



INFORME PREVI JUSTIFICATIU PER LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE IDIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA ACTUACIÓ 2 – CAMINS ESCOLARS I EIXOS DE BARRI ÀMBIT ENTORN ESCOLAR DEL BARRI DE LA BORDETA – C. HOSTAL DE LA BORDETA, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT DE TRAMITACIÓ SIMPLIFICADA.

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT:

Per a la transformació sostenible de la mobilitat de la ciutat de Lleida cal implantar nous eixos de vianants, reduint l'espai destinat al vehicle privat i apostant per facilitar el desplaçament amb mitjans sostenibles. El Projecte de CAMINS ESCOLARS I EIXOS DE BARRI permet assolir aquests objectius a l'actuar a l'entorn d'escoles de la ciutat i a eixos de barris, carrer Hostal de la Bordeta, ampliant voreres, millorant la seguretat viària de vianants i implantant arbrat.

1.1. INFORME SOBRE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS: L'Ajuntament de Lleida no disposa dels equips per executar aquesta actuació.

1.2. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS Es tracta d'una única obra amb una única tipologia d'actuació.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE:

Realitzar els treballs per millorar i ampliar la vorera al carrer Hostal de la Bordeta, millorant la seguretat viària de vianants i implantant arbrat.

2.1 CPV del contracte: 45200000-9 Trabajos generales de construcción de inmuebles y obras de ingeniería civil

2.2 SUBVENCIÓ: Projecte finançat parcialment mitjançant el programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els fons Next Generation EU, i s'aprova i publica la segona convocatòria corresponent per a l'any 2022. (Ordre Ministerial del 21 de juliol de 2022, publicada BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022).

El Codi del projecte en els ajuts sol·licitats és P06_L2-20220927-1

Fites i objectius de gestió assignats al projecte, en aplicació del PRTR

Les fites i objectius fixades dintre del projecte són les següents:

Objectiu nº 3: Finalització de les obres abans del 30 de desembre de 2025. En la resolució de la subvenció de data 17 de juliol de 2023 s'estableix com a data límit per finalitzar el projecte a 31 de desembre de 2024, termini de pròrroga sol·licitat fins 30 de desembre de 2025.

Amb aquests terminis es contribueix a assolir els objectius del CID de la convocatòria dels ajuts i de la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA" del 17 de juliol de 2023.





Ajuntament de Lleida

- **Obligació de fer els tests i anàlisis Ordre HFP/1030/2021**

Caldrà donar compliment a aquestes fites i objectius a complir, amb tots els requisits establerts al plec de prescripcions tècniques.

A més caldrà realitzar els test definits a l'annex II de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència

- **Mecanismes per al control de les fites i els objectius**

L'ajuntament vetllarà pel compliment de les fites i objectius citats anteriorment.

És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i els objectius, amb els informes semestrals corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present Plec.

FINANÇAMENT:

El projecte està finançat per la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovada en l'Ordre Ministerial del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de 21 de juliol de 2022, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència, PRTR - Finançat per la UE - Next Generation EU.

CODI DEL PROJECTE:

ZBEMRR/22/00106 PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA. ACTUACIÓ nº 2 amb codi P06_L2-20220927-1, ENTORNS ESCOLARS I EIXOS DE BARRI..

DNSH

D'acord amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) a l'activitat li corresponen els següents component, mesura i submesura:

Component C01: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans.

Mesura del component: C1.I1 Zona de baixes emissions i transformació del transport urbà i metropolità.

Submesura: 2. Transferències a Ajuntaments per a inversions en base a les seves competències: Projectes de transformació de flotes de transport públic.

ETIQUETA VERDA I DIGITAL

Segons les condicions de l'etiquetat climàtic previst per l'apartat 6 de l'article 2 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com la resta de normativa que els desenvolupi i que s'estableixin en el marc del PRTR, i el que figura en la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA", al estar inclosa aquesta licitació dintre de l'actuació 2 amb codi P06_L2-20220927-1, i tal com figura en la resolució la seva etiqueta verda és 048 – Mesures de qualitat de l'aire i reducció del soroll, amb un coeficient climàtic de l'actuació del 40%.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

3. **DATA D'INICI PREVISTA DEL CONTRACTE:** Juliol de 2025

4. **DURADA DEL CONTRACTE:** 4,5 mesos

5. **PRESSUPOST MÀXIM DE LICITACIÓ:** 959.708,40€ + 201.538,76 € d'IVA al 21% (total 1.161.247,16 €

- **PELS CONTRACTES D'OBRA:** El preu del contracte s'entendrà comprensiu de la totalitat de l'obra. Els preus consignats són indiscutibles, no admeten prova alguna d'insuficiència i porten implícit:

- L'import dels treballs accessoris o auxiliars.
- Les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals sobre Seguretat i Salut en el treball i els honoraris corresponents del coordinador de seguretat i salut que l'Ajuntament de Lleida nomeni, fins a un màxim de 5.000,00 €.
- Les despeses corresponents al control de qualitat, fins a un màxim d'un 1% de l'import del contracte.
- Les despeses de licitació i formalització del contracte.
- La impositió fiscal derivada de l'activitat del contractista en la seva execució.
- L'import de les càrregues laborals de tot ordre.
- Les despeses i treballs en matèria de senyalització provisional de les obres, cartelleria i seguretat.
- Els impostos, taxes o despeses de qualsevol ordre corresponents a la sol·licitud i obtenció dels permisos i llicències necessàries per a l'execució de l'obra, llevat dels relatius a expropiacions i servituds i llicència municipal (si escaigués), que aniran a càrrec de la Corporació.
- Les despeses de la neteja final de l'obra i de retirada d'abassegaments de material per tal d'entregar l'obra en perfectes condicions d'ús.
- L'execució de les obres en horari nocturn o festius, en els casos en què l'Ajuntament pugui determinar en funció de la intensitat del trànsit en l'època en que s'executin les obres i les repercussions globals sobre el devenir normal de la ciutat.
- Qualsevol concepte que resulti implícit per la correcta execució i l'acabament del projecte i la seva posta en funcionament, incloent els projectes de legalització, butlletins i les taxes corresponents.
- L'Adjudicatari està obligat a mantenir l'arbrat que planti durant un any des de la recepció de les obres. Al cap de l'any s'entregaran aquest en perfecte estat de manteniment.

DESGLOSSAMENT PER ANUALITATS:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2025	959.708,40€	201.538,76 €	1.161.247,16 €
TOTAL	959.708,40€	201.538,76 €	1.161.247,16 €

6. **VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)**

Nº LOT	PRESSUPOST LICITACIÓ	MODIFICACIÓ (10%)	TOTAL VALOR ESTIMAT
1	959.708,40€	95.970,84 €	1.055.679,24 €



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

7. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA I SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL: Solvència economia i financera

Donat que el pressupost de licitació sense IVA supera els 500.000 €, cal acreditar la classificació empresarial indicada en l'apartat següent.

8. CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL: Al tractar-se d'un contracte d'obra que supera els 500.000€ de VEC, s'estableixen les següents classificacions empresarials obligatòries:

Grup A Subgrup 1 Categoria 1
Grup G Subgrup 6 Categoria 2
Grup E Subgrup 1 Categoria 1
Grup I Subgrup 1 Categoria 1

Caldrà acreditar les 4 classificacions.

9. MODEL DE PRESENTACIÓ D'OFERTES ECONÒMIQUES: Imports: Base, IVA, Total

10. PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA: 2025 50 1532 60900 Infraestructures

11. CRITERIS DE VALORACIÓ.

- Criteris objectius: 100 punts

o Oferta econòmica: fins a 50 punts.

