

PROJECTE SIMPLIFICAT

OBRES DE MILLORA AL CAMÍ DE SANSOR A BALTARGA.-
(INCLOENT INFORME DE MODIFICIACIONS RESPECTE L'OBRA INICIAL)

Prats i Sansor, 30 d'abril de 2025

00.- TÍTOL DE L'OBRA

El camí de Sansor a Baltarga presenta, en un indrets, flonjall per deformació de la calçada, també cal reposar la capa de rodament amb tot-u compactat, drenatges, guals-trecalls i obres varies.

01.- INTERÉS PÚBLIC DE L'OBRA I ADEQUACIÓ A LES NECESSITATS REALS DEL MUNICIPI

Prats i Sansor correspon al municipi rural de comarques de muntanya a l'entorn de 38 habitatats per km2.

La longitud del camí, amb sòl rústic, és de 810 m. de longitud, amb una amplada mitja de 3 m. S'iniciarà l'obra mitjançant una neteja general, reconeixement de les obres a fer, assenyalant els punts en que hi ha flonjall, necessitats de guals-trecalls, i repavimentació general, utilitzant tot-u compactat amb un gruix de 10/15 cm. Tanmateix, el tram de la pujada es preveu amb 20 cm. de capa de tot-u artificial, tipus ZA-25, compactat al 95% assaig Proctor, i 20 cm. de formigó HM-30/HP-4.

La situació del centre de l'obra en relació als plànols vectorials ETRS89/UTM zona 31N., són:

E(X) 402448,80 m.

N(Y) 4691272,00 m.

(Z) 1079 m.

Resum de l'actuació:

- Longitud en km. dels camins millorats: 0,81 km.
- Població beneficiada: 254 de Prats i Sansor
- Nombre de Municipis: 1 (Prats i Sansor)
- Nombre de Comarques: 1 (Cerdanya)

És beneficiarà tot el terme municipal de Prats i Sansor i rodalies.

02.- INFORME DE LES MODIFICACIONS RESPECTE A L'OBRA INICIAL

L'obra inicial segons memòria valorada redactada el 13 de juliol de 2022 pujava a un total de 38.144,12 €, inclòs IVA.

Degut al transcurs del temps, i com a conseqüència de causes sobrevingudes per millorar l'actuació, es proposa introduir la següent modificació:

- Pavimentar amb formigó HM-30 / HP-4 assegut sobre 20 cm. de tot-u ZA-25, amb una superfície de 700 m2, motivat per la forta pendent del camí que assoleix casi ve un 10%, i per cada episodi de pluges que es produeix, arrossega les graves existent, pel que es fa necessari la pavimentació prevista, i tanmateix, anterior de tot-u compactat per un paviment definitiu de formigó.

Tot això representa un increment de pressupost de 41.741,24 € inclòs IVA, d'acord al detall de la present memòria valorada.

Aquesta millora d'obra es fa necessària per reforçar la calçada del camí per afavorir el trànsit en general per aquest tram de forta pendent.

03.- DESCRIPCIÓ SUSCINTA DE LES OBRES A REALITZAR

Les obres a realitzar, es resumeixen en:

- Neteja general
- Reparació de flonjall
- Col·locació de quatre guals-trecalls de formigó
- Repavimentació amb tot-u
- Pavimentació de 20 cm. de tot-u i 20 cm. de formigó HM-30/HP-4.
- Senyalització mínima
- Compatibilitzar obra nova amb vella

03.- PRESSUPOST

El pressupost, es desglossa en les següents partides:

03.1	2.600,00	M2.	Neteja i escombrat de la calçada actual, per ubicar-hi les obres, amb escombradora, traslladant les restes a abocador autoritzat, incloent el desbrossament de marges. Es netejarà amb màquina d'escombrar automàtica la calçada actual, traslladant les restes a abocador autoritzat, incloent el desbrossament de marges. Es regarà la zona de l'obra per evitar la pols. a 0,40 € / M2.	1.040,00 €
03.2	30,00	M2	Eliminar flonjall de camins, provocat pel terreny argilós deformable, consistent en l'excavació del terreny a 1 m. de profunditat mínima per eliminar el terreny plastificat humit, amb col·locació d'un tub de drenatge a la part fonda, amb desguàs al punt de abocament mes proper. El tub de drenatge serà de 100 mm. de diàmetre, amb una pendent del 3%, envoltat amb 300 l. De graveta de 8/12 mm., recobert per una membrana de geotèxtil de 150 g/m2. L'excavació es replanarà amb pedra de rebuig calis de cantera de 5 a 10 cm. de diàmetre, degudament compactada. La part superior es conclourà amb una membrana de geotèxtil de 150 g/m2. Es deixarà preparat i compactat per rebre la pavimentació. a 80,18 € / M2	2.405,40 €
03.3	20,00	ML.	Tub de drenatge de polietilè de diàmetre 125 mm., a ubicar en la subbase del terraplenat amb tot-u ZA-20, amb desguàs al punt d'evacuació mes proper. La canonada de drenatge és situaran en els llocs indicats en els plànols, a una cota suficient pel desguàs natural. El tub esmentat s'envoltarà per una capa de 300 l. de graveta de 8/12 mm per ml., i una protecció amb membrana de geotèxtil de 150 g/m2. Es deixarà preparat i compactat per rebre la pavimentació a 39,35 € / ML.	787,00 €
03.4	1.900,00	M2	Paviment de graves compactades de tot-u ZA-20 de 10/15 cm. de gruix, per arranjar el camins existents, recolzada sobre el terreny previ netejat i compactat La Subbase serà artificial de 15/20 mm. de gruix, que és col·locarà amb estenedora i piconatge al 97% de proctor modificat. Una vegada preparada la base del camí, que si es temps calorós és regarà inicialment, és col·locarà, a continuació, el tot-u amb estenedora procedent de la cantera. Seguidament, és compactarà el material estes amb piconadora, afegint-hi l'aigua que sigui necessària per afavorir la futur camí. És donarà les pendents e inclinacions necessàries per facilitar del desguàs natural de l'aigua de pluja, cap als punts d'abocament. a 6,77 € / M2	12.863,00 €

03.5	700,00	M2.	Paviment de formigó de 20 cm. de gruix vibrat, tipus HM-30/HP-4 assegut sobre 20 cm. de tot-u tipus ZA-25, compactat al 95% assaig Proctor, acabat ratllat fi amb graner, amb juntes de dilatació serrades a cada 4,00 m.- a 47,80 € / M2.	33.460,00 €
03.6	2,00	UN.	Senyals de trànsit homologades pel MOPU metàl. liques de diàmetre 60 o semblants, amb pal metàl.lic, tipus reflectants.- a 228,04 € / UN.	456,08 €
03.7	1,00	UN.	Panell metàl·lic de planxa galvanitzada de 2 mm. de gruix, amb pintura reflectant, amb els rètols i senyals indicat en els plànols, de 2,00 x 1,00 m., col·locada amb dos pals de 80 x 40 mm x 3,50 m., inclòs accessoris, fonament i moviment de terres a 830,16 € / UN.	830,16 €
03.8	24,00	M2.	Gual-trencall tipus ISS-56 de 2,00 m., es recolzarà sobre el terreny actual, prèvia neteja i moviment de terres, i compactació, es recreixerà amb una capa de tot-u ZA-20 de 20 cm. de gruix, amb el nou paviment de formigó tipus HM-30, de 25 cm. de gruix, amb una capa de xarxat de diàmetre 12 mm., tipus B500T, acabat ratllat fi amb graner, per l'evacuació de les aigües de pluja. S'ubicarà sobre el terreny buscant la posició mes adient per interceptar les aigües de pluja, i evacuar-les al punt de sortida a 82,84 € / M2.	1.988,16 €
03.9	1,00	UN.	Compatibilitzar obra nova amb obra vella, adaptant les instal·lacions, paviments i acabats varis.- a 350,00 € / UN.	350,00 €
03.10	1,00	UN.	Partida a preu fet a justificar, pel control de qualitat dels materials i obra feta.- Aquesta partida correspondrà a les despeses necessàries per fer front a les unitats de control de qualitat, previstes en el projecte, o que assenyali la direcció de l'obra. a 200,00 € / UN.	200,00 €
03.11	1,00	UN.	Partida a preu fet per realitzar les tasques de prevenció previstes en l'estudi de seguretat i salut, i assenyalades durant l'execució de l'obra.- a 600,00 € / UN.	600,00 €
03.12	1,00	UN.	Partida a preu fet per la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, segons RD 105/2008, RD 210/2018 i Decret 89/2010.- a 500,00 € / UN.	500,00 €

TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL**55.479,80 €**

13,00% en concepte de Despeses Generals de l'empresa i derivats del contracte.

7.212,37 €

2.428-J bis

OBRES DE MILLORA AL CAMÍ DE SANSOR A BALTARGA.-

5

6,00% de Benefici Industrial	3.328,79 €
21,00% I.V.A.	13.864,40 €

TOTAL PRESSUPOST79.885,36€

setanta-nou mil vuit-cents vuitanta-cinc euros amb trenta-sis cèntims

En resum, es quant te l'honor d'informar el tècnic que subscriu als efectes que siguin necessaris

Prats i Sansor, 30 d'abril de 2025

L'ENGINYER TÈCNIC.-