

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS PER AL SUBMINISTRAMENT I REPARACIÓ DE PNEUMÀTICS DE LA FLOTA DE VEHICLES D'ECO-EQUIP, SAM

Clàusula 1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Aquest plec té per objecte la descripció de les característiques tècniques bàsiques que han de complir les ofertes pel subministrament, reparació, muntatge i gestió d'usats dels pneumàtics de la flota de vehicles d'ECO-EQUIP, SAM.

Clàusula 2.- ÀMBIT DEL CONTRACTE

L'àmbit serà la relació de tipus de pneumàtics i el seu consum detallats a l'Annex 1 del present plec.

La relació detallada en l'esmentat annex, no té caràcter exhaustiu ni limitatiu, doncs les modificacions que es vagin produint a la flota de vehicles, poden generar necessitats no previstes i que s'entendran automàticament incorporades al present plec.

La previsió d'operacions i reparacions habituals que s'indica al present plec, s'estableix en funció dels consums històrics d'ECO-EQUIP SAM, i es fa amb caràcter orientatiu i no vinculant.

La retribució es farà en base als preus unitaris continguts en l'oferta.

Clàusula 3.- GESTIÓ DEL CONTRACTE

3.1.- Subministrament i instal·lació de pneumàtics

Comprendrà els següents treballs, a banda del subministrament del material:

- ✓ Reparació de punxades.
- ✓ Ratllat de cobertes.
- ✓ Canvi de cobertes noves.
- ✓ Permuta de pneumàtics.
- ✓ Equilibrat de rodes.
- ✓ Alineació de direccions.
- ✓ Muntatge i desmuntatge de cobertes.
- ✓ Revisió de pressió.
- ✓ Assistència en ruta.
- ✓ Gestió dels NFU que es generin dels vehicles.
- ✓ Qualsevol altre servei que es requereixi als pneumàtics de la flota de l'empresa.

3.2.- Data de fabricació, condicions tècniques i característiques dels pneumàtics

El temps transcorregut des de la data de fabricació del pneumàtic, que apareix marcada al seu costat, fins a la seva data de subministrament i instal·lació no podrà ser superior a dotze (12) mesos.

Les característiques exigibles als pneumàtics nous dels vehicles pesats són:

- ✓ Protecció contra talls i penetracions per una major durada.
- ✓ Reforços en la zona de contacte amb la vorada.
- ✓ Petjada optimitzada per aconseguir una pressió de contacte més uniforme.

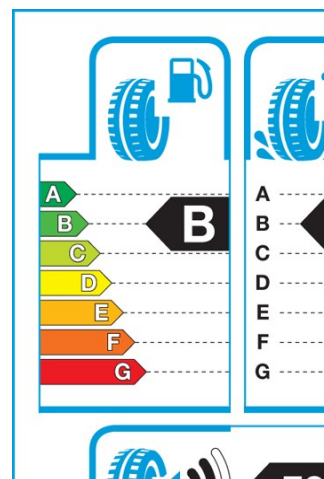
- ✓ Elevada resistència al desgast irregular.
- ✓ Escassa retenció de pedres en el dibuixos.
- ✓ Màxima subjecció en condicions de terra mullat.
- ✓ Estar homologats segons la normativa vigent.
- ✓ Certificació UTQG de la qualitat del pneumàtic: referida a la resistència al desgast, capacitat de tracció i resistència a la seva exposició a elevades temperatures.

Tots els pneumàtics, presentaran com a mínim en un dels seus costats, les inscripcions que a continuació es relacionen:

- ✓ Nom del fabricant, marca registrada o de comercialització.
- ✓ País i data de de fabricació.
- ✓ Dimensions del pneumàtic. (amplada i perfil)
- ✓ Indicació de l'estructura.
- ✓ Índex de velocitat.
- ✓ Índex de càrrega.
- ✓ La indicació "R" si és un pneumàtic radial.
- ✓ La indicació de *tubeless*, si es tracta d'un pneumàtic sense càmera.
- ✓ Marca i número d'homologació de la CE.

Tots els pneumàtics disposaran de l'etiquetat europeu sobre pneumàtics, conforme al model que s'acompanya, que és el sistema regulador de la classificació dels pneumàtics i que compren:

1. La resistència al rodament, que afecta al consum de carburants i les emissions de CO₂.
2. L'adherència en superfície mullada o la distància de frenada sobre terra mullat, que influeix en la seguretat del vehicle i els seus ocupants.
3. El soroll del rodament del pneumàtic, que influeix en la contaminació acústica a la ciutat.



L'etiqueta ambiental (EU) dels pneumàtics subministrats i recautxutats haurà de ser mínim C, per tant, A, B o C o bé que hi hagi una equivalència demostrable per l'empresa

Els pneumàtics de tracció dels vehicles de MMA superior a 5.500 Kg. hauran de permetre un primer ratllat, que per temes de seguretat serà únic, encara que la normativa actual permeti una segona operació d'aquest tipus.

L'adjudicatària haurà de subministrar models compatibles als instal·lats d'origen pel fabricant dels vehicles de que disposa actualment el parc mòbil d'Eco-equip SAM, amb estàndards de qualitat europeus equivalents a marques de referència com BFGoodrich, Bridgestone, Continental, Michelin, etc.. Quan es fa referència a aquestes marques concretes es per determinar l'estàndard de qualitat dels productes, es poden oferir altres marques de característiques tècniques similars.

3.3.- Reparació de punxades

La reparació de les punxades dels pneumàtics, inclosos els accessoris i muntatges i desmuntatges que siguin necessaris, es facturarà a un preu únic, sense tenir en compte si el pneumàtic presenta més d'una punxada simultània. El sistema de reparació de punxades serà mitjançant pegat.

3.4.- Realització dels treballs i terminis

L'adjudicatària haurà de fer l'anàlisi de l'estat dels pneumàtics in situ a la seu d'Eco-equip SAM i, a partir d'aquesta actuació, emetrà un informe sobre l'estat dels pneumàtics de cada vehicle a partir del qual es realitzaran les accions pertinents. Mensualment l'adjudicatària contractista enviarà un informe de l'estat dels pneumàtics, el llistat de les accions realitzades i la planificació d'accions programades del proper mes. D'aquesta manera, el contractista passarà a realitzar una gestió integral dels pneumàtics de la flota d'Eco-equip, donant informació mensual de la mateixa.

Els treballs a realitzar seran de dos tipus, manteniment preventiu i manteniment correctiu.

3.4.1.- Manteniment preventiu

S'hauran de realitzar en les instal·lacions d'ECO-EQUIP, SAM ubicades al carrer Esla 34 de Terrassa, dies laborables (dilluns-divendres) en horari de 12 a 14 hores, hauran d'abastir a la totalitat de vehicles de l'empresa i consistiran en:

- ◆ Visites periòdiques concertades amb Eco-equip per revisar freqüentment l'estat dels pneumàtics i poder programar els treballs de manteniment a realitzar. S'estableix una periodicitat mínima mensual de control dels pneumàtics de la totalitat dels vehicles, que podrà ser millorada en la seva oferta per part del licitador.
- ◆ Realització dels treballs de manteniment preventiu necessaris mitjançant un taller mòbil completament equipat per poder realitzar-los en les instal·lacions d'ECO-EQUIP, SAM.
- ◆ Report d'informació a ECO-EQUIP, SAM. Entrega d'informes per via informàtica que permetin comprovar les tasques realitzades i disposar de major informació per a la gestió dels pneumàtics de la flota.

Els punts de comprovació, les freqüències de les visites i els informes emesos a ECO-EQUIP, SAM seran objecte de valoració.

3.4.2.- Manteniment correctiu

Les empreses licitadores hauran de disposar com a mínim d'una unitat mòbil disponible 24 hores al dia, amb els estris necessaris per cobrir totes les operacions descrites anteriorment set dies a la setmana a fi i efecte de resoldre les assistències en ruta o a la base, que siguin necessàries.

Totes les operacions de canvi i/o muntatge dels pneumàtics i/o rodes es faran «in situ», a les instal·lacions d'Eco-equip, SAM o en ruta.

Les empreses licitadores hauran d'incorporar a la proposta personalitzada de servei les instal·lacions de que disposen, sigui en règim de titularitat o de col·laboració incloent-ne la seva ubicació, així com les unitats mòbils i el personal adscrit.

Sempre que el vehicle sigui atès en les instal·lacions de l'adjudicatària o en un taller col·laborador es farà una revisió detallada dels pneumàtics, enviant informe a ECO-EQUIP, SAM del resultat d'aquesta revisió.

Totes les rodes reparades a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària o en un taller col·laborador hauran d'entregar-les a la seu d'Eco-equip sense cap cost addicional.

Totes les rodes propietat d'ECO-EQUIP, SAM seran degudament marcades per l'empresa adjudicatària i es mantindrà un inventari permanent de les mateixes.

S'estableix el criteri de «muntatge segur», de manera que els pneumàtics del mateix eix hauran de ser: de la mateixa marca, de les mateixes dimensions, de la mateixa estructura, de la mateixa categoria d'ús, amb un mateix codi de velocitat i amb índex de capacitat de càrrega idèntics.

Les reparacions habituals són:

- ✓ Reparació de punxades.
- ✓ Ratllat de cobertes.
- ✓ Canvi de cobertes noves.
- ✓ Permuta de pneumàtics.
- ✓ Equilibrat de rodes.
- ✓ Alineació de direccions.
- ✓ Muntatge i desmuntatge de cobertes.
- ✓ Revisió de pressió.
- ✓ Assistència en ruta.
- ✓ Altres que siguin necessàries.

3.4.3.- Terminis

L'adjudicatària es compromet a subministrar i reparar els pneumàtics habituals (els previstos en els plecs) en el mateix dia en que es produeixi la petició, mentre que per d'altres pneumàtics no previstos en els plecs, el termini serà de tres dies laborables.

Les intervencions corresponents a assistència en ruta dels vehicles dies laborables s'hauran d'iniciar (arribada al lloc de la incidència) en un termini màxim d'una hora des de la seva comunicació efectiva. En el cas de l'horari nocturn i de cap de setmana i festiu serà de dues hores màxim.

3.4.4.- Residus

L'adjudicatària estarà obligada a la retirada dels pneumàtics usats. Els pneumàtics hauran d'ésser retirats en la forma i condicions que estableix la normativa en vigor sobre residus tòxics i peril·losos. La retirada es realitzarà en el moment del lliurament del nou subministrament.

El contractista haurà d'acreditar la correcta gestió dels pneumàtics fora d'ús mitjançant certificació de gestors i certificacions de qualitat i medi ambient. Durant la vigència del contracte, Eco-equip podrà sol·licitar certificacions de gestors dels pneumàtics retirats.

3.4.5.- Mitjans mínims de prestació del servei

El contractista haurà d'acreditar documentalment com a condició especial d'execució els següents mitjans mínims per a la prestació essencial del servei:

- Taller propi o amb relació de col·laboració degudament acreditada situat a Terrassa/Vallès Occidental.
- Un mínim d'un equip mòbil operatiu per a la reparació i canvi de pneumàtics in situ.
- Servei per a reparacions i canvis a la seu d'Eco-equip 6 dies a la setmana, matins i tardes.
- Servei 24 h per serveis in situ incloent festius.

3.4.6 Registre informàtic

L'adjudicatària haurà de disposar d'un registre informàtic i mantenir un històric durant la vigència del contracte de tots els subministres de pneumàtics, complements i serveis associats a cada un dels vehicles d'Eco-equip SAM accessible per matrícula.

L'adjudicatària haurà de presentar un resum anual dins el primer mes de l'any següent de les actuacions realitzades i una previsió d'actuacions del nou exercici.

En qualsevol moment Eco-equip podrà sol·licitar l'històric d'actuacions per vehicle realitzades durant la vigència del contracte.

3.5.- Durada del contracte

El contracte tindrà una durada de 24 mesos, comptada des de la data de formalització del contracte.

S'estableix una possible pròrroga d'acceptació voluntària per ambdues parts de 12 mesos, la pròrroga s'entendrà acceptada si no s'hi renuncia expressament notificant-ho a l'altra part amb una antelació mínima d'un mes abans del venciment del contracte.

En qualsevol cas, a la finalització del període adjudicat, l'empresa contractada haurà de continuar prestant el subministrament i el servei fins l'adjudicació d'un nou contracte.

3.6.- Preus

Els preus oferts hauran de ser de pneumàtics amb estàndards de qualitat europeus equivalents a marques de referència com BFGoodrich, Bridgestone, Continental, Michelin, etc. Quan es fa referència a aquestes marques concretes es per determinar l'estàndard de qualitat dels productes, es poden oferir altres marques de característiques tècniques similars.

3.7.- Garanties específiques dels pneumàtics i exclusió del contracte per raons de qualitat del subministrament

Els defectes de qualitat en els pneumàtics, fora del normal desgast, que afectin a un percentatge superior al 2 % del subministrament seran motiu de rescissió del contracte, per entendre que aquesta no és una qualitat admissible de pneumàtics per l'ús del servei.

Els defectes no admissibles són:

- Trencament filat interior o «hèrnies» en els pneumàtics.
- Desenganxament de la banda de rodament.
- Esquerdes en els flancs.

Quedaran exempts d'aquesta garantia els danys produïts per circumstàncies de cops, talls o sinistres en general.

3.8.- Responsabilitats de l'adjudicatari/a

Serà responsabilitat de l'adjudicatària la qualitat dels treballs objecte del present contracte així com el control i gestió de tots els residus (NFU) que es generin, devent comptar per aquest efecte amb el personal responsable i preparat per aquesta missió, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal vigents. De la mateixa manera, el contractista serà responsable dels accidents, danys de qualsevol

mena i en general, perjudicis que pugui generar com a conseqüència de la realització dels treballs que exigeix la prestació d'aquest servei.

En concret, l'adjudicatària serà responsable de l'adequació dels pneumàtics a instal·lar en la flota d'ECO-EQUIP, SAM, de manera que tots els vehicles compleixin amb els requeriments de la preceptiva Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

En cas d'instal·lar algun pneumàtic diferent a l'autoritzat en la fitxa tècnica del vehicle, serà responsable de la seva substitució, sent al seu càrrec totes les despeses necessàries per resoldre aquesta incidència.

En cas d'observar reiterades incidències en la qualitat dels treballs, s'advertirà formalment a l'adjudicatari/a. En cas de no corregir-se, serà motiu de rescissió del contracte.

Clàusula 4.- CÀLCUL DE L'IMPORT DEL CONTRACTE

L'import del contracte es calcularà en base als preus unitaris de cada element i es multiplicarà per la previsió estàndard d'un any de cada un dels elements i pels anys de contracte. Per tant, complimentant en l'oferta els preus unitaris de les taules que s'hi inclouen, es calcularà automàticament el preu global de la oferta que es puntuarà segons s'indica en el punt dels criteris de valoració.

Els preus oferts hauran de ser de pneumàtics dels fabricants indicats en l'apartat 3.6 o altres de qualitat similar, que haurà de ser acreditada pels licitadors i validada per la mesa.

El contracte fa referència als preus unitaris oferts, sense que les unitats indicades a efectes estimatoris hagin de ser necessàriament consumides.

Pel que fa a l'horari de prestació dels serveis es considera servei diürn ordinari de dilluns a divendres de 08,00 a 20,00 h, servei nocturn de dilluns a divendres de 20,00 a 8,00 h, i servei en festius des de divendres a les 20,00 fins dilluns a les 08,00 h.

CÀLCUL ESTIMATIU CONSUM PROMIG PNEUMÀTICS NOUS

MIDES HABITUALS	UNITATS PROMIG	PREU UNITARI MÀXIM	IMPORT
315/80R22.5	100	790,00	79.000,00
295/80R22.5	5	735,00	3.675,00
285/70R19.5	6	525,00	3.150,00
215/75R17.5	55	445,00	24.475,00
195/75R16C	55	160,00	8.800,00
185/65R15	6	120,00	720,00
215R14C	12	135,00	1.620,00
175/70R14C	6	110,00	660,00
175/65R14	8	105,00	840,00
305/70R19	5	635,00	3.175,00
195/65R15	10	120,00	1.200,00
185/75R16	20	155,00	3.100,00
Total	288,00		130.415,00

CÀLCUL ESTIMATIU COST ANUAL PRESTACIONS DE SERVEIS			
TIPUS CAMIONS I ESCOMBRADORES	CONSUM PROMIG ANUAL	COST UNITARI MÀXIM	COST ANUAL PREVISIÓ
Reparació punxades ¹	13	14,00	182,00
Ratllat cobertes	32	14,00	448,00
Canvi de cobertes noves	102	14,00	1.428,00
Descalçar i calçar roda	224	7,50	1.680,00
Muntatge i desmuntatge de cobertes	208	14,00	2.912,00
Permuta de pneumàtics(descalçar i muntar)	224	21,00	4.704,00
Equilibrat de rodes	56	15,50	868,00
Alineació de direccions	1	81,00	81,00
Assistència en ruta FESTIU	1	220,00	220,00
Assistència en ruta NOCTURN	1	180,00	180,00
Gestió residus NFU	125	11,00	1.375,00
Vàlvula camió	100	6,50	650,00
Allargadera camió	100	7,00	700,00
TIPUS VEHICLES LLEUGERS I FURGONETES	CONSUM PROMIG ANUAL	COST UNITARI MÀXIM	COST ANUAL PREVISIÓ
Reparació punxades ²	188	7,50	1.410,00
Canvi de cobertes noves	152	7,50	1.140,00
Descalçar i calçar roda	146	6,00	876,00
Muntatge i desmuntatge de cobertes	162	7,50	1.215,00
Permuta de pneumàtics(descalçar i muntar)	162	13,00	2.106,00
Equilibrat de rodes	146	7,50	1.095,00
Alineació de direccions	3	38,00	114,00
Assistència en ruta FESTIU	1	220,00	220,00
Assistència en ruta NOCTURN	1	180,00	180,00
Gestió residus NFU	152	3,50	532,00
Vàlvules goma furgó	100	3,65	365,00
TOTAL COST ANUAL PREVISIÓ SERVEIS			24.681,00
ALTRES		COST UNITARI MÀXIM	COST ANUAL PREVISIÓ
Revisió de flota cada mes		sense cost	sense cost
OBSERVACIONS			
¹ La reparació de la punxada de camió, consta de la pròpia reparació i descalçar la coberta			
² La reparació de la punxada de turisme i furgonetes, consta de la pròpia reparació, descalçar la coberta i equilibrat de la roda.			

CÀLCUL ESTIMATIU COST ANUAL PRESTACIONS DE SERVEIS			
TIPUS CAMIONS I ESCOMBRADORES	CONSUM	COST UNITARI	COST ANUAL

	PROMIG ANUAL	MÀXIM	PREVISIÓ
Reparació punxades ¹	13	14,00	182,00
Ratllat cobertes	32	14,00	448,00
Canvi de cobertes noves	102	14,00	1.428,00
Descalçar i calçar roda	224	7,50	1.680,00
Muntatge i desmuntatge de cobertes	208	14,00	2.912,00
Permuta de pneumàtics(descalçar i muntar)	224	21,00	4.704,00
Equilibrat de rodes	56	15,50	868,00
Alineació de direccions	1	81,00	81,00
Assistència en ruta FESTIU	1	220,00	220,00
Assistència en ruta NOCTURN	1	180,00	180,00
Gestió residus NFU	125	11,00	1.375,00
Vàlvula camió	100	6,50	650,00
Allargadera camió	100	7,00	700,00
TIPUS VEHICLES LLEUGERS I FURGONETES	CONSUM PROMIG ANUAL	COST UNITARI MÀXIM	COST ANUAL PREVISIÓ
Reparació punxades ²	188	7,50	1.410,00
Canvi de cobertes noves	152	7,50	1.140,00
Descalçar i calçar roda	146	6,00	876,00
Muntatge i desmuntatge de cobertes	162	7,50	1.215,00
Permuta de pneumàtics(descalçar i muntar)	162	13,00	2.106,00
Equilibrat de rodes	146	7,50	1.095,00
Alineació de direccions	3	38,00	114,00
Assistència en ruta FESTIU	1	220,00	220,00
Assistència en ruta NOCTURN	1	180,00	180,00
Gestió residus NFU	152	3,50	532,00
Vàlvules goma furgó	100	3,65	365,00
TOTAL COST ANUAL PREVISIÓ SERVEIS			24.681,00
ALTRES		COSTUNITARI MÀXIM	COST ANUAL PREVISIÓ
Revisió de flota cada mes		sense cost	sense cost
OBSERVACIONS			
¹ La reparació de la punxada de camió, consta de la pròpia reparació i descalçar la coberta			
² La reparació de la punxada de turisme i furgonetes, consta de la pròpia reparació, descalçar la coberta i equilibrat de la roda.			

Càlcul Total estimatiu anual	
TOTAL COST ANUAL PREVISIÓ PNEUMÀTICS NOUS	130.415,00
TOTAL COST ANUAL PREVISIÓ SERVEIS	24.681,00
TOTAL ESTIMAT ANUAL	155.096,00

Maria Cinta Blanch Fontcuberta
Gerenta d'Eco-equip SAM