



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I ALTRA DOCUMENTACIÓ NECESSÀRIA,

Per al subministrament d'un carretó elevador elèctric de forquetes amb carregador per a l'Escola de Bombers, Protecció Civil i Agents Rurals de Catalunya de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya

Expedient: ISPC-2026-2

Data: Gener 2026

Unitat proponent: Secció de Subministraments i Règim Interior

Responsable del contracte:¹ Cap de l'Escola de Bombers, Protecció Civil i Agents Rurals de Catalunya

1. OBJECTE DEL CONTRACTE (ARTICLE 99 LCSP)	2
2. CODIFICACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE	2
3. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE (ARTICLE 28 LCSP)	2
4. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT (ARTICLE 63.3 LCSP)	3
5. TERMINI D'EXECUCIÓ (ARTICLE 29.2 LCSP)	3
5.1. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	3
5.2. TERMINI DE LLIURAMENT	3
6. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE (ARTICLES 203 A 207 LCSP)	4
7. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE	4
7.1. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (RESERVA DE CRÈDIT) (ARTICLE 100 LCSP)	4
7.2. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC) (ARTICLE 101 LCSP)	5
8. JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ (ART.202 LCSP)	5
9. JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SOLVÈNCIA (ARTICLE 159.6 LCSP)	5
10. JUSTIFICACIÓ CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (ARTICLE 145 LCSP)	5



¹ D'acord amb l'article 62 de la [LCSP](#), la persona responsable del contracte serà aquella a qui correspon supervisar l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la correcta realització de la prestació pactada. La persona responsable del contracte pot ser física o jurídica, vinculada a l'organisme contractant o aliena a aquest.



1. OBJECTE DEL CONTRACTE (article 99 LCSP)

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament d'un vehicle carretó elevador elèctric de forquetes amb carregador per l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (en endavant ISPC).

Juntament amb tots els complements i característiques detallats en aquest plec de prescripcions tècniques, el vehicle haurà de complir amb tots els requisits establerts en el [Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el reglament general de vehicles.](#)

L'execució del contracte inclou:

- Subministrament de materials i elements que ha de contenir el vehicle totalment instal·lats i en funcionament.
- Documentació de legalització de l'equipament i inspecció tècnica del vehicle (certificats d'homologació dels elements que ho requereixen i targeta d'inspecció tècnica actualitzada).
- Gestions i despeses derivades de la matriculació del vehicle perquè pugui circular.

D'acord amb l'article 99.3 LCSP, no es preveu la divisió de l'objecte del contracte en lots perquè, degut a la naturalesa del contracte, no existeix cap criteri funcional o operatiu que ho permeti. Conseqüentment, no es considera convenient ni oportú la divisió en lots de l'objecte del contracte i l'execució pot ser assumida per un únic perfil professional.

2. CODIFICACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE



Llistat CPV.xlsx



CPA-2008.xls

El codi de la nomenclatura CPV de la Comissió Europea, segons el Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió, pel qual es modifica el Reglament 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell que aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV) és per a aquest contracte:

CPV: 42415110-2 - Carretons elevadors de força

El codi de la classificació estadística de productes per activitats a la Comunitat Econòmica Europea (CPA-2002) recollida en el Reglament (CE) 451/2008 de la Comissió, de 23 d'abril de 2008, publicat en el Diari Oficial de la Comunitat Europea de 4 de juny de 2008, és per a aquest contracte:

CPA: 282217 - Aparells elevadors i transportadors d'acció contínua, pneumàtics i d'altres tipus, per a mercaderies

3. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE (article 28 LCSP)

D'acord amb l'article 28 [LCSP](#), la naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte, són:



Actualment l'ISPC no disposa d'un carretó elevador de forqueta de cap tipus, necessari per realitzar les pràctiques de cursos de bombers/eres i altres col·lectius d'emergències i seguretat en els quals hi ha elements pesants i voluminosos que no es poden moure manualment o amb d'altres tipus de maquinària d'elevació. Aquest carretó també s'utilitzaria per al transport de materials necessaris en cas de preparació d'escenaris de pràctiques de l'Escola de Policia de Catalunya, manteniment o altres necessitats que puguin sorgir, com la càrrega, descàrrega i traslladat de subministraments paletitzats.

En quant a la capacitat d'aixecament de càrregues, es necessita un mínim de 2.500 kg. perquè hi ha una part important dels escenaris de pràctiques que inclouen vehicles a motor fora d'ús descontaminats, grans peces de formigó i altres elements molt pesants (fins gairebé 2.000 kg.) que requereixen d'una potència d'aixecament suficient per no comprometre les capacitats i prestacions del carretó elevador de forqueta ni la seguretat en el seu ús.

La raó per la qual ha de ser un vehicle elèctric és pels avantatges de millora en l'eficiència energètica i la reducció de la contaminació acústica del motor, permetent que el vehicle pugui treballar en espais tancats, al contrari que un motor dièsel. Alhora, en relació amb la LCSP es compleix amb l'especificació d'incorporar criteris mediambientals sempre que guardin relació amb l'objecte del contracte.

4. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT (article 63.3 [LCSP](#))

L'article 131.2 LCSP estableix que l'adjudicació es realitzarà de forma anticipada emprant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu, i utilitzant el procediment obert o restringit, excepte en el cas dels contractes de concessió de serveis especials de l'Annex IV, que s'adjudicaran mitjançant aquest darrer procediment.

El procediment de licitació per a la tramitació de l'expedient és el procediment obert simplificat abreujat, atès el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació. Es vol garantir la màxima concurrència d'ofertes seguint l'obtenció del millor carretó elèctric possible existent en el mercat.

5. TERMINI D'EXECUCIÓ (article 29.2 [LCSP](#))

5.1. Termini d'execució del contracte

Es preveu un termini d'execució de 9 mesos, a comptar des de l'1 de gener de 2026, o des de la signatura del contracte si aquesta fos posterior, fins com a màxim el 31 de desembre de 2026.

5.2. Termini de lliurament

El contractista haurà de lliurar el vehicle en el termini màxim de 9 mesos a comptar des de la data d'acceptació de l'adjudicació del contracte, o altre inferior en cas de valoració de reducció d'aquest termini i com a màxim fins el 31 de desembre de 2026. Es puntuarà la millora en el termini del subministrament del vehicle.



El material es lliurarà al lloc que designi la unitat responsable del contracte dintre de l'ISPC situat a la Ctra. C-17, Barcelona-Ripoll, Km 13,5, 08100 Mollet del Vallès, Vallès Oriental.

El subministrament serà validat pel responsable del contracte. Sense la prèvia validació de la recepció del bé lliurat el contractista no podrà emetre la corresponent factura.

El contractista serà el responsable de l'emmagatzematge del bé objecte del contracte fins el seu lliurament.

6. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE (articles 203 a 207 LCSP)

No es preveu cap modificació del contracte.

La modificació del contracte no prevista només podrà efectuar-se quan es compleixin els requisits i concorrin els supòsits previstos en l'article 205 de la LCSP.

7. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE

7.1. Pressupost base de licitació (reserva de crèdit) (article 100 LCSP)

Les prestacions objecte del contracte estan subjectes al tipus general d'IVA, segons la Llei 37/1992, de 28 de desembre, de l'Impost sobre el Valor Afegit.

D'acord amb la previsió de l'article 100 de la LCSP, el pressupost base de licitació és de **67.155,00 €**, impostos inclosos, segons els següent detall:

Base imposable:	55.500,00 €
IVA (21%):	11.655,00 €
TOTAL pressupost màxim	67.155,00 €

Es tracta d'un contracte per preu unitari. Les empreses licitadores quedaran excloses si superen el pressupost base de licitació, IVA exclòs.

El pressupost base de licitació comprèn la totalitat de l'objecte del contracte (transport i subministrament del carretó elèctric així com la matriculació fins el lloc de l'ISPC indicat pel responsable del contracte) i anirà amb càrrec a la partida pressupostària D/630000100/2240/0000.

El pressupost base de licitació inclou els costos directes, indirectes i totes les despeses que l'empresa hagi de realitzar per al compliment de les prestacions contractades, com són els generals, finances, assegurances, transport, lliurament, despeses salarials del personal adscrits a l'execució del contracte, de comprovació i assaig així com les taxes i tots els tributs que poguessin resultar exigibles i de benefici industrial.



7.2. Valor estimat del contracte (VEC) (article 101 [LCSP](#))

Segons l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte està determinat per l'import total, sense incloure l'impost sobre el valor afegit (IVA), i inclou qualsevol forma d'opció eventual, eventuais prorroques, modificacions i primes a favor de l'adjudicatari.

Es realitzarà un sol subministrament durant l'any 2026 sense previsió de prorroques. En conseqüència, l'import del VEC ascendeix a **55.500,00 €** segons el següent desglossament:

	PBL sense IVA	VEC
Anualitat 2026	55.500,00 €	55.500,00 €

8. JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ (art.202 [LCSP](#))

En atenció a l'obligació legal d'establir com a mínim una condició especial d'execució en el plec de clàusules administratives de les enumerades en l'article 202 [LCSP](#), s'ha optat per incloure la condició següent:

S'estableixen les condicions espacials d'execució de caràcter mediambiental següents:

El material subministrat es lliurarà reduint al màxim les quantitats d'embalatge, sense disminuir la correcta protecció del material. S'estableix la minimització dels impactes derivats dels embalatges mitjançant les següents estratègies:

- La reducció de la diversitat de materials en els embalatges per a garantir una fàcil separació i reciclatge.
- L'ús de materials lliures de plàstic halogenats i amb un elevat percentatge de material reciclat, ja sigui plàstic o cartró.

Aquestes condicions especials d'execució tenen consideració d'obligació essencial, i el seu incompliment és causa de resolució del contracte, d'acord amb allò previst a l'article 211.1.f) LCSP.

9. JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SOLVÈNCIA (article 159.6 [LCSP](#))

D'acord amb l'art. 159.6 de la LCSP al tractar-se d'un procediment obert simplificat abreujat, s'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència financera i tècnica.

10. JUSTIFICACIÓ CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (article 145 [LCSP](#))

Els criteris d'adjudicació s'han fixat atenent les prestacions contractuals establertes en el plec de prescripcions tècniques, són proporcionals i estan directament vinculats a l'objecte del contracte.



En concret, es preveu la següent distribució de criteris que responen a criteris automàtics:

Criteris automàtics: 100%

- Preu: 70%
- Qualitatiu: 30%
- Preu

Aquest criteri es basa en què el preu és l'element que defineix el cost del bé objecte del present contracte i, per tant, un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu previst com a requisit d'adjudicació a l'art. 145 de la LCSP. A més, el fet d'adjudicar una oferta econòmica favorable permet optimitzar l'ús dels recursos disponibles i complir amb els objectius pressupostaris establerts.

- Qualitatiu

Aquest apartat es dividirà en els següents subapartats:

a. Termini màxim de lliurament

Aquest criteri té per objectiu incentivar a les empreses licitadores a reduir el termini màxim de lliurament dels productes, la qual cosa contribueix a agilitzar els processos interns, planificar la realització de les activitats formatives pràctiques, millorar l'eficiència en la gestió dels subministraments i optimitzar l'operativitat dels equips adquirits.

b. Ampliació del termini de garantia

Amb aquest criteri es valora l'esforç per part de les licitadores a ampliar el termini de garantia més enllà del que determina el temps de garantia establert mínim de 3 anys.

c. Servei de manteniment del vehicle

Aquest criteri té per objectiu valorar que la empresa contractista disposi d'un servei de manteniment per poder gestionar les possibles reparacions del carretó elèctric. També es valorarà que s'inclogui un manteniment preventiu els 2 primers anys per revisar el correcte funcionament del carretó.

En conseqüència la licitació es configura en un únic sobre, atès que es tramita un procediment obert simplificat abreujat en el que no hi ha criteris que depenen d'un judici de valor.



Signatura:

Vist i plau

Josep Maria Ferrero Rosanas
Cap de Secció de Subministraments i
Règim Interior

Eulàlia Puig i Campmany
Subdirectora general d'Administració i
Suport Acadèmic