Lot 2	56	10	3,10 €	1.736,00 €
Lot 3	61	10	3,10 €	1.891,00 €
Lot 4	132	6	3,10 €	2.455,20 €

7.1.3 Hores de servei

Finalment s'estableix un preu/hora d'ús dels vehicles, amb independència al nombre de vehicles que es destinin a cada actuació, s'abonarà fins a un màxim de 8 hores per a cada actuació. Queda garantit el pagament d'un mínim de 5 hores encara que l'actuació sigui inferior en el temps.





La diferència de preu entre lots és de l'ordre del 11 % i es deu a que, tot i que el contracte preveu el pagament a preu unitari, el conveni del transport per a conductors mecànics de Barcelona és més elevat que el de Girona i Tarragona.

Aquest preu hora d'ús de vehicles, de 325,00 € per als lots 1 i 2 i de 360,00 € pels lots 3 i 4, està subjecte a la baixa de les empreses licitadores.

	Activacions per lot	Preu hora	Màxim d'hores de servei	Total preu hora
Lot 1	6	325,00 €	8	15.600,00 €
Lot 2	10	360,00 €	8	28.800,00 €
Lot 3	10	360,00 €	8	28.800,00 €
Lot 4	6	325,00 €	8	15.600,00 €

7.2 Pressupost base de licitació

Preu Base de licitació	km lot	Activacions per lot	Preu per activació	Preu per quilòmetre	Preu hora per 8 h	SUBTOTAL
Lot 1	95	6	4.050,00 €	1.767,00 €	15.600,00 €	21.417,00 €
Lot 2	56	10	7.500,00 €	1.736,00 €	28.800,00 €	38.036,00 €
Lot 3	61	10	7.500,00 €	1.891,00 €	28.800,00 €	38.191,00 €
Lot 4	132	6	4.050,00 €	2.455,20 €	15.600,00 €	22.105,20 €

Benefici Industrial (6%)	Despeses generals (13%)	TOTAL SENSE IVA	IVA (21%)	TOTAL AMB IVA
1.285,02 €	2.784,21 €	25.486,23 €	5.352,11 €	30.838,34 €
2.282,16 €	4.944,68 €	45.262,84 €	9.505,20 €	54.768,04 €
2.291,46 €	4.964,83 €	45.447,29 €	9.543,93 €	54.991,22 €
1.326,31 €	2.873,68 €	26.305,19 €	5.524,09 €	31.829,28 €
TOTALS		142.501,55 €	29.925,33 €	172.426,88 €

8. COMPLIMENT DE LA NORMATIVA SOBRE SEGURETAT LABORAL.

Durant l'execució del present contracte, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, es compromet a donar compliment al que disposa la Llei 31/1995 de "Prevenició de Riscos Laborals" i el Reial Decret 171/2004, de 30 de gener i la restant Legislació sobre riscos laborals, sent l'empresa adjudicatària i servidora del servei la responsable de posar en pràctica les esmentades disposicions, així com de les conseqüències que derivin del seu incompliment.





servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

9. RESPONSABILITAT

El servei serà realitzat sota l'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, tant pel que fa al compliment de les obligacions fiscals, laborals i de seguretat social que com a empresa li corresponguin, com als danys i perjudicis que amb motiu de l'execució d'aquests pogués causar, fins i tot a tercers.

10. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, queda obligada a concertar pel seu propi compte i càrrec, amb una companyia de reconeguda solvència, en relació amb tots els treballs a què es refereix el present contracte -i durant el temps d'execució del mateix- les pòlisses d'assegurances que a continuació es relacionen:

Assegurança obligatòria de vehicles de conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor que intervinguin en els treballs, que cobreixi el risc de responsabilitat Civil.

Pòlissa de Responsabilitat Civil que inclogui les garanties d'Explotació, Patronal, Creuada, Post-treballs, Contaminació accidental, Professional, Defensa i Fiances Civils i Criminals, per danys materials i personals, així com els seus perjudicis consecutius, causats a terceres persones, per un import mínim assegurat de 600.000 Euros. El sublímit per responsabilitat civil patronal per víctima no podrà ser inferior a 150.000 €.

Aquestes assegurances hauran d'estar plenament vigents al llarg del tot el termini contractual, sent obligatori el lliurament de tota la documentació a la unitat contractant abans de la formalització del contracte.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, assumirà directament qualsevol reclamació que no estigui coberta per les garanties de la pòlissa o que estant coberta superi els límits assegurats en la citada pòlissa, quedant exonerades l'administració contractant de tota obligació front a tercers perjudicats.

11. CONFIDENCIALITAT

Tant durant la vigència del contracte com una vegada extingit el mateix, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei s'obliga a no revelar a tercers i a comprometre per escrit al seu personal perquè mantinguin estricta confidencialitat respecte a qualsevol informació que pugui obtenir com a conseqüència del present contracte. Aquesta confidencialitat s'estén també a les imatges que per a l'exclusiva gestió de la seva activitat l'adjudicatari prengui en les seves actuacions a les vies com a conseqüència del present contracte, i de les quals no podrà fer públic logos, imatges comprometedores o que identifiquin persones o dades confidencials.

Així mateix, s'obliga a retornar o eliminar, i en qualsevol cas a l'acabament del contracte, tot el material i la informació que li hagi estat facilitada, sense reservar-se'n cap còpia.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, no podrà, sense prèvia autorització escrita de la unitat contractant, publicar notícies, dibuixos, vídeos ni fotografies dels treballs o serveis realitzats, ni autoritzar a tercers la seva publicació.

No serà aplicable aquesta obligació de confidencialitat a aquelles informacions que hagin de ser revelades com a conseqüència de l'aplicació d'una llei o com a conseqüència d'un requeriment judicial o d'una autoritat competent.



**Generalitat
de Catalunya**

8



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/05/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 29/05/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GQUJQPAWWDHMXW48UVORIBC9NDJ2PKE

Data creació còpia:
29/05/2025 14:46:57

Pàgina 8 de 9



servei català de

Trànsit

SERVEI CATALA DE TRANSIT



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Xavier Tribó Osa
Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit



**Generalitat
de Catalunya**

9



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/05/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 29/05/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GQUJQPAWWDHMXW48UVORIBC9NDJ2PKE

Data creació còpia:
29/05/2025 14:46:57

Pàgina 9 de 9