Per determinar la puntuació de cada oferta s'aplicarà la següent fórmula:

$$VO = (OM \times PMO) / OF$$

On:

VO= Valoració de l'oferta

OM= Menor oferta vàlidament emesa

PMO= Puntuació màxima a obtenir

OF= Oferta presentada per l'empresa

o Reducció de termini d'execució de les obres: fins a 15 punts.

Es valorarà a raó de 1 punts per cada dia de reducció del termini d'execució de les obres, fins un màxim de 15 punts, per a màxim de 15 dies naturals de reducció.

Amb la oferta es presentarà un cronograma de l'obra que justifiqui la proposta de reducció de termini.

Aquest criteri no es valorarà si no es justifica documentalment.

L'incompliment del termini de reducció d'execució obres ofert es penalitzarà en el pagament de la darrera factura.

o Ampliació del termini de garantia: fins a 15 punts.

El termini de garantia mínim i obligatori serà d'un any.

Es valorarà l'oferta d'ampliació de termini de garantia de la següent forma: a raó de 3 punts per cada trimestre d'increment de garantia, fins un màxim de 15 punts, per a un màxim de 5 trimestres d'ampliació.

o Reducció d'emissions de CO2 degudes al transport de materials: fins a 10 punts.

Per tal de reduir les emissions degut al transport de mercaderies es valorarà el compromís de aportar tots els materials de l'obra (tret dels metàl·lics o plàstics) d'un radi de menys de 300km des del punt de producció fins a l'obra.

Amb la oferta es presentarà declaració responsable



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

Aquest criteri es justificarà durant l'execució de l'obra amb certificats de procedència de cadascun dels materials emprats.

L'incompliment del termini de reducció d'execució obres ofert es penalitzarà en el pagament de la darrera factura.

o Altre criteri objectiu: Reposició de paviments annexes a l'obra: 10 punts

Inclou la demolició, retirada, càrrega sobre camió i taxes d'abocador, aportació de fins a 10 cm. de tot-ú, base de formigó de fins a 15 cm. HM-20, morter i panot de 20x20 col·locat i totalment acabat, en una superfície contínua o discontinua de fins a 30 m2 per a reposició de paviments annexes per a regularització.

Aquesta actuació té una valoració de 4.200 € IVA exclòs.

Criteri de valoració: Si s'ofereix: 10 punts.

CÀLCUL DE LA TEMERITAT:

Els criteris per considerar les ofertes desproporcionades o temeràries estaran basats en l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de l'Administració Pública. Per tant, es consideraran desproporcionades o temeràries les ofertes que es trobin en els supòsits del citat article.

D'acord a tot l'anterior, per al càlcul de la temeritat es considerarà l'Oferta econòmica global presentada per cada empresa que es calcularà de la següent forma:

Oferta econòmica global = Oferta econòmica presentada per l'empresa sense Iva – (import econòmic de la reposició de paviments annexes a l'obra - 4.200€-, en cas d'oferir-se)

12. DOCUMENTACIÓ QUE HAN D'APORTAR ELS LICITADORS PER VALORAR ELS DIFERENTS CRITERIS.

- Oferta econòmica, de reducció de termini i d'ampliació de termini de garantia segons model establert en el Plec.
- Cronograma de l'actuació.

13. SUBROGACIÓ PERSONAL:

☒ No

☐ Sí

14. RESPONSABLE DEL CONTRACTE: Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat

15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ : Garantir la seguretat i la protecció de la salut en el treball i el compliment dels aplicables territorials i sectorials convenis col·lectius..

