

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES (PPT)

SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE PER A LA UNIVERSITAT DE VIC – UNIVERSITAT CENTRAL DE CATALUNYA EN RÈGIM D'ARRENDAMENT FINANCER (RENTING)

(Exp. FUB 202510)

Clàusula 1. Objecte del contracte i del plec

1.1 Aquest plec té per objecte descriure les condicions específiques del vehicle objecte del subministrament (rènting), les condicions de manteniment i altres obligacions derivades de l'objecte del contracte.

1.2 L'objecte del contracte és el subministrament a la Fundació Universitària Balmes (en endavant FUB), titular de la UVic-UCC, en règim d'arrendament (rènting) d'un vehicle amb les característiques que es recullen a l'**ANNEX 1** del present PPT per tal que sigui utilitzat per al Centre Tecnològic BETA per al desenvolupament de les seves tasques.

1.3 Aquest vehicle ha de ser nou (s'admetrà que hagi recorregut un màxim de 100 km), d'última generació, sense cap defecte visible i pintat (blanc).

1.4 Aquest subministrament no està dividit en lots, donat que es tracta d'una única prestació.

Clàusula 2. Configuració tècnica del vehicle

2.1 El vehicle inclòs en aquesta licitació s'ha de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst per la normativa vigent autonòmica, estatal i europea, i ha de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

2.2 La configuració mínima del vehicle ha de reunir els requisits establerts en l'**ANNEX 1** del present PPT, tal com ha quedat indicat.

Clàusula 3. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

3.1 El pressupost base de licitació és de VINT-I-SIS MIL QUATRE-CENTS EUROS (26.400,00 €), més l'IVA al tipus vigent del 21%, per import de 5.544,00 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **TRENTA-UN MIL NOU-CENTS QUARANTA-TRES EUROS (31.943,99 €), IVA inclòs.**

El pressupost base de licitació, calculat de conformitat amb els valors de mercat, és el resultat de determinar una quota mensual de **CINC-CENTS CINQUANTA EUROS (550,00 €) IVA EXCLÒS, o SIS-CENTS SEIXANTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (665,50 €) IVA INCLÒS, multiplicada per un total de QUARANTA-VUIT (48) MENSUALITATS** corresponents a la durada del rènting.

Dins d'aquest pressupost **s'inclouen la totalitat dels conceptes següents**, segons es descriuen en el present PPT:

1. Les despeses de matriculació i els tributs derivats del contracte i de les operacions necessàries per a l'execució del contracte.
2. Pòlissa d'Assistència en carretera 24 hores.
3. El transport i entrega del vehicle fins a les dependències de la UVic-UCC que indiqui l'ens contractant i la seva recollida al finalitzar el període de vigència del contracte.

En cas que es demorés l'entrega del vehicle, s'inclourà l'entrega d'un vehicle de substitució provisional.

4. L'assegurança a tot risc, sense franquícia i sense increment per sinistralitat ni IPC. Inclourà la gestió de multes.
 5. El manteniment complet del vehicle, **en especial el canvi de pneumàtics per desgast durant tot el període de vigència del contracte**, així com la totalitat de les reparacions que exigeixi el seu entreteniment i conservació. També l'ITV en el seu cas.
- Desglossament de costos directes / indirectes

El pressupost es desglossa, d'acord amb el quadre adjunt, amb els costos directes i indirectes que es detallen, d'acord amb els elements previstos al Informe de necessitat i al present PPT, i de conformitat amb el contingut de l'article 100 LCSP.

Concepte	Import quota mensual	Nombre de mensualitats	IMPORT CONTRACTE
Costos directes:			
Quota rènting	550	48	26.400,00
Altres despeses directes (materials, ...)			0,00
Total costos directes			26.400,00
Costos indirectes:			
Total pressupost base (sense IVA)			26.400,00
IVA (21%)			5.544,00
Total costos indirectes			31.943,99
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ			31.943,99

- Determinació del preu:

El pressupost del contracte es determina **a tant alçat**, en funció del cost global del vehicle a subministrar.

Els imports s'han calculat d'acord amb els preus de mercat i inclouran, tal com s'ha indicat, tots els conceptes definits en el present PPT, així com el quilometratge definit en aquesta clàusula.

Per altra banda, cal tenir en compte que les empreses licitadores **hauran de presentar proposta millorant (o igualant, en el seu cas) el pressupost de licitació**, havent de desglossar en la seva oferta econòmica els següents conceptes:

- Quota d'arrendament financer ofertada (sobre 48 mesos)
- Excés de quilometratge ofert (baixa sobre el preu/km)

Al tractar-se d'un rènting, **no s'estableix opció de compra** final del vehicle.

3.2 Valor estimat del contracte:

Per altra banda, el valor estimat, d'acord amb allò previst a l'article 101 LCSP és de VINT-I-SIS MIL QUATRE-CENTS EUROS (26.400,00 €).

VEC			
CONCEPTE	Pressupost base Licitació (PBL), sense IVA (import màxim 48 mensualitats)	Estimació Excés quilometratge	VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)
subministrament en règim rènting	26.400,00	0,00	26.400,00
TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE			26.400,00

Els imports indicats inclouen totes les despeses necessàries per a l'execució del contracte. La forma de pagament ha de ser l'habitual en aquest tipus de contractes.

Clàusula 4. Lloc i termini de lliurament

4.1 L'execució del contracte s'inicia amb el lliurament del vehicle al **Centre Tecnològic BETA, Ctra. de Roda, nº70 de Vic (c.p. 08500)**.

4.2 S'estableix un **termini màxim de lliurament del vehicle objecte de la licitació de TRES (3) MESOS, a comptar des de la data de formalització del contracte.**

Tal com s'ha indicat, mentre no es produeix l'entrega del vehicle, en cas de demora per causes alienes a la seva voluntat l'empresa adjudicatària té l'obligació de subministrar un vehicle de substitució.

4.3 L'empresa adjudicatària ha d'assumir les despeses de transport del bé fins a l'indret indicat, tal com s'ha indicat.

4.4 El lliurament del bé no implica en cap cas la certificació de la seva recepció i acceptació si no es compleixen tots els requisits exposats en els plecs.

Clàusula 5. Posada en marxa i recepció

5.1 En lliurar el bé, l'empresa adjudicatària ha de proporcionar a l'entitat destinatària la **documentació** que acrediti la seva aptitud per circular per la via pública, segons el que preveu la clàusula 6 del present plec.

5.2 Un cop verificat el compliment dels requisits fixats pels plecs, i posteriorment al lliurament del bé, un responsable de l'empresa adjudicatària ha de firmar l'acta de recepció conjuntament amb el responsable designat per la FUB, moment en què es donarà per rebut el subministrament.

Clàusula 6. Documentació del vehicle

El vehicle ha de disposar de la documentació següent, permanentment actualitzada i vigent:

a. Original o còpia compulsada del justificant de pagament de l'impost de matriculació per part de l'empresa adjudicatària (el vehicle ha d'estar matriculat a nom seu).

- b. Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- c. Original o còpia compulsada de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- d. Original o còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- e. Original o còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut que acrediti el pagament de l'assegurança.
- f. Comunicat europeu d'accidents.
- g. Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- h. Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- i. Certificat de garantia del vehicle.

L'empresa adjudicatària ha de proporcionar a l'ens contractant la documentació indicada. Igualment ha de proporcionar a l'entitat destinatària la nova documentació que, en el seu cas, es vagi generant al llarg del termini de vigència del contracte (per exemple, els nous rebuts que acreditin el pagament de l'assegurança).

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació del vehicle, n'ha de facilitar una còpia compulsada a l'entitat destinatària amb la major diligència possible.

6.1 El vehicle s'ha de lliurar també amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ enganxada al parabrisa en un lloc clarament visible, d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació (en aquest moment la resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tráfico, per la qual es creen els diferents distintius ambientals, consultable a l'adreça d'Internet <http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/distintivo-ambiental/BOE-A-2016-3828.pdf>).

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte ambiental dels vehicles, tot i que el nombre podria augmentar si se'n creen de nous. És obligatori subministrar el corresponent al vehicle arrendat, i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobre cost en el preu de l'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquest distintiu pel transcurs del temps, que provoqui que no es pugui distingir amb claredat, a petició de l'entitat destinatària caldrà que l'empresa adjudicatària el renovi, sense càrrec addicional.

Clàusula 7. Serveis inclosos en l'arrendament

El preu de l'arrendament financer inclou els serveis següents:

7.1 Manteniment integral del vehicle i reparació d'avaries:

7.1.1 S'ha de fer en els tallers homologats del concessionari del fabricant o en aquell que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els segells corresponents en el llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu i reparació dels desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

7.1.2 La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà les derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

7.2 Reparació i/o substitució dels pneumàtics (inclou els punxats i/o rebentats):

7.2.1 S'ha de fer en els tallers homologats del concessionari del fabricant o en tallers especialistes. Els pneumàtics canviats seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. El personal de l'entitat destinatària que fa ús del vehicle s'encarregarà de dur-lo al taller i de recollir-lo, pel que fa a aquestes actuacions.

7.2.2 La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres, o bé quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques del vehicle, per raons logístiques.

7.3 Assegurança a tot risc, sense franquícia:

7.3.1 La prenedora d'aquesta serà l'ens contractant (FUB), i s'establirà en qualsevol cas que la FUB en serà l'assegurada i la beneficiària.

7.3.2 L'assegurança tindrà la cobertura següent:

a) SOA ("Assegurança Obligatoria de l'Automòbil"):

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

b) Responsabilitat civil de subscripció voluntària:

Fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garantiran tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal com el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, siguin imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garantirà, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

c) Garantia personal del conductor:

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per a lesions corporals, mort del conductor del vehicle assegurat.

d) Garantia dels ocupants:

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per a lesions corporals, mort dels ocupants del vehicle assegurat.

e) Protecció jurídica:

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la FUB i la FUB mateixa, les quals podran acceptar que la seva defensa vagi a càrrec d'un/a lletrat/ada de l'asseguradora, o bé triar-ne un/a de propi/a, amb un límit de 1.500 €.

f) Danys en el mateix vehicle, a tot risc, sense franquícia:

Inclusos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu dels danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- Bolcada o caiguda del vehicle.
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
- Falta o fet malintencionat de tercers.
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
- Incendi o explosió.
- Caiguda d'un llamp.
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle.
- Trencament de vidres.
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
- Danys per calamarsa.
- Danys per aiguat o inundació.
- Actes de caràcter politico-social.
- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
- Despeses de salvament.

g) Assistència a carretera 24 hores des de quilòmetre 0:

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació *in situ* en totes les intervencions d'assistència que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins el taller corresponent.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- Repatriació del vehicle (segons les condicions).
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres vies de caràcter anàleg.

Inclourà també les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants.
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
- Assistència sanitària a l'estranger.

Quant a l'àmbit temporal, i de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, es cobriran els danys ocorreguts durant la seva vigència, i també les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle com després del seu venciment.

L'assegurança del vehicle tindrà efecte i cobertura dins els límits geogràfics següents:

- Espanya i països de la Unió Europea.
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu, i també Andorra i Suïssa.

El vehicle no viatjarà a cap país no inclòs en la llista anterior, ni circularà per zones restringides de ports o aeroports.

h) Assegurança en els vehicles de substitució:

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança.

Clàusula 8. Manteniment i reparació del vehicle

8.1 Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'hauran de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

8.2 En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable de l'entitat destinatària del contracte la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal de l'entitat destinatària qui vagi a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

8.3 Cada vegada que un vehicle vagi al taller s'haurà d'aportar a la persona responsable del contracte i a l'entitat destinatària del vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà una còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

8.4 Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

8.5 El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment, segons el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 30.000 quilòmetres sempre que s'utilitzi oli sintètic que permeti aquesta periodicitat. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants del vehicle i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

8.6 En cas que per motius tècnics el vehicle necessiti canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

8.7 L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria del vehicle en el cas de desgast.

8.8 La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals dels fabricants del vehicle i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Per defecte, si l'estat del vehicle ho permet, el personal de l'entitat destinatària durà el vehicle al taller i el recollirà quan s'hagi fet la intervenció.

8.9 Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de

la casa fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

8.10 Sempre que sigui possible, en els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

8.11 Si no hi ha pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït, si es tracta de capitals de província. Altrament, el personal de l'entitat destinatària portarà el vehicle substitutori i recollirà el vehicle substituït en la capital de província que correspongui.

8.12 Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pogués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta es comunica.

8.13 Els treballs de reparació, manteniment i/o revisió del vehicle s'hauran de practicar en els terminis acordats en el moment de la formalització del contracte, o en el seu defecte, en els terminis següents:

- a) Treballs de manteniment: no superior a 48 hores.
- b) Pre ITV i ITV: no superior a 48 hores.
- c) Treballs de reparació per avaria: s'hauran d'iniciar dintre les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquestes reparacions es duren a terme en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- d) Treballs de reparació per sinistre: s'hauran d'iniciar en el termini màxim de 4 dies hàbils i finalitzar als 15 dies hàbils, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

8.14 L'entitat destinatària, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

8.15 La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

8.16 Cada cop que es faci el manteniment o es reperi el vehicle en el taller, aquest s'haurà de netejar tant interiorment com exteriorment, de manera que a la seva entrega estigui net i en bon estat per utilitzar-lo.

Clàusula 9. Altres obligacions de les parts

9.1 L'empresa adjudicatària estarà obligada:

- a) A matricular al seu nom el vehicle que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. Si al vehicle li és aplicable una o més d'una de les exempcions i beneficis fiscals que a tots els efectes disposi la legislació vigent, el preu ofert ha de reflectir la reducció corresponent.
- b) A lliurar el vehicle a les instal·lacions que indica la clàusula 4.1 d'aquest plec.
- c) A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- d) A facilitar trimestralment a la FUB el detall de la sinistralitat en el vehicle arrendat.
- e) A donar compte anualment a la FUB de la gestió de l'explotació del vehicle contractat.
- f) A instal·lar l'equipament telemàtic suficient perquè es pugui dur a terme la gestió del vehicle en suport informàtic. Aquest equipament ha de permetre almenys l'enviament via Internet (aplicació mòbil, correu electrònic), a la destinació o destinacions que la FUB indiqui, dels indicadors de qualitat del servei.

Els indicadors principals seran:

- Bastidor, quilometratge, combustible, estat dels neumàtics i properes revisions periòdiques del vehicle (serveis telemàtics amb dispositiu al port OBDII).
- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller.
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
- Tramitació dels comunicats d'accident, si s'escau.
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.
- Altres indicadors que es poden proposar per al control i la gestió del vehicle.

Un cop adjudicat l'expedient la FUB informará d'on s'ha d'enviar aquesta informació. Aquest enviament es durà a terme amb la periodicitat que les parts acordin.

9.2 La FUB, al seu torn, s'obliga a:

- a) Assumir al seu càrrec la retolació del vehicle i l'eliminació d'aquesta a la fidel període contractual, de forma que l'empresa adjudicatària no té cap obligació al respecte.
- b) Estacionar el vehicle en un recinte tancat, fora dels horaris d'ús.

Clàusula 10. Quilometratge

10.1 El quilometratge a contractar és de deu mil **(10.000) km anuals**, és a dir, un total de **40.000 km. per a tota la durada del contracte (48 mensualitats)**.

10.2 En cas que, finalitzat l'arrendament, no s'hagués esgotat el quilometratge concertat, l'ens contractant percebrà del contractista la quantitat que resulti de multiplicar **0,049 €** més IVA, pel nombre de quilòmetres diferencials, o aquella quantitat superior que oferís l'adjudicatari en la seva proposició.

10.3 En cas que, finalitzat l'arrendament, s'hagués excedit el quilometratge concertat, l'ens contractant abonarà al contractista l'import que resulti de multiplicar **0,1141 €** pel nombre de km excedents, o aquella quantitat menor que oferís l'adjudicatari en la seva proposició.

Clàusula 11. Pèrdua total del vehicle

11.1 En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o per qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, segons els paràmetres següents:

a) Sinistre en els 12 primers mesos de vigència de l'arrendament:

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

b) Sinistre entre els 13 i els 48 primers mesos de vigència de l'arrendament:

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure el vehicle sinistrat en una nova licitació.

c) Sinistre entre els 48 i els 72 mesos de vigència de l'arrendament:

L'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i la FUB deixarà de pagar la quota mensual que li corresponia i es farà la liquidació del quilometratge. L'empresa contractista comunicarà a la FUB la baixa del vehicle.

11.2 En el termini màxim de 15 dies hàbils des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar el vehicle que no funcioni al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle seran exclusivament responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

11.3 A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos indicat en el punt 11.1.a) d'aquesta clàusula, se'n lliurarà un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

11.4 En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48 primers mesos indicat en el punt 11.1.b) d'aquesta clàusula, se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

Clàusula 12. Devolució del vehicle a la finalització del contracte

12.1 Si no s'acorda el contrari el vehicle es retornarà en el mateix lloc on el va lliurar l'empresa adjudicatària.

12.2 L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar; el cost que aquesta reparació pugui ocasionar anirà a càrrec de la FUB.

12.3 En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim addicional de 10 dies hàbils, sense càrrec de lloguer per a la FUB, per tal retirar del vehicle