

Expedient núm.: 91/2025

Informe de necessitat contractual: 202502

Emès per: Àrea de Residus

Relatiu a: Tractament de Residus

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I LA IDONEÏTAT DEL CONTRACTE DE SERVEI DE GESTIÓ DE RESIDUS DEL CENTRE DE TRACTAMENT DE RESIDUS DE MAS DE BARBERANS FINS A GESTOR EXTERN AUTORITZAT

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Davant del fet que la fase d'explotació actual del Dipòsit Controlat de Residus de Mas de Barberans es troba al final de la seva capacitat d'admissió i la planta de compostatge treballa per sobre de la seva capacitat des de fa anys, es preveu transportar una sèrie de residus a gestor extern autoritzat, ja siguin generats al mateix Centre de Mas de Barberans, com ara la FORM i els rebuigs de la planta de compostatge o els que són transferits a aquestes instal·lacions, com els voluminosos, fracció resta o altres residus municipals. Aquesta necessitat es farà palesa mentre no es tingui capacitat d'admissió a les pròpies instal·lacions i es preveu que sigui a partir del 2025.

Així doncs, l'objecte del contracte consistirà amb el transport de la fracció resta i residus municipals (codis LER 200301 i 200303, respectivament), els residus voluminosos (codi LER 200307) i els rebuigs procedents de la planta de compostatge (codi LER 191212) al Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa, així com el transport i tractament de la FORM (codi LER 190501) a gestor extern autoritzat.

Els codis CPV d'aquest contracte són els següents:

Per al LOT 1 i LOT 2, CPV: 90512000-9 "Servei de transport de deixalles"

Per al LOT 2: CPV: 90513000-6 "Serveis de tractament i eliminació de deixalles i residus no peril·losos".

2. DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

En aquest contracte és d'aplicació la divisió en lots, ja que, es tracta de diferents serveis, tot i ser similars, són independents entre uns i altres, un només de transport i l'altre de transport i tractament, encara que l'objecte del contracte sigui el mateix. Per tant, es considera que la separació en lots facilita la realització d'aquests serveis i millora la seva qualitat. Tampoc es limiten els lots a adjudicar pel risc que quedin deserts pel reduït nombre d'empreses que poden participar en la licitació.

De manera, que el contracte es divideix amb els següents lots:



LOT 1: Transport de residus al Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa

LOT 2: Transport i tractament de FORM a gestor extern autoritzat

3. NECESSITATS QUE MOTIVEN L'OBJECTE DEL CONTRACTE

Es justifica la contractació d'aquests serveis pel fet que, per una banda, l'actual fase d'explotació del Dipòsit Controlat de Residus de Mas de Barberans esgotarà la seva vida útil a partir del 2025, i per l'altra, la planta de compostatge funciona per sobre de la seva capacitat nominal des de fa anys, generant un excedent de FORM que cal tractar-lo externament. Per tant, caldrà comptar amb un servei de transport de residus del CTR de Mas de Barberans fins al Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa, concretament, per a la fracció resta, residus municipals i voluminosos i rebuigs de la planta de compostatge, i amb un servei de transport i tractament de FORM fins a gestor extern autoritzat.

Per altra banda, recentment, s'ha aprovat definitivament el Pla Especial Urbanístic Autònom (en endavant, PEUA), que ha de permetre l'adequació urbanística a llarg termini de totes les instal·lacions existents i futures, tant de la nova fase IV del Dipòsit Controlat de Residus de Mas de Barberans, com del nou Centre de Tractament de Residus de les Terres de l'Ebre per a la fracció resta i FORM. De manera que, un cop presentat el projecte executiu de la fase IV i amb el finançament corresponent, caldrà la licitació de les obres d'aquesta fase, per a la posterior deposició controlada de residus no perillosos.

La finalització de l'actual fase II en explotació, prevista a partir del 2025, no coincidirà amb la posta en funcionament de la següent fase IV, ja que, aquesta no es preveu entre el segon semestre de 2026 i primer semestre de 2027. És per això que durant aquest període s'ha previst una solució temporal i adequada per al tractament d'aquests residus, derivant-los fins al Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa.

A juny de 2024, en aquesta línia, des del COPATE es va buscar una alternativa a aquesta situació i a tal efecte es va licitar el tractament de la fracció resta per al període esmentat, resultant adjudicatari el Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa, sent el transport des de la planta de transferència de L'Aldea a través de l'empresa contractada per a la recollida d'aquest residu (contracte vigent amb la UTE Baix Ebre i Montsià prestant el servei de transferència de residus).

Per tot l'exposat anteriorment, es fa necessari buscar un servei de transport i de tractament de la totalitat d'aquests residus des del Centre de Tractament de Residus de Mas de Barberans fins al Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa o gestor extern autoritzat, segons sigui el cas.

A curt termini, amb l'exhauriment total del vas d'abocament actual del Dipòsit Controlat de Residus, previst a partir del 2025, caldrà externalitzar el transport del 100% dels residus entrats i generats a les instal·lacions de Mas de Barberans.

A partir del 2025, i fins que no estigui disponible la nova fase de deposició, IV, des de les instal·lacions de Mas de Barberans es preveu la necessitat de transport de 9.250 tones anuals de residus, entre els 2 lots, variant la quantitat per als anys posteriors. En concret, 3.750 tones de resta (voluminosos, impropis, etc.) amb destí D.C Tivissa i 5.500 tones de FORM (per manca de capacitat i les actuacions previstes de remodelació de la planta de compostatge).



Tot i que es preveu que, estigui disponible la nova fase IV per a la deposició de residus a partir del segon semestre del 2026, a efectes de prudència, també es preveu tot l'any sencer i, a tal efecte, una pròrroga de 6 mesos.

Així mateix, els rebuigs procedents del tractament de la fracció orgànica, impropis, recirculat vegetal i rebuig fi, també caldrà transportar-se fins a les instal·lacions de destí. A més a més, la planta de compostatge genera un excedent de FORM que la planta no pot admetre per a ser tractat correctament. És per això que s'ha previst l'externalització d'aquest residu fins que no estigui operatiu el nou Centre de Tractament de Residus de les Terres de l'Ebre.

Taula 1.- Quantitat de residus a transportar.

Nº lot	Codi residu	Residu	1er any	2n any	Pròrroga (6 MESOS)	Total
1	200301	Fracció resta	1.000,00	4.020,00	2.500,00	8.500,00
	200303	Residu municipal	50,00	250,00	125,00	425,00
	200307	Residu voluminos	1.500,00	5.500,00	2.750,00	9.750,00
	191212	Impropis i altres	1.200,00	4.200,00	2.100,00	7.500,00
TOTAL RESTA			3.750,00	13.970,00	7.475,00	26.175,00
2	200108	FORM	2.000,00	500	500	3.000,00
	190501	FORM pre-tractada	3.500,00	3.500,00	3.500,00	10.500,00
TOTAL FORM			5.500,00	4.000,00	4.000,00	13.500,00
TOTAL RESTA I FORM			9.250,00	17.970,00	11.475,00	39.675,00

4. TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

En el següent contracte, les dades tècniques que pugui facilitar el COPATE a l'empresa licitadora la finalitat serà per a millorar i concretar les prestacions d'aquests serveis.

5. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PERSONALS

Per una banda, la situació d'esgotament definitiu de la capacitat d'admissió de residus a l'actual fase d'explotació del Dipòsit Controlat de Residus de Mas de Barberans, prevista a partir del 2025, se li suma les circumstàncies descrites anteriorment, referents a la capacitat de la planta de compostatge.

Per tant, el COPATE no disposa dels medis humans ni materials propis suficients per executar el transport i tractament, motiu pel qual es manifesta una insuficiència dels mitjans des de les instal·lacions del Mas de Barberans fins al Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa o gestor



autoritzat per a la eliminació dels residus per al LOT 1 i valorització de FORM per al LOT 2, amb el que es recomana externalitzar el servei objecte del contracte.

6. PREU DEL CONTRACTE/PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

6.1 El pressupost base de licitació és de 1.379.224,00€, d'acord a la taula següent i per a cada lot:

Taula 2.- Pressupost base de licitació.

Nº	Concepte	Unitat (tn)	Preu (€/tn)	Despesa (€)
1	LOT 1. Fracció resta premsada	3.920,00	25	98.000,00
2	LOT 1. Fracció resta a granel	1.100,00	25	27.500,00
3	LOT 1. Residus municipals	300	25	7.500,00
4	LOT 1. Residus voluminosos triturats	5.500,00	25	137.500,00
5	LOT 1. Residus voluminosos a granel	1.500,00	25	37.500,00
6	LOT 1. Impropis i altres	5.400,00	25	135.000,00
7	LOT 2. FORM amb <5% d'impropis	0	80,7	0,00
8	LOT 2. FORM amb 5-10% d'impropis	0	92,8	0,00
9	LOT 2. FORM amb 10-15% d'impropis	0	105,4	0,00
10	LOT 2. FORM amb 15-20% d'impropis	0	117,4	0,00
11	LOT 2. FORM amb 20-30% d'impropis	1.400,00	131,7	184.380,00
12	LOT 2. FORM amb 30-35% d'impropis	600,00	145,6	87.360,00
13	LOT 2. FORM amb >35% d'impropis	500,00	155	77.500,00
14	LOT 2. FORM pre-tractada amb <5% d'impropis	4.000,00	62,6	250.400,00
15	LOT 2. FORM pre-tractada amb 5-10% d'impropis	3.000,00	70,4	211.200,00
16	LOT 2. FORM per-tractada amb 10-15% d'impropis	0	78,1	0,00
17	LOT 2. FORM pre-tractada amb 15-20% d'impropis	0	85,9	0,00
18	LOT 2. FORM pre-tractada amb 20-30% d'impropis	0	101,4	0,00
19	LOT 2. FORM pre-tractada amb 30-35% d'impropis	0	109,1	0,00
20	LOT 2. FORM pre-tractada amb >35% d'impropis	0	119,1	0,00
TOTAL PRESSUPOST LOT 1 (IVA exclòs)				443.000,00€
TOTAL PRESSUPOST LOT 2 (IVA exclòs)				810.840,00€
TOTAL PRESSUPOST (IVA exclòs)				1.253.840,00
IVA (10%)				125.384,00
TOTAL PRESSUPOST (IVA inclòs)				1.379.224,00

El pressupost base de licitació s'ha previst en base el total de tones previstes que es transportaran per diferents preus unitaris, d'acord al tipus de residu, al format, segons el que s'escaigui, així com a la quantitat d'impropis continguts en el cas de la FORM.



El preu màxim de licitació del contracte s'ha determinat d'acord els preus actuals de mercat per al servei de transport de residus.

Els licitadors proposaran els seus preus unitaris, que no podran superar els imports indicats pels preus màxims de licitació. A partir d'aquests preus unitaris proposats s'obtindrà la seva oferta, que no podrà superar el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

Per al LOT 2 s'estableix un preu unitari en funció dels % dels impropis de la FORM pre-tractada o d'entrada. Aquest percentatge d'impropis a aplicar, trimestralment, serà la mitjana dels resultats de les caracteritzacions trimestrals del residu procedents entre el productor i el gestor, acreditades per una ECA.

En el cas del LOT 2 al pressupost base de licitació s'indica certs preus unitaris, a on les quantitats de residus per a transportar i tractar són zero. No obstant això, l'empresa adjudicatària igualment haurà d'aportar aquest preu unitari, ja que, durant el període del contracte pot haver el supòsit que el % d'impropis de la FORM, ja sigui, pre-tractada o fresca, pugui variar respecte l'estimat inicialment en la licitació.

6.2 Per tant, els preus unitaris, IVA exclòs, són els següents:

Taula 3.- Preus unitaris de licitació.

Nº lot	Residu (tipus, format)	Preu unitari (€/tn) base
1 ⁽¹⁾	Fracció resta premsada	25,00
	Fracció resta a granel, residus municipals, residus voluminosos (triturats o a granel), rebuigs de la planta de compostatge (impropis, recirculat vegetal i rebuig fi)	25,00
2 ⁽²⁾	FORM amb <5% d'impropis	80,70
	FORM amb 5-10% d'impropis	92,80
	FORM amb 10-15% d'impropis	105,40
	FORM amb 15-20% d'impropis	117,40
	FORM amb 20-30% d'impropis	131,70
	FORM amb 30-35% d'impropis	145,60
	FORM amb >35% d'impropis	155,00
	FORM pre-tractada amb <5% d'impropis	62,60
	FORM pre-tractada amb 5-10% d'impropis	70,40
	FORM pre-tractada amb 10-15% d'impropis	78,10
	FORM pre-tractada amb 15-20% d'impropis	85,90
	FORM pre-tractada amb 20-30% d'impropis	101,40



	FORM pre-tractada amb 30-35% d'impropis	109,10
	FORM pre-tractada amb >35% d'impropis	119,10

(1): Transport del CTR de Mas de Barberans al Dipòsit Controlat de Residus de Tivissa

(2): Transport i tractament de la FORM de la planta de compostatge de Mas de Barberans a gestor extern autoritzat per a la valorització de la FORM.

7. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El VEC és de 1.738.755,00€ per a tots els lots, IVA exclòs, sent de 629.875,00€ per al LOT 1, 1.108.880,00€ per al LOT 2.

Les tones previstes a transportar són les que s'exposen a la taula 1 d'aquest informe.

Per tant, d'acord als preus unitaris base de licitació es preveu el següent import de valor estimat del contracte.

Taula 4.- Càlcul del VEC.

Periodicitat	Nº lot	Tones	Base imposable, IVA exclòs (€)	Total (€), IVA inclòs (10%)
1r any (2025)	1	3.750,00	93.750,00	103.125,00
	2	5.500,00	512.800,00	564.080,00
	Total	9.250,00	606.550,00	667.205,00
2n any (2026)	1	13.970,00	349.250,00	384.175,00
	2	4.000,00	298.040,00	327.844,00
	Total	17.970,00	647.290,00	712.019,00
Pròrroga (2027)	1	7.475,00	186.875,00	205.562,50
	2	4.000,00	298.040,00	327.844,00
	Total	11.475,00	484.915,00	533.406,50
Total VEC LOT 1			629.875,00	
Total VEC LOT 2			1.108.880,00	
Total VEC			1.738.755,00	

8. APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

El servei es finançarà a càrrec de l'aplicació pressupostària del COPATE per a l'any 2025 i anys successius, sent una despesa plurianual. Hi ha crèdit adequat i suficient per a fer front a la despesa en les aplicacions pressupostàries ABOC 1624 22798 Transport fracció orgànica i



ABOC 1623 22799 Gestió externa fracció resta i s'incorporarà els certificats de reserva de crèdit expedits per Intervenció a aquests efectes.

Taula 5.- Aplicacions pressupostàries segons lot i any.

Periodicitat	Nº lot	Aplicació pressupostària	Total (€), IVA inclòs (10%)	Total (€), IVA inclòs
1r any (2025)	1	ABOC 1623 22799	93.750,00	667.205,00
	2	ABOC 1623 22798	272.460,75	
		ABOC 1623 22799	291.619,35	
2n any (2026)	1	ABOC 1623 22799	384.175,00	712.019,00
	2	ABOC 1623 22798	290.600,00	
		ABOC 1623 22799	37.244,00	
Pròrroga (2027, 6 mesos)	1	ABOC 1623 22799	205.562,50	533.406,50
	2	ABOC 1623 22798	290.600,00	
		ABOC 1623 22799	37.244,00	
	2	ABOC 1623 22798	89.192,40	
TOTAL				1.912.630,5

9. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El termini d'inici del servei començarà a contar des de la data de la signatura del contracte fins al 31 de desembre de 2026, prorrogable 6 mesos.

10. ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

En compliment del que estableix l'art. 119 i el 159 de la LCSP, es proposa que la licitació és faci amb procediment ordinari i obert.

El procediment de contractació es realitzarà a través de mitjans electrònics.

11. REQUISITS DE SOLVÈNCIA

Els criteris de solvència tècnica i econòmica seran els mínims exigits per la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP), garantint la solvència suficient per duu a terme el contracte, però restringint al mínim la lliure participació en aquest procediment de contractació.

De manera que, els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de clàusules administratives particulars.



11.1. Requisits de solvència econòmica i financera

La solvència econòmica i financera es podrà acreditar per qualsevol dels següents criteris per a cada LOT :

-LOT 1:

- Volum anual de negocis, en els últims tres (3) anys finalitzats.
Mínim: per un import mínim de tres-cents vuitanta-nou mil cent vint-i-cinc euros (389.125,00€), IVA inclòs, en algun dels tres (3) exercicis esmentats.

-LOT 2:

- Volum anual de negocis, en els últims tres (3) anys finalitzats.
Mínim: per un import mínim de cinc-cents seixanta-quatre mil vuitanta euros (564.080,00 €), IVA inclòs, en algun dels tres (3) exercicis esmentats.

11.2. Requisits de solvència tècnica i/o professional

A part d'allò establert en el PPTP com a requisit mínim en l'apartat de mitjans humans i materials, s'exigirà el compliment dels següents criteris de solvència professional o tècnica:

- Aportar relació dels principals treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en els últims tres (3) anys, per un import mínim de 389.125,00€, per al LOT 1 i 564.080,00€, per al LOT 2, IVA inclòs.
- Disposar d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals o responsabilitat civil per als 2 lots, especialment, de tipus ambientals per a una cobertura de 300.000,00 €, IVA inclòs, o bé que s'inclouï un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida, el qual s'haurà de fer efectiu abans de la formalització del contracte. Caldrà presentar també el rebut bancari conforme està vigent.
- Per al LOT 2 tenir implantat a l'empresa algun sistema de gestió de qualitat, tipus ISO 9001 i/o de gestió ambiental, com ISO 14001.

En resum, es preveu que les empreses hauran d'acreditar els requeriments mínims següents:

Taula 6.- Criteris de solvència.

Solvència	Requeriments	Justificació
1.- Econòmica	- Volum anual de negocis, en els últims tres (3) anys finalitzats, amb un mínim de 389.125,00€ i 564.080,00€, IVA inclòs, per al LOT 1 i LOT 2, respectivament.	En ambdós casos s'han considerat els imports proposats a la LCSP per considerar-se apropiats, ja que, el contracte no requereix condicions especials en aquest sentit.
2.- Tècnica	- Relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims tres (3) anys, amb un import mínim de 389.125,00€ i 564.080,00€, IVA inclòs, per al LOT 1 i	



	LOT 2, respectivament, incloent dates, import i servei realitzat. - Assegurança de riscos ambientals per una cobertura econòmica mínima de 300.000,00 €, IVA inclòs - Implantació de ISO 9001 i/o ISO 14001 a l'empresa	
--	---	--

11.3. Classificació empresarial alternativa o obligatòria

D'acord amb les característiques d'aquest contracte i el previst a l'art. 17 de la LCSP, el contracte es qualifica com a servei. Per tant, segons l'apartat b de l'art. 77 de la Llei 9/2017, referent a l'exigència i efectes de la classificació, al ser un contracte de servei no serà exigible la classificació de l'empresari.

12. SUBCONTRACTACIÓ

Si no s'ha indicat prèviament a l'oferta, el contractista comunicarà per escrit al COPATE, després de l'adjudicació del contracte o a l'inici de la seva execució, la intenció de celebrar subcontractes o qualsevol modificació d'aquesta, tot indicant la part de la prestació a subcontractar i la seva identitat.

13. SELECCIÓ D'OFERTES: CRITERIS DE VALORACIÓ (OFERTA ECONÒMICAMENT MÉS AVANTATJOSA RELACIÓ QUALITAT/PREU)

En compliment del que estableixen els articles 145 i 146 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu, amb l'objecte de contractar el "Servei de gestió de residus del Centre de Tractament de Residus de Mas de Barberans a gestor extern autoritzat".

Els criteris de valoració per al LOT 1 i LOT 2 seran els següents:

13.1. Criteris objectius valorables automàticament

(1) Criteris tècnics: fins a 15 punts

- Reducció del termini d'inici del servei: *5 punts com a màxim*
 - 1-3 dies en inici del servei des de signatura del contracte: 5 punts
 - 4-5 dies en inici del servei des de signatura del contracte: 3 punts
 - 6-7 dies en inici del servei des de signatura del contracte: 1 punts

Es valorarà l'obtenció del millor termini d'inici per executar el servei a partir de la



formalització del contracte, de 1 a 5 punts segons els dies reduïts, d'entre 1 a 7 dies, al ser una prioritat d'inici per al Centre de Tractament de Residus de Mas de Barberans, especialment el referent al LOT 2.

- Adequació tècnica: *5 punts com a màxim*
 - Disposar 2-3 vehicles de similars característiques a l'exigit a la licitació: *2 punts*
 - Disposar de més de 3 vehicles de similars característiques a l'exigit a la licitació: *5 punts*

Es valorarà disposar d'una flota superior de vehicles a l'exigida, per poder donar una major cobertura de servei. De manera que, en el cas que el vehicle assignat al servei s'avariés o hagués alguna incidència es valorarà el fet de disposar d'altres alternatives per poder continuar prestant el servei igualment.

- Capacitat de servei: *5 punts com a màxim*
 - Augment de la capacitat de càrrega útil mínima exigida en 5 m³: *3 punts*
 - Augment de la capacitat de càrrega útil mínima exigida en 10 m³: *5 punts*

Es valorarà la capacitat de servei, amb l'objectiu d'optimitzar el transport al màxim, i així minimitzar l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (GEH) i aplicar criteris de sostenibilitat i eficiència amb el transport, sempre que la quantitat de residu a transportar no sigui superior al pes permès autoritzat per a cada viatge.

Per a l'adequació tècnica i capacitat de servei s'haurà d'aportar documentalment la relació de vehicles disponibles per a la prestació dels serveis, amb les seves fitxes tècniques.

13.2. Criteris objectius de valoració automàtica o mitjançant fórmula matemàtica

(2) Preu: 85 punts

Es valorarà el percentatge de baixa ofert sobre el pressupost base de licitació, IVA exclòs, de conformitat amb la fórmula polinòmica següent:

$\text{Puntuació atorgada} = (\text{puntuació màxima a atorgar} \times \text{oferta mínima}) / \text{oferta del licitador}$

La fórmula serà lineal, on la puntuació màxima serà el preu del licitador amb l'oferta més baixa, sense incórrer en baixa temerària, on se li atorgarà la màxima puntuació.



14. SUPÒSITS DE MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

No es preveuen modificacions del contracte, al tractar-se d'un servei degudament quantificat. No obstant això, només es podrà modificar per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP.

15. RÈGIM SANCIONADOR

Per al LOT 1 i el LOT 2 s'aplicarà el següent règim sancionador:

INFRACCIONS LLEUS:

- a) Retards o negligències en les operacions de càrrega.
- b) Infraccions relatives a la seguretat en les operacions de transport.
- c) Que la instal·lació no estigui disponible per a la admissió de residus, de forma injustificada.
- d) L'omissió del deure de comunicar les incidències o situacions anòmales que es produeixin en el desenvolupament dels serveis previstos.
- e) La reticència a facilitar la informació relativa al control dels serveis o l'incompliment dels terminis d'entrega de la documentació al COPATE.
- f) La presentació de facturació incorrecte o que no respecti els procediments i terminis fixats pel COPATE.
- g) La modificació d'alguna de les obligacions o condicions dels serveis per causes justificades sense la comunicació immediata amb els serveis tècnics.
- h) Així mateix es consideraran com a infraccions lleus totes les altres no previstes anteriorment i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en el Plec de condicions, sempre que siguin en perjudici lleu del servei.

INFRACCIONS GREUS :

- a) La reincidència en la comissió de faltes lleus. Es considerarà que hi ha hagut reincidència en faltes lleus quan, dins del període d'un any natural, s'hagin comès dues infraccions lleus de la mateixa tipologia o tres infraccions lleus de qualsevol tipologia.
- b) No realitzar les operacions de càrrega i descàrrega amb tots els dispositius de seguretat que garanteixin unes òptimes condicions de treball. Violació de les regulacions de seguretat.
- c) L'eliminació o valorització inadequada dels residus, segons el lot corresponent.
- d) Falsejament de dades de pesatge de bàscula o dels resultats de les caracteritzacions per al LOT 2. El mal funcionament del sistema de pesatge per al LOT 2. La ocultació o el falsejament exprés de la informació relativa al control dels serveis facilitada al COPATE.
- e) L'incompliment de les condicions especials d'execució del contracte.
- f) Així mateix es consideraran com a infraccions greus totes les altres no previstes anteriorment i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en el Plec de condicions, sempre que siguin en perjudici greu del servei.



INFRACCIONS MOLT GREUS:

- a) La reincidència en la comissió de faltes greus. Es considerarà que hi ha hagut reincidència en faltes greus quan, dins del període d'un any natural, s'hagin comès dues infraccions greus de la mateixa tipologia o tres infraccions greus de qualsevol tipologia.
- b) Eliminació inadequada del residu o dany ambiental.
- c) Suspendre el servei d'admissió de residu.
- f) No comunicar de manera immediata al COPATE, qualsevol incidència del servei que pugui tenir conseqüències majors a persones o al propi medi, així com les mesures a prendre al respecte.
- g) Així mateix es consideraran com a infraccions molt greus totes les altres no previstes anteriorment i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en el Plec de condicions, sempre que siguin en perjudici molt greu del servei.

Les penalitats que s'imposaran per la comissió d'aquestes faltes seran:

- Per les faltes lleus: penalitat d'entre el 0,25% i l'0,5% de l'import anual d'adjudicació.
- Per les faltes greus: penalitat d'entre el 0,5% i el 1% de l'import anual d'adjudicació.
- Per les faltes molt greus: penalitat d'entre el 1% i el 2% de l'import anual d'adjudicació

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