16. ASSEGURANÇA A APORTAR PER L'ADJUDICATARI:

L'adjudicatari haurà d'acreditar esta en disposició de les següents assegurances:

Assegurances de Tot Risc de Construcció i Responsabilitat Civil, per tot el període de la obra, que inclogui com a mínim les següents garanties i límits:

TOT RISC DE CONSTRUCCIÓ

Cobertures:

- Garanties Bàsiques més complementàries
- Riscos de la Natura
- Vaga, motí i commoció civil
- Terrorisme



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

- Danys a béns preexistents
- Període de Manteniment Ampli 12 mesos

Suma assegurada: valor pressupost total de l'obra

Beneficiari: Ajuntament de Lleida

RESPONSABILITAT CIVIL

Cobertures:

- RC Explotació
- RC Patronal, límit per víctima no inferior a 450.000 €
- RC Producte
- RC Post-Treballs
- RC Subsidiària de Subcontractistes
- RC Creuada, límit per víctima no inferior a 450.000 €
- RC Contaminació Accidental
- RC Danys a conduccions aèries o soterrades

Límit assegurat : no inferior a 1.200.000 € per sinistre i per tota la durada de la obra

Període d'assegurança: període de construcció més període de manteniment de 12 mesos

Assegurat addicional: Ajuntament de Lleida en qualitat de promotor, sense perdre la seva condició de tercer front l'adjudicatari

17. TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

☒ **X**

No.

☐

Sí: ENCARREGAT TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)

☐

SI: CORRESPONSABLE TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)

18. SUBCONTRACTACIÓ.

☐

No

☒ **X**

Sí Es permet la subcontractació de les diferents tasques d'execució de l'obra que realitzen equips especialitats (pavimentació, enllumenat i regulació semafòrica, senyalització viària i proteccions, moviment de terres,...).

19. MODIFICACIÓ

☐

No

☒ **X**

SI Atès el deure de compliment de les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital, així com de les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu, es preveu com a causa de modificació del contracte l'ordre de l'autoritat responsable per adoptar mesures correctores al respecte. Aquesta modificació pot arribar fins al 10 % del pressupost de licitació sense IVA, és a dir, 95.970,84 € (sense iva)

20. ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR:

a. **FACTURACIÓ:** Certificacions mensuals

b. **PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE TERMINIS:**



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

L'incompliment dels objectius d'aquesta licitació per part de l'adjudicatari suposaran una penalització d'un 0,2 % sobre el pressupost d'adjudicació per cada setmana d'endarreriment en la data màxima per realitzar cada un dels objectius, fins a un màxim del 10% del preu del pressupost d'adjudicació del contracte de penalització.

Si s'ha ofert una reducció de termini d'execució de l'obra, per l'incompliment d'aquesta suposarà una penalització de 0,01% sobre el pressupost d'adjudicació per cada dia natural que es superi el termini ofert, fins a un màxim de 0,15% (15 dies).

Per l'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

Per a l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

Per la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

c. PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE LA REDUCCIÓ D'EMISSIONS DE CO2 DEGUDES AL TRANSPORT DE MATERIALS:

Si s'ha ofert la reducció d'emissions de CO2 degudes al transport de materials, per l'incompliment d'aquesta suposarà una penalització de 0,01% sobre el pressupost d'adjudicació per cada 10km que es superi el límit de 300km establert.

d. CAUSES DE RESOLUCIÓ DE CONTRACTE:

És causa de resolució del contracte, en cas que s'hagi configurat com a condició especial d'execució, l'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–, també l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió.

e. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia mínim i obligatori serà d'un any.

En cas que l'adjudicatari hagi ofert una ampliació d'aquest termini de garantia, s'hi afegirà el període ofert per l'adjudicatari.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

PROPOSTA:

Iniciar la licitació per la contractació de l'obra del PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA ACTUACIÓ 2 – CAMINS ESCOLARS I EIXOS DE BARRI ÀMBIT ENTORN ESCOLAR DEL BARRI DE LA BORDETA – C. HOSTAL DE LA BORDETA, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU per un import màxim de 959.708,40€ + 201.538,76 € d'IVA al 21% (total 1.161.247,16 €) i amb una durada de 4.5 mesos, mitjançant procediment obert de tramitació simplificada amb diversos criteris d'adjudicació, amb el següent pressupost:

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2025	959.708,40€	201.538,76 €	1.161.247,16 €
TOTAL	959.708,40€	201.538,76 €	1.161.247,16 €

Tècnic del departament d'Obres Públiques



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència