

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE PER A LA UNITAT DE REFORÇ OPERATIUS (URO) DE LA POLICIA LOCAL DE L'AJUNTAMENT DE MONTGAT, EN LA MODALITAT DE COMPRA**

## 1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El contracte té per objecte el subministrament en la modalitat de compra d'un vehicle per a la Policia Local, amb homologació per transformació policial, amb elements de protecció exterior, que permeti transportar un equip format per 6 agents i dotat amb complements de protecció especialitzats pels integrants, amb mesures ambientals i d'acord amb les determinacions detallades al Plec de clàusules administratives particulars i el Plec de prescripcions tècniques.

L'objecte d'aquest contracte és tant el subministrament dels vehicles com l'homologació per transformació policial i diversos serveis post-venda.

Els béns o serveis objecte del contracte han d'estar produïts respectant les normes mediambientals vigents. Els contractistes han de complir les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral que estableixen el dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin l'Estat, tal i com estableix l'art. 201 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

## 2. CARACTERÍSTIQUES I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES:

Un vehicle especialitzat en la prevenció i repressió de la delinqüència, que permeti transportar un equip format per 6 agents, amb les característiques establertes en aquest plec. La seva finalitat és fer-lo servir com a vehicle adscrit a la Unitat de Reforç Operatiu de la Policia Local de Montgat.

El vehicle ha de ser homologable per transformació policial. Les característiques tècniques mínimes que han de tenir aquests vehicles són les següents:

### 2.1 CARACTERÍSTIQUES GENERALS:

#### CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES:

|                                         |                                                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Tipus de vehicle                        | Furgoneta híbrida                                             |
| Potència aproximada                     | A partir de 125 Kw / 170 CV                                   |
| Cilindrada                              | 1995 cc                                                       |
| Par motor                               | 405 Nm                                                        |
| Tipus de combustible                    | Eco Blue Híbrid MHEV                                          |
| Longitud/Amplada amb retrovisors/Altura | A partir de 5.335mm / A partir de 2.270 mm / Menys de 2.020mm |
| MMA                                     | 3400 Kg                                                       |
| Tipus de canvi                          | Manual                                                        |
| Tracció                                 | Davantera                                                     |
| Núm. Marxes                             | 6                                                             |
| Color                                   | Blau bàltic                                                   |



## EQUIPAMENT:

- Tancament centralitzat de portes
- Clau intel·ligent
- Alçavidres elèctrics davanterers
- Aire condicionat part davantera i posterior
- Sensor d'aparcament davanter i posterior
- Càmera de visió posterior
- Llandes d'aliatge de 40,6cm (16")
- Neumàtics All Season
- Fars Bi-Xenon amb led diürns
- Presa de corrent davantera 230 cv
- Fars antiboira
- Parafangs davanterers i posterior
- Ganxo de remolc
- Miralls retrovisors exteriors de gran angular amb dispositiu tèrmic i reglatge elèctric total.
- Ràdio DABSYNC3 TFT 8" o similar
- Navegador
- Pack control creuer adaptatiu
- Limitador velocitat intel·ligent
- Reconeixement senyals de trànsit
- Detector d'angles morts amb alerta de trànsit creuat
- Protecció baixos del Motor
- Tornada lateral (inclou doble porta lateral amb finestres)
- Portes posteriors obertura 270 graus i fixació.
- Eliminar segona i tercera filera de seients i reubicació de 4 seients en part posterior
- Spoiler posterior
- Vidres privacitat
- Deflector d'aire per finestres laterals, transparents
- Seients calefactats + seient conductor lumbar
- Sensor de pluja i llums
- Parabrises tèrmic
- Terra del habitacle i la caixa del vehicle ha de ser de cautxú antilliscant o material amb propietats similars. Tots els perfils aniran angulats amb xapa estampada inoxidable i els esglaons estaran totalment folrats amb aquest tipus de xapa. Si no venen de sèrie, el transformador adaptarà el vehicle amb aquestes característiques.
- Triangles d'avaria (2unitats)
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...)
- La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.

## **2.2 TRANSFORMACIÓ POLICIAL DEL VEHICLE:**

La transformació policial es farà seguint les indicacions dels responsables del servei gestor (Policia Local). El kit d'homologació policial consistirà com a mínim en elements següents:

### **Imatge corporativa**

Pintura i retolació del vehicle serà segons disseny corporatiu específic per la Unitat de Reforç Operatiu (URO) de la Policia Local de Montgat. L'exterior del vehicle tindrà una única tonalitat de color blau bàltic.

La retolació específica de la URO serà adaptada segons disseny específic, els escuts que corresponguin i l'indicatiu que durà i les localitzacions en el vehicle ho indicaran els responsables del servei gestor (Policia Local) amb posterioritat de la formalització del contracte.

Els responsables del servei gestor (Policia Local) podran sol·licitar que s'afegeixi, sense cost addicional, una retolació indicativa del tipus de vehicle, els seus beneficis ambientals i el servei al qual pot estar assignat (per exemple: "vehicle híbrid", "vehicle elèctric", "vehicle de seguretat ciutadana", "URO").

### **Llums i megafonia**

Altaveus emissora, amb suports metàl·lics, situats en zona audible pels ocupants en zona de conducció (part central superior de la cabina) i un altre en zona de passatgers situat a la part lateral superior costat conductor, a la zona central.

Instal·lació d'un altaveu exterior d'emissora, de neodimio o similar, de color negre o blau corporatiu en la part frontal del sostre, amb reixa de protecció. El sistema de megafonia serà accionat de forma independent als altres elements acústics mitjançant micròfon propi i servirà per arribar missatges de veu. La potencia mínima de l'altaveu ha de ser de 100 w.

Llums bicolor llampegants quadrades al frontal superior. Aquestes llums tipus LED seran dos (2) focus que estaran ubicats al damunt del vidre frontal parabrises del vehicle per damunt de la reixa de protecció. Aquestes llums disposaran de dues opcions que han de poder-se utilitzar individualment. Per una banda tindran la funcionalitat llampegant blava LED com a prioritari d'emergència. Per altre banda disposarà d'uns llums LED d'emergència blancs que han d'activar-se independentment dels altres.

Llums llampegants blaves situades a la part central posterior del sostre del vehicle. Aquest llum tipus LED estarà ubicat a la part superior del sostre del vehicle. Aquest llum té forma rodona i sobresurt del vehicle policial, ha de tenir posició fixa (llum de creuer).

Llums llampegants, situades a l'interior de les òptiques del vehicle o a l'interior de la graella davantera, de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants situades a la reixa de plàstic del para-xocs davanter del vehicle, incorporarem les llums tipus LED sense que res impedeixi la seva emissió de llum. Seran dues (2) unitats ubicades estratègicament.

Llums llampegants blaves ovals tipus LED als laterals superiors de la part posterior. S'ubicaran unes llums amb forma oval de tipus LED als laterals superiors, per sobre de la última finestra i aproximadament cap a l'extrem final de la xapa del vehicle. Seran de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants ambres ovals tipus LED als laterals superiors de la part posterior. S'ubicaran unes llums amb forma oval de tipus LED als laterals superiors, per sobre de la última finestra i aproximadament cap a l'extrem final de la xapa del vehicle. Seran de color ambre i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants, situades en la part superior de les portes posteriors, de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquests llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants blaves ovals tipus LED, situades als laterals superiors de les aletes de les rodes davanteres. Seran de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquestes llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

Llums llampegants blaves ovals tipus LED, situades als laterals superiors de les aletes de les rodes posteriors. Seran de color blau i unidireccionals, amb dues intensitats de llum. Aquestes llums han de tenir posició fixa (llum de creuer). (2 unitats).

### **Proteccions exteriors**

El color de reixes i proteccions serà negre i l'acabat mat.

Totes les reixes i proteccions han de ser de tipus metàl·lic i d'un espessor i resistència suficient per a l'aplicació a que estan destinades. Totes elles han de ser tractades mitjançant un procés electroquímic que protegeixi de la corrosió i oxidació amb un micratge de 10 a 20 micres. La reixa s'ha de fer a partir d'una planxa única obviant elements entrellaçats.

Totes les subjeccions de les proteccions aniran subjectades a la carrosseria mitjançant cargols d'acer inoxidable AISI-304 INOX, qualitat 8.8.

Proteccions per a les òptiques davanteres, fars antiboira, intermitents i llums llampegants laterals. Aquestes proteccions obstaculitzaran el mínim possible l'emissió de llum.

Reixa mòbil per a les finestres laterals del conductor i acompanyant, segons disseny i funcions aprovades. Han de tenir una zona fixa i una altra mòbil desplaçable mitjançant guies.

Protector metàl·lic pel tub d'escapament en forma de xarxa o creu en la seva boca, per tal d'impedir l'entrada d'objectes.

Defensa fixa tubular de protecció frontal per a desplaçament d'obstacles. Incorporarem una forma que eviti que a l'empènyer qualsevol tipus de contenidor i/o d'altres objectes que es puguin quedar enquestat frontalment. Estarà formada per una estructura sòlida cargolada a l'estructura del xassís del vehicle. Estarà formada per una xapa massissa en un bastidor tubular que dona forma a la protecció, a part de portar a les parts més febles del vehicle de xapa metàl·lica perforada. Ha de protegir la part central del vehicle i les parts laterals inferiors frontals del vehicle arribant la defensa de protecció fins a les rodes davanteres i sobrepasant-les finalitzant on comença l'obertura de frontissa de les portes davanteres.

Les finestres de l'habitacle, a excepció del porto que portarà una làmina de seguretat antiavalots, estaran formades per panells de policarbonat o material equivalent, transparent i enfosquit amb un tractament superficial que eviti les ratllades per la cara exterior d'un espessor de 6mm, a totes les cavitats laterals i posteriors. Aquest policarbonat respectarà la forma del vidre original.

En els panells de les portes corredores s'ubicaran unes finestres practicables horitzontalment, sense marc, amb la única finalitat de ventilació del vehicle, amb un policarbonat de 5mm.

En els panells de les portes posteriors també s'ubicaran unes finestres practicables verticalment, sense marc, amb la única finalitat de ventilació del vehicle.

Vidres davanters de la cabina de tipus laminat. Les dues portes davanteres, tenen una part de vidre laminat ( vidre que rep l'acció de l'alçavidres) i una altra de policarbonat o equivalent homologat (triangle fix de vidre). Finestres i resta de portes, de policarbonato de seguretat integrada, amb vidres enfosquits de material plàstic i protecció solar UV i una lamina de seguretat de 300micres. Amb la llum oberta no s'ha de poder distingir el personal situat a l'interior de la furgoneta. Els vidres de policarbonat estaran posicionats sobre un marc amb premarc interior, metàl·lic i de color negre.

Incorporació de líquid per evitar punxades. Les rodes han de dur incorporat un líquid a les rodes per tal d'evitar les punxades i que el vehicle quedi immobilitzat sense continuar la marxa. Aquest líquid no modificarà les condicions de conducció, ni de seguretat, ni altres propietats.

#### **Comunicacions i comandaments:**

La pinya de comunicació, el comandament de l'altaveu i l'interruptor on/off del comandament de l'altaveu estaran situats en el bell mig del tablier, a l'abast de conductor i de l'acompanyant.

La centraleta de comunicacions ha d'estar instal·lada a sota del seient de l'acompanyant i de fàcil manipulació.

Ubicat sota del seient del conductor al costat de l'obertura de la porta, hi ha un desconnectador de bateries manual que permet desconnectar completament tot l'equipament elèctric policial incorporat a la transformació. És independent de l'alimentació del fabricant.

Fusibles generals sota la butaca del copilot amb les següents funcions:

- F140A Mòdul electrònic F240A Mòdul electrònic
- F325A Convertidor 12/230V F4 15A Aire condicionat
- R1 Relé Convertidor
- R2 Relé Aire condicionat

Tancament centralitzat de portes part central del taulell del vehicle per sota de la ràdio hi haurà d'haver la instal·lació de pulsadors per tal d'obrir i tancar el centralitzat de les portes del vehicle. Han d'estar clarament diferenciats per facilitar l'ús en moments d'estrès. Un botó per obrir i un per tancar amb indicadors lluminosos de colors diferents, un de color verd per indicar obert i un de color vermell per indicar tancat.

Amplificador de sirenes i megafonia de 100 w i altaveu. Ha de ser comandat des d'una botonera única situada en zona de tablier a l'abast de conductor i acompanyant. La sirena ha de ser d'intensitat dia/nit i han de poder ser regulades a través de la botzina.

Megafonia independent. Ubicada a la part superior del taulell.

Botonera de control Bersee, a través d'aquesta botonera es pot controlar el sistema elèctric del vehicle:

- ON/OFF cada polsador disposa d'un llum LED que indica el seu estat. Si el llum està encès indica que està ON, en el cas que el llum estigui apagat indica que està OFF. Si el LED s'il·lumina de vermell indica un problema amb l'equip corresponent a aquest botó.
- Llum emergència ON/OFF: Activa/desactiva els llums d'emergència. Si la sirena està en marxa, a l'apagar els llums d'emergència, aquesta es parerà.
- Llum d'emergència blancs davanters ON/OFF: Activa/desactiva els llums d'emergència blancs davanters. Aquests llums només poden ser activats/desactivats si la resta de llums d'emergència estan en funcionament.
- Desconnectador general ON/OFF: Polsador amb 2 funcions. Amb la primera pulsació connectem el sistema, endolls interiors, inversor 230V, emissora, etc. Amb la segona desconnectem tots els sistemes. El sistema es posa en marxa automàticament a l'encendre el contacte. El sistema no es pot parar si el contacte està connectat.
- Funció dia/nit sirena ON/OFF
- Armeres ON/OFF: Funció activada amb el contacte del vehicle ON. Al prémer aquest polsador, el LED verd parpellejarà indicant que en 5 segons el cofre de les armes s'obrirà. Passats aquests 5 segons, el LED es posarà verd fixe i es podrà obrir el cofre. Passats 5 segons el cofre es tornarà a tancar. Per obrir l'armer s'ha d'aplicar una lleugera pressió al pom i a continuació estirar.
- Llum de creuer ON/OFF: Activa/desactiva el llum de creuer.
- Extractor d'aire: Polsador amb 3 funcions. Amb la primera pulsació l'extractor es posa en marxa a velocitat màxima, la segona pulsació redueix la velocitat i la tercera pulsació para l'extractor.
- Sirena ON/OFF: Activa/desactiva la sirena. Si a l'accionar la sirena els llums d'emergència estan en posició OFF, aquestes es posaran en marxa.
- Radio/To sirena ON/OFF: Si la sirena està OFF al prémer aquest polsador el so de l'emissora serà emès a l'exterior del vehicle. Si la sirena està ON, al prémer aquest polsador el to de la sirena canviarà entre els 3 existents. Aquesta funció també es pot activar a través del clàxon.

#### **Interior del vehicle:**

Làmpades individual sen zona de copilot i a la part posterior, amb el seu ancoratge.

Il·luminació de baixa intensitat de LED en color blau, han d'estar repartides per tota la cabina i resta d'habitacle.

Il·luminació ultravioleta a la part interior posterior.

Extractor elèctric d'aire situat a la part central de l'habitacle, que permeti renovar l'aire sense obrir finestres. El sistema extractor, amb comandament on/off i velocitats des de l'espai de conducció, que situat al sostre central de l'habitacle, permeti renovar l'aire interior de la furgoneta de forma ràpida.

Il·luminació portàtil. Ubicada a la part superior del sostre de la cabina disposarem de quatre (4) lots de càrrega ràpida (5 minuts) i cons de senyalització.

Suports de subjecció pots gas OC. Ubicació al sostre de la cabina de suports d'ancoratge per als pots d'espai gas OC. Efectuarem comprovacions abans per tal d'assegurar les mides dels pots que s'hagin de subjectar.

Suports per defenses. A la cabina de conducció hi haurà d'haver dos (2) suports per les defenses d'ordre públic, que les situarem en un lloc operatiu a determinar.

Es disposarà un moble que realitzarà funcions d'armer, amb capacitat mínima per una escopeta de calibre 12/70 i un kit roni que facilitarà la incorporació municipal. Estarà situat a la cabina entre els seients del conductor i acompanyant. El sistema d'obertura del compartiment es realitza mitjançant l'ordre a través de la botonera, polsador "armers".

Agafadors auxiliars en vertical per entrada per portes laterals corredores. Ha de ser de color groc i de llargada mínima de 30 cm (2 unitats).

Agafador d'entrada en horitzontal a la part interior i superior de les portes posteriors. Ha de ser de color groc i s'ha de veure la meitat de l'agafador amb una porta oberta.

Seients del vehicle:

- Els seients han de complir la normativa vigent per vehicle M1.
- L'alçada entre la part central del propi seient i la part superior del recolza - caps, no ha de ser inferior a 75 cm
- L'amplada de cada seient ha de tenir 50 cm entre els recolza braços i 48 cm d'amplada de seient.
- Els seients han de ser inclinables amb respall abatible multi -posició.
- Els recolza braços han de ser abatibles cap avall.
- Els seients han de ser de gamma alta, envolupants, amb recolzament lumbar i recolza - caps graduable.
- Els seients han de tenir unes característiques de confortabilitat que permetin assegurar estades llargues ( 8-10 hores) amb un confort adient.
- Cada seient ha de tenir espai suficient a sota per encabir un casc d'ordre públic de la talla XL, amb protecció ABS desmuntable al terra per raons d'higiene i conservació.
- Els seients de l'habitacle tindran a la part posterior del respall unes cintes resistents per subjectar el casc, així com una reixeta resistent per material divers.
- L'habitacle del vehicle ha de disposar de 4 seients distribuïdes en dos (2) fileres. Dues fileres de 2 seients. La fixació dels seients a terra no es farà sense una prova prèvia de posició del usuari final.

Dos extintors laterals als seients de la 2a filera de l'habitacle al costat de les portes corredisses, ubicats a l'espai que hi ha al terra al costat de cada seient de la 2a filera de l'habitacle, entre la paret del vehicle i el peu del seient amb una fixació metàl·lica resistent i de fàcil utilització. Seran extintors de pols i duran un rètol explicatiu molt visible que avisarà que no els utilitzarem amb persones incendiades i que en aquests casos farem ús de la manta ignífuga.

Subjecció del casc en la posició de sota seient. Disposarem de cintes de seguretat que subjectaran els cascs un cop ubicats al lloc que tindran destinats a sota del seient. Les cintes i els tancaments seran resistent.

Subjecció del casc en la posició posterior del respall del seient. Disposarem de cintes de seguretat que subjectaran els cascs penjats al darrera del respall dels seients de l'habitacle per si ho fos necessari. Les cintes i els tancaments seran resistent.

Al darrera del respall de cada seient haurà un enganxall amb sivella ràpida de seguretat i tancament a pressió per tal d'ancorar cascs.

Xarxa per material divers. Incorporació d'una xarxa a la part posterior dels respalls dels seients, que permetrà guardar-hi material d'ordre públic individual. Seran resistents a l'ús continuat.

El sostre del vehicle ha d'estar format per una o dues peces màxim, amb les formes prèviament dissenyades, i fabricada sobre motlle de forma que integri els diferents elements que van muntats en el sostre, (il·luminació, altaveus, accessoris, etc.).

Al sostre, a la part frontal, tindrà integrat l'equip d'aire condicionat i les seves sortides en el mateix, totes les seves formes seran arrodonides amb l'objectiu d'evitar possibles lesions en cas d'un cop o un accident.

Cobertura interior de tot el vehicle amb material ABS, amb l'objectiu de garantir la neteja i la durabilitat interior de les peces del vehicle i la seva neteja interior. Totes aquestes peces han d'estar perfectament ajustades i integrades a la carrosseria del vehicle.

Cap dels accessoris que porti o suporti aquest panell seran aguantats pel propi panell, de manera que s'establiran els nervis metàl·lics necessaris, com a entramat interior (entre sostre i panell), que seran els encarregats de suportar el conjunt de cargols o visos que comportin els accessoris que s'hagin de col·locar.

Subjecció dels panells quedarà oculta i enquestada, Sigui quina sigui la forma de sujecció dels diferents panells, no es veurà cap mena de cargol ni de rebló (es col·locaran taps).

El material utilitzat per donar forma i d'acabats a la transformació interior del vehicle complirà amb les característiques tècniques següents:

- Gruix del material: 2,25mm
- Resistència a l'abrasió: segons TABER ISO9352
- Resistència a la perforació: EN433

L'interior del vehicle estarà recobert amb un material que eviti lliscaments perfectament ajustat al contorn del vehicle.

Els punts crítics d'entrada al vehicle s'acabaran en alumini que eviti rellicament i no afavoreixi possibles accidents.

Tot el revestiment interior del vehicle serà de material ABS i s'adaptarà als espais on vagi instal·lat.

El sostre serà tota una peça de material ABS, estarà degudament reforçat per la seva part interna amb un material de poliuretà, de densitat superior a 100kg/m<sup>3</sup>, per donar més resistència a la peça, en cap cas s'admetrà la fibra com a reforç d'aquesta peça.

Il·luminació i extractors enquestats al sostre:

- A la part davantera i central del sostre de l'habitacle hi trobarem tres (3) focus d'il·luminació estan amb un sistema d'encesa independent al costat del focus.
- A la part posterior del sostre de l'habitacle hi trobarem un focus d'il·luminació amb sistema d'encesa independent i un extractor amb 4 punts de sortida regulables.

Suports incorporats al sostre:

- Barra metàl·lica resistent per suportar pes per penjar bosses de material. Es col·locarà integrada al sostre a la part posterior de l'habitacle i tindrà forma de lletra U quadrada.



- Agafadors integrats al sostre sense que sobresurtin i puguin provocar accidents. Hi haurà d'haver quatre (4) suports resistents a l'ús per les defenses individuals d'ordre públic.
- Perxa extensible (telescòpica) de material ignífug, ubicada en un suport integrada al sostre del habitacle.

Mobiliari pels recursos policials i necessaris del vehicle:

- Un moble a la part lateral posterior esquerra de l'habitable i un armari a la part lateral posterior dreta de l'habitable.
- Tot el material per a la fabricació del mobiliari ha de ser en base a plaques d'un material format per un nucli central amb una estructura cel·lular.
- Les dues cares superficials seran rígides, tancades i llises.
- Tot aquest mobiliari anirà rematat amb perfils d'alumini arrodonits a la major part del mobiliari i la resta d'acabaments s'hauran d'efectuar amb un material similar al del mobiliari.
- El mobiliari serà molt resistent i estarà pensat per suportar molt d'ús i pes.
- Les propietats del material han de ser les següents: Densitat inferior a 0,60g/cm<sup>3</sup>  
Resistència a la ruptura: 20% Resistència a l'impacte 17 a 20 KJ/m<sup>2</sup>  
Duresa a la penetració de bola 20N/mm<sup>2</sup> (DIN53456) Temperatura de Vicat superior al 75°C  
Absorció d'aigua després de 7 dies, inferior al 0,2%.

Moble al lateral posterior esquerra de l'habitable confeccionat amb les següents característiques:

- Receptacle per encabir tres (3) escuts plans verticals i dos (2) escuts de contenció invertits. Haurà un encaix a la part superior del moble on s'encabiran els escuts en posició vertical, una cinta regulable amb sivella ràpida de seguretat (tipus click) de tancament / obertura ràpida, a mitja alçada dels escuts, per tal de poder fixar aquests contra la paret del vehicle. També les mides dels escuts es prendran en cada transformació per adequar el sistema als que estiguin de dotació en servei en cada moment..
- Cinta de subjecció resistent i regulable per tal de poder fixar els escuts. Aquesta cinta ancora els escuts entre la part mitja i superior.
- Entre els seients de cabina y el de la primera filera de l' habitacle hi haurà dues tauletes batents amb amplada suficient per realitzar treballs administratius i espai per posar un ordinador portàtil.
- Endolls suficients(mínim2) per toma de corrent
- Sobre les tauletes a la part superior del sostre hi haurà un calaix per poder posar actes, carpetes i demés material d'oficina. Aquest espai es pot reubicar a un lloc més adient.
- Un maletí farmaciola annexat a continuació de la paret frontal del moble lateral posterior esquerra de l'habitable on està ubicada la mateta de punxes. Estarà recolzada a terra amb un encaix metàl·lic específic per les mides que corresponguin. Consultarem prèviament les mides del maletí farmaciola.
- Escalatelescòpicaannexadaaunadesportesdedarrera,ambuncalaixenformade U.
- Presa de corrent de 12V- 20A pel maletí de llums estroboscòpiques o balises, s'ubicarà al costat dels maletins en un lloc que no dificulti la manipulació de cap del recursos materials que utilitzen els efectius policials.

Moble lateral posterior dret de l'habitable confeccionat amb les següents característiques:

- Receptacle per encabir sis (6) armilles a la seva part superior de l'armari. Hi haurà un encaix a la part superior del moble on s'encabiran les armilles en posició vertical, una cinta regulable amb sivella ràpida de seguretat (tipus clic) de tancament / obertura ràpida per tal de poder fixar les armilles a la paret del vehicle. També les mides de les armilles es prendran en cada transformació per adequar el sistema als que estiguin de dotació en servei en cada moment.
- Cinta de subjecció resistent i regulable per tal de poder fixar les armilles.
- Espai a la part superior de l'armari per encabir verticalment els trípodes de manera que tinguin un fàcil accés i només sigui visible la part superior dels trípodes.
- Una porta al lateral més gran de l'armari que tindrà un sistema d'obertura amb un pom amagat que s'ha d'accionar amb pressió i un cop surten fora s'ha de girar per tal d'obrir la porta. Dins hi cabran els següents recursos materials:
  - Les cadenes
  - Els triangles
  - La bossa de dotació material del vehicle.
  - Suports exteriors de l'armari: Instal·lació de suports i/o ancoratges a la part exterior de l'armari i/o paret del vehicle.
  - Un mall de 5kg, a la part frontal.
  - Una cisalla de 63mm, a la part frontal.
  - Una pota de cabra de 80cm, a la part lateral.

Un extintor de 6 litres pols ABC, ubicat a terra, el més enganxat possible a l'angle de la porta del darrera amb el seu sistema metàl·lic, de fixació / obertura ràpida,. Serà un extintor de pols i durà un rètol explicatiu molt visible que avisarà que no els utilitzarem amb persones incendiades i que en aquests casos farem ús de la manta ignífuga.

Un megàfon fixat per sobre del conjunt i es fixarà a l'angle posterior del vehicle.

El sistema fixador / dispensador de cinta d'abalisament de policia (porta - rotllos amb cinta). S'instal·larà un suport i dispensador ubicat a la porta posterior dreta del vehicle.

Suport metàl·lic per contenir els panells dels senyals de trànsit utilitzats als controls. Sota la finestra de la porta del darrera, costat acompanyant, es col·locarà un Aquest serà tipus bústia i no tindrà una profunditat superior a 4 cm.

Aparells alliberadors de cinturó de seguretat i trenca - vidres tipus martell. S'ubicarà un a la zona cabina al costat de la lot de zona davantera central de la planxa de separació, i un altre a la zona habitacle, a la mampara divisòria.

Dues (2) eines per tallar cinturons.

Endolls amb pressa de 12V.

Endolls amb preses de 220V.

Calaixos per a material divers.

#### **Equip de transmissió i recepció de dades(Emissora) amb GPS:**

L'equip de comunicació serà subministrat per la corporació municipal, sen el contractista l'encarregat de subministrar l'antena mòbil, cable d'alimentació, cable de connexió de capçal (amb el cas que calgui) degudament ancorat al vehicle.

Emissora, antena d'emissora i antena de GPS ajustada a la freqüència de la policia i a la xarxa RESCAT. Antena mòbil, micròfon compacte de mà, altaveu extern, cable d'alimentació, cable de connexió de capçal (en el cas que calgui) degudament ancorat al vehicle i guia d'usuari en català. La fixació del capçal a la guanterera.

La transformació inclourà la instal·lació completa en vehicle. La instal·lació s'ha de realitzar seguint el document de recomanacions de l'Oficina RESCAT. Un cop realitzada la instal·lació, personal dels servei COR (Centre d'Operacions RESCAT), farà la seva acceptació.

En cas necessari, totes les llicències necessàries per poder realitzar la programació i personalització del terminals.

