

ORDRE D'ESTUDI EX-CPC-25052

Millora d'enllaços existents i nous enllaços a les autopistes AP-7 i AP-2. Estudis de mobilitat

L'objecte de l'estudi és principalment la redacció d'estudis de trànsit preliminars de diverses actuacions ubicades en diferents emplaçaments de les autopistes AP-7 i AP-2, que es concreten dins d'aquesta ordre d'estudi, amb la finalitat d'analitzar la capacitat de les diverses alternatives de les millores d'enllaços i nous enllaços. També forma part de l'objecte l'encaix de diverses alternatives de traçat corresponents a millores d'enllaços existents i les seves connexions per augmentar-ne la capacitat i funcionalitat i a nous enllaços que millorin l'accessibilitat i les connexions amb la resta de la xarxa viària i millores a la xarxa complementària, que la DGIM decideixi. Tot això en l'àmbit de les autopistes AP-7 i AP-2.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Millora de nus

Carretera	PK Inicial	PK Final
AP-7	0+000	344+850
AP-2	121+000	232+000

Municipis afectats	Tots
Comarques	Totes
Pressupost previst (PEC amb IVA)	250.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	10 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No

Responsable del seguiment del projecte	Àlex Claramunt Ibán
--	---------------------

2. Definició de les obres a estudiar

En el marc del “*Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya per l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7*” s'inclou la millora d'enllaços existents i les seves connexions per augmentar-ne la capacitat i funcionalitat i nous enllaços que millorin l'accessibilitat i les connexions amb la resta de la xarxa viària i millores a la xarxa complementària.

Per tal de donar compliment a les obligacions i compromisos assumits per la Generalitat de Catalunya, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM) ha decidit, de comú acord amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible (MITMS), desenvolupar una primera fase (objecte d'aquesta ordre d'estudi) on es portin a terme la redacció d'estudis de trànsit preliminars amb la finalitat d'analitzar la capacitat de les diverses alternatives de les millores d'enllaços i nous enllaços objecte de l'encàrrec. Per això, cal que la DGIM disposi d'una assistència tècnica per desenvolupar aquests estudis de trànsit preliminars.

Els estudis de trànsit preliminars es realitzaran en base a dades de demanda ja existents o bé proporcionades a través de la DGIM, que permetin valorar, sempre de manera preliminar, el correcte dimensionament de les actuacions traçades.

A més dels estudis de trànsit que la DGIM vagi necessitant, també es fa necessari que el consultor adjudicatari realitzi l'assistència tècnica per a la redacció de diversos encaixos de traçat d'alternatives que vagin sorgint al llarg del contracte. En aquests casos, també serà necessari que el consultor porti a terme l'avaluació preliminar del cost de les actuacions que li siguin encomanades.

Pels encaixos de traçat que sigui necessari que el consultor porti a terme, a banda de l'avaluació preliminar del cost de l'actuació, caldrà que el consultor redacti una memòria explicativa on quedi ben reflectit tot l'anàlisi efectuat quant a les diferents alternatives que s'hagin pogut estudiar, la valoració econòmica de cadascuna d'elles i els plànols de definició a escala entre 1/1000 i 1/5000. La memòria inclourà una diagnosi sintètica de seguretat viària i l'estudi de trànsit corresponent.

Els nous enllaços o millora d'enllaços a desenvolupar en el marc d'aquest estudi son els següents:

- Millora de l'enllaç entre l'autopista AP-7 (entorn del PK 85) i la carretera C-66 (entorn del PK 83), a Maçanet de la Selva i Vidreres (*)
- Millora del nus AP-7, C-60, La Roca del Vallès, Granollers Est, C-35, Cardedeu, BV-5105 i accessos al sector comercial de la Roca del Vallès
- Millora del nus viari entre L'AP-7, la C-17 i la C-33. Accessos a Montmeló i Parets del Vallès i ampliació de la plataforma de l'AP-7 entre Montornès del Vallès i Mollet del Vallès
- Millora de l'enllaç entre l'autopista AP-7 (entorn del PK 195,8 – Vilafranca centre) i les carreteres C-15 (entorn del PK 13) i N-340 (entorn del PK 1211,6), a Vilafranca del Penedès (*)

La DGIM es reserva la possibilitat de modificar la ubicació d'algun dels nous enllaços o millora d'enllaços a desenvolupar, en funció de necessitats futures sobrevingudes, sempre que les noves

ubicacions requereixin traçats de dificultat similar als substituïts.

Nota d'aclariment: el pressupost previst de 250 milions d'euros indicat en aquesta ordre d'estudi, es correspon a l'import previst per a la totalitat de les actuacions incloses al Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya per l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7, i no només a les 7 actuacions objecte d'aquest estudi.

Les actuacions amb (*) no requeriran de dur a terme l'estudi de trànsit preeliminar, atès que es preveu dur a terme un estudi de trànsit específic de més abast en el marc de la redacció de l'estudi de clau EX-CPC-25051 (encaixos de traçat).

3. Estudis de trànsit preliminars

Per a cada actuació concretada en aquesta ordre d'estudi, es redactarà un estudi de trànsit preliminar a l'objecte d'analitzar la capacitat dels nous ramals enfront la situació actual, que s'articularà en els següents punts:

- Definició de l'àmbit de l'estudi previ, contemplant cadascuna de les alternatives que es desenvolupin per cada nou enllaç o remodelació d'enllaç existent.
- Caracterització del trànsit actual de l'àmbit del projecte. Per a aquesta tasca s'hauran d'utilitzar tant les dades existents (dades d'aforaments i/o estadístiques que puguin aportar les diverses Administracions titulars de vials d'aquest enllaç, Ajuntaments, etc.), com dades recopilades expressament que pugui facilitar la DGIM, amb els treballs de camp corresponents o també fent ús de dades indirectes obtingudes via Bluetooth o via senyal de telèfons mòbils, així com seguiment d'itineraris i recorreguts dels vehicles mitjançant lectura de matrícules.
- Creació dels models de simulació del trànsit adients, mitjançant aplicacions informàtiques específiques, que permetin dur a terme un diagnòstic amb una representació de la situació actual, en termes de demanda i nivell de servei, així com una prognosi de les situacions futures de les actuacions que es plantegin.

4. Condicionants a tenir en compte

Pel encaixos de traçat que calgui que el consultor porti a terme, s'estudiarà un mínim de 2 alternatives.

El disseny de les diverses alternatives ha de complir amb els paràmetres que estableix la normativa tècnica en vigor per a la xarxa de carreteres de l'Estat.

Es tindran en compte les xarxes i les instal·lacions existents més significatives que puguin alterar ostensiblement el desenvolupament de les actuacions en etapes posteriors, bé per increment de cost o bé per dificultats constructives.

Es tindran en compte els plans generals d'ordenació urbana i els plans territorials dels territoris que formen part de l'àmbit d'estudi.

Caldrà incorporar una proposta de titularitats en la que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements, amb plànols.

El consultor haurà d'assistir a aquelles reunions amb el MITMS i amb els organismes i altres administracions que proposi la direcció de l'estudi.

No serà necessari incloure un estudi de detall d'organització de les obres, si bé en el cas que es proposin solucions constructives a priori singularment complicades d'executar, a la memòria es farà esment a la seva viabilitat d'execució en casos similars, etc..

5. Instruccions BIM/GIS

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM/GIS com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

Vist i plau,

Ferran Camps Roque

Subdirector general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament