

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei de manteniment correctiu sobrevingut a les locomotores S/310 a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

Les locomotores S310 realitzen el servei comercial de transport de components (CARGOMETRO) entre Seat Zona Franca i Seat Martorell.

Aquest material mòbil, locomotores 310.101, 103 i 104 propietat d'FGC, requereixen d'actuacions de manteniment programades i correctives.

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat i pressupost de licitació

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a **150.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: **150.000,00 €**, abans d'IVA.
- En aquest valor no es contempla un import per atendre supòsits específics de modificació contractual.
- En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

El pressupost de licitació ascendeix a **150.000,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

	Servei reparació 310.101	Servei reparació 310.103	Servei reparació 310.104	TOTAL Import Licitació (Abans d'IVA)	IVA 21,00 %	TOTAL (IVA Inclòs)
TOTAL CONTRACTE	93.771,52 €	8.309,70 €	47.918,78 €	150.000,00 €	31.500,00 €	181.500,00 €

Els costos es desglossen en:

- Costos directes: 70,00 % corresponent al servei de rehabilitació, costos de personal i materials necessaris.
- Costos indirectes: 25,00 % corresponent al personal d'estructura de l'empresa, les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per a executar el contracte,
- Benefici Industrial: 5,00 %.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Per actuacions correctores sobrevingudes, són necessàries actuacions crítiques sobre els sistemes i equips que s'indiquen:

- Reparació del motor dièsel avariament de la locomotora 310.101.
- Reparació del generador elèctric avariament de la locomotora 310.101.
- Reparació del volant acoblat al motor dièsel de la locomotora 310.103.
- Reparació d'un motor de tracció malmès de la locomotora 310.104.

3.- Incorporació de condicions socials, ambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials com a criteri d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Aquest contracte s'adjudicarà mitjançant un procediment negociat sense publicitat per falta de competència per raons tècniques d'acord amb l'informe tècnic justificatiu que consta a l'expedient, on s'acrediten les raons tècniques que motiven recórrer al procediment negociat sense publicitat descrit, d'acord amb l'article 168 a) 2n de la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència indicats en l'apartat anterior, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

5.1. Solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels corresponents requisits de solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

L'òrgan de contractació comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'acreditarà pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

5.2. Solvència tècnica o professional

- a) Els licitadors hauran d'acreditar experiència demostrable (evidències) en treballs similars durant els últims 3 anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. L'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 3 serveis de característiques similars, vinculats a l'objecte del contracte, manteniment de locomotores S/310 o similars, amb el requisit que l'import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70,00 % de l'anualitat mitja del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o declaració responsable del licitador, a manca d'aquests, per aquella documentació que, a criteri d'FGC, acrediti aquest compliment (contractes, etc.).

- b) Disposar del Certificat d'Homologació vigent de "Centre de manteniment de material rodant homologat pel Ministeri de Foment", segons l'establert a l'Ordre FOM/233/2006, del 31 de març.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació del certificat d'homologació.

Aquest requisit de solvència tècnica, s'ha de disposar de la certificació vigent amb data de presentació de l'oferta i al llarg de l'execució del contracte. Aquest requisit és indispensable i imperatiu disposar-ho abans de la presentació de l'oferta, ja que, els tràmits per disposar de la certificació esmentada són de terminis llargs, tràmits superiors als 3 mesos amb l'Administració competent, per aquest motiu, FGC considera que és indispensable el manteniment del text a les condicions de solvència tècnica, no considerant discriminatori o contrari al principi de llibertat d'accés a les licitacions.

- c) Disposar de les habilitacions vigents corresponents per efectuar les intervencions CN, IS, IB, IM1 i IM2 de les locomotores s/310 i que figuri inscrit a la web de l'agència estatal de seguretat ferroviària, tant com centre homologat per fer el manteniment de les locomotores, com habilitats per fer les revisions descrites.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'habilitació.

Aquest requisit de solvència tècnica, s'ha de disposar de les habilitacions vigents amb data de presentació de l'oferta i al llarg de l'execució del contracte. Aquest requisit és indispensable i imperatiu disposar-ho abans de la presentació de l'oferta, ja que, els tràmits per disposar de les habilitacions esmentades són de terminis llargs, tràmits superiors als 3 mesos amb l'Administració competent, per aquest motiu, FGC considera que és indispensable el manteniment del text a les condicions de solvència tècnica, no considerant discriminatori o contrari al principi de llibertat d'accés a les licitacions.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100,00 %
 - a. Oferta econòmica: 90 punts
 - b. Altres criteris objectius: 10 punts

Justificació de la ponderació:

No es creu adient valorar una alta ponderació de criteris tècnics, atès que es tracta de d'especificacions tècniques tancades de tal forma que al Plec Tècnic ja s'han incorporat els requeriments tècnics necessaris per assegurar obtenir el Servei de manteniment correctiu sobrevingut a les locomotores S/310 en compliment dels índex òptims de fiabilitat i disponibilitat de les locomotores objecte del contracte i, per tant, un element clau per a garantir la seguretat i qualitat del servei ferroviari, que urgeix tenir disponible el més aviat possible.

En aquest sentit, s'ha escollit el preu com a criteri d'adjudicació amb una alta ponderació, això són 90 punts i a la resta de criteris d'adjudicació tècnics inclosos el 10,00 %, atès que es tracta d'especificacions tècniques tancades i estan perfectament definits en el plec de prescripcions tècniques, essent el preu un factor determinant, de conformitat amb les previsions de l'article 145.3g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Condicions/criteris sobre els quals versarà la negociació

- Proposta d'ampliació del termini de garantia del servei de reparació i rehabilitació d'equips i components, en mesos, superior a l'indicat al punt 9.1 del Plec Tècnic, 12 mesos.

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) Oferta en concepte de pressupost de licitació: fins a 90 punts

La valoració del preu es farà de la manera següent:

- L'oferta més econòmica rebrà la màxima puntuació.
- La resta d'ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació serà exclòs.

$$Puntuació oferta = 90 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Pressupost de licitació} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right]$$

On: valor de ponderació = 1

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2-. Criteris avaluable de forma automàtica (socials): fins a 10 punts:

Es donarà la màxima puntuació, 10 punts, a la proposta que presenti la proporció (I) amb major nombre de persones adscrites a l'execució, superior al 50% amb contracte laboral indefinit, o compromís de transformació a contracte indefinit abans de formalitzar el contracte. Només es tindrà en compte el personal adscrit al contracte amb una dedicació mínima del 50% (a indicar a la declaració responsable acreditativa).

L'oferta ha de indicar LA PROPORCIÓ (I) que es sol·licita, i no el nombre de personal amb contracte laboral indefinit.

Aquesta proporció s'haurà de calcular segons:

$$I = \frac{\text{Num. persones indefinides adscrites a l'execució del contracte}}{\text{Nombre de persones adscrites a l'execució del contracte}}$$

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \frac{\text{proporció I de la oferta que es valora}}{\text{millor proporció I d'entre totes les ofertes rebudes}} \times 10$$

La proporció ofertada es mantindrà durant tota l'execució del contracte.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte per part del licitador indicant els treballadors adscrits, la dedicació de cadascuna d'ells al contracte (més del 50,00 %), el treball que realitzarà cadascun en l'execució del contracte i el tipus de contracte (indefinit o temporal, i/o, en aquest últim cas, compromís de transformació dels temporals en indefinits). FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

Els contracte de serveis es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa dels recursos humans i tècnics amb l'especificitat requerida de l'objecte de contracte, pel que es fa necessària la contractació de recursos externs. FGC realitzarà la gestió i seguiment del projecte, així com el control de la seva execució.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

9.- Aspectes pressupostaris

- Àrea pressupostària: Material Mòbil i Xarxa Ferroviària
- Concepte pressupostari: Inversió
- Partida pressupostaria:
 - Centre pressupostari: 308
 - Ordre d'inversió: PI2025-01-308-616286

Responsable del Contracte

Ruben Rico i Ortiz
Responsable de Material Mòbil
de Mercaderies

Signat electrònicament

Directora de l'àrea gestora

Esther García i Torralbo
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament