

MEMÒRIA ECONÒMICA

1 Objecte i abast

L'objecte d'aquesta memòria és la determinació del Pressupost Base de Licitació (d'ara endavant PBL) i del Valor Estimat del Contracte (d'ara endavant VEC) del Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Cerdanyola del Vallès. (Exp. 902124/2025).

2 Metodologia

La determinació del PBL i del VEC es recolza en el règim econòmic del contracte especificat al Plec de Clàusules Administratives Particulars (d'ara endavant PCAP), el qual defineix l'aportació econòmica de l'AMB per a cada exercici i detalla els diferents conceptes que la determinen.

D'acord amb l'esmentat règim econòmic, cada *Exercici* i l'AMB abonarà a l'empresa adjudicatària del servei una aportació econòmica ($A_{Ex\ i}$) corresponent a la diferència entre els costos nets del servei ($C_{Ex\ i}$) i els ingressos nets d'aquest ($I_{Ex\ i}$). L'import resultant es modifica (en positiu o negatiu) per una quantitat en concepte d'incentius de gestió ($G_{Ex\ i}$).

$$A_{Ex\ i} = (C_{Ex\ i} - I_{Ex\ i}) + G_{Ex\ i}$$

El termini de durada del contracte abasta **vuit (8)** anys a comptar a partir de la data d'inici del servei, amb possibilitat de ser prorrogat per una única vegada per una durada màxima de **dos (2)** anys.

Es calculen en primer lloc els diferents conceptes que conformen el règim econòmic del contracte i posteriorment es determinen el Pressupost Base de Licitació (en endavant PBL) i el Valor Estimat del Contracte (en endavant VEC).

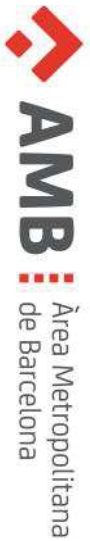
Per tal de poder calcular els diferents conceptes que conformen el règim econòmic del contracte, així com el PBL i el VEC, a efectes exclusius d'aquesta memòria econòmica es considera com a hipòtesi de data d'inici del servei el **1/01/2026**. Aquesta hipòtesi no determinarà l'estructura temporal real del contracte, ni els períodes de servei, que en tot cas dependran de la data real d'inici del servei.



GUIMERA SANS,Jordi (1 de 3)
Tècnic/a mitjà/na de Gestió i Explotació I
Data signatura :26/05/2025 13:59:02
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

SANCHEZ ROMANI,Joan (2 de 3)
Cap de Servei Gestió i explotació I
Data signatura :26/05/2025 14:31:40
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport públic
Data signatura :26/05/2025 14:36:49
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD



3 Cost del servei base (C)

El cost del servei base corresponent a l'Exercici i ($C_{Ex i}$), expressat en termes nets, és la suma de quatre factors: el cost d'operació corresponent a l'Exercici i ($Co_{Ex i}$), el cost d'inversió per part de l'empresa adjudicatària corresponent a l'Exercici i ($Cm_{Ex i}$), el cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals corresponent a l'Exercici i ($Cd_{Ex i}$), i el cost de promoció i publicitat del servei corresponent a l'Exercici i ($Cp_{Ex i}$):

$$C_{Ex i} = Co_{Ex i} + Cm_{Ex i} + Cd_{Ex i} + Cp_{Ex i}$$

3.1 Cost d'operació del servei base (Co)

El cost d'operació corresponent a l'Exercici i ($Co_{Ex i}$), expressat en termes nets, es calcula com:

$$Co_{Ex i} = Co_{CONV Ex i} + Co_{ELEC Ex i}$$

On:

$Co_{CONV Ex i}$ És el cost d'operació de vehicles convencionals corresponent a l'Exercici i , expressat en €.

$Co_{ELEC Ex i}$ És el cost d'operació de vehicles elèctrics corresponent a l'Exercici i , expressat en €.

I, tal i com es recull al PCAP, es calculen com:

- Per al primer exercici del contracte, l'Exercici 1:

- Per a la resta d'Exercicis i ($i > 1$):

GUIMERA SANS,Jordi (1 de 3)
Tècnic/a mitjà/na de Gestió i Explotació I
Data signatura :26/05/2025 13:59:02
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

SANCHEZ ROMANI,Joan (2 de 3)
Cap de Servei Gestió i explotació I
Data signatura :26/05/2025 14:31:40
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport públic
Data signatura :26/05/2025 14:36:49
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD



On **Cuo** és el cost unitari d'operació i **Ku** són els quilòmetres útils efectuats en qualsevol de les dues modalitats, convencional o elèctric.

Com a valors dels costos unitaris d'operació per Any *i* (**Cuo_{CONV} Any i** , **Cuo_{ELEC} Any i**) s'adopten els valors de referència (**Vref_{CONV} Any i**, **Vref_{ELEC} Any i**) establerts al PCAP:

Exercici	Valor de referència (Vref _{CONV} Any i)	Valor de referència (Vref _{ELEC} Any i)
Any 1	4,1550	4,1160
Any 2	4,2381	4,1983
Any 3	4,3229	4,2823
Any 4	4,4094	4,3679
Any 5	4,4976	4,4553
Any 6	4,5876	4,5444
Any 7	4,6794	4,6353
Any 8	4,7730	4,7280

I, com a quilòmetres útils s'adopten les magnituds totals d'oferta estimades (apartat 5.2.2 del Plec de Prescripcions Tècniques, d'ara endavant PPT). Exclusivament com a hipòtesi per poder distribuir aquestes produccions anuals en els *Exercicis i* de contracte i poder així calcular els diferents conceptes que conformen el règim econòmic del contracte, es treballa considerant com a hipòtesi que la data d'inici de servei és el 1/01/2026, de manera que es considera que l'*Exercici 1* del contracte es correspon amb l'any 2026. Atesa la data establerta com a hipòtesi d'inici, l'*Exercici 1* correspon a l'any 1.

Els quilòmetres útils per a cada *Exercici i* es recullen a la taula següent:

Exercici	KU_{CONV}	KU_{ELEC}
	Any i	Any i
2026	411.972	
2027	115.975	295.997
2028	115.975	295.997
2029	115.975	295.997



2030	115.975	295.997
2031	115.975	295.997
2032	115.975	295.997
2033	115.975	295.997
TOTAL	1.223.797	2.071.979

El cost unitari del Contracte s'ha construït a partir del preu actual del servei, amb l'actualització corresponent, i incorporant les noves obligacions del nou contracte. Els valors dels costos unitaris de referència es consideren adequats a preus del mercat, en quant són consistents amb els preus d'altres licitacions de l'AMB sotmeses a competència amb requeriments similars.

Com a resultat dels valors de la taula anterior, s'obté el següent cost d'operació del servei base:

Exercic i	CoCONV Ex i (servei base convencional)	CoELEC Ex i (servei base elèctric)	CoEx i Total
2026	1.711.743,66 €	- €	1.711.743,66 €
2027	491.513,65 €	1.242.684,21 €	1.734.197,86 €
2028	501.348,33 €	1.267.547,95 €	1.768.896,28 €
2029	511.380,17 €	1.292.885,30 €	1.804.265,47 €
2030	521.609,16 €	1.318.755,43 €	1.840.364,59 €
2031	532.046,91 €	1.345.128,77 €	1.877.175,68 €
2032	542.693,42 €	1.372.034,89 €	1.914.728,31 €
2033	553.548,68 €	1.399.473,82 €	1.953.022,50 €
TOTAL	5.365.883,98 €	9.238.510,37 €	14.604.394,35 €

Al llarg de tot el Contracte, doncs, el cost d'operació total previst per al servei base serà de 14.604.394,35 €, dels quals 7.864.231,91 € corresponen a costos directes i 6.740.162,44 € a costos indirectes. En el cas que s'executi la pròrroga màxima prevista, el cost d'operació total previst per al servei base serà de 3.906.045,00€, dels quals 2.152.068,50 € corresponen a



costos directes i 1.753.976,50€ a costos indirectes. La divisió en costos directes i indirectes respon a l'estructura de costos recollida a l'Annex 1 d'aquesta memòria.

En funció de la seva naturalesa, els costos d'operació del servei base al llarg del Contracte es desglossen en cost de personal (8.518.665,66 €), altres costos necessaris per a l'execució material del contracte (3.295.345,58 €) i els costos vinculats a les despeses generals d'estructura i el benefici industrial (2.790.383,11 €). En el cas que s'executi la pròrroga màxima prevista els costos d'operació del servei base quedarien desglossats en cost de personal (2.349.020,30 €), altres costos necessaris per a l'execució material del contracte (1.139.730,84 €) i els costos vinculats a les despeses generals d'estructura i el benefici industrial (417.293,86 €). A l'Annex 1 es recull el detall per exercici de les diferents partides que componen el cost d'operació.

Per tal de determinar el cost de personal, s'opta per estimar els costos del personal de conducció i personal no directe en base a:

- la darrera revisió actualitzada del Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona, i en particular partint del valor per l'any 2025 d'acord al nombre necessari de treballadors per a realitzar el servei, tenint en consideració el valor de 29.659 hores útils anuals estimades de servei.
- la resta de costos del personal objecte de subrogació, inclosa l'antiguitat, establerts a partir de les dades facilitades per l'empresa que actualment opera el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers del municipi de Cerdanyola del Vallès.
- l'increment de les necessitats de servei al llarg del Contracte

El cost estimat de personal no es desagrega per gènere i categoria professional perquè les condicions econòmiques establertes al conveni d'aplicació no presenten cap diferenciació per raó de gènere.

Així mateix, a l'efecte d'estimar el PBL i el VEC, dins del cost d'operació total del servei s'ha inclòs el cost d'operació de les variacions d'oferta del servei base (que segons l'establert a l'apartat 6.5 del PCAP poden arribar fins a un màxim del 10% del cost del servei base).

A partir de les hipòtesis adoptades, es calculen els valors següents per al cost d'operació, expressats en euros corrents:

Exercici	CoCONV Ex i (servei base convencional)	CoELEC Ex i (servei base elèctric)	CoEx i (variació servei base)	CoEx i (servei base)
2026	1.711.743,66 €	- €	171.174,37 €	1.882.918,03 €
2027	491.513,65 €	1.242.684,21 €	173.419,79 €	1.907.617,65 €



2028	501.348,33 €	1.267.547,95 €	176.889,63 €	1.945.785,91 €
2029	511.380,17 €	1.292.885,30 €	180.426,55 €	1.984.692,02 €
2030	521.609,16 €	1.318.755,43 €	184.036,46 €	2.024.401,05 €
2031	532.046,91 €	1.345.128,77 €	187.717,57 €	2.064.893,25 €
2032	542.693,42 €	1.372.034,89 €	191.472,83 €	2.106.201,14 €
2033	553.548,68 €	1.399.473,82 €	195.302,25 €	2.148.324,75 €
TOTAL	5.365.883,98 €	9.238.510,37 €	1.460.439,45 €	16.064.833,80 €

3.2 Cost d'inversió del servei base (Cm)

El cost d'inversió (**Cm_{Ex i}**) inclou el cost d'inversió en l'*Exercici i* en concepte d'adquisició per al servei de material mòbil, equips i sistemes i altres actius previstos als plecs de la licitació. Aquests béns queden adscrits al contracte i sempre estaran subjectes a reversió a la seva finalització.

S'han previst les següents inversions al llarg del contracte:

- **Material mòbil:** L'empresa adjudicatària haurà d'adquirir vehicles estàndards elèctrics i vehicles microbús híbrids (dièsel-elèctric), en ocasió de les aportacions previstes al PPT.
- **Equips i sistemes:** L'empresa adjudicatària haurà d'equipar la totalitat de la flota adscrita al servei amb un Sistema d'Ajuda a l'Explotació i Informació (SAEI), pantalles d'informació a bord de l'autobús, un sistema de videovigilància, dispositius de comptatge de viatgers que pugen i baixen i un sistema de seguretat activa avançat a bord. En relació als sistemes de validació i venda, es preveu que l'empresa adjudicatària hagi d'adquirir equipaments o sistemes centrals addicionals.
- **Acumuladors d'energia elèctrica:** L'empresa adjudicatària haurà de renovar a càrrec del cost d'inversió els acumuladors d'energia elèctrica de tracció dels vehicles elèctrics purs i híbrids dièsel-elèctrics que formin part de la flota adscrita al servei.
- **Sanitaris:** L'empresa adjudicatària haurà de proveir sanitaris per a l'ús exclusiu del personal de conducció. Ha d'instal·lar els sanitaris que siguin requerits per part de l'AMB segons els requeriments recollits al PPT.
- **PIU:** L'empresa adjudicatària haurà de proveir vint i quatre (**24**) panells d'informació a l'usuari addicionals.

El cost unitari d'adquisició associat a les inversions previstes ha estat estimat en els imports següents, expressats en € 2027: vehicle estàndard elèctric (586.338 €/vehicle) , vehicle microbús híbrid (dièsel-elèctric) (299.807 €/vehicle), equips i sistemes embarcats (28.752 €/vehicle), SVV (9.853 €/vehicle), acumuladors d'energia elèctrica vehicles elèctrics purs (78.482 €/vehicle), acumuladors d'energia elèctrica vehicles híbrids (65.974 €/vehicle), sanitaris (45.046 €/unitat) i PIU (8.323 €/unitat).

Els costos estimats per als sanitaris i PIU inclouen el subministrament i la instal·lació.

El cost d'adquisició corresponent a cada actiu s'ha actualitzat a la data de la seva incorporació al servei en base a un increment per exercici del 2%.

La data estimada d'incorporació al servei de les inversions previstes es basa en els requeriments establerts al PPT. En concret, per als vehicles es basa en les dates estimades per a les aportacions de flota (apartats 6.4 i 6.5 del PPT), per als equips i sistemes embarcats en la data màxima requerida per a les instal·lacions (clàusula 7 del PPT) i per als PIU en el calendari estimat per a la incorporació de PIU al servei (apartat 10.3 del PPT).

Per aquelles inversions previstes on el PPT no determina una data concreta d'aportació, a l'efecte exclusiu del càlcul econòmic d'aquesta memòria, s'han considerat les següents hipòtesis: El SVV s'incorpora al servei des de l'inici del servei; els sanitaris s'estima que s'adquireixen tres cabines fixes des de l'inici del servei; i la renovació dels acumuladors d'energia elèctrica es considera que es produeix als set anys de l'entrada en servei del vehicle.

Pel que fa al finançament de les inversions, s'han considerat les hipòtesis següents:

- Es finança el 100% del valor dels actius.
- El termini d'amortització per a l'adquisició de material mòbil és de 10 anys. El termini d'amortització per als acumuladors d'energia elèctrica és de 7 anys. El termini d'amortització per als equips i sistemes, els sanitaris i els PIU és de 5 anys.
- El tipus d'interès considerat per al finançament és del 3% anual.

A partir de les hipòtesis adoptades, es calculen les següents quotes corresponents a les inversions descrites, expressades en euros corrents. Respecte les noves inversions previstes al contracte, es diferencia la inversió inicial en equipaments de la resta d'inversions previstes. El valor del cost d'inversió inicial en equipaments (**C_{MEQUIPINI}**) es refereix al cost dels actius especificats com a tals al PCAP (apartat 32.2.3.1).Exercici

	C_{MEQUIPINI} Ex i (inv. inici en equip.)	C_{Ex i} (altres inversions)	C_{Ex i} Total
2026	21.223,42 €	€ 29.110,20	€ 50.333,62



2027	83.156,82 €	614.963,99 €	698.120,81 €
2028	83.156,82 €	622.278,97 €	705.435,79 €
2029	83.156,82 €	629.740,26 €	712.897,07 €
2030	83.156,82 €	637.350,77 €	720.507,58 €
2031	61.933,39 €	616.003,29 €	677.936,68 €
2032	- €	616.749,71 €	616.749,71 €
2033	- €	609.434,73 €	609.434,73 €
TOTAL	415.784,08 €	4.375.631,91 €	4.791.415,99 €

El detall dels càlculs per exercicis s'adjunta a l'Annex 2 d'aquesta memòria.

3.3 Cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals

El cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals corresponent a l'Exercici *i* (**Cd_{Exi}**), expressat en termes nets, es calcula com:

$$Cd_{Ex\ i} = Cud \times N_{FBPDEx\ i}$$

On:

Cud És el cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària, expressat en €/veh.

N_{FBPDEx i} És el nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals incorporats per l'empresa adjudicatària, disponibles per a l'Exercici *i*, expressat amb dos decimals.

Per al càlcul del cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals, s'han considerat com a nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals al PCAP, considerant com a hipòtesi per al càlcul que la data d'inici de servei és el **1/01/2026**. Mentre que com a valor del cost unitari de disponibilitat (**Cud**) s'ha considerat el valor de referència (**Vref Cud**) establert al PCAP. Els valors considerats estan recollits a la taula següent:

Exercici	Nombre total de vehicles de la flota base de vehicles provisionals previstos (NFBPPE _{Ex i})	Valor de referència (Vref _{Cud})	Cost anual
2026	10	25.342,85 €	253.428,50 €

3.4 Cost de promoció i publicitat del servei (Cp)

El cost de promoció i publicitat del servei a l'Exercici *i* (Cp_{Ex i}) es correspondrà a l'import de les actuacions de promoció i publicitat del servei realitzades l'Exercici *i* que hagin estat convenientment justificades documentalment per l'empresa adjudicatària. Donat que d'acord amb l'apartat 32.2.5 del PCAP la partida màxima anual destinada a les actuacions de promoció i publicitat (P) corresponent al Contracte és de 10.000 €, s'ha considerat aquest import màxim a l'efecte del càlcul del PBL i del VEC (o la part proporcional en funció de la data d'inici i final del servei).

Exercici	Cp _{Ex i}
2026	10.000,00 €
2027	10.000,00 €
2028	10.000,00 €
2029	10.000,00 €
2030	10.000,00 €
2031	10.000,00 €
2032	10.000,00 €
2033	10.000,00 €
TOTAL	80.000,00 €

3.5 Composició relativa del cost del servei base

La composició del cost del servei base (C) al llarg del Contracte es mostra a la següent taula:

	2026-2033
Cost del servei base (C)	21.189.678,29 €
Cost d'operació (Co)	16.064.833,80 €
Co – Servei base	14.604.394,35 €



Co – Variacions del servei base	1.460.439,45 €
Cost d'inversió del servei base (Cm)	4.791.415,99 €
Cm – Inversió inicial en equipaments	415.784,08 €
Cm – Inversió en altres inversions	4.375.631,91 €
Cost de disponibilitat flota base de vehicles provisionals (Cd)	253.428,50 €
Cost de promoció (Cp)	80.000,00 €

Per al servei base en la durada prevista del Contracte (2026 – 2033), el cost d'inversió en material mòbil, inversió inicial en equipaments i altres equipaments representa el 22,73 % del cost total previst (Co + Cm + Cd + Cc + Cp).

Per al servei base en la durada prevista del Contracte (2026 - 2033), el cost d'inversió en material mòbil, inversió inicial en equipaments i altres equipaments representa el 30,02% del cost d'operació (el 33,02% si s'exclouen les variacions del servei base en la determinació del rati).

4 Ingres del servei base (I)

Els ingressos del servei corresponents a l'Exercici i ($I_{Ex i}$) són la suma de dos factors: els ingressos tarifaris ($I_{tEx i}$) i els ingressos extraordinaris ($I_{eEx i}$):

$$I_{Ex i} = I_{tEx i} + I_{eEx i}$$

4.1 Ingres tarifari del servei base (I_t)

Els ingressos tarifaris a l'Exercici i ($I_{tEx i}$) han estat determinats a partir d'una estimació del nombre de viatgers de pagament del servei, la seva distribució entre els diferents tipus de títols de transport previstos (títols ATM, bitllets senzills, targeta T-4, i altres títols multiviatge) i l'ingrés unitari mitjà per cada tipus de títol.



L'estimació de les validacions totals del servei s'ha calculat partint de les validacions reals del 2024. Es pren com a referència l'any 2024 perquè és l'últim exercici complet del que es disposa de les validacions del servei actual. S'ha considerat un increment de l'ús degut a la millora del servei. Concretament, la dada de partida de 2024 s'actualitza considerant les següents hipòtesis:

- Creixement vegetatiu de demanda, a partir de l'exercici 2026, del 2,0 % anual
- Elasticitat de la demanda a l'oferta igual a 0,33

La distribució de les validacions entre els diferents tipus de títols s'ha determinat a partir de la distribució d'ús de títols de transport de l'exercici 2024.

Atesa les noves tarifes de transport vigents i degut a l'actual indefinició respecte la pròrroga de la rebaixa de tarifes aplicada des de l'1 de setembre 2022, els ingressos unitaris mitjans d'aplicació per als diferents tipus de títols de transport s'han determinat a partir de la tarifa mitjana de pagament del servei per al 2024, i a partir de 2024 s'estima un creixement anual del 2%.

D'acord amb les hipòtesis formulades, es calculen els següents ingressos per al servei, expressats en euros corrents:

Exercici	Validacions totals (validacions pagament /exercici)	Ingrés Tarifari Total
2026	348.510	140.681,31 €
2027	355.481	146.364,96 €
2028	362.590	152.278,03 €
2029	369.842	158.429,88 €
2030	377.239	164.830,64 €
2031	384.784	171.489,93 €
2032	392.480	178.418,12 €
2033	400.329	185.626,21 €
TOTAL	2.991.256	1.298.119,08 €

4.2 Ingres extraordinari (le)

Els ingressos extraordinaris corresponents a l'*Exercici i* (**le_{Ex i}**) són tots aquells no derivats de la venda de títols utilitzables en el servei. Donat que d'acord amb el PPT no es permet l'explotació publicitària del servei per part de l'empresa adjudicatària, s'han considerat nuls a l'efecte del càlcul del PBL i del VEC.



5 Incentius de gestió del servei base (G)

Per al càlcul del PBL i del VEC es treballa amb la hipòtesi que els incentius de gestió obtinguts per l'empresa adjudicatària són els màxims possibles, és a dir, un **5%** del cost d'operació de cada *Exercici i*, donat que no s'ha de considerar l'incentiu GVPR, donat que no s'ha considerat l'incentiu G_{vp} , atès que la seva definició en el supòsit de càlcul de l'estimació del PBL i el VEC serà nul, ja que l'estimació de viatgers de pagament prevista no comporta cap tipus de bonificació o penalització.

Per tant, els incentius de gestió considerats són els següents:

Exercici	Incentius de gestió
2026	94.145,90 €
2027	95.380,88 €
2028	97.289,30 €
2029	99.234,60 €
2030	101.220,05 €
2031	103.244,66 €
2032	105.310,06 €
2033	107.416,24 €
TOTAL	803.241,69 €

6 Aportació total per part de l'AMB

A partir de l'aplicació de la fórmula descrita a l'apartat 2 de la present memòria, i considerant un arrodoniment al múltiple de 12 superior, s'han determinat els imports de l'aportació total per part de l'AMB corresponent a l'*Exercici i* ($A_{TEX i}$).

Exercici	Aportació Total
2026	2.150.148,00 €

2027	2.564.760,00 €
2028	2.606.244,00 €
2029	2.648.400,00 €
2030	2.691.300,00 €
2031	2.684.592,00 €
2032	2.659.848,00 €
2033	2.689.560,00 €
TOTAL	20.694.852,00 €

El detall dels càlculs per exercici s'adjunta a l'Annex 3 d'aquesta memòria.

7 Determinació del Pressupost Base de Licitació

El Pressupost Base de Licitació és la suma d'aquestes aportacions per exercicis totals per part de l'AMB, per als **vuit (8)** anys de durada estimada del contracte, resultant un total de

VINT MILIONS SIS-CENTS NORANTA-QUATRE MIL VUIT-CENTS CINQUANTA DOS EUROS (20.694.852,00 €).

8 Determinació del Valor Estimat del Contracte

El Valor Estimat del Contracte es determina de conformitat amb l'article 101 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (d'ara en endavant LCSP). Donat que els plecs de la licitació preveuen la possibilitat que el contracte sigui prorrogat per una única vegada per una durada màxima de **dos (2)** anys i que també preveuen la possibilitat d'executar modificacions previstes, el Valor Estimat del Contracte ha d'incloure tant el cost estimat de la possible pròrroga com el de les possibles modificacions previstes.

8.1 Valor estimat de la possible pròrroga del Contracte

Per calcular el valor estimat de l'aportació de l'AMB durant la possible pròrroga prevista als plecs de la licitació, es mantenen les hipòtesis especificades per a la durada del Contracte 2026 – 2033 respecte de l'estimació del cost d'inversió, dels ingressos i dels incentius de gestió.

Per a la determinació del cost d'operació s'han considerat els valors de l'Any 8 recollits al PCAP.

Com a resultat, i considerant un arrodoniment al múltiple de 12 superior per determinar els imports de l'aportació de l'AMB A_{EX} , el valor estimat de l'aportació total per part de l'AMB durant els exercicis de possible pròrroga, és el següent:

Exercici	Aportació Total
2034	2.798.868,00 €
2035	2.783.448,00 €
TOTAL	5.582.316,00
	€

8.2 Valor estimat de les modificacions previstes al Contracte

Per calcular el valor estimat de l'aportació màxima per part de l'AMB vinculada a les modificacions previstes, se segueixen les prescripcions recollides al PCAP. L'aportació corresponent a la durada màxima prevista de la pròrroga 2034 - 2035 es deriva de la consolidació, durant la pròrroga, de les modificacions introduïdes al servei al llarg del període de contracte 2026 - 2033

Com a resultat, i considerant un arrodoniment al múltiple de 12 superior, el valor estimat de l'aportació per part de l'AMB vinculada a les aportacions previstes, pròrroga inclosa, són els següents:

	Aportació Total
Valor estimat modificacions previstes 2026 - 2033	2.305.248,00€
Valor estimat modificacions previstes 2034 - 2035	1.179.984,00 €
Valor estimat modificacions previstes Total	3.482.232,00 €

El valor estimat de les modificacions previstes, pròrroga inclosa, suposa el 16,83 % del preu inicial del Contracte; per tant, no representa una alteració superior al 20% del preu inicial del Contracte, tal com preveu l'article 204 de la LCSP.



8.3 Valor Estimat del Contracte

El Valor Estimat del Contracte serà la suma del Pressupost Base de Licitació i el valor estimat de la possible pròrroga i de les modificacions previstes. El seu càlcul es recull a la següent taula:

	Aportació TOTAL
Pressupost Base de Licitació	20.694.852,00 €
Valor estimat de la pròrroga	5.582.316,00 €
Valor estimat de les modificacions previstes	3.482.232,00 €
Valor Estimat del Contracte	29.759.400,00€

El Valor Estimat del Contracte és de **VINT-I-NOU MILIONS SET-CENTS CINQUANTA-NOU MIL QUATRE-CENTS EUROS (29.759.400,00 €)**.

El detall dels càlculs s'adjunta a l'Annex 3 d'aquesta memòria.



ANNEX 1 – DETALL PER EXERCICI DE LES PARTIDES QUE COMPOSEN EL COST D'OPERACIÓ



GUIIMERA SANS,Jordi (1 de 3)
Tècnic/a mitjà/na de Gestió i Explotació I
Data signatura :26/05/2025 13:59:02
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

SANCHEZ ROMANI,Joan (2 de 3)
Cap de Servei Gestió i explotació I
Data signatura :26/05/2025 14:31:40
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport públic
Data signatura :26/05/2025 14:36:49
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD





ANNEX 2 – DETALL DE LES INVERSIONS PREVISTES



GUIIMERA SANS,Jordi (1 de 3)
Tècnic/a mitjà/na de Gestió i Explotació I
Data signatura :26/05/2025 13:59:02
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

SANCHEZ ROMANI,Joan (2 de 3)
Cap de Servei Gestió i explotació I
Data signatura :26/05/2025 14:31:40
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport públic
Data signatura :26/05/2025 14:36:49
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD



GUIIMERA SANS,Jordi (1 de 3)
Tècnic/a mitjà/na de Gestió i Explotació I
Data signatura :26/05/2025 13:59:02
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

SANCHEZ ROMANI,Joan (2 de 3)
Cap de Servei Gestió i explotació I
Data signatura :26/05/2025 14:31:40
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport públic
Data signatura :26/05/2025 14:36:49
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD



GUIMERA SANS,Jordi (1 de 3)
Tècnic/a mitjà/na de Gestió i Explotació I
Data signatura :26/05/2025 13:59:02
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

SANCHEZ ROMANI,Joan (2 de 3)
Cap de Servei Gestió i explotació I
Data signatura :26/05/2025 14:31:40
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

ALSINA MARTI, GUILLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport públic
Data signatura :26/05/2025 14:36:49
HASH:152DF3C51DD906C93AB1A02EE4F56F82F17495CD

