

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REALITZACIÓ DE TASQUES DE SUPORT A LA GESTIÓ I ACTUALITZACIÓ DE L'OBSERVATORI DE LA MOBILITAT DE CATALUNYA (OMC), D'IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I D'ALTRES ASPECTES EXIGITS PELS ARTICLES 28 I 116 DE LA LLEI DE CONTRACTES DEL SECTOR PÚBLIC (EXP. NÚM. C-37/2023)

1. ANTECEDENTS

1.1 Marc legal

Tal i com assenyala la Llei 9/2003 de 13 de juny, de la mobilitat, [l'Observatori Català de la Mobilitat](#) (OMC) es configura com un instrument de recollida i difusió de la informació més rellevant en matèria de mobilitat i del seu grau de sostenibilitat. Així mateix, la llei defineix a l'article 14, l'observatori com un instrument de recollida i difusió de la informació més rellevant en matèria de mobilitat i el seu grau de sostenibilitat. El mateix article indica que les dades de l'OMC seran públiques i han de figurar agregades per a Catalunya i segregades pels àmbits definits en les Directrius Nacionals de mobilitat, sens perjudici que es concretin, progressivament, tant com sigui possible, per a l'àmbit municipal. Aquestes dades, s'hauran de referir, com a mínim, als objectius quantitatius i qualitatius, als indicadors de mobilitat, als serveis públics de transport, als comptes del transport i a les informacions ja disponibles en altres observatoris o organismes integrants del Sistema Estadístic de Catalunya.

Alhora tal i com indica l'*article 13 - Instruments i seguiment*, per a l'avaluació dels instruments de planificació i per a l'anàlisi dels efectes que aquests poden produir quan s'apliquin, s'estableix l'OMC, com un d'aquests instruments.

A més la llei també indica que el departament competent en matèria de transport i mobilitat haurà d'elaborar, amb les dades facilitades per l'OMC i els indicadors establerts a l'article 15, un informe, que s'haurà de presentar al Parlament i al Consell Català de la Mobilitat.

D'acord amb aquest requeriment, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de l'àrea de Barcelona, d'acord amb l'encàrrec de la Generalitat de Catalunya, el 2018 va iniciar els tràmits per licitar la creació del que és actualment l'OMC (www.omc.cat) i és durant el 2021 que es comencen a tenir les primeres versions del portal que han acabat substituint els observatoris de mobilitat de la Generalitat i de l'ATM de l'àrea de Barcelona.

El portal de l'OMC té com a objectius:

- Recollir el màxim d'informació relacionada amb la mobilitat i la seva difusió en format electrònic. Des de la seva creació neix amb una clara voluntat d'integració de la informació existent en l'àmbit de la mobilitat per la qual cosa s'ha anat construint a partir de l'aportació de les dades estadístiques i de la informació d'interès acordades per les diferents parts que hi participen amb la finalitat d'analitzar i dissenyar noves polítiques i actuacions tendents a una gestió sostenible de la mobilitat. D'aquesta manera, la ciutadania interessada (consultors, professorat, personal investigador,...) en l'àmbit de la mobilitat a Catalunya poden disposar d'informació valuosa i fàcilment accessible per a la seva feina. Aquest compromís d'exhaustivitat fa referència, també, a l'horitzó temporal de les dades i a la seva territorialització quan és possible.

- Ser l'eina d'avaluació de les polítiques de mobilitat i de seguiment del model de mobilitat per tal d'analitzar si la tendència d'aquest model segueix l'orientació prevista a la Llei en els sis eixos que caracteritzen el model de mobilitat desitjable (qualitat de vida, competitivitat econòmica, sostenibilitat, seguretat, saludable i integració social). Per això, l'OMC disposa d'una bateria d'indicadors, cadascun d'ells relacionat amb un o més eixos, que serveixen com a imatge dels resultats obtinguts per l'aplicació de les polítiques de mobilitat.
- Obrir un fòrum de debat sobre el model de mobilitat. La disponibilitat de la informació respecte la mobilitat i la facilitat d'accés a les dades han de donar lloc a que empreses consultores, universitats, instituts d'investigació, etc. puguin obtenir noves correlacions i nous indicadors, i en aquest sentit l'Observatori ha de servir com a element integrador d'aquest debat al voltant de la mobilitat a Catalunya.
- Així mateix, des de la seva creació, el portal es va constituir com a marc d'informació de referència a partir del qual es puguin elaborar diferents productes de difusió i reflexió en aquest àmbit.

Per altra banda, tal i com indica la mateixa Llei, dins de les tasques que es realitzen a les Autoritats del Transport Metropolità es troben entre d'altres, les relacionades amb l'anàlisi de dades sobre el transport públic i la mobilitat, tant per a la planificació de la xarxa, com a completar diferents observatoris de mobilitat propis, com d'altres entitats.

Des de la posada en marxa de l'OMC, l'ATM de l'Àrea de Barcelona ha estat treballant en la publicació de les dades dels indicadors de major rellevància tant de la mobilitat de persones com de mercaderies, en l'àmbit del territori català.

De les disposicions addicionals 4 i 5 de la Llei 21/2015, de 29 de juliol, de Finançament del sistema de transport públic de Catalunya se'n desprèn que:

- *El Govern de la Generalitat haurà d'elaborar una comptabilitat ampliada de la mobilitat tenint en compte els efectes externs i els impactes socials i ambientals, que ha de servir de base de debat i presa de decisions en matèria de gestió de la mobilitat. Aquesta informació ha de quedar integrada en el seguiment anual del sistema de mobilitat a Catalunya i l'avaluació que se'n faci s'ha de lliurar a l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya, que l'ha de fer pública anualment.*
- *L'Administració de la Generalitat, amb la col·laboració de les altres administracions amb competències en aquesta matèria, haurà de fer el seguiment complet i integrat de totes les fonts de finançament del sistema de mobilitat a Catalunya, dels fons que es creïn i es gestionin a partir dels recursos establerts per aquesta llei i de les aportacions de qualsevol naturalesa que efectuïn les administracions públiques amb competències sectorials que incideixin en aquell sistema. A aquest efecte s'ha de dotar dels instruments que aportin la transparència màxima als fluxos econòmics, a llur origen i llur aplicació.*

1.2 Marc de la planificació

El Pla Director de la Mobilitat 2020-2025 de l'ATM de l'Àrea de Barcelona incorpora en els

seus objectius, el millorar el coneixement sobre la mobilitat i els seus impactes, així com la seva evolució i facilitar la informació sobre mobilitat a les persones i empreses interessades.

A nivell global, la mobilitat està fortament condicionada per l'entorn econòmic i social. Per tal de contextualitzar-ne l'evolució, l'ATM analitza periòdicament un conjunt d'indicadors genèrics que tenen una influència sobre la mobilitat en transport públic com per exemple són el PIB, l'IPC, els indicadors de demografia i mercat laboral, els preus de carburants, les matriculacions de vehicles i altres dades rellevants de mobilitat de viatgers i mercaderies. Aquests indicadors i els seus informes ja es publiquen a l'OMC:

- Indicadors: <https://omc.cat/ca/web/observatori/indicadors-de-referencia>
- Informes: <https://omc.cat/ca/w/indicadors-conjuntura>

A Catalunya, actualment les dades estadístiques oficials són facilitades fonamentalment per l'IDESCAT, que té per missió proveir informació estadística rellevant i d'alta qualitat, amb independència professional, i coordinar el sistema estadístic de Catalunya, amb objectiu de contribuir a la presa de decisions, la recerca i la millora de polítiques públiques. És per això que l'OMC ha establert des del seu inici una comunicació fluida amb l'IDESCAT.

També existeixen actualment, a diferents escales territorials, un gran nombre d'observatoris i bases de dades que contemplen aspectes concrets i generals relacionats amb la mobilitat de persones i mercaderies.

L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU). L'enquesta la realitza l'Institut Metròpoli (abans IERMB) des de l'any 2003. L'EMEF té per objectiu conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius), de la població de 16 anys i més, resident a l'àmbit del Sistema tarifari integrat de Barcelona.

Des del 2023, les bases dades de l'EMEF es poden descarregar a través dels fitxers de microdades obertes d'ús públic que contenen informació anonimitzada en format CSV, des de l'OMC. El portal disposa de les microdades completament anonimitzada per als anys 2021 i 2022, i està treballant en la publicació d'anys anteriors que s'aniran publicant en aquest entorn.

L'OMC incorpora a més una bateria d'indicadors de l'EMEF que es poden consultar segons la seva naturalesa.

1.3 Governança de l'OMC

La major part de les dades que s'integren a l'OMC són les que es poden trobar ja en l'actualitat en observatoris, pàgines web i documents d'agents, les que s'obtidran de projectes com per exemple la T-Mobilitat i també les que agents implicats en la mobilitat acordin recopilar, homogeneïtzar, estructurar i introduir de manera regular a l'OMC. L'OMC ja disposa de certs recursos propis i d'un esquema de governança que en garanteixin la seva continuïtat i permanent millora, com per exemple el Centre de Gestió de la Informació de la Mobilitat (d'ara en endavant CGIM).

El CGIM s'emmarca dins del projecte T-mobilitat i té entre un dels seus objectius esdevenir el principal nucli d'informació de la mobilitat de Catalunya. El centre vetlla per la qualitat, la

completesa i la disponibilitat de la informació de la mobilitat, així com analitza i promou criteris de consens a l'hora d'informar sobre l'oferta de mobilitat i l'estat dels serveis. El CGIM també actua de ròtula comunicativa entre els diferents actors de l'ecosistema de la informació de la Mobilitat. Addicionalment difon la seva informació mitjançant els seus canals propis.

Actualment les xarxes socials de l'OMC i el seu pla de comunicació es gestionen i coordinen des del CGIM, amb la supervisió de l'àrea de comunicació de l'ATM i el vist i plau de la direcció del projecte.

Així doncs, es concep l'OMC com una estructura a tres nivells:

- Nivell de governança: format per l'equip tècnic propi de l'OMC i comitès institucionals de suport.
- Nivell de l'espai virtual o portal: format pel software i les dades pròpies de l'OMC.
- Nivell de l'espai físic: format pels equips de hardware i l'espai on aquests i el personal propi s'ubiquin.

Sense ànim d'exhaustivitat, s'apunten les següents tipologies de persones usuàries i les principals funcionalitats:

- Personal de l'Administració pública (local o supramunicipal) amb diferents perfils polítics o tècnics que poden consultar, entre d'altres: oferta i demanda del transport, lleis i planejament, dades obertes (opendata), tendències de futur i diferents informacions d'interès.
- Personal del món acadèmic que podrà consultar: costos, lleis i planejament, dades obertes (opendata), costos i finançament, estudis i bones pràctiques, informació d'interès.
- Professionals de la mobilitat de fora de Catalunya que podran consultar: oferta i demanda, estudis i bones pràctiques, informació d'interès, lleis i planejament.
- Col·lectius de professionals de la mobilitat de persones i/o mercaderies que podran consultar: oferta i demanda del transport, distribució urbana de mercaderies, regulacions de carreteres, aplicatius d'ajuda ja elaborats, legislació, transport UE i internacional.

L'ATM té l'encàrrec de seguir coordinant la gestió de L'OMC i necessita dels recursos humans per a dur a terme aquesta tasca. Els darrers anys ja s'ha treballat en aquest sentit i s'ha creat la següent pàgina web que aporta una proposta d'indicadors, continguts i funcionalitats:

<https://omc.cat/>

Actualment l'OMC estructura la seva informació en diferents seccions en funció de la tipologia d'aquesta. Arribat aquest moment, es considera adient fer millores i nous desenvolupaments d'aquest observatori de cara a millorar-ne l'aspecte, la usabilitat i les funcionalitats.

2. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALESA DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS

IDENTIFICADES

A) Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el suport a l'ATM per a dur a terme, per una banda, la gestió, manteniment i actualització de l'OMC, i per altra banda, el re-disseny, el desenvolupament, la implantació i el manteniment de la pàgina web de l'OMC

L'ATM amb aquesta actuació vol reformular l'OMC.

L'objectiu de la licitació és disposar d'una assistència tècnica que reporti a l'ATM sobre l'evolució de l'observatori, garantint que els continguts d'aquest siguin els adequats als interessos de les administracions que el mantindran i que s'ajusta al que els ciutadans i usuaris especialitzats poden necessitar, així com que controli i auditi els diferents lliuraments que es produeixin.

Els darrers anys l'ATM ha definit una primera proposta d'indicadors i de continguts de l'OMC, així com els treballs per a la creació del WEB que li doni suport. Aquesta assistència tècnica haurà de vetllar doncs, per la coordinació de continguts, el manteniment de les dades i el seguiment de la creació de la WEB.

És rellevant que la proposta escollida permeti l'escalabilitat i flexibilitat de l'OMC perquè aquest s'adapti als canvis que les noves tecnologies fet que permetrà, en un futur, incorporar informació de dades de mobilitat i transport en internet i el mòbil.

Els treballs a realitzar han de permetre a l'ATM continuar realitzant les tasques de posada en funcionament de l'OMC, així com el manteniment de les accions que ja iniciades en els darrers dos anys en el marc de l'OMC. Entre les actuacions previstes hi ha la cerca de dades per mantenir l'OMC actualitzat, així com definir i posar en marxa el model de governança a tots els nivells que ja s'ha estipulat. Per altra banda, l'assistència també incorpora la creació d'un nou contingut web de visualització de les dades de l'EMEF (dins del propi portal de l'OMC), que permetrà guanyar en transparència i en l'accés als resultats d'aquesta. Aquesta ha de formar part del propi portal sense resultat, en cap cas, un iframe o l'enllaç a un altre web. Actualment ja es disposa d'una versió beta elaborada internament pel Institut Metròpoli que es pot consultar com a referència al següent enllaç: <https://emef.institutmetropoli.cat/visor-EMEF-prova>

La licitació s'ha dividit en tres lots de suport tècnic, per tant, la divisió en lots obeeix a un criteri material del propi objecte de cadascun dels lots:

- Lot 1: Gestió, coordinació i governança de l'OMC
- Lot 2: Actualització de les dades i els continguts de l'OMC
- Lot 3: Re-disseny, desenvolupament, implantació i manteniment del portal web de l'OMC

L'objecte del lot 1 consisteix en la coordinació i gestió contractual de tot el projecte d'actualització de l'OMC. Té com a finalitat principal assegurar la correcta execució del contracte de la resta de lots, exercint la funció de secretaria tècnica del projecte alhora que la interlocució entre tots els equips vinculats al projecte i l'ATM.

L'objecte del lot 2 consisteix en la recopilació de dades de l'OMC i gestió d'aquestes, així com les propostes de millores de l'OMC.

L'objecte del lot 3 consisteix en el re-disseny, desenvolupament, implantació i manteniment del portal web de l'OMC, tant pel que fa al software de l'OMC, com de possibles modificacions de hardware en cas que sigui necessari.

Donat que la finalitat de l'objecte del lot 1 és la d'assegurar la correcta execució del contracte de la resta de lots, es limita l'adjudicació del número de lots, de manera que l'adjudicatari del lot 1 no ho podrà ser ni del lot 2 ni del lot 3.

Amb la finalitat d'assolir els objectius esmentats, i d'acord amb allò establert a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP, en endavant), es considera adient procedir a la contractació dels serveis d'*"Assistència tècnica per a la realització de tasques de suport a la gestió i actualització de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (OMC)"*.

A aquests efectes, i d'acord amb allò establert a l'art. 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, aquesta Àrea ha procedit a elaborar un Plec de Prescripcions Tècniques regulador dels termes i condicions exigits per a l'execució del contracte objecte de la licitació, el qual s'incorpora com a annex al present informe del l'Àrea de Mobilitat.

Així mateix, consultada aquesta necessitat amb l'Àrea de Gerència de l'ATM, existeix, als efectes previstos a l'apartat 3 de l'abans referit article 116, crèdit suficient. S'incorpora al present informe un certificat d'existència de crèdit.

B) Naturalesa jurídica del contracte

El present contracte d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar és un contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'art. 17 LCSP.

3. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT

Considerant la naturalesa de jurídica del contracte i el seu valor estimat, i d'acord amb l'article 156 i següents de la LCSP, el procediment d'adjudicació del present contracte és el procediment obert, com a procediment ordinari d'adjudicació, subjecte a regulació harmonitzada.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari.

4. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS TÈCNICS I PERSONAL PER SATISFER LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

La naturalesa del contracte requereix de mitjans tècnics i personals d'una especialització tècnica completament aliena al sector del transport públic i la mobilitat, amb experiència demostrada en projectes similars, coneixements específics per als quals l'ATM no disposa de perfils professionals per a la seva realització, així com un volum molt elevat de persones destinades a l'execució d'aquest contracte per un període de temps limitat dels quals no

disposa l'òrgan de contractació.

5. JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del contracte es divideix en els tres (3) lots perquè les prestacions es poden realitzar de forma independent sense afectar la naturalesa i correcta execució del mateix. La divisió escollida obeeix a criteris materials, atès que els objectes de cadascun dels lots són independents.

L'objecte del contracte es divideix en tres lots de suport en:

Lot 1: Gestió, coordinació i governança de l'OMC

Lot 2: Actualització de les dades i els continguts de l'OMC

Lot 3: Re-disseny, desenvolupament, implantació i manteniment del portal web de l'OMC

6. DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

6.1 Metodologia de treball

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat.

Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb els Plecs de prescripcions tècniques de la licitació, i es detallen a continuació.

6.2 Desglossament del pressupost

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament del projecte es divideix el pressupost en:

- a. **Costos directes** en relació a l'equip de treball que es considera necessari per a la realitzar el projecte.
- b. **Costos indirectes** que es consideren necessaris per a donar cobertura a la correcta realització del projecte.
 - i. **Despeses generals d'estructura**
- c. **Benefici industrial**

Així, el pressupost base de la licitació constarà de:

Pressupost base de licitació	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Total
Costos directes	122.591,60 €	65.251,52 €	278.240,90 €	466.084,02 €
Costos indirectes	13.485,08 €	7.177,67 €	30.606,50 €	51.269,24 €
Total pressupost màxim	136.076,68 €	72.429,19 €	308.847,40 €	517.353,26 €

a) Costos directes: Costos laborals.

Equip de treball i necessitats estimades.

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència *“Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat”* (codi conveni núm. 99002755011981) i del document elaborat per l'àrea de Mobilitat *“Estudi comparatiu taula de salaris de diferents perfils professionals”* amb l'objecte d'ajustar-se el màxim als preus de mercat. Aquest conveni és la referència de mercat en el moment de l'elaboració d'aquesta licitació.

En relació amb la desagregació per gènere no ha estat possible fer-la atès la inexistència de diferències en el conveni així com pel desconeixement del gènere del personal que s'adscriuran a l'execució del contracte.

En la taules següents s'identifiquen els equips de treball necessaris per a cada lot per a realitzar els treballs requerits.

Per fer la distribució d'hores necessàries s'ha considerat un còmput anual de 1.792 hores segons el conveni laboral de referència *“Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XX Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria; oficines d'estudis tècnics; inspecció, supervisió i control tècnic i de qualitat”* (codi conveni núm. 99002755011981).

Segon el rol del membre de l'equip s'han establert les necessitats de la seva aportació segons la tasques en l'assistència tècnica a realitzar. La taula adjunta identifica el número d'hores de referència necessàries per dur a terme el projecte, la dedicació total requerida per cada perfil, tenint en compte que la durada dels treballs a realitzar per cadascun dels membres de l'equip.

- Lot 1: Suport en la gestió, coordinació i governança de l'OMC

Equip de treball	Hores de dedicació total
Cap assistència tècnica Lot 1	150,00
Assessor legal en l'àmbit del transport	40,00
Responsable enginyer en sector transports	2.688,00
Desenvolupador expert informàtic, sistemes i SIG	300,00
Personal tècnic de suport (lot 1)	500,00

- Lot 2: Suport en l'actualització de les dades i els continguts de l'OMC

Equip de treball	Hores de dedicació total
Cap assistència tècnica Lot 2	40,00
Responsable enginyer en la digitalització	40,00
Responsable en comunicació	40,00

Responsable enginyer en disseny gràfic	40,00
Desenvolupador informàtic, sistemes i SIG	40,00
Personal tècnic de suport (lot 2)	2.688,00

- Lot 3: Re-disseny, desenvolupament, implantació i manteniment del portal web de l'OMC

Equip de treball	Hores de dedicació total
Cap assistència tècnica Lot 3	700,00
Analista funcional	1.260,00
Analista de dades	910,00
Analista programador	1.170,00
Arquitecte Liferay	1.235,00
Dissenyador/maquetador	715,00
Enginyer de proves	715,00

Salaris de mercat aplicats

Els sous de mercat s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, el rol de cada perfil en el projecte, d'acord amb el grau d'especialització requerit, escollint de la forquilla de sous de mercat el sou que més s'ajusti en funció de les tasques a realitzar per cadascun dels perfils i el grau d'especialització que es requereixi, atès que el sou ha d'anar d'acord amb el grau d'especialització dels components de l'equip, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència, i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions...). S'ha aplicat el mateix sou de mercat de referència per als 3 lots:

Equip de treball	Cost empresa anual
Cap assistència tècnica Lot 1	94.617,60 €
Assessor legal en l'àmbit del transport	61.107,20 €
Responsable enginyer en sector transports	57.702,40 €
Desenvolupador expert informàtic, sistemes i SIG	72.000,00 €
Personal tècnic de suport (lot 1)	52.684,80 €
Cap assistència tècnica Lot 2	94.617,60 €
Responsable enginyer en la digitalització	72.000,00 €
Responsable en comunicació	72.934,40 €
Responsable enginyer en disseny gràfic	72.000,00 €
Desenvolupador informàtic, sistemes i SIG	72.000,00 €
Personal tècnic de suport (lot 2)	37.793,28 €
Cap assistència tècnica Lot 3	94.617,60 €

Analista funcional	72.000,00 €
Analista de dades	72.000,00 €
Analista programador	72.000,00 €
Arquitecte Liferay	72.000,00 €
Dissenyador/maquetador	72.000,00 €
Enginyer de proves	72.000,00 €

Preu horari aplicat

Es detalla a continuació en la taula adjunta **el tipus màxim** a aplicar segon dades de mercat estimats.

Equip de treball	Preu hora
Cap assistència tècnica Lot 1	52,80 €
Assessor legal en l'àmbit del transport	34,10 €
Responsable enginyer en sector transports	32,20 €
Desenvolupador expert informàtic, sistemes i SIG	40,18 €
Personal tècnic de suport (lot 1)	29,40 €
Cap assistència tècnica Lot 2	52,80 €
Responsable enginyer en la digitalització	40,18 €
Responsable en comunicació	40,70 €
Responsable enginyer en disseny gràfic	40,18 €
Desenvolupador informàtic, sistemes i SIG	40,18 €
Personal tècnic de suport (lot 2)	21,09 €
Cap assistència tècnica Lot 3	52,80 €
Analista funcional	40,18 €
Analista de dades	40,18 €
Analista programador	40,18 €
Arquitecte Liferay	40,18 €
Dissenyador/maquetador	40,18 €
Enginyer de proves	40,18 €

Resum costos de l'equip humà (costos directes)

Per tot l'anterior, aquest pressupost es desglossa del mode següent:

- Lot 1: Gestió, coordinació i governança de l'OMC

Concepte	Preu hora	hores	Total
Cap assistència tècnica Lot 1	52,80 €	150,00	7.920,00 €

Assessor legal en l'àmbit del transport	34,10 €	40,00	1.364,00 €
Responsable enginyer en sector transports	32,20 €	2.688,00	86.553,60 €
Desenvolupador expert informàtic, sistemes i SIG	40,18 €	300,00	12.054,00 €
Personal tècnic de suport (lot 1)	29,40 €	500,00	14.700,00 €
Total costos directes Lot 1		3.678,00	122.591,60 €

- Lot 2: Actualització de les dades i els continguts de l'OMC

Concepte	Preu hora	hores	Total
Cap assistència tècnica Lot 2	52,80 €	40,00	2.112,00 €
Responsable enginyer en la digitalització	40,18 €	40,00	1.607,20 €
Responsable en comunicació	40,70 €	40,00	1.628,00 €
Responsable enginyer en disseny gràfic	40,18 €	40,00	1.607,20 €
Desenvolupador informàtic, sistemes i SIG	40,18 €	40,00	1.607,20 €
Personal tècnic de suport (lot 2)	21,09 €	2.688,00	56.689,92 €
Total costos directes Lot 2		2.888,00	65.251,52 €

- Lot 3: Re-disseny, desenvolupament, implantació i manteniment del portal web de l'OMC

Concepte	Preu hora	hores	Total
Cap assistència tècnica Lot 3	52,80 €	700,00	36.960,00 €
Analista funcional	40,18 €	1.260,00	50.626,80 €
Analista de dades	40,18 €	910,00	36.563,80 €
Analista programador	40,18 €	1.170,00	47.010,60 €
Arquitecte Liferay	40,18 €	1.235,00	49.622,30 €
Dissenyador/maquetador	40,18 €	715,00	28.728,70 €
Enginyer de proves	40,18 €	715,00	28.728,70 €
Total costos directes Lot 3		6.705,00	278.240,90 €

b) Costos indirectes

Per a calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost de l'11% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió i al benefici industrial. Tenint en compte això, el pressupost total es desglossa del mode següent:

Costos indirectes	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Total
Despeses d'estructura (5%)	6.129,58 €	3.262,58 €	13.912,05 €	23.304,20 €

Benefici industrial (6%)	7.355,50 €	3.915,09 €	16.694,45 €	27.965,04 €
Total costos indirectes	13.485,08 €	7.177,67 €	30.606,50 €	51.269,24 €

6.3 Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Total
Costos directes	122.591,60 €	65.251,52 €	278.240,90 €	466.084,02 €
Costos indirectes	13.485,08 €	7.177,67 €	30.606,50 €	51.269,24 €
Total pressupost màxim	136.076,68 €	72.429,19 €	308.847,40 €	517.353,26 €
21% IVA	28.576,10 €	15.210,13 €	64.857,95 €	108.644,19 €
Pressupost IVA inclòs	164.652,78 €	87.639,32 €	373.705,35 €	625.997,45 €

El pressupost base de licitació és de **625.997,45 €** (sis-cents vint-i-cinc mil nou-cents noranta-set euros amb quaranta-cinc cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 517.353,26 € (cinc-cents disset mil tres-cents cinquanta-tres euros amb vint-i-sis cèntims), IVA no inclòs, més 108.644,19 € (cent vuit mil sis-cents seixanta-quatre euros amb dinou cèntims) en concepte d'IVA.

Pel que fa al lot 1, el pressupost base de licitació és de **164.652,78 €** (cent seixanta-quatre mil sis-cents cinquanta-dos euros amb setanta-vuit cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 136.076,68 € (cent trenta-sis mil setanta-sis euros amb seixanta-vuit cèntims), IVA exclòs, més 28.576,10 € (vint-i-vuit mil cinc-cents setanta-sis euros amb deu cèntims) en concepte d'IVA.

Pel que fa al lot 2, el pressupost base de licitació és de **87.639,32 €** (vuitanta-set mil sis-cents trenta-nou euros amb trenta-dos cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en **72.429,19 €** (setanta-dos mil quatre-cents vint-i-nou euros amb dinou cèntims), IVA exclòs més 15.210,13 € (quinze mil dos-cents deu euros amb tretze cèntims) en concepte d'IVA.

Pel que fa al lot 3, el pressupost base de licitació és de **373.705,35 €** (tres-cents setanta-tres mil set-cents cinc euros amb trenta-cinc cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en **308.847,40 €** (tres-cents vuit mil vuit-cents quaranta-set euros amb quaranta cèntims), IVA exclòs més 64.857,95 € (seixanta-quatre mil vuit-cents cinquanta-set euros amb noranta-cinc cèntims) en concepte d'IVA.

Desglossament del preu/hora de cadascun dels perfils és:

Equip de treball	Preu/hora (CD) IVA exclòs	Despeses d'estructura (5%)	Benefici industrial (6%)	Preu /hora total (CD+CI+BI) (IVA exclòs)
Cap assistència tècnica Lot 1	52,80 €	2,64 €	3,17 €	58,61 €

Assessor legal en l'àmbit del transport	34,10 €	1,71 €	2,05 €	37,85 €
Responsable enginyer en sector transports	32,20 €	1,61 €	1,93 €	35,74 €
Desenvolupador expert informàtic, sistemes i SIG	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Personal tècnic de suport (lot 1)	29,40 €	1,47 €	1,76 €	32,63 €
Cap assistència tècnica Lot 2	52,80 €	2,64 €	3,17 €	58,61 €
Responsable enginyer en la digitalització	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Responsable en comunicació	40,70 €	2,04 €	2,44 €	45,18 €
Responsable enginyer en disseny gràfic	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Desenvolupador informàtic, sistemes i SIG	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Personal tècnic de suport (lot 2)	21,09 €	1,05 €	1,27 €	23,41 €
Cap assistència tècnica Lot 3	52,80 €	2,64 €	3,17 €	58,61 €
Analista funcional	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Analista de dades	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Analista programador	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Arquitecte Liferay	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Dissenyador/maquetador	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €
Enginyer de proves	40,18 €	2,01 €	2,41 €	44,60 €

7. JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven és de **880.282,82 €** (vuit-cents vuitanta mil dos-cents vuitanta-dos amb vuitanta-dos cèntims), atès que es preveu una pròrroga de 18 mesos per al lot 1 i lot 2, i de 12 mesos per al lot 3.

Concepte	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Total
Total pressupost màxim per lots	136.076,68 €	72.429,19 €	308.847,40 €	517.353,26 €
Pròrroga	136.076,68 €	72.429,19 €	154.423,70 €	362.929,56 €
VEC per lots	272.153,35 €	144.858,37 €	463.271,10 €	880.282,82 €

8. JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Pel que fa a la determinació dels **criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació** del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta més avantatjosa, d'acord amb allò

establert a l'article 145 de la LCSP, és més adient usar una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor realització qualitat-preu.

Atès que es tracta d'una prestació de serveis de caràcter intel·lectual, per tal de donar compliment a l'art. 145.4.2n de la LCSP, s'han determinat els criteris de valoració de manera que els criteris relacionats amb al qualitat representen en almenys el 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes. Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

a) Criteris avaluables de forma automàtica (54 punts) – APLIQUEN A TOTS ELS LOTS

- Oferta econòmica 49 punts

Es valorarà la proposta econòmica dels treballs a realitzar, amb preu a tant alçat, segons valor a tant alçat de la taula OFERTA ECONÒMICA de l'annex B del PCA "Model d'oferta amb criteris de valoració automàtica".

Fórmula de càlcul de la puntuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

Essent:

- P_v : puntuació de la oferta a valorar
- P : punts criteri oferta econòmica (en aquest cas 49)
- O_m : oferta millor
- O_v : oferta a valorar
- IL : import de licitació
- VP : Valor de ponderació (en aquest cas 1,49 ja que el pes específic de l'oferta econòmica es de 49 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica. La puntuació econòmica s'arrodondirà al segon decimal.

La puntuació econòmica s'arrodondirà al segon decimal.

Condicions a complir per part dels licitadors:

- Cap import pot ser igual a zero. No s'admetran ofertes amb algun tipus de ítem que incorpori valor zero (0,00).
- El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.

Justificació de criteri: el preu és l'element que defineix el cost del projecte i, per tant, un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu. Per això és el criteri d'adjudicació que té major pes en la seva valoració.

- Paritat de gènere de l'equip adscrit a l'execució del contracte..... 5 punts

Informe de necessitats per a la contractació dels serveis per procediment obert: "Assistència tècnica per a la realització de tasques de suport a la gestió i actualització de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (OMC)" (Exp. C-37/2023)

S'inclou la valoració mitjançant criteris objectius de la paritat de gènere (calculat d'acord amb rati entre dones i homes en l'equip proposat pels licitadors) per entendre que és un criteri qualitatiu relacionat amb l'objecte del contracte pels motius que s'exposen a continuació:

Justificació de la valoració de la paritat de gènere. El sector de la mobilitat, ha estat dominat des dels seus orígens pel sector masculí, atenent a diferents motivacions socioculturals que en l'actualitat ja no es poden justificar sota cap punt de vista. És només al llarg dels darrers 20 anys que la incorporació de les dones a aquest sector s'ha començat a visualitzar, tot i que de forma lenta, progressiva i encara lluny dels llocs de responsabilitat directiva d'una forma natural i estable. Malgrat aquesta dominància del gènere masculí no es pot dir que el sector de l'enginyeria hagi assolit un nivell d'excel·lència en tots els seus aspectes. De fet, aquesta circumstància suposa, en molts casos, una certa càrrega d'hàbits adquirits que cal anar superant per aconseguir que la mobilitat sigui considerada com el primer i principal element capaç de garantir l'assoliment dels objectius de la visió transversal d'aquest camp. Sens dubte, les noves tecnologies i les noves metodologies de treball col·laboratives poden donar un gran impuls en aquest procés de millora progressiva, però la incorporació decidida de la dona també esdevé una finestra d'oportunitats en aquest sentit doncs ha de permetre aportar una visió alternativa i desacomplexada, una nova mirada als problemes que es presenten en l'àmbit de l'enginyeria i una sensibilitat diferent a l'hora d'abordar la integració mediambiental del sector. Per altra banda, són ben conegudes les seves capacitats organitzatives i de lideratge, l'aportació de rigor i ordre, la socialització de les solucions aportades i la seva innata tendència al treball en equip. És per tot això que la contribució de la dona enginyera en el camp de la redacció de projectes, i especialment en les responsabilitats directives o de lideratge, han de ser considerades com un element de valor que convé potenciar des de les administracions públiques, no ja per l'indubtable valor social que això representa, sinó especialment pels beneficis directes que aportaran a la qualitat del producte final.

Es valora la paritat de gènere, d'acord amb la fórmula del RDH de l'equip adscrit al contracte, expressat en %, entre dones i homes, en l'equip proposat per portar a terme els treballs:

$40 \% \geq \text{RDH} \leq 60 \% \dots 5 \text{ punts}$

$\text{RDH} < 40 \% \dots 0 \text{ punts}$

$\text{RDH} > 60 \% \dots 0 \text{ punts}$

El licitador justificarà el RDH, que representa el rati, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs. En cas de no poder justificar-ho amb la concreció particular de cada membre de l'equip adscrit al contracte, es presentarà un document de compromís de compliment del RDH proposat.

Aquests criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules, la informació relativa a l'RDH de l'equip que es comprometen a adscriure o a dedicar a l'execució d'aquest contracte. **NO INCLOURE AQUESTA INFORMACIÓ SOBRE LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B. ENCARA QUE EN EL SOBRE B ES VALORI LA PROPOSTA TÈCNICA QUE INCLOU L'EQUIP HUMÀ, S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B.**

b) Criteris subjectius d'adjudicació sotmesos a judici de valor (46 punts)

Cal presentar una memòria tècnico-descriptiva que permeti conèixer, per a cadascuna de les tasques objecte de l'assistència tècnica, els procediments, fonts d'informació, sistemes de coordinació i concertació amb altres elements i agents, etc. que permetin valorar els requeriments que es recullen en el plec de prescripcions tècniques. La descripció de les tasques es farà a través d'una fitxa (màxim una pàgina per fitxa) per a cada tasca, on s'inclourà com a mínim: títol, descripció, metodologia, millores respecte al plec, relació amb altres tasques, calendari, equip humà i dedicació. Aquesta descripció permetrà a l'ATM valorar les característiques de la prestació del servei. Al Plec de Prescripcions Tècniques s'inclou el model de format de fitxa.

IMPORTANT: En el sobre "B" NO hi podrà haver cap menció en referència als conceptes objecte de valoració per aplicació de fórmules o criteris automàtics (sobre "C"). L'incompliment d'aquest requeriment serà causa d'exclusió.

Dins del sobre B cal incloure el programa de treball previst pel licitador, malgrat que és un aspecte que no serà objecte de valoració del sobre B.

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

P_{op} = Puntuació de l'oferta a puntuar

P = Puntuació del criteri

VT_{op} = Valoració tècnica de l'oferta que es puntua

VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris per separat per obtenir després la puntuació total de la part d'aquest apartat de criteris sotmesos a judicis de valor.

En cada criteri s'estableix un llindar de valoració mínim del 80% dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes inferior a aquest llindar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració, sense aplicació de fórmula.

Finalment, **les propostes que obtinguin una puntuació inferior als 25 punts**, resultants d'aplicar la fórmula de l'inici d'aquest apartat, en relació als criteris sotmesos a un judici de valor seran excloses del present procediment al considerar-se tècnicament insuficients. Per tant, respecte a les mateixes ja no es procedirà a l'obertura del seu sobre C, ni conseqüentment seran tingudes en compte en cap cas als efectes de l'apreciació de les

ofertes anormals o desproporcionades al no tenir la consideració d'ofertes admeses.

A continuació es detallen els criteris considerats, així com el seu barem de valoració:

1) Lot 1: Gestió, coordinació i governança de l'OMC

L'extensió màxima de la memòria tècnica a incloure en el sobre B **no podrà excedir de 10 pàgines**, lletra Arial 11 interlineat simple (no es comptarà la portada, ni l'índex, ni el programa de treball). En cas de voler afegir els currículums cal incloure'ls com un annex a l'oferta i no computaran a efectes del número de pàgines.

- Proposta tècnica 36 punts

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador així com la incorporació de solucions innovadores i eficaces, la solidesa de la proposta per a la seva implementació efectiva, així com una proposta concreta als requeriments i una adequació als requisits de forma específica.

Es preceptiu desenvolupar totes i cadascuna de les funcionalitats i requeriments tècnics identificats i descrits al plec tècnic PPT ja que tots són necessaris pel desenvolupament de l'OMC i eines a desenvolupar detallades al PPT. Així, d'acord amb les tasques a realitzar descrites a la clàusula 4 del PPT i conseqüents subapartats, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents subcriteris.

- Metodologia de treball per a l'execució i seguiment del projecte..... **30 punts**
 - a. Suport en el control de la resta d'assistències tècniques..... **5 punts**
Es valorarà la metodologia proposada pel suport a l'ATM en el seguiment intern i la coordinació així com en el control de l'assistència contractada mitjançant el lot 2 i el lot 3 de la present licitació.
 - b. Suport en l'actualització del model de governança..... **5 punts**
 - c. Suport en la realització del client misteriós..... **5 punts**
 - d. Suport en la relació amb altres organismes i agents..... **5 punts**
 - e. Suport en la validació ortogràfica dels continguts**5 punts**
 - f. Resta de tasques requerides al plec.....**5 punts**

Es valorarà la metodologia presentada pel licitador per a la prestació dels serveis en cadascun dels àmbits concrets que es detallen per a cadascun dels subcriteris, tenint en compte la sistemàtica que utilitzarà per a dur a terme la prestació amb les especificitats particulars que garanteixin la seva correcta execució i interrelació amb l'ATM.

El licitador en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà en la realització dels serveis. Es valorarà la metodologia presentada pel licitador que millori, desenvolupi i/o complementi les tasques pròpies enumerades al PPT. Altrament es valorarà negativament la manca de coherència de les tasques enumerades al PPT.

Adicionalment es valora la identificació dels aspectes transcendents del servei i les mesures que es proposi adoptar per a garantir una adequada solució/tractament en cas de ser adjudicatari. No es valoraran els aspectes que siguin d'aplicació a generalitats del servei i per tant que no siguin rellevants.

Finalment es valorarà la solució tecnològica i metodològica, incloent terminis i integració amb la resta de treballs objecte del PPT que el licitador proposa.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer la metodologia de treball que ha de permetre dur a terme l'objecte d'aquesta assistència d'acord a les seves necessitats i objectius.

- Millores respectes als requeriments mínims del Plec.....4 punts

Es valorarà la inclusió en la proposta de realització de tasques no previstes com a requeriments mínims del Plec que comportin una millora en la usabilitat i la gestió interna i externa de l'OMC, referents al suport en la gestió del model de governança, al suport en la realització del client misteriós, al suport en la relació amb altres organismes i agents, al suport en la realització del pla de comunicació així com a la resta de tasques referides al PPT.

El criteri de valoració de les millores presentades serà el següent (fins a un màxim de 4 punts):

- i. 2,0 punts (millora molt rellevant)
- ii. 0,5 punts (millora de menor rellevància: bàsica/poc substancial)
- iii. 0 punts (millora irrellevant, que no aporta valor afegit)

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà obtenir una millor prestació a la prevista d'acord amb els plecs de la licitació.

- Metodologia de treball en la gestió d'incidències..... 2 punts

Es valorarà la metodologia presentada pel licitador per a la gestió de les incidències que sorgeixin durant l'execució del contracte, tenint en compte la sistemàtica que utilitzarà per a dur a terme la prestació amb les especificitats particulars que garanteixin la seva correcta execució i interrelació amb l'ATM.

El licitador en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà. Es valorarà la metodologia presentada pel licitador que millori, desenvolupi i/o complementi les tasques pròpies enumerades al PPT. Altrament es valorarà negativament la manca de coherència de les tasques enumerades al PPT.

Així mateix es valorarà en aquest apartat les eines i arquitectures que, basades en les especificacions definides en el PPT proposarà el licitador.

Adicionalment es valora la identificació dels aspectes transcendents del servei i les mesures que es proposi adoptar per a garantir una adequada solució/tractament en cas de ser adjudicatari. No es valoraran els aspectes que siguin d'aplicació a generalitats del servei i per tant que no siguin rellevants.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer la metodologia de treball per dur a terme el seguiment de gestió de les incidències per tal d'assegurar el seu seguiment i resolució en un termini de temps raonable.

- Equip humà..... 10 punts

El licitador indicarà clarament el funcionament general i específic de l'equip de treball proposat en la qual s'exposi la proposta organitzativa de l'equip humà i les metodologies de treball transversals i comunes i particular per cada àmbit, requerides per a la realització de l'assistència, valorant-se les ofertes presentades d'acord als criteris de qualitat següents

- Estructura coherent i adequació de l'equip tècnic proposat 8 punts
Els licitadors hauran d'incloure l'organigrama de l'equip, detallant els rols, les responsabilitats i les funcions que assumirà cada membre de l'equip de treball.

Es valorarà d'acord amb les puntuacions segons el perfil indicades a continuació:

- *l'experiència, formació i l'historial professional dels perfils proposats, més enllà dels requisits establerts per cada perfil a la solvència tècnica, exposant casos d'èxit i participació en projectes de característiques iguals o similars, valorant aquella experiència que pugui aportar valor a l'equip humà proposat en la prestació de la present assistència tècnica i que millori allò requerit al Plec de Prescripcions Tècniques;*
 - *i els mecanismes que es disposa per garantir l'estabilitat dels recursos i així mantenir sota control la rotació de l'equip.*
- Equip de direcció.....2 punts
 - Equip de treball (àmbit cobertura legal).....2 punts
 - Equip de treball (àmbit mobilitat).....2 punts
 - Equip de treball (resta de l'equip humà).....2 punts

Justificació del criteri: L'experiència prèvia en el desenvolupament de tasques similars a les que són objecte del contracte per part de l'equip que ha de participar permet reduir els terminis inherents a la corba d'aprenentatge de les tasques a desenvolupar, identificar les dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del contracte així com permet l'aportació de solucions o alternatives viables provades amb anterioritat en experiències precedents, i identificar oportunitats de millora en la prestació del servei en termes d'eficiència o de major qualitat. L'experiència del personal assignat a la prestació dels treballs a realitzar pot resultar determinant per garantir la qualitat de la prestació.

- Relació d'activitats..... 2 punts

Es valorarà la relació de les activitats a desenvolupar per cada component de l'equip i temps de dedicació per a cadascun d'ells. S'haurà de descriure cada activitat de forma separada incloent el màxim detall i sempre donant resposta als requeriments amb una estructura que faciliti la valoració dels criteris d'adjudicació. S'hauran de detallar els equips de treball i dedicacions associats.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer les dedicacions i tasques a realitzar per cada membre de l'equip i per tant, si l'equip està correctament organitzat i dimensionat, permetent complir amb eficiència els treballs a realitzar en el termini de temps previst a l'efecte.

S'haurà d'aportar el currículum vitae dels membres de l'equip professional adscrit al contracte en un annex separat de l'oferta tècnica. **EN CAP CAS INCLOURE INFORMACIÓ RELACIONADA AMB LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B.**

2) Lot 2: Suport en l'actualització de les dades i els continguts de l'OMC

L'extensió màxima de la memòria tècnica a incloure en el sobre B **no podrà excedir de 10 pàgines**, lletra Arial 11 interlineat simple (no es comptarà la portada, ni l'índex, ni el programa

de treball). En cas de voler afegir els currículums cal incloure'ls com un annex a l'oferta i no computaran a efectes del número de pàgines.

- Proposta tècnica 40 punts

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador així com la incorporació de solucions innovadores i eficaces, la solidesa de la proposta per a la seva implementació efectiva, així com una proposta concreta als requeriments i una adequació als requisits de forma específica.

Es preceptiu desenvolupar totes i cadascuna de les funcionalitats i requeriments tècnics identificats i descrits al plec tècnic PPT ja que tots són necessaris pel desenvolupament de l'OMC i eines a desenvolupar detallades al PPT. Així, d'acord amb les tasques a realitzar descrites a la clàusula 4 del PPT i conseqüents subapartats, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents subcriteris.

- Metodologia de treball per a l'execució i seguiment del projecte.....30 punts
 - a. Suport en l'actualització dels continguts i les dades..... 10 punts
 - b. Suport en elaborar tasques relacionades amb..... 10 punts
 - i. indicadors conjuntura: 5,0 punts
 - ii. OMM: 2,5 punts
 - iii. EMTA: 2,5 punts
 - c. Resta de tasques requerides al plec..... 10 punts

Es valorarà la metodologia presentada pel licitador per a la prestació dels serveis en cadascun dels àmbits concrets que es detallen per a cadascun dels subcriteris, tenint en compte la sistemàtica que utilitzarà per a dur a terme la prestació amb les especificitats particulars que garanteixin la seva correcta execució i interrelació amb l'ATM.

El licitador en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà en la realització dels serveis. Es valorarà la metodologia presentada pel licitador que millori, desenvolupi i/o complementi les tasques pròpies enumerades al PPT. Altrament es valorarà negativament la manca de coherència de les tasques enumerades al PPT.

Adicionalment es valora la identificació dels aspectes transcendents del servei i les mesures que es proposi adoptar per a garantir una adequada solució/tractament en cas de ser adjudicatari. No es valoraran els aspectes que siguin d'aplicació a generalitats del servei i per tant que no siguin rellevants.

Finalment es valorarà la solució tecnològica i metodològica, incloent terminis i integració amb la resta de treballs objecte del PPT que el licitador proposa.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer la metodologia de treball que ha de permetre dur a terme l'objecte d'aquesta assistència d'acord a les seves necessitats i objectius.

- Milliores OMC respectes als requeriments mínims del Plec..... 6 punts

Es valorarà la inclusió en la proposta de realització de tasques no previstes com a requeriments mínims del Plec que comportin una millora en la usabilitat i la gestió interna i externa de l'OMC, referents al suport en l'actualització dels continguts i les dades. No es consideraran millores i per tant, no tindran puntuació en aquest apartat, les tasques relacionades amb: OMM, EMTA, indicadors conjuntura.

El criteri de valoració de les millores presentades serà el següent (fins a un màxim de 6 punts):

- 2,0 punt (millora molt rellevant)
- 0,5 punts (millora de menor rellevància: bàsica/poc substancial)
- 0 punts (millora irrellevant, que no aporta valor afegit)

Justificació del criteri: la valoració d'aquest criteri permetrà obtenir una millor prestació a la prevista d'acord amb els plecs de la licitació.

- Altres millores respecte als requeriments mínims del Plec..... 4 punts

Només es valorarà la inclusió en la proposta de realització de tasques no previstes com a requeriments mínims del Plec que comportin una millora en les tasques relacionades amb: OMM, EMTA, indicadors conjuntura.

El criteri de valoració de les millores presentades serà el següent (fins a un màxim de 4 punts):

- 2,0 punt (millora molt rellevant)
- 0,5 punts (millora de menor rellevància)
- 0 punts (millora irrellevant, que no aporta valor afegit)

Justificació del criteri: la valoració d'aquest criteri permetrà obtenir una millor prestació a la prevista d'acord amb els plecs de la licitació.

- Equip humà..... 6 punts

El licitador indicarà clarament el funcionament general i específic de l'equip de treball proposat en la qual s'exposi la proposta organitzativa de l'equip humà i les metodologies de treball transversals i comunes i particular per cada àmbit, requerides per a la realització de l'assistència, valorant-se les ofertes presentades d'acord als criteris de qualitat següents

- Estructura coherent i adequació de l'equip tècnic proposat 6 punts

Es valorarà l'estructura coherent i l'adequació de l'equip tècnic proposat als objectius del PPT detallant els rols, les responsabilitats, dedicacions i les funcions que assumirà cada membre de l'equip de treball tenint en compte que les tasques assignades a cadascun dels perfils sigui coherent, així com les dedicacions assignades a cadascun dels perfils siguin idònies per a desenvolupar-les.

L'experiència prèvia en el desenvolupament de tasques similars a les que són objecte del contracte per part de l'equip que ha de participar permet reduir els terminis inherents a la corba d'aprenentatge de les tasques a desenvolupar, identificar les

dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del contracte així com permet l'aportació de solucions o alternatives viables provades amb anterioritat en experiències precedents, i identificar oportunitats de millora en la prestació del servei en termes d'eficiència o de major qualitat. L'experiència del personal assignat a la prestació del treballs a realitzar pot resultar determinant per garantir la qualitat de la prestació.

Es valorarà l'organigrama relacional entre els diferents equips tècnics i s'haurà d'exposar de forma clara i concisa la relació de jerarquies entre membre.

- Equip de direcció.....2 punts
- Equip de treball (àmbit traducció dels continguts).....2 punts
- Equip de treball (resta de l'equip humà).....2 punts

Justificació del criteri: l'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment d'un disseny, implementació i servei de qualitat d'acord amb els interessos de l'ATM. En relació al criteri de millora sobre l'equip proposat es justifica per donar peu als oferents a millorar els serveis oferts més enllà de l'equip mínim exigít en el PPT.

Altrament, l'experiència prèvia en el desenvolupament de tasques similars a les que són objecte del contracte per part de l'equip que ha de participar permet reduir els terminis inherents a la corba d'aprenentatge de les tasques a desenvolupar, identificar les dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del contracte així com permet l'aportació de solucions o alternatives viables provades amb anterioritat en experiències precedents, i identificar oportunitats de millora en la prestació del servei en termes d'eficiència o de major qualitat. L'experiència del personal assignat a la prestació del treballs a realitzar pot resultar determinant per garantir la qualitat de la prestació.

S'haurà d'aportar el currículum vitae dels membres de l'equip professional adscrit al contracte en un annex separat de l'oferta tècnica. **EN CAP CAS INCLOURE INFORMACIÓ RELACIONADA AMB LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B.**

3) Lot 3: Re-disseny, desenvolupament, implantació i manteniment del portal web de l'OMC

L'extensió màxima d'aquesta memòria tècnica a incloure en el sobre B **no podrà excedir de 15 pàgines**, lletra Arial 11 interlineat simple (no es comptarà la portada, ni l'índex, ni el programa de treball). En cas de voler afegir els currículums cal incloure'ls com un annex a l'oferta i no computaran a efectes del número de pàgines.

- Proposta tècnica 38 punts

Es valorarà la coherència i adequació al projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador així com la incorporació de solucions innovadores i eficaces, la solidesa de la proposta per a la seva implementació efectiva, així com una proposta concreta als requeriments i una adequació als requisits de forma específica.

Es preceptiu desenvolupar la proposta metodològica, les tasques principals, les eines i/o el desenvolupament per a l'execució dels serveis, amb exemples visuals de les millores

proposades respecte la versió actual en base als requeriments tècnics identificats i descrits al plec tècnic PPT (veure clàusula 4 del PPT i conseqüents subapartats). El licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents subcriteris.

A) Metodologia de treball

El licitador en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà en la realització dels serveis.

Es valorarà la metodologia de treball per a la prestació dels serveis en cadascun dels àmbits concrets que es detallen per a cadascun dels subcriteris, tenint en compte la sistemàtica que utilitzarà per a dur a terme la prestació amb les especificitats particulars, així com la proposta de solució a implementar amb detall del benefici de la proposta envers el projecte, per tal de poder-la valorar adequadament.

- model de dades necessari per donar suport a les funcionalitats de l'OMC (back-end) (5 punts)
- millora de la visualització i opcions de consulta dels indicadors de la base de dades de l'OMC (2,5 punts)
- mapa interactiu d'accés a la base de dades de l'OMC (4,5 punts)
- intranet per a la governança de dades (5 punts)
- integració amb els continguts web existents de l'ATM (2 punts)
- Visualitzador EMEF (6 punts)
 - elaboració de la prova pilot amb els outputs del visualitzador web de l'EMEF (2 punts)
 - apartat "Evolució temporal" del visualitzador web de l'EMEF (2 punts)
 - apartat "La mobilitat en dia laborable a l'àmbit SIMMB" del visualitzador web de l'EMEF (2 punts)
- resta de tasques requerides al plec (3 punts)

B) Eines

El licitador en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques haurà de presentar una proposta on descrigui breument les eines que emprarà en la realització dels serveis.

Es valorarà les eines i arquitectures proposades pel licitador, basades en les especificacions definides en el PPT, per a la consecució dels objectius.

- nova eina de cerca avançada d'informació del portal (5 punts)
- eina del Laboratori d'Indicadors de l'OMC (2,5 punts)
- eina d'actualització i estat dels indicadors (2,5 punts)

Justificació de criteri: aquest criteri permetrà conèixer la metodologia de treball, eines, arquitectures i fonaments tecnològics i funcionals, que han de permetre dur a terme el disseny, desenvolupament i implementació de tots els elements necessaris per a dur a terme el redisseny, desenvolupament, implantació i manteniment del portal web de l'OMC d'acord a les necessitats i objectius establerts en el PPT.

- Pla d'implantació..... 4 punts

Els licitadors presentaran el seu pla d'implantació, detallant la metodologia proposada per a desenvolupar el projecte i així assolir els objectius, indicant com a mínim:

- Fases de projecte
- Tasques que es portaran a terme en cada una de les fases
- Temps d'execució dels diferents tasques (portal OMC, visor EMEF, intranet dades...), treballant en paral·lel totes les tasques que sigui possible
- Sistemàtica i metodologia de treball que s'aplicarà
- Sistemes i mètodes de control intern
- Detecció i seguiment d'incidències de cada tasca
- Connectivitat entre les eines

Es valoraran les propostes presentades den base a la planificació de les tasques, i rigor i coherència del programa i calendari de treball, Sistemes de control intern, detecció i seguiment de potencials incidències així com anàlisi de riscos i potencials mesures correctores

Cada fase s'haurà de descriure de forma separada incloent el màxim detall i sempre donant resposta als requeriments amb una estructura que faciliti la valoració de l'oferta d'acord amb els criteris d'adjudicació.

Es valorarà la metodologia, la planificació ajustada al projecte, l'assignació de rols i processos, l'assignació de tasques en cada fase, la identificació dels diferents sistemes de control intern del projecte i com aquests han de permetre dur a terme la gestió integral d'incidències i riscos, la detecció i seguiment d'incidències de cada tasca així com la connectivitat entre les eines.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer el programa d'implementació permetent així garantir el desenvolupament i implementació del portal web de l'OMC en el termini d'execució del contracte; així com tenir previsió sobre potencials incidències que puguin sorgir i possibles solucions a aplicar.

- Equip humà 4 punts

- Estructura coherent i adequació de l'equip tècnic proposat 2 punts

Es valorarà l'estructura coherent i l'adequació de l'equip tècnic proposat als objectius del PPT detallant els rols, les responsabilitats, dedicacions i les funcions que assumirà cada membre de l'equip de treball tenint en compte que les tasques assignades a cadascun dels perfils sigui coherent, així com les dedicacions assignades a cadascun dels perfils siguin idònies per a desenvolupar-les.

L'experiència prèvia en el desenvolupament de tasques similars a les que són objecte del contracte per part de l'equip que ha de participar permet reduir els terminis inherents a la corba d'aprenentatge de les tasques a desenvolupar, identificar les dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del contracte així com permet l'aportació de solucions o alternatives viables provades amb anterioritat en experiències precedents, i identificar oportunitats de millora en la prestació del servei en termes d'eficiència o de major qualitat. L'experiència del personal assignat a la prestació del treballs a realitzar pot resultar determinant per garantir la qualitat de la

prestació.

Es valorarà l'organigrama relacional entre els diferents equips tècnics i s'haurà d'exposar de forma clara i concisa la relació de jerarquies entre membre.

- Millora sobre l'equip, aportació de perfils addicionals a l'equip tècnic..... 2 punts

El licitador pot presentar especialistes més enllà de l'equip mínim establert al PPT en matèries concretes que podran prestar suport en l'execució del contracte. Cal indicar el professional, la matèria sobre la qual s'efectuarà el recolzament i la indicació de les hores màximes anuals/dedicació prevista. Es valorarà cada especialista per separat fins a un màxim de 1 punt per cada millora proposada en funció de la matèria, l'experiència de l'especialista, i el nombre d'hores màximes anuals. En cap cas la seva participació en l'execució del contracte suposarà un cost addicional.

Justificació del criteri: l'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment d'un disseny, implementació i servei de qualitat d'acord amb els interessos de l'ATM. En relació al criteri de millora sobre l'equip proposat es justifica per donar peu als oferents a millorar els serveis oferts més enllà de l'equip mínim exigint en el PPT.

Altrament, l'experiència prèvia en el desenvolupament de tasques similars a les que són objecte del contracte per part de l'equip que ha de participar permet reduir els terminis inherents a la corba d'aprenentatge de les tasques a desenvolupar, identificar les dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del contracte així com permet l'aportació de solucions o alternatives viables provades amb anterioritat en experiències precedents, i identificar oportunitats de millora en la prestació del servei en termes d'eficiència o de major qualitat. L'experiència del personal assignat a la prestació del treballs a realitzar pot resultar determinant per garantir la qualitat de la prestació.

S'haurà d'aportar el currículum vitae dels membres de l'equip professional adscrit al contracte en un annex separat de l'oferta tècnica. **EN CAP CAS INCLOURE INFORMACIÓ RELACIONADA AMB LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B.**

5 JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA I/O CLASSIFICACIÓ EXIGIDA

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat en base a allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Aquests criteris de solvència requerits són:

- **La Solvència econòmica i financera** (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte:

- a) Disposar d'un volum anual de negocis global de l'empresa licitadora referit al millor exercici dins dels darrers tres anys disponibles en relació amb l'activitat objecte del contracte.

Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys, segons els lots:

- Lot 1: Acreditar un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import mínim de 125.000,00 euros.
- Lot 2: Acreditar un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import mínim de 75.000,00 euros.
- Lot 3: Acreditar un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import mínim de 200.000,00 euros.

En el cas que l'empresa opti a la licitació a més d'un lot, aquesta haurà de disposar de la suma de les xifres mínimes requerides a cadascun dels lots als que licita.

Cal tenir en compte la limitació en l'adjudicació de lots que es pot adjudicar a cada licitador, d'acord amb la qual l'adjudicatari del lot 1 no podrà ser adjudicatari ni del lot 2 ni del lot 3.

L'acreditació es farà mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat registre, i en cas contrari per les dipositades en el registre oficial en el que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- **La Solvència tècnica o professional** (art. 90 LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- A. Per a tots tres lots:

Realització d'un mínim de treballs o projectes, amb clients públics o privats, d'igual o similar naturalesa que corresponguin a l'objecte de prestació del lot, realitzats durant els darrers 3 anys

Els requisits mínims són:

- Lot 1: Haver realitzat com a mínim 2 treballs similars al de l'objecte del contracte en els últims 3 anys per un import superior, de cada treball, de 90.000 euros. Treballs similars són: Gestió, coordinació i governança d'un projecte de gestió de dades.
- Lot 2: Haver realitzat com a mínim 3 treballs similars al de l'objecte del contracte en els últims 3 anys per un import superior, de cada treball, de 45.000,00 euros. Treballs similars són: treballs de camp, actualització de dades i continguts de mobilitat.

- Lot 3: Haver realitzat com a mínim 2 treballs similar al de l'objecte del contracte en els últims 3 anys per un import superior, de cada treball, de 150.000,00 euros.
Treballs similars són: disseny, desenvolupament, implantació i manteniment de portal web amb Liferay.

En el cas que l'empresa opti a la licitació de més d'un lot, aquesta haurà d'acreditar la realització dels treballs per a cadascun dels lots de forma que el valor total dels treballs presentats sigui com a mínim la suma dels nivells mínims requerits per als lots als que licita.

Cal tenir en compte la limitació en l'adjudicació de lots que es pot adjudicar a cada licitador, d'acord amb la qual l'adjudicatari del lot 1 no podrà ser adjudicatari ni del lot 2 ni del lot 3.

En el cas de les UTE, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

B. Certificats acreditatius del compliment de les normes de garantia de la qualitat i/o de gestió mediambiental:

Pel que fa al lot 3 els licitadors hauran d'estar en possessió en data de licitació dels següents certificats o equivalent:

- Els licitadors hauran de tenir implantat un sistema de certificació de qualitat desenvolupament de software d'acord amb els requisits de la Norma ISO 33000 o equivalent. S'acreditaran mitjançant certificat emès per una autoritat de certificació d'acord amb les normes europees relatives a la certificació, o bé a través d'altres proves de mesura equivalents de garantia de qualitat desenvolupament de software.
- Els licitadors hauran de tenir implantat un sistema de gestió de seguretat de la informació d'acord amb els requisits de la Norma ISO 27001 o equivalent. S'acreditaran mitjançant certificat emès per una autoritat de certificació d'acord amb les normes europees relatives a la certificació, o bé a través d'altres proves de mesura equivalents de garantia d'un sistema de gestió de seguretat de la informació.

Tal com preveu l'article 93.2 LCSP, es reconeixen els certificats equivalents expedits per organismes establerts en qualsevol Estat membre de la Unió Europea, i s'acceptaran altres proves de mesures equivalents de garantia de qualitat que presentin els empresaris i en particular.

C. Addicionalment les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte, com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i titulació que s'especifica a continuació. L'equip mínim de treball haurà d'estar integrat pels següents perfils professionals, amb l'experiència i formació que a continuació es detallen.

- Lot 1:

Perfil	Requeriments
Cap assistència tècnica Lot 1	Un/a enginyer/a superior o arquitecte/a superior o llicenciat/da, (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), especialista en planificació de la mobilitat o el transport que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerits, amb una experiència mínima de 20 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Assessor legal en l'àmbit del transport	Un/a llicenciat/da en Dret i/o Econòmiques (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), amb coneixements en la planificació i gestió de la mobilitat o el transport, amb una experiència mínima de 20 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica, que actuarà puntualment com a assessor legal en aquells àmbits que sigui requerit.
Responsable enginyer en sector transports	Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), especialista en la planificació de la mobilitat o el transport, amb una experiència mínima de 10 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Desenvolupador expert informàtic, sistemes i SIG	Un/a llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), amb coneixements acreditats en software obert i sistemes d'informació geogràfica, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Personal tècnic de suport (lot 1)	Un/a llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), amb coneixements acreditats en planificació de la mobilitat o el transport, amb una experiència mínima de 3 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.

- **Lot 2:**

Perfil	Requeriments
Cap assistència tècnica Lot 2	Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da, (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), que actuarà com a cap de l'assistència tècnica i responsable dels documents, tasques i propostes requerits, amb una experiència mínima de 15 anys acreditable en l'àmbit de la creació d'espais d'informació digital objecte d'aquesta assistència tècnica.
Responsable enginyer en la digitalització	Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da, (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat

	amb un Màster habilitant), especialista en la gestió digital de les dades de la mobilitat i el transport públic, amb una experiència mínima de 15 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Responsable en comunicació	Un/a llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), amb experiència acreditable en comunicació, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Responsable enginyer en disseny gràfic	Un/a llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), amb experiència acreditable en projectes de disseny gràfic, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Desenvolupador informàtic, sistemes i SIG	Un/a llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), amb coneixements acreditats en software obert i sistemes d'informació geogràfica, amb una experiència mínima de 3 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Personal tècnic de suport (lot 2)	Un/a llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), en l'àmbit de la mobilitat (podent ser un enginyer de camins, enginyer industrial, geògraf,...), amb una experiència mínima de 3 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
	Un/a llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), en l'àmbit de la mobilitat (podent ser un enginyer de camins, enginyer industrial, geògraf,...), amb una experiència mínima de 3 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica. Certificat que acrediti nivell avançat d'anglès: mínim C1 del marc de referència o superior.

- **Lot 3:**

Perfil	Requeriments
Cap assistència tècnica Lot 3	Un/a enginyer/a superior o llicenciat/da en informàtica, telecomunicacions (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), que actuarà com a cap de l'assistència tècnica (cap del projecte) i responsable dels documents, tasques i propostes requerits, amb una experiència mínima de 10 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i 5 anys com a cap de projectes en s'hagin desenvolupat sobre plataforma Liferay DXP Cloud.

Analista funcional	Un/a enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), que realitzarà les tasques d'analista funcional, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.
Analista de dades	Un/a enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da en estadística, matemàtiques (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), que realitzarà les tasques d'analista de dades, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i coneixements de fonaments d'estadística i anàlisi de dades d'enquestes.
Analista programador	Un/a enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da en informàtica, telecomunicacions (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), que realitzarà les tasques d'analista programador, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica (projectes que s'hagin desenvolupat sobre la plataforma Liferay DXP Cloud).
Arquitecte Liferay	Un/a enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da en informàtica, telecomunicacions (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), que realitzarà les tasques d'arquitecte/a Liferay, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica desenvolupats sobre la plataforma Liferay DXP Cloud.
Dissenyador/a – maquetador/a	Un/a enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da en informàtica, telecomunicacions (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), així com formació en disseny de pàgines web, que realitzarà les tasques de dissenyador/a, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i projectes com maquetador/a i/o dissenyador/a web i UI/UX en tecnologia Liferay.
Enginyer de proves	Un/a enginyer/a tècnic o superior o graduat/da o llicenciat/da en informàtica, telecomunicacions (o el seu corresponent títol de Grau o similar complementat amb un Màster habilitant), que realitzarà les tasques de tècnic/a de dades, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.

La disposició d'aquest equip tècnic es considera necessària atès que el contracte requereix l'execució d'uns treballs altament especialitzats que requereixen la participació d'un equip amb formacions i experiència necessàries per a poder assolir amb èxit la finalitat de l'objecte del contracte.

Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP.

L'equip mínim que l'empresa posa a disposició del projecte s'ha de mantenir al llarg de la vigència del contracte. Excepcionalment, en cas que fos necessària la substitució d'algun dels perfils que componen l'equip mínim adscrit al contracte durant l'execució del mateix, l'ATM haurà d'acceptar prèviament aquesta substitució, validant que el nou perfil compleix el mateix nivell de solvència tècnica o superior, i que haurà d'estar operatiu en un màxim de tres setmanes.

L'acreditació de l'experiència de l'equip tècnic ofert únicament l'ha d'aportar l'empresa proposada com a adjudicatària, mitjançant:

- L'aportació de còpia de les titulacions oficials corresponents.
- Els corresponents currículums vitae (on consti el detall dels treballs realitzats amb període d'execució, client i descripció del servei realitzat) i titulacions acadèmiques
- Una carta de compromís de col·laborar amb el licitador en cas de resultar adjudicatari, i que per tant es recorri a la capacitat d'altres per a l'equip mínim requerit com a solvència tècnica

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte, és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració responsable. La solvència demanada, es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP.

La solvència demanada es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP

9. JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin.

Les condicions especials d'execució són les següents:

- a) L'adjudicatari assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.
- b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i

la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.

- c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.
- d) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu).

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat d'utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció.

Al llarg del Projecte, l'adjudicatari estarà obligat, en els casos que apliqui, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona tots els informes justificatius que siguin necessaris amb relació a l'elecció i els materials més adequats per al medi ambient.

- e) En relació amb l'adscripció de mitjans personals que figuren a l'apartat N del quadre de característiques, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda antelació i acceptats per aquesta. En aquest supòsit l'adjudicatari haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.

L'ATM podrà requerir en qualsevol moment, per motius justificats, la substitució del personal tècnic assignat per considerar que no cobreix el perfil necessari. L'adjudicatari haurà de retirar aquella persona de la prestació del servei i substituir-la per una altra amb el perfil adequat en un termini màxim de 10 dies laborables. Aquest temps de substitució no es contemplarà com a temps facturable, ja que el recurs no estarà disponible.

Així mateix el contractista resta obligat a cobrir les absències de treball ocasionades per les baixes de malaltia, permisos, llicències, accidents, etc... garantint la prestació efectiva dels serveis contractats.

- f) Per tal d'afavorir la plena conciliació de la vida laboral de les treballadores i els treballadors amb la seva vida familiar i personal fixem, com a condició especial d'execució, l'aplicació per part del contractista de mesures que permetin al seu personal la flexibilitat horària de la jornada laboral.
- g) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin proveniguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.

Condicions especials d'execució de caràcter essencial:

1. L'empresa adjudicatària resta obligada a atendre el que estableix la clàusula ètica prevista a l'apartat trenta-tresena del Plec de Clàusules Administratives.
2. Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte

hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.

3. El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o bé de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

Lluís Alegre Valls
Director de l'Àrea de Mobilitat

Signat electrònicament