



**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR
RUTA ELS ARCS-EL POAL-EL PALAU- VILA-SANA- LA SALLE; RUTA BELLVIS- BELL-
LLOC D'URGELL- SIDAMON- FONDARELLA -LA SALLE; RUTA TORREGROSSA-
MIRALCAMP- GOLMÉS- LA SALLE I RUTA BELL-LLOC D'URGELL- SIDAMON- INSTITUT
LA SERRA. CURS 2025-2026**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR:

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport escolar de l'alumnat dels Arcs, El Poal, el Palau d'Anglesola, Vila-sana, Bellví, Bell-lloc d'Urgell, Sidamon, Fondarella, Torregrossa, Miralcamp i Golmés al centre de La Salle, així com alumnat de Bell-lloc d'Urgell i Sidamon a l'Institut La Serra.

Motiva la necessitat i la idoneïtat del contracte l'Acord del Ple del Consell Comarcal del Pla d'Urgell, de data 4 de desembre de 2023, d'acceptació de la delegació de competències en matèria educativa al Consell Comarcal del Pla d'Urgell, en el marc de l'acord GOV 80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'àrea metropolitana de Barcelona en matèria d'Educació.

S'externalitza la prestació del servei, atès que el Consell Comarcal del Pla d'Urgell no disposa del personal ni l'equipament necessari per desenvolupar-lo.

2. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ:

La contractació del servei es tramitarà de forma urgent mitjançant procediment obert, en el qual qualsevol empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors, i de conformitat amb l'article 156 de la LCSP.

D'acord amb els terminis ordinaris previstos per la Llei 9/2017, de contractes del Sector Públic relatiu als procediments de contractació resulta difícil que la formalització del contracte del servei de transport escolar ruta Arcs-Poal-Palau-Vila-sana- la Salle; ruta Bellví-Bell-lloc d'Urgell-Sidamon-Fondarella- la Salle; ruta Torregrossa-Miralcamp-Golmés- la Salle i ruta Bell-lloc d'Urgell-Sidamon-Institut la Serra pugui realitzar-se abans de l'inici del curs escolar.

Es considera justificada la tramitació urgent de conformitat amb l'article 119 de la LCSP, ja que per raons d'interès públic el contracte ha d'iniciar al mes de setembre de l'any 2025, coincidint amb el començament del curs escolar, essent de necessitat inaplaçable la seva prestació a partir d'aquesta data.

El contracte que ens ocupa, de conformitat amb l'article 22.1b) de la LCSP es troba subjecte a regulació harmonitzada, atès que el seu valor estimat, en els termes descrits a l'article 101 de la LCSP, és superior a 221.000 €.

3. CLASSIFICACIÓ I CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

El licitador haurà de complir les condicions següents, per tal d'acreditar la seva solvència econòmica/ financera i tècnica/professional per a l'execució de les prestacions objecte del contracte:

- a) Solvència econòmica i financera:** D'acord amb l'art. 87 de la LCSP s'ha d'acreditar pels mitjans següents:





- Volum anual de negoci referit al millor exercici dins dels últims tres anys disponibles per un import igual o superior al 50% del valor estimat del lot o conjunt dels lots en que participi.

S'aplica aquest criteri de solvència econòmica per considerar que és el criteri més objectiu en relació a la tipologia contractual present en aquest plec, que pren el seu sentit en funció de la prestació unitària de serveis de transport en còmput anual.

En tot cas, la inscripció en el Registre oficial de licitadors, a tenor del que en ella es reflecteixi i excepte prova en contra, acreditarà les condicions de solvència econòmica i financera de l'empresari.

b) Solvència professional o tècnica: D'acord amb l'art. 90 de la LCSP s'ha d'acreditar pels mitjans següents:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. L'import anual acumulat en l'any de major execució serà igual o superior al 70% de l'anualitat mitjana del contracte (del preu de licitació del lot o conjunt dels lots en que participi).

S'ha escollit el criteri de solvència tècnica previst a l'article 90.1 lletra a) de la LCSP, corresponent a la relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, per tal de verificar que l'empresari disposa d'una experiència prèvia mínima en la prestació de serveis de la mateixa naturalesa.

- Acreditació de disposar de l'autorització en vigor per al transport de viatgers per carretera VD emès pel Departament competent.

S'ha escollit aquest criteri de solvència tècnica, per tal de constatar que l'empresari disposa de l'habilitació professional necessària per a l'execució de les prestacions objecte del contracte.

c) Classificació:

D'acord amb l'article 77.1. b) de la LCSP, no s'exigeix que les empreses estiguin classificades. No obstant, alternativament, la solvència es podrà acreditar amb la classificació empresarial en el grup, subgrup i categoria que tot seguit es detalla, segons el que disposa el RGLCAP 1098/2001.

Categoria: la que correspongui, d'acord amb l'article 38 del RGLCAP 1098/2001.

Grup: R, serveis de transport

Subgrup: 1, Transport de viatgers per carretera

4. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta que presenti una millor relació qualitat preu, s'ha d'atendre als criteris d'adjudicació següents:

1) Antiguitat dels vehicles des de la data de primera matriculació. Màxim 30 punts

Anys antiguitat des de la data de primera matriculació Punts



<u>Antiguitat igual o inferior a 5 anys</u>	<u>30 punts</u>
<u>Antiguitat superior a 5 anys i un dia i fins als 8 anys</u>	<u>20 punts</u>
<u>Antiguitat superior a 8 anys i un dia i fins als 10 anys</u>	<u>10 punts</u>
<u>Antiguitat superior als 10 anys i un dia i fins als 12 anys</u>	<u>5 punts</u>
<u>Antiguitat superior als 12 anys i un dia</u>	<u>0 punts (no es valoren)</u>

S'ha escollit aquest criteri de valoració tenint en compte l'objecte del contracte, el qual és la prestació del servei de transport escolar, i on es considera necessari valorar el bon estat dels vehicles que es destinaran al servei.

2) Proposta econòmica que en cap cas podrà superar el preu de licitació. Màxim 20 punts

La puntuació d'aquest criteri s'atorgarà a cadascun dels licitadors d'acord amb la fórmula següent:

$$P_v = \left(1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) * \left(\frac{1}{VP} \right) \right) * 20$$

On:

Pv: Puntuació oferta a valorar

Ov: Oferta a valorar (€)

Om: Oferta amb preu més baix (€)

IL: Import de licitació (€)

VP: Valor de ponderació

El valor de ponderació en aquest criteri d'adjudicació és de 1.

El sistema de valoració de les proposicions previst es justifica mitjançant l'aplicació de la Directriu 1/2020, de 23 de juny de 2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció General de Contractació Pública.

5. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ:

Les condicions especials d'execució, atenent a la naturalesa de les prestacions objecte del contracte seran les que tot seguit s'indiquen:

- D'acord amb el que s'estableix a l'art. 202.2 de la LCSP s'ha de donar compliment a la clàusula social relativa a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius, sectorials i territorials aplicables.

L'incompliment d'aquesta condició implicarà la imposició de penalitats d'acord amb la clàusula 2.9) del plec de clàusules administratives.

- L'obligació del contractista de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, d'acord amb el que disposa l'article 202.1 de la LCSP.

Aquesta condició té consideració d'obligació contractual essencial, tal i com disposa la clàusula 2.5), i de conformitat amb els articles 202.1 i 211.1 f) de la LCSP, l'incompliment de la qual implicarà la resolució del contracte.

6. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:



El pressupost base de licitació opera com a límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'impost sobre el Valor Afegit.

El **pressupost base de licitació** ascendeix a les següents quantitats:

LOT 1:

Pressupost de licitació (IVA no inclòs): **56.163,71 €**

Pressupost de licitació (IVA inclòs): **61.780,08 €**

LOT 2:

Pressupost de licitació (IVA no inclòs): **51.368,62 €**

Pressupost de licitació (IVA inclòs): **56.505,48 €**

LOT 3:

Pressupost de licitació (IVA no inclòs): **55.407,44 €**

Pressupost de licitació (IVA inclòs): **60.948,18 €**

LOT 4:

Pressupost de licitació (IVA no inclòs): **111.680,56 €**

Pressupost de licitació (IVA inclòs): **122.848,62 €**

El **pressupost base de licitació TOTAL** (lot 1, lot 2, lot 3 i lot 4) és de **274.620,33 €, IVA exclòs**.

LOT	Descripció de la ruta	Places del vehicle tingudes en compte per estudi de costos	Estimació alumnes curs 2025-2026	No mbr e mo nito rs	Parad es traject e previs tes	Preu unitari/ servei diari (sense IVA)	IVA 10%	Preu unitari/ servei diari (IVA 10% inclòs)
1	Els Arcs-Poal-Palau d'Anglesola-Vila-sana-La Salle	35	28	1	5	317,3091	31,7309€	349,04 €
2	Bellvís-Bell-lloc-Sidamon-Fondarella-La Salle	22	16	1	7	290,2182	29,0218€	319,24 €
3	Torregrossa-Miralcamp-Golmés-La Salle	35	31	1	6	313,0364	31,3036€	344,34 €
4	Bell-lloc d'Urgell-Sidamon- INS La Serra	35	76	1	4	304,0182	30,4018€	334,42 €
	Bell-lloc d'Urgell-Sidamon- INS La Serra	55		1	4	326,9454	32,6945€	359,64 €

Observació: Per al "Preu unitari/ servei diari (sense IVA)" i per a "l'IVA 10%" es tenen en compte 4 decimals.



El preu del servei s'ha calculat tenint en compte 177 dies lectius.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants LCSP.

El **valor estimat del contracte**, calculant la seva durada, incloses les eventuais pròrrogues, d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA exclòs):

LOT 1:

- Preu de licitació, curs escolar 2025/2026: **56.163,71 €**, IVA no inclòs
- Possible pròrroga curs escolar 2026/2027: **56.163,71 €**, IVA no inclòs
- 20% possibles modificacions: **11.232,74 €**, IVA no inclòs

El valor estimat del Lot nº1 és de **123.560,16 €**, IVA no inclòs.

LOT 2:

- Preu de licitació, curs escolar 2025/2026: **51.368,62 €**, IVA no inclòs
- Possible pròrroga curs escolar 2026/2027: **51.368,62 €**, IVA no inclòs
- 20% possibles modificacions: **10.273,72 €**, IVA no inclòs

El valor estimat del Lot nº2 és de **113.010,97 €**, IVA no inclòs.

LOT 3:

- Preu de licitació, curs escolar 2025/2026: **55.407,44 €**, IVA no inclòs
- Possible pròrroga curs escolar 2026/2027: **55.407,44 €**, IVA no inclòs
- 20% possibles modificacions: **11.081,49 €**, IVA no inclòs

El valor estimat del Lot nº3 és de **121.896,37 €**, IVA no inclòs.

LOT 4:

- Preu de licitació, curs escolar 2025/2026: **111.680,56 €**, IVA no inclòs
- Possible pròrroga curs escolar 2026/2027: **111.680,56 €**, IVA no inclòs
- 20% possibles modificacions: **22.336,11 €**, IVA no inclòs

El valor estimat del Lot nº4 és de **245.697,23 €**, IVA no inclòs.

El **valor estimat TOTAL** és de **604.164,73 €**, IVA no inclòs.

Pels preus/ dia servei dels diferents lots s'han obtingut atenent les variables de l'Observatori de Costos Número 89 abril 2024, que indica "Per als serveis discrecionals reiterats de curta durada, és convenient considerar un cost adicional degut als buits de producció, i per tant, és raonable imputar un cost horari més elevat a aquests serveis que no pas als serveis de més llarga durada que no produeixen pèrdues de producció".

A tots aquests preus s'aplica un benefici industrial d'un 6%. A aquest xifra, es suma el cost de l'acompanyant de 16,31 euros/ hora d'acord amb la informació enviada pel Departament d'Educació per correu electrònic. El preu de cada expedició es multiplica per 2. A tots aquests preus s'aplica un benefici industrial d'un 6%. Finalment s'aplica l'IVA corresponent vigent.

Per als quilòmetres del servei s'han tingut en compte el cercador GOOGLE MAPS.

7. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS



El Consell Comarcal del Pla d'Urgell no disposa del personal ni de l'equipament necessari per al desenvolupament de les funcions que requereix aquest servei. Per tant, es considera necessària l'externalització de la prestació del mateix.

Mollerussa, a la data de la signatura electrònica

Josep Ardanuy Tarrat
El Gerent

Maricel Pujol Guixé
Coordinadora d'Educació, Turisme i
Cultura