

PROJECTE SIMPLIFICAT

**OBRES DE CONSERVACIÓ DEL CAMÍ DE LLANES PER
DETERIORAMENTS ESTRUCTURALS I VARIS.-
(INCLOENT INFORME DE MODIFICACIONS RESPECTE L'OBRA INICIAL)**

Prats i Sansor, 30 d'abril de 2025

00.- TÍTOL DE L'OBRA

Obres de conservació del camí de llanes, que presenten en varis indrets flonjall per deformació de la calçada, també cal reposar la capa de rodament amb tot-u compactat, i primer tram d'aglomerat asfàltic, drenatges i obres varies.

01.- INTERÉS PÚBLIC DE L'OBRA I ADEQUACIÓ A LES NECESSITATS REALS DEL MUNICIPI

Prats i Sansor correspon al municipi rural de comarques de muntanya a l'entorn de 38 habitatats per km2.

La longitud del camí, amb sòl rústic, és de 770 m. de longitud, amb una amplada mitja de 4 m. S'iniciarà l'obra mitjançant una neteja general, reconeixement de les obres a fer, assenyalant els punts en que hi ha tous, necessitats de drenatge, i repavimentació general, utilitzant tot-u compactat amb un gruix de 30 cm., i una capa d'aglomerat asfàltic.

La situació del centre de l'obra en relació als plànols vectorials ETRS89/UTM zona 31N., són:
E(X) 403809,95 m.
N(Y) 4690301,55 m.
(Z) 1165 m.

Resum de l'actuació:

- Longitud en km. Dels camins millorats: 0,65 km.
- Població beneficiada: 254 de Prats i Sansor
- Nombre de Municipis: 1 (Prats i Sansor)
- Nombre de Comarques: 1 (Cerdanya)

És beneficiarà tot el terme municipal de Prats i Sansor i rodalies.

02.- INFORME DE LES MODIFICACIONS RESPECTE L'OBRA INICIAL

L'obra inicial segons memòria valorada redactada el 13 de juliol de 2022 pujava a un total de 48.394,30 €, inclòs IVA.

Degut al transcurs del temps, i com a conseqüència de causes sobrevingudes per millorar l'actuació, es proposa introduir les següents modificacions:

- Prolongar el tub de drenatge amb una longitud de 520 m., a l'efecte de poder eliminar les aigües subalvees que neixen al camí.

- Pavimentar el primer tram amb aglomerat asfàltic de 6 cm. de gruix sobre 30 cm. de tot-u, motivat per donar millor servei aquest tram de camí, en que es produeix un trànsit de vehicles pesants que accedeixen a les granjes o naus existents.

-Preuveure un reforç del canto ponent del camí amb un tram de 25 ML d'escullera formigonada, per millorar la capacitat portant del vial.

Tot això representa un increment de pressupost de 44.781,40 € inclòs IVA, d'acord al detall de la present memòria valorada.

Aquesta millora d'obra es fa necessària per reforçar la calçada del camí per afavorir el trànsit pesat del primer tram, i tanmateix, corregir millor el deteriorament estructural del vial.

03.- DESCRIPCIÓ SUSCINTA DE LES OBRES A REALITZAR

Les obres a realitzar, es resumeixen en:

- Neteja general
- Pavimentació de tot-u i d'aglomerat asfàltic
- Completar el drenatge
- Mur escullera i protecció de línies
- Senyalització mínima
- Compatibilitzar obra nova amb vella

04.- PRESSUPOST

El pressupost, es desglossa en les següents partides:

03.1	2.800,00	M2.	Neteja i escombrat de la calçada actual, per ubicar-hi les obres, amb escombradora, traslladant les restes a abocador autoritzat, incloent el desbrossament de marges. Es netejarà amb màquina d'escombrar automàtica la calçada actual, traslladant les restes a abocador autoritzat, incloent el desbrossament de marges. Es regarà la zona de l'obra per evitar la pols. a 0,40 € / M2.	1.120,00 €
03.2	520,00	ML.	Tub de drenatge de polietilè de diàmetre 100/110 mm., inclòs moviment de terres, a ubicar en la subbase del terraplenat amb tot-u ZA-20, amb desguàs al punt d'evacuació més proper.- La canonada de drenatge és situaran en els llocs indicats en els plànols, a una cota suficient pel desguàs natural. El tub esmentat s'envoltarà per una capa de 150 l. de graveta de 8/12 mm. per ml., i una protecció amb membrana de geotèxtil de 150 g/m2. Es deixarà preparar i compactat per rebre la pavimentació. a 20,00 € / ML.	10.400,00 €
03.3	1.400,00	M2.	Paviment d'aglomerat asfàltic en calent de 6 cms. de gruix, amb capa d'adherència, 30 cm de tot-u, per tràfec T-42.- a 24,80 € / M2.	34.725,60 €
03.4	1.400,00	M2	Paviment de graves compactades de tot-u ZA-20 de 10/15 cm. de gruix, per arranjar el camins existents, recolzada sobre el terreny previ netejat i compactat La Subbase serà artificial de 15/20 mm. de gruix, que és col·locarà amb estenedora i piconatge al 97% de proctor modificat. Una vegada preparada la base del camí, que si es temps calorós és regarà inicialment, és col·locarà, a continuació, el tot-u amb estenedora procedent de la cantera. Seguidament, és compactarà el material estes amb piconadora, afegint-hi l'aigua que sigui necessària per afavorir la futur camí. És donarà les pendents e inclinacions necessàries per facilitar del desguàs natural de l'aigua de pluja, cap als punts d'abocament. a 6,77 € / M2	9.478,00 €
03.5	25,00	ML.	Escullera formigonada amb pedra calisa de forma irregular, col·locada amb un mínim del 30% de formigó HM-20, amb juxtaposició de pedres segons mesures, amb inclinació exterior per la part del mur vist, i encastada pels fonaments, inclòs moviment de terres, revestiment del canal amb formigó i protecció de la línia de BT.- a 250,00 € / ML.	6.250,00 €
03.6	2,00	UN.	Senyals de trànsit homologades pel MOPU metàl. liques de diàmetre 60 o semblants, amb pal metàl.lic, tipus reflectants.- a 228,04 € / UN.	456,08 €

2.428-I bis

OBRES DE CONSERVACIÓ DEL CAMÍ DE LLANES PER
DETERIORAMENTS ESTRUCTURALS I VARIS.-

4

03.7	1,00 UN.	Panell metàl·lic de planxa galvanitzada de 2 mm. de gruix, amb pintura reflectant, amb els rètols i senyals indicat en els plànols, de 2,00 x 1,00 m., col·locada amb dos pals de 80 x 40 mm x 3,50 m., inclòs accessoris, fonament i moviment de terres a 830,16 € / UN.	830,16 €
03.8	1,00 UN.	Compatibilitzar obra nova amb obra vella, adaptant les instal·lacions, paviments i acabats varis.- a 500,00 € / UN.	500,00 €
03.9	1,00 UN.	Partida a preu fet a justificar, pel control de qualitat dels materials i obra feta.- Aquesta partida correspondrà a les despeses necessàries per fer front a les unitats de control de qualitat, previstes en el projecte, o que assenyali la direcció de l'obra. a 200,00 € / UN.	200,00 €
03.10	1,00 UN.	Partida a preu fet per realitzar les tasques de prevenció previstes en l'estudi de seguretat i salut, i assenyalades durant l'execució de l'obra.- a 400,00 € / UN.	400,00 €
03.11	1,00 UN.	Partida a preu fet per la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, segons RD 105/2008, RD 210/2018 i Decret 89/2010.- a 350,00 € / UN.	350,00 €

TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL	64.709,84 €
--------------------------------	--------------------

13,00% en concepte de Despeses Generals de l'empresa i derivats del contracte.	8.412,28 €
--	------------

6,00% de Benefici Industrial	3.882,59 €
------------------------------	------------

21,00% I.V.A.	16.170,99 €
---------------	-------------

TOTAL PRESSUPOST	93.175,70€
-------------------------	-------------------

noranta-tres mil cent setanta-cinc euros amb setanta cèntims

En resum, es quant te l'honor d'informar el tècnic que subscriu als efectes que siguin necessaris

Prats i Sansor, 30 d'abril de 2025

L'ENGINYER TÈCNIC.-