#### **Material complementari a incorporar:**

- Bossa porta material amb cabuda per: eslingues, guants, eines, etc.
- Cables amb pinces metàl·liques aptes per bornes grans. Aquests cables han de ser aptes per engegar vehicles tipus furgoneta i han de ser resistents.
- Carpeta metàl·lica que pugui contenir paper mida DIN A4. Ha de permetre escriure al damunt.
- Cinta mètrica de 30metres.
- Cisalla de 63, amb ancoratge metàl·lic amb goma tensora de tancament. La ubicació s'indicarà a posterioritat.
- Radial amb bateria amb diferents discos(per fusta, ferro i formigó)
- Escala telescòpica mínim 5 m.
- Cons difusors de llum per llanternes i el seu suport corresponent. Els cons han de ser transparents (3 unitats).
- Extintors de 6 kg pols ABC cadascú, amb el seu suport. La seva ubicació s'especificarà amb posterioritat (3 unitats, inclosa la descrita anteriorment).
- Farmaciola que contingui com a mínim: cotó hidròfil, esparadrap, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, benes, apòsits adhesius, pinces d'un sol ús.
- Focus d'alta lluminositat, tipus PELI model 9430 B *remote are alighting system* (1unitat)
- Fundes antilliscants per a la conducció sobre gel i neu. La part que cobreix la llanta ha de ser en material reixat i amb dos tirants amb forma de creu per tal d'assegurar la fixació de la funda. La funda ha de ser bicapa amb filaments transversals d'aramida en la capa exterior. (1 joc)
- Guants de treball, segons normativa per a utilització de màquines tronzaadores radials, de talla gran. (4 unitats)
- Kit bàsic de senyals de trànsit, compatibles amb el sistema actuals en servei al destinatari de la transformació (consultar en cada transformació), compostat per:
  - 3 suports TRIPODES
  - 1 senyal de "perill indefinit"
  - 1 senyal de "stop"
  - 1 senyal de "control policia"
- 4 Llanternes amb sistema de il·luminació de leds amb tres modes de funcionament. La font d'alimentació ha de ser per acumuladors i recarrega molt ràpida. Amb una potencia aproximada de 400/500 lúmens. Amb suport i carregador per 12v. Amb estanquitat a l'aigua, i una autonomia aproximada de 5/6 hores (3 unitats).
- Mall de 5 kg, amb ancoratge metàl·lic amb goma tensora de tancament. La ubicació s'indicarà a posterioritat.
- Manta tèrmica.
- Manta ignífuga.

- Megàfon d'un mínim de 25w, i suport, ubicat segons indicació anterior.
- Palanca (pota de cabra) de 80cm, amb suport. La ubicació s'indicarà a posterioritat.
- Sistema de subjecció per a sis motxilles de material personal individual de manera que restin en vertical i no es despengin ni es belluguin durant la marxa. La ubicació s'indicarà a posterioritat.
- Sistema de subjecció per a sis bosses amb les armilles individuals de manera que restin en vertical i no es despengin ni es belluguin durant la marxa. A determinar en cada transformació la ubicació concreta.

Tots els materials i complements aniran instal·lats de manera que quedin ben subjectes per tal que no es belluguin quan el vehicle estigui circulant.

### **2.3 DOCUMENTACIÓ I CERTIFICACIONS TÈCNIQUES:**

La documentació i certificacions del vehicle i les seves transformacions formen part de l'objecte del contracte. Per tant, el vehicle no es considerarà degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent. Entre altres s'inclourà, si s'escau:

- Tramitació de les reformes realitzades segons RD736/1988, de 8 de juliol,
- Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació del vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD2822/1998, de 23 de desembre.
- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Permís de Circulació.
- Certificat de característiques tècniques.
- Certificats d'homologació de les adequacions fetes.
- ITV si cal.
- Memòria tècnica de la transformació en PDF dels equipaments policials.

Amb l'entrada en vigor del nou reglament de l'Automòbil, es produeix un buit de control, sobre l'homologació de vehicles a la ITV, els quals passaran a estar exempts d'aquest procediment.

#### **Per part de l'empresa transformadora del vehicle:**

- Certificat ISO de l'empresa transformadora (en vigor).
- Certificat REIC (Registre d'Establiments Industrials de Catalunya), el qual acrediti el tipus d'activitat.
- Certificat de la empresa transformadora, on aparegui reflectit el número del registre d'instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC). Amb la seva lletra corresponent.
- Certificat "Manipulació de vehicles Híbrids i elèctrics".
- Declaració detallada del material utilitzat pel reforçament de l'entapissat dels seients davanters.

#### **EMISSORA: Si s'escau:**

- Certificat ECE (Compatibilitat Electromagnètica).
- Certificat emès per la subdirecció general de Sistemes d'informació i telecomunicacions de la Generalitat, conforme els equips presentats són compatibles con la Xarxa Rescat.

- Certificat d'Inter operativitat en una Xarxa Tetra (emès per l'òrgan pertinent).

#### DOCUMENTACIÓ AMB EL VEHICLE:

El vehicle haurà de subministrar-se amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en aquestes clàusules tècniques.

- Comunicat ("parte") europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

David Hidalgo Cela  
Inspector Cap de la Policia Local