

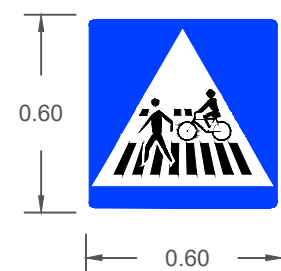


## Detalls. Senyalització horitzontal

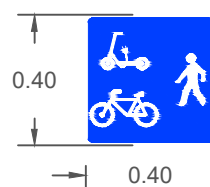
04  
01/01

## Detalls. Senyalització vertical

S-46 (60)



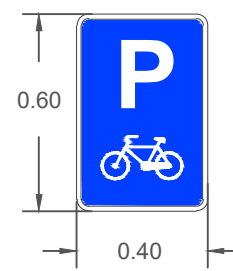
S-43c (40)



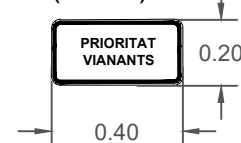
S-33c (40)



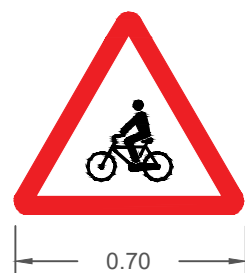
A-7 (60x40)



Prioritat vianant  
(20x40)



P-22 (70)



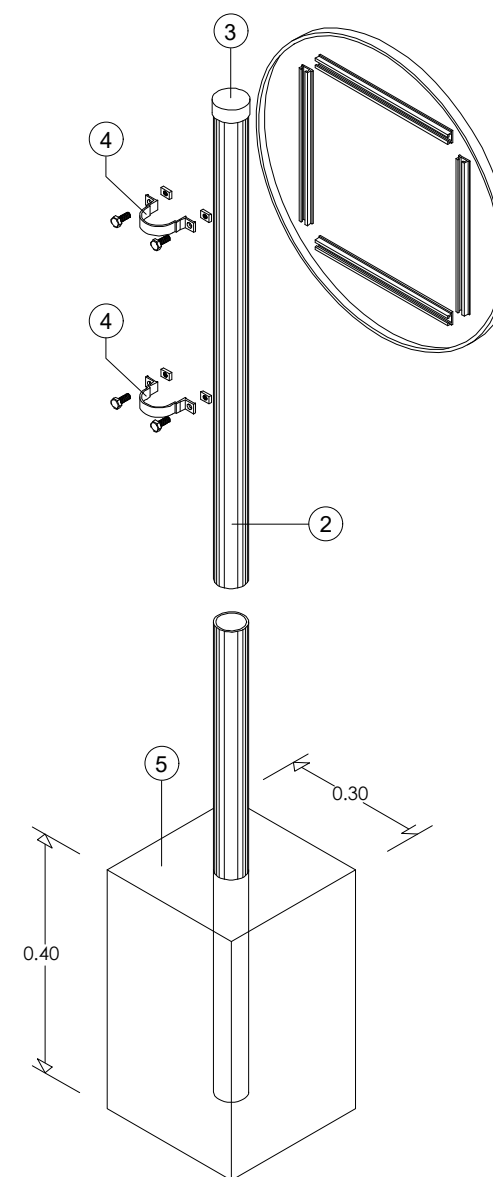
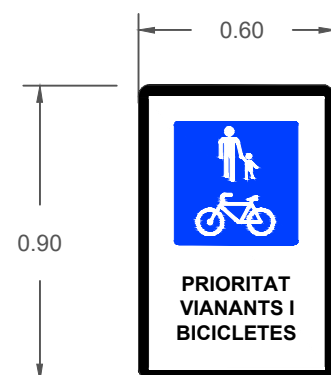
R-301-30 (60)



R-301-20 (60)



Placa prioritat vianants i bicicletes (90x60)



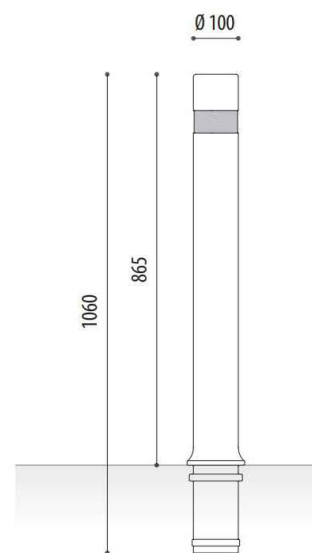
- 1.- Placa d'alumini reforçada amb doble plec de seguretat i làmina reflectora
- 2.- Tub estriat d'alumini anoditzat de 60x5mm i color natural.  
Longitud del suport : 1 senyal = 3m / 2 senyals = 3,5m
- 3.- Tap de plàstic
- 4.- Brida d'alumini tipus "Omega"
- 5.- Formigó HM-20 amb una proporció en volum de 1:4:8

## Detalls. Elements d'urbanització

### M\_PS - Detall pilona semiflexible vermella

#### MEDIDAS:

Diámetro:  $\varnothing$  100 mm.  
Altura vista: 865 mm.  
Altura total: 1060 mm.



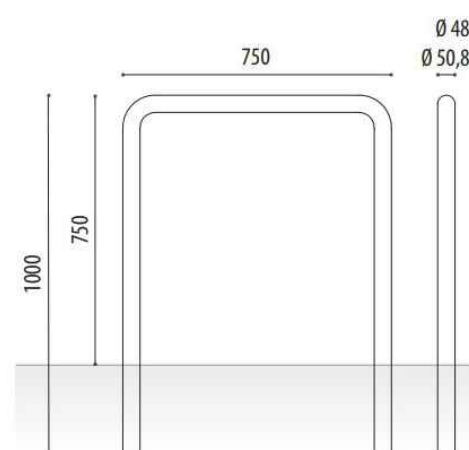
### M\_PF - Pilona de fusta recol·locada



### M\_APU - Aparcament U invertida d'acer inoxidable encastrat al paviment

#### MEDIDAS:

Altura vista: 750 mm.  
Altura total: 1000 mm.  
Longitud: 750 mm.  
Diámetro tubo:  $\varnothing$  48 / 50,8 mm.



### M\_VF - Valla de fusta recol·locada



Aparcabicicletes elèctric SMART-RAK



APARCABICICLETES ELECTRIC  
**SMART-RAK**  
S121



**SMART-RAK** és un nou suport per aparcar dues bicicletes, a la via pública i espais comunitaris. Incorpora la possibilitat de càrrega de bateries per bicicletes elèctriques. La bicicleta queda estable mitjançant la introducció del pedal en la regata. Incorpora 2 compartiments amb els endolls per la càrrega i poder-hi posar el seient i el casc, al lligar la bicicleta queda el compartiment bloquejat i no es pot desendollar ni treure res del seu interior. L'usuari ha de portar cadenat per a bloquejar les rodes i el quadre. L'accés a la càrrega de la bateria pot esser lliure o bé gestionada amb moneda, targeta o aplicació mòbil.

Es pot subministrar sense endolls S121 B

AVANTATGES:

**Seguretat:** La bicicleta es manté estable i permeti lligar-la per les rodes i quadre.

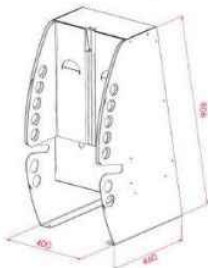
**Espai:** Ordena la ciutat en el mínim espai.

**Manteniment:** No en requereix.

**Universal:** S'adapta a tots els models de bicicletes

CARACTERÍSTIQUES:

**Material:** Acer.  
**Acabat:** Pintat amb dues capes (imprimació epoxi i pintura de polièster QUALICOAT- especial per exteriors). Colors personalitzables.  
**Instal·lació:** El suport va col·lat al terra (ancoratge mecànic).



Detall allotjament bicicleta/bateria endollada + protecció seient+ casc



Detall bicicleta lligada i bloqueig tapa amb la protecció endoll/carregador+seient+casc

Punt d'autoreparació BIKE TOOLS



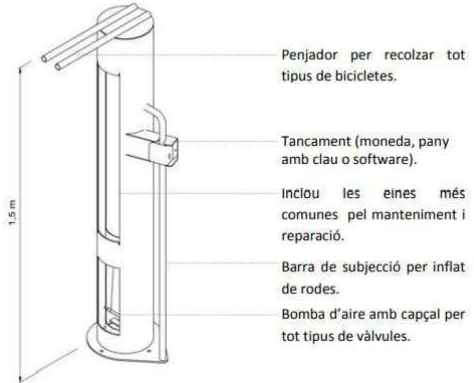
ESTACIÓ DE MANTENIMENT  
**BIKE TOOLS**  
S096



**BIKE TOOLS** és una estació de auto-reparació i manteniment de bicicletes. Es subjecta la bicicleta mitjançant uns ganxos amb gomes que permeten una còmode i correcta manipulació de la bicicleta. Inclou Bomba de peu d'aire per inflar les rodes, Claus hexagonals allen de 3-4-5 mm, Clau anglesa, Alicates, Tornavis pla i d'estrella i dos Palanques per treure la coberta de la roda. Aquestes estan subjectes a la base mitjançant cables d'acer. Tancament accionat amb moneda i opcionalment la possibilitat d'adaptar pany amb clau o software.

CARACTERÍSTIQUES:

**Material:** Acer.  
**Acabat:** Pintat amb dues capes (imprimació epoxi i pintura de polièster QUALICOAT- especial per exteriors). Colors personalitzables.  
**Instal·lació:** El suport va col·lat al terra (ancoratge mecànic).



Ajuntament de  
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

**Detalls.  
Elements  
d'urbanització**



Autor del projecte:

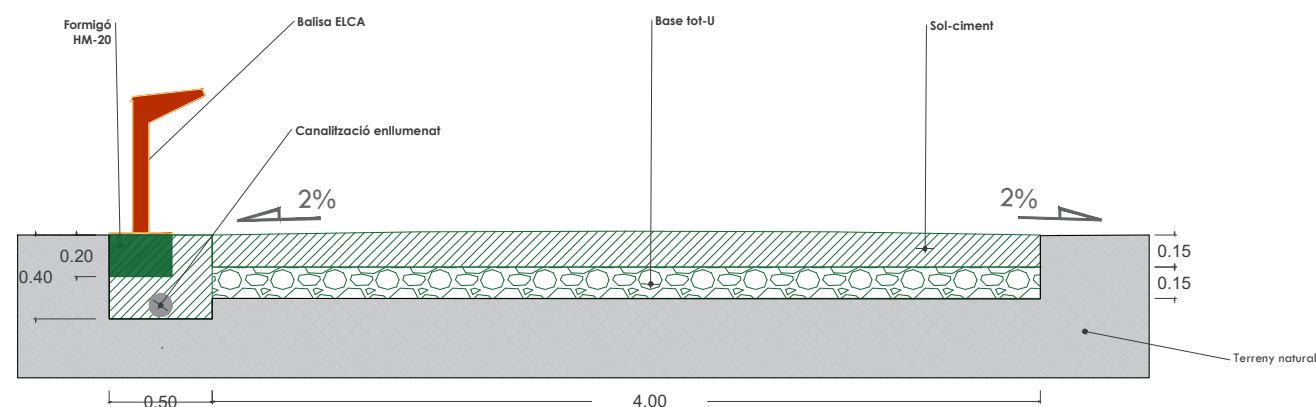
Signat:



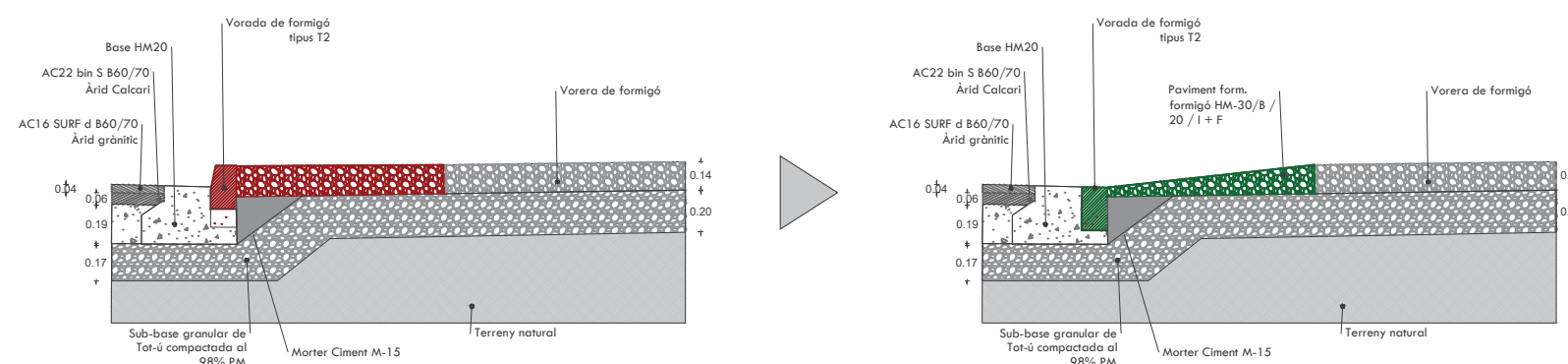
Carlos Domínguez Puig  
ECCP - N° col·legiat: 33.401

## Detalls. Obra civil

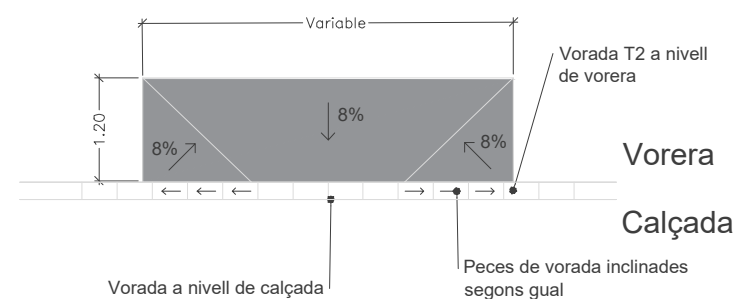
### Creació de paviment de sol - ciment en terreny natural amb balisa d'enllumenat sobre base de formigó



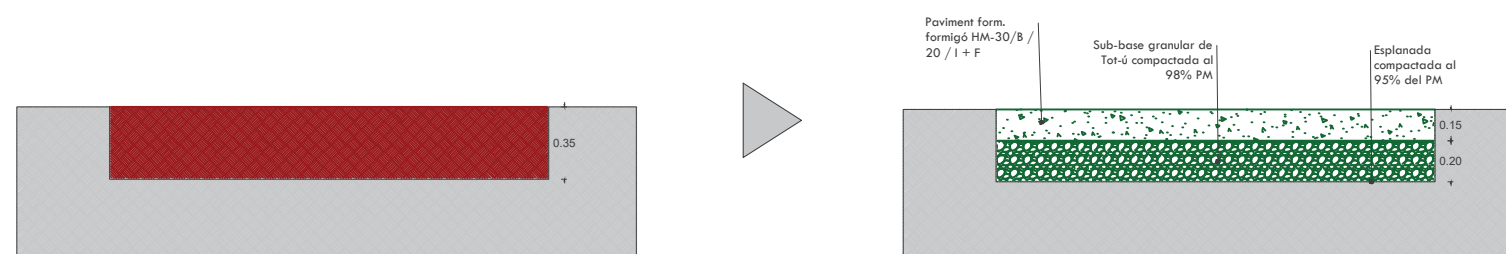
### Creació de gual de formigó en vorera de formigó existent



### Gual de vianants a tres aigües



### Nou paviment continu de formigó en paviment de terra existent



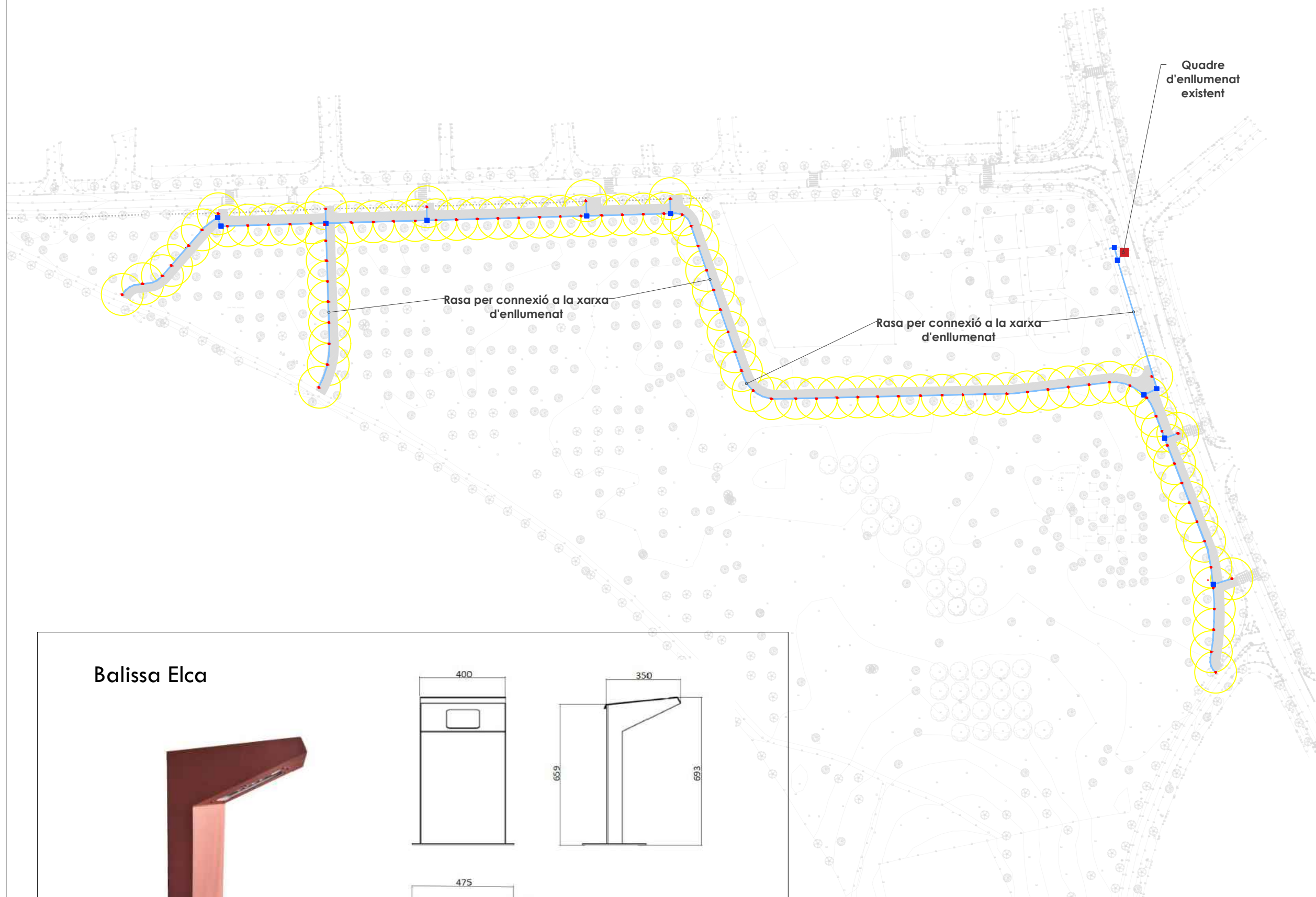


Ajuntament de  
Castelló d'Empúries

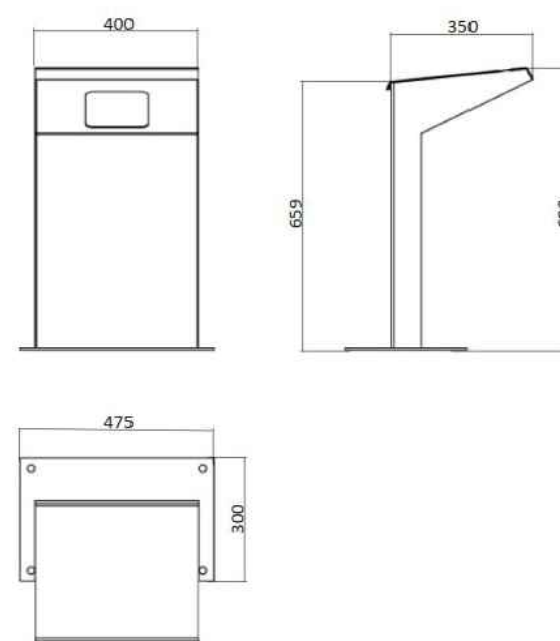
Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

## Detalls. Enllumenat

- Xarxa enllumenat cable 4x6mm<sup>2</sup> Cu  
en tub corrugat PE Ø90 + TT 35  
mm<sup>2</sup> Cu
- Balisa Elca
- Pericó 30x30
- Quadre d'enllumenat existent



Balissa Elca



Autor del projecte:

Signat:



Carlos Domínguez Puig  
ECCP - N° col·legiat: 33.401

Desembre 2024

A3 1:20.000

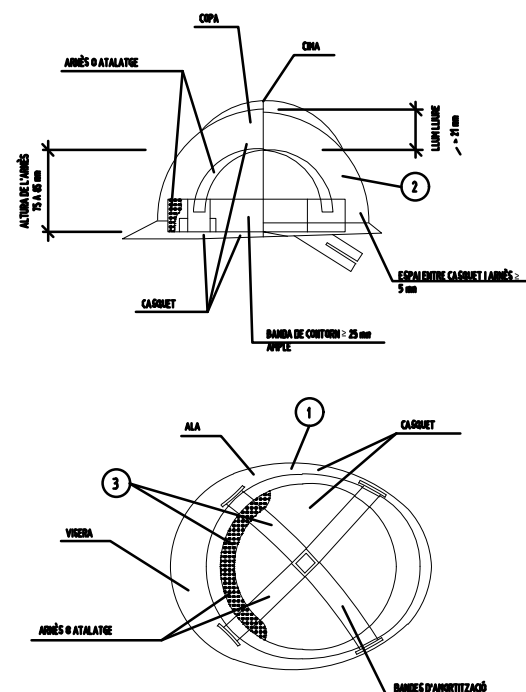
08

01/01

Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

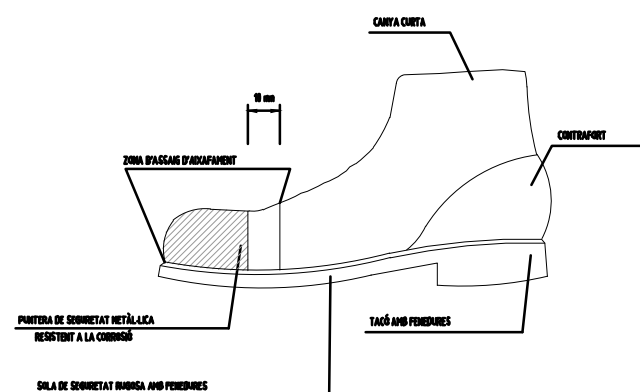
## Seguretat i salut

CASC DE SEGURETAT NO METÀL·LIC

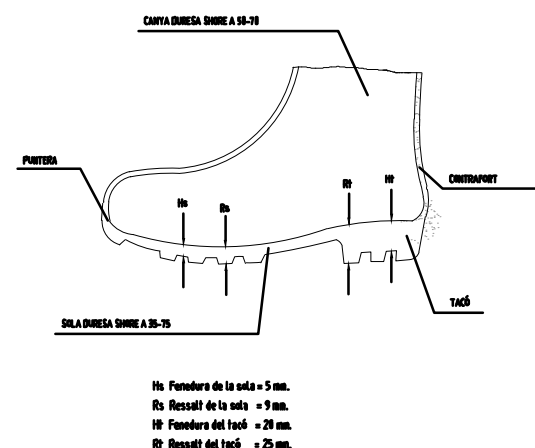


- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS I AIGUA
- ② CLASSE N AÏLLANT A 1000v. CLASSE E-AT AÏLLANT A 25000v.
- ③ MATERIAL NO RÍGID HIDRÒFUG, FÀCIL NETEJA I DESINFECCIÓ

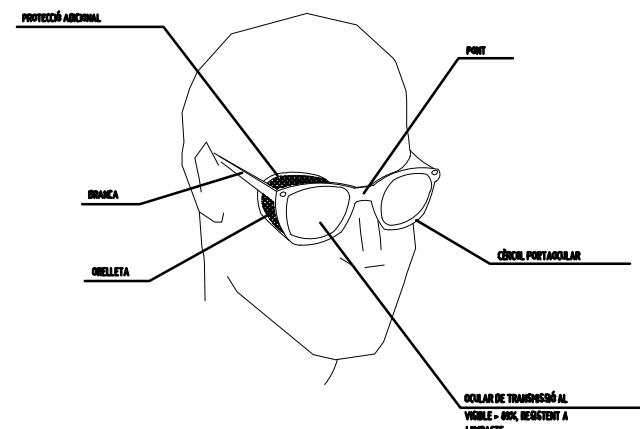
BOTA DE SEGURETAT CLASSE III



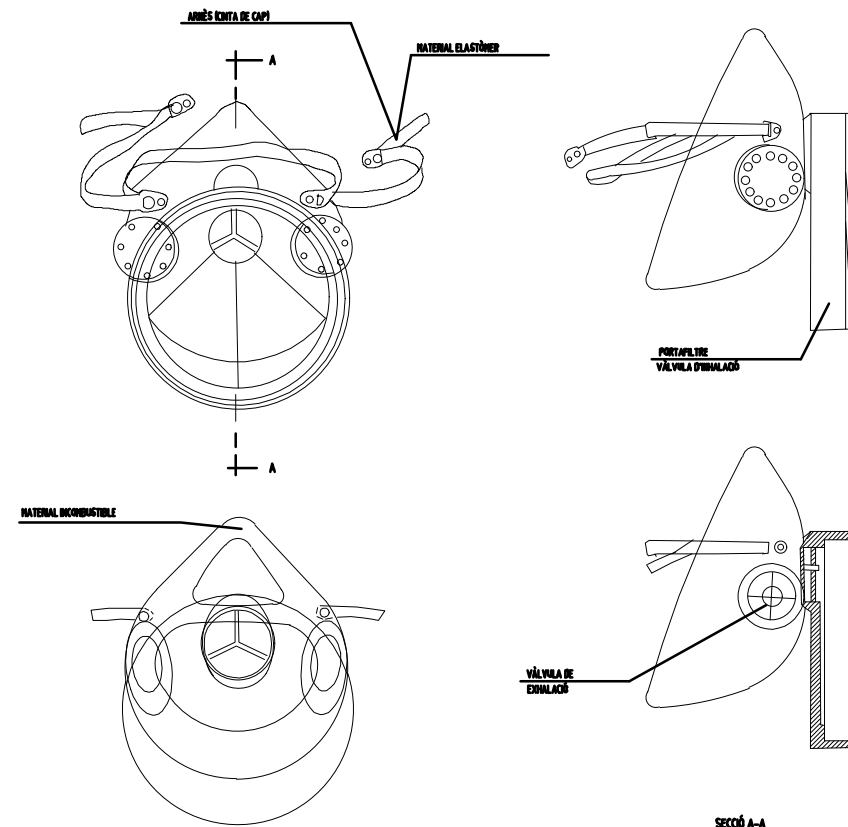
BOTA IMPERMEABLE A L'AIGUA  
I A LA HUMITAT



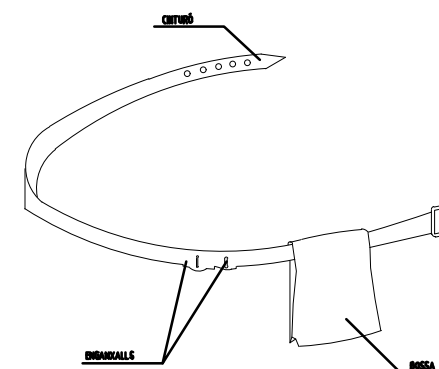
ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTES I ANTIPOLS



MÀSCARA ANTIPOLS



PORTAENES



- ① PERMET TENIR LES MANS LLIBRES, MÉS SEGURETAT AL MOURER'S
- ② EVITA CAIGUES D'EINES
- ③ NO S'EXIMEIX DEL CINTURÓ DE SEGURETAT QUAN AQUEST ÉS NECESSARI



Ajuntament de  
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

## Seguretat i salut

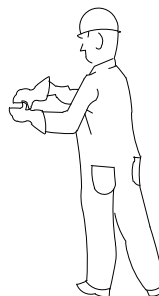
### ROBA PER A LA PLUJA



VESTIT IMPERMEABLE, compost per  
jaqueta amb caputxa, batesques  
de seguretat i pantaló

### PROTECCIONS INDIVIDUALS

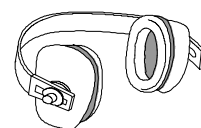
#### GRANOTA DE TREBALL



#### PROTECCIONS D'OÍDES

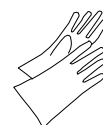


CLASSE "A" amb el cap



CLASSE "B" amb el cable

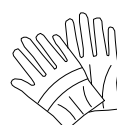
#### GUANTS PROTECTORS



GUANTS GOMA FINA

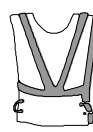


GUANTS D'ELÈCTRIC



GUANTS D'ÚS GENERAL

#### ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ PERSONAL



ANILLES



CORREJA

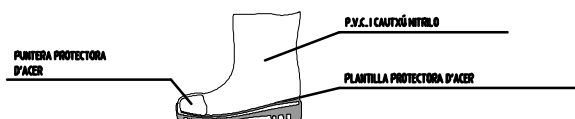


MANIGUETS



POLANES

#### BOTES AMB PUNTERA D'ACER, CLASSE I I AMB PUNTERA I PLANTILLA D'ACER, CLASSE II



P.V.C. I CAUTXÚ NITRIL

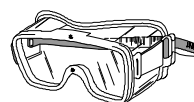
PLANTILLA PROTECTORA D'ACER

#### BOTA INDUSTRIAL PER L'AIGUA



Sola antideslizant, amb resistència  
al grau i hidrocarburs

#### ULLERES DE MUNTURA UNIVERSAL CONTRA IMPACTES



#### BOTA PER A ELECTRICISTA

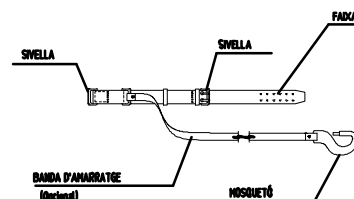
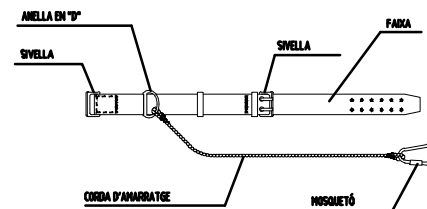


PUNTERA DE PLÀSTIC.  
Treballa per a BT, i  
menjeres en BT.

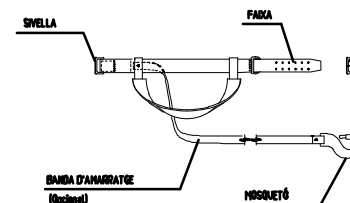
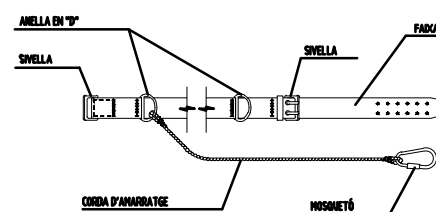
### PROTECCIONS INDIVIDUALS

#### CLASSE "A"

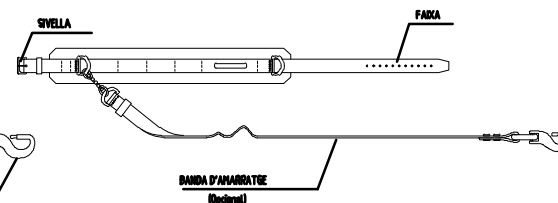
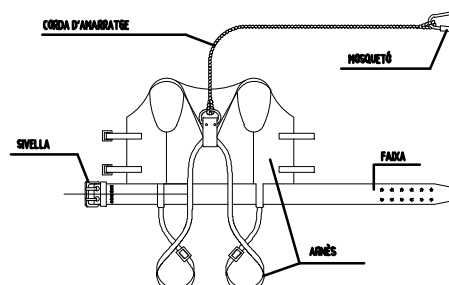
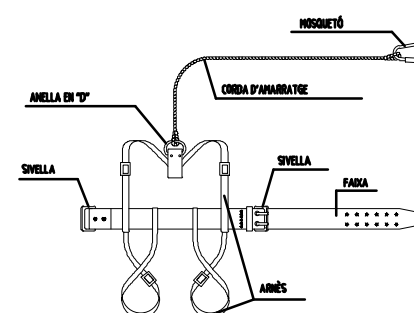
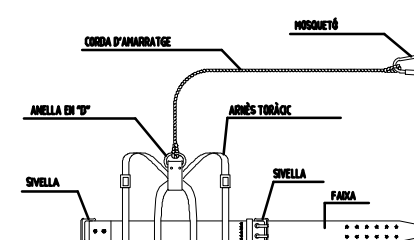
##### TIPUS 1



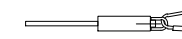
##### TIPUS 2



#### CLASSE "C"

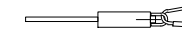


##### TIPUS 1

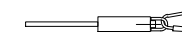


AMORTIDOR DE CAIGUDA  
(Opcional)

##### TIPUS 2



AMORTIDOR DE CAIGUDA  
(Opcional)



AMORTIDOR DE CAIGUDA  
(Opcional)

#### LLEGGENDA:

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "A".-Norma Tec. RE MT-13  
PER A TREBALLS EN QUE ELS DESPLAÇAMENTS DE  
L'USUARI SINDI LIMITATS.

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "B".-Norma Tec. RE MT-21  
PER A TREBALLS EN ELS QUE EXISTEIXEN SOLAMENT ESFORÇOS  
ESTÀTICS sense possibilitat de caiguda lliure.

CINTURÓ DE SUBJECCIÓ, CLASSE "C".-Norma Tec. RE MT-22  
PER A TREBALLS QUE COMPORTIN DESPLAÇAMENTS DE  
L'USUARI AMB POSSIBILITAT DE CAIGUDA LLIBRE.



Autor del projecte:

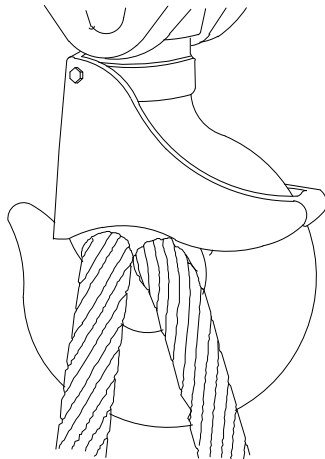


Signat:

Carlos Domínguez Puig  
ECCP - N° col·legiat: 33.401

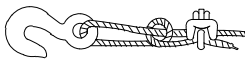
## Seguretat i salut

### GANXO AMB TANCA DE SEURETAT



### GASSA AMB GRAPES

#### AJUSTAMENTS DE TRAU



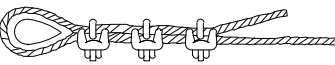
Sistema incorrecte  
Cable no l amb parr. Estàndes  
50 o menys.



Sistema incorrecte  
Utilitzar un guardacaps per augmentar la resistència  
de l'ull i reduir



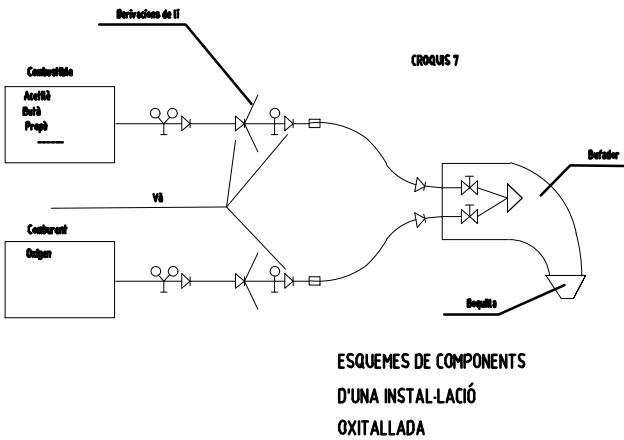
Sistema correcte -  
Observar el guardacaps a l'ajust del traç



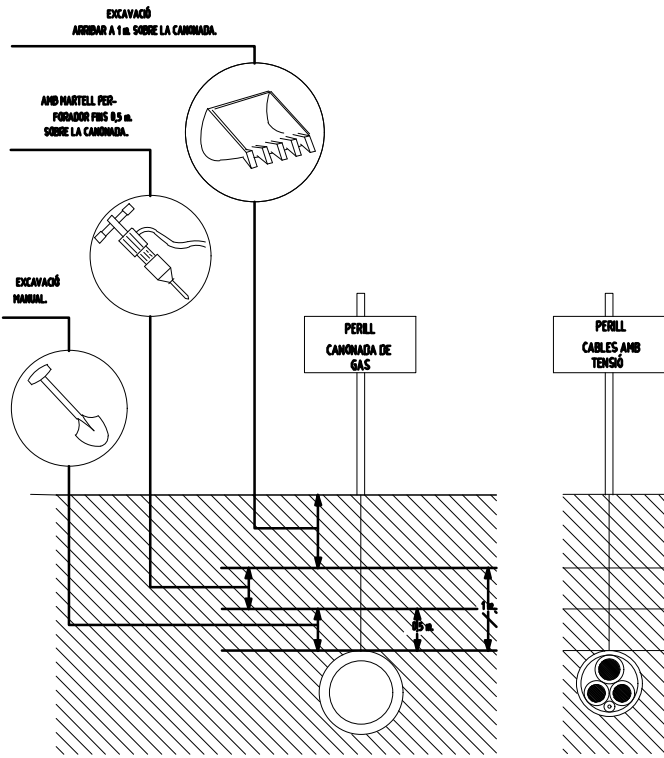
Sistema correcte -  
Utilitzar guardacaps a l'ajust del traç.

| Diàmetre<br>cable | Nombre de<br>grapes | Distància<br>grapes m/m. |
|-------------------|---------------------|--------------------------|
| 6 a 10            | 2                   | 50                       |
| 10 a 12           | 3                   | 75                       |
| 12 a 16           | 3                   | 95                       |
| 16 a 19           | 4                   | 115                      |
| 19 a 22           | 4                   | 135                      |
| 22 a 25           | 5                   | 150                      |
| 25 a 30           | 5                   | 190                      |
| 30 a 38           | 6                   | 230                      |
| 38 a 45           | 7                   | 270                      |
| 45 a 50           | 8                   | 300                      |

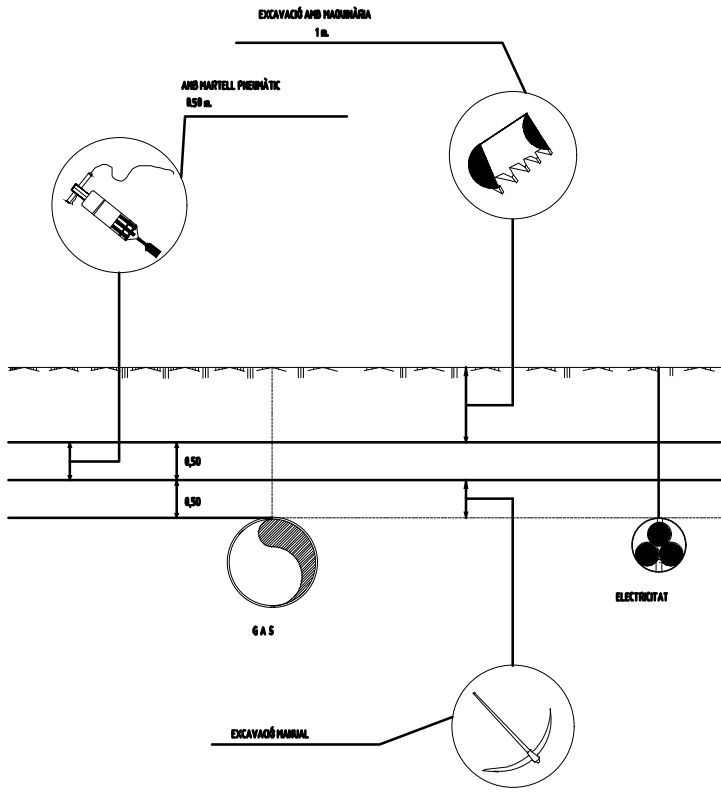
NOTA: Al nombre de grapes indicat, caldrà  
afegir-ne'hi una més



### DISTÀNCIA EN TREBALLS D'EXCAVACIÓ DE GAS I ELECTRICITAT



### DISTÀNCIA DE SEURETAT EN EXCAVACIÓ DE SERVEIS AFECTATS



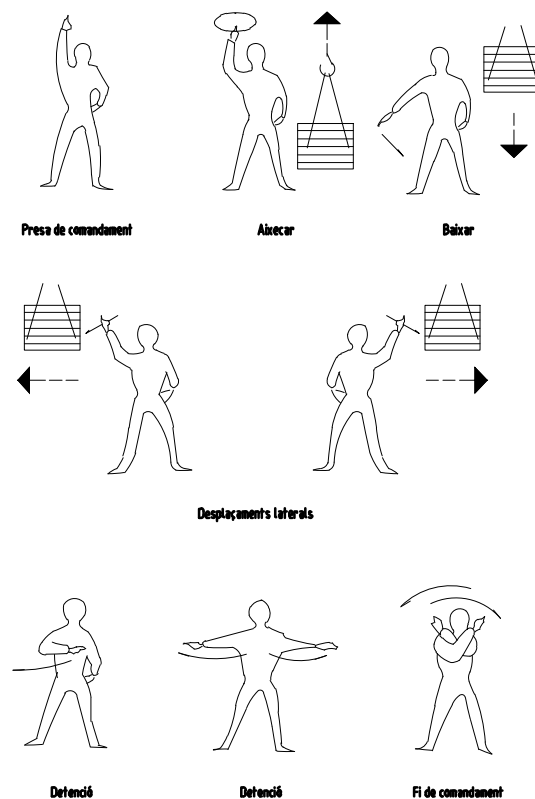


Ajuntament de  
Castelló d'Empúries

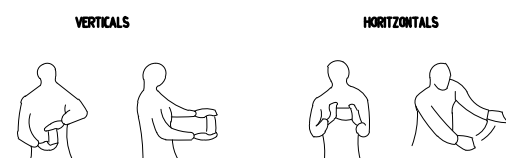
Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

## Seguretat i salut

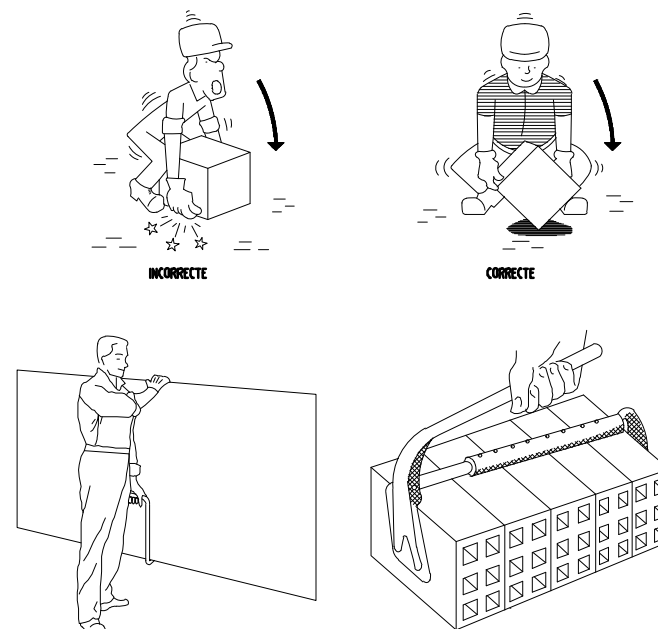
### SENYALS DE COMANDAMENT DE GRUA



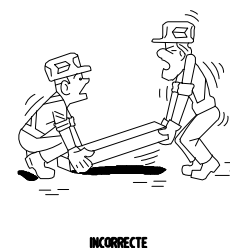
### PETITS DESPLAÇAMENTS



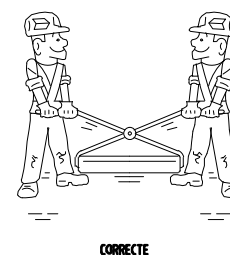
### FORMA D'AIXECAR



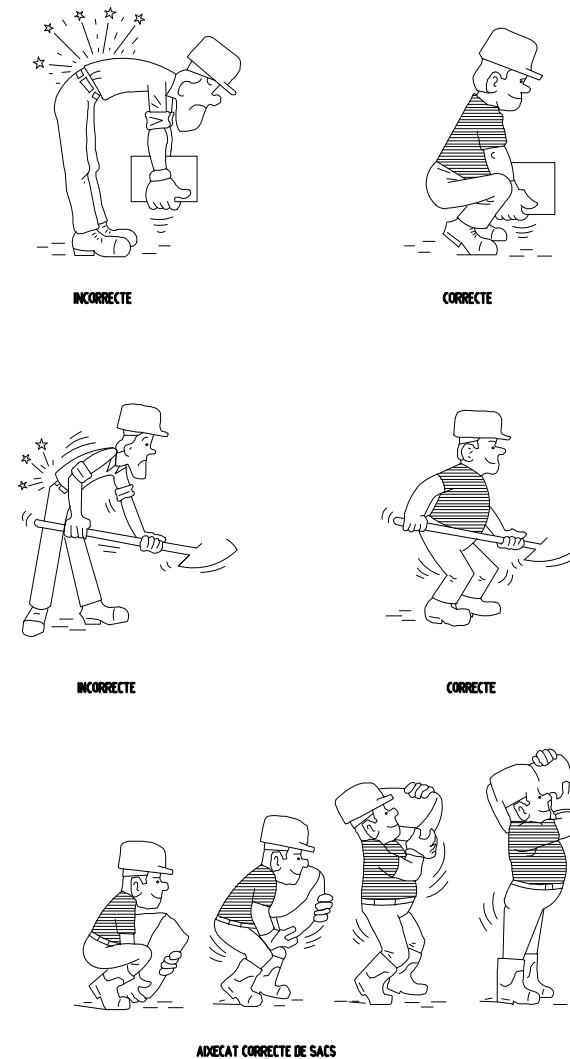
### TRANSPORT DE PLAQUES



### PIŅAMENTS



### MANIPULACIÓ



Autor del projecte:

Signat:



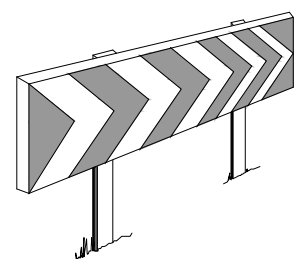
Carlos Domínguez Puig  
ECCP - N° col·legiat: 33.401



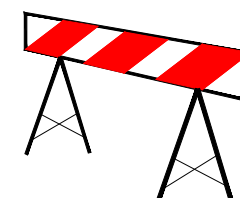
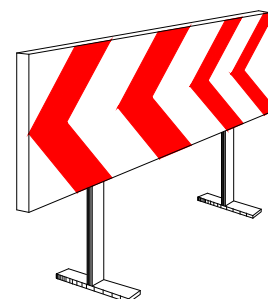
Ajuntament de  
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

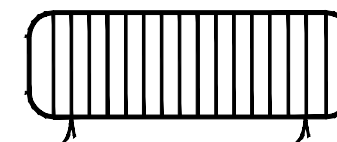
## Seguretat i salut



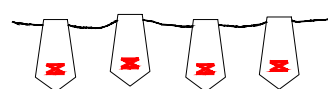
PANELS DIRECCIONALS



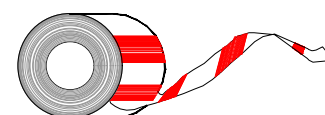
BARRERA METÀL·LICA DE  
DESVIACIÓ DEL TRÀFIC



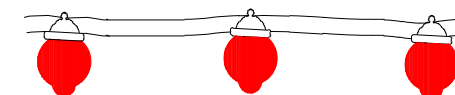
TANCA METÀL·LICA PER A  
CONTENCIÓ DE PEATONS



CORDÓ REFLECTANT  
DE BALISAMENT



CINTA DE BALISAMENT



BALISA LLUMINOSA PERMANENT DE COLOR VERMELL



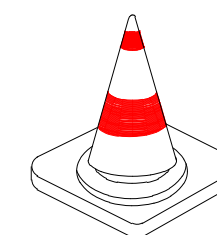
SENYAL NORMALITZADA  
DE TRÀFIC-TRÍPODE



SENYAL NORMALITZADA DE  
TRÀFIC AMB PEU DE CREUETA



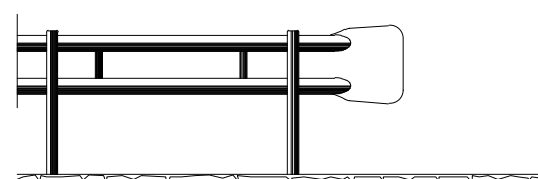
BALISA LLUMINOSA  
INTERMITENT DE  
COLOR AMBRE



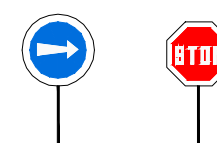
CON DE SENALITZACIÓ



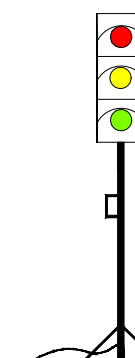
JALÓ DE SENALITZACIÓ



BARRERA DE SEGURETAT - TIPUS BIONDA



PANELS DEL  
SENYALISTA



SEMÀFOR PORTÀTIL



Autor del projecte:



Signat:

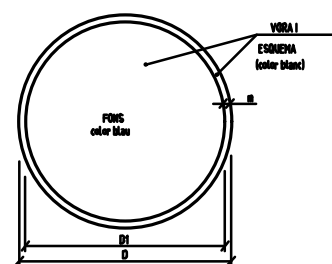
Carlos Domínguez Puig  
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Ajuntament de  
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

## Seguretat i salut



| DIMENSIONS EN mm. |     |    |
|-------------------|-----|----|
| D                 | D1  | n  |
| 504               | 534 | 30 |
| 428               | 370 | 21 |
| 297               | 267 | 15 |
| 210               | 180 | 11 |
| 148               | 132 | 8  |
| 105               | 95  | 5  |



ÚS MASCARETA



ÚS CASE



ÚS PROTECCIONS  
AUDITIVES



ÚS ULLERES



EVITAR  
NO APROXIMAR



ÚS D'ULLERES  
O PANTALLAS



ÚS DE PROTECTOR  
AJUSTABLE



ÚS GUANTS



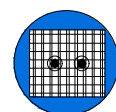
ÚS GUANTS  
ELECTRÍSTICS



ÚS BOTES



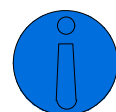
ÚS BOTES  
ELECTRÍSTICS



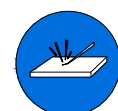
ÚS DE PROTECTOR  
FIXE



ÚS DE PANTALLA



OBLIGACIÓ GENERAL  
(ACOMPANYADA SI ES NECESSARI  
D'UNA SENYAL ADDICIONAL)



ELIMINAR PUNTES



ÚS CINTURÓ  
DE SEGUIMENT



ÚS CINTURÓ  
DE SEGUIMENT



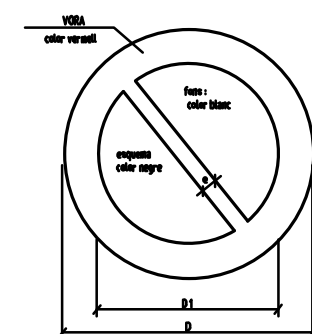
ÚS CALÇAT  
ANTIESTÀTIC



ÚS DE PROTECTOR  
ANTI CAIGUES



OBLIGACIÓ RENTAR-SE  
LES MANS

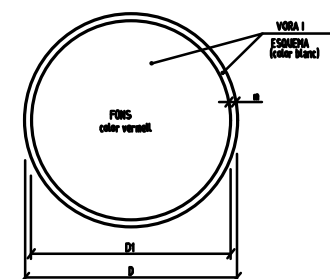


| DIMENSIONS EN mm |     |    |
|------------------|-----|----|
| D                | D1  | n  |
| 504              | 428 | 44 |
| 428              | 297 | 30 |
| 297              | 210 | 17 |
| 210              | 148 | 16 |
| 148              | 105 | 11 |
| 105              | 74  | 8  |

XULAR OBRERS



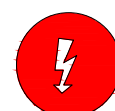
PORTARÀ LA LLEENDA INDICADORA DE:  
"OBRERS EN VÍA"



| DIMENSIONS EN mm. |     |    |
|-------------------|-----|----|
| D                 | D1  | n  |
| 504               | 534 | 30 |
| 428               | 370 | 21 |
| 297               | 267 | 15 |
| 210               | 180 | 11 |
| 148               | 132 | 8  |
| 105               | 95  | 5  |



RISC  
ELÈCTRIC



RISC  
ELÈCTRIC



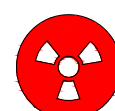
RISC  
ELÈCTRIC



RISC  
D'EXPLOSIÓ



RISC  
D'INTOXICACIÓ



RISC  
DE RADACIÓ



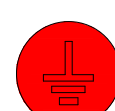
RISC  
D'INCENDI



RISC  
ELÈCTRIC



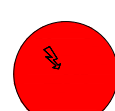
RISC  
DE CORROSIÓ



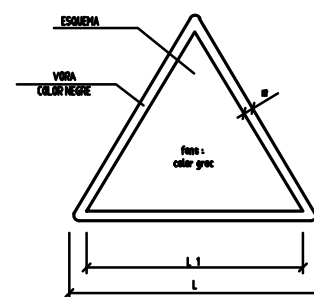
RISC  
DE RADACIÓ



RISC  
ELÈCTRIC



RISC  
ELÈCTRIC



| DIMENSIONS EN mm |     |    |
|------------------|-----|----|
| L                | L1  | n  |
| 504              | 492 | 30 |
| 428              | 348 | 21 |
| 297              | 258 | 15 |
| 210              | 174 | 11 |
| 148              | 121 | 8  |
| 105              | 87  | 5  |



RISC D'INCENDI



RISC D'EXPLOSIÓ



RISC RADACIÓ



RISC CÀRREGUES  
SUSPENSES



CANVIÉS AL MATEIX  
NIVELL



ALTA PRESSIÓ



TERRES PEGADES



RISC D'INTOXICACIÓ



RISC CORROSIÓ



RISC ELÈCTRIC



PERILL INDETERMINAT



ALTA TEMPERATURA



RADACIONS LÀSER



CANVIÉS D'OBJECTES



DESPEINENTS



MAQUINÀRIA PESADA  
EN MOVIMENT



CANVIÉS A DIFFERENT  
NIVELL



Baixa temperatura



PAS DE  
CARRETONS



AIGUA NO POTABLE



PROHIBIT APAGAR  
AMB AIGUA



PROHIBIT ENCHORE  
FOS



PROHIBIT FUMAR



PROHIBIT A  
PERSONES



NO CONECTAR



PROHIBIT EL PAS  
ALS PEATONS



PROHIBIT L'ENTRADA  
D'UN  
VEHICLE



PROHIBIT EL PAS  
A TOTA PERSONA  
ALIANA A L'OBRA



PROHIBIT EL PAS



PROHIBIT ACCOMIAR



NO MANOBREAR



ATURAT NO PASSAR



PROHIBIT ACOMPANYANTS  
EN CARRETÓ



PROHIBIT DEPOSITAR  
MATERIALS, MANTENIR  
LLIBRE EL PAS



PROHIBIT EL PAS  
A CARRETONS



PROHIBIT TREPTAR  
TERRA NO REGAR



NO CONECTAR



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia

Autor del projecte:

VAIC  
MOBILITY

Signat:

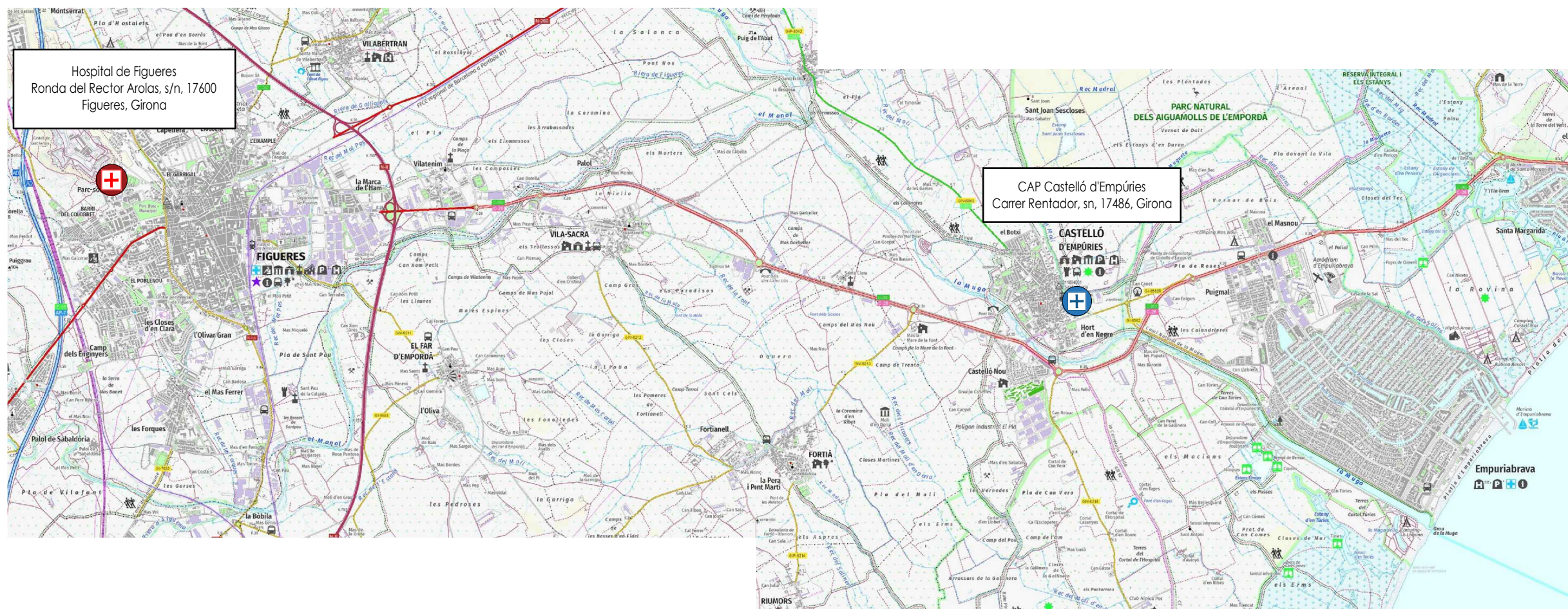
Carlos Domínguez Puig  
ECCP - N° col·legiat: 33.401



Ajuntament de  
Castelló d'Empúries

Projecte executiu de la millora  
de la connectivitat de la xarxa  
de camins de Castelló d'Empúries

## Serveis mèdics



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia

Autor del projecte:

**VAIC**  
MOBILITY

Signat:

Carlos Domínguez Puig  
ECCP - N° col·legiat: 33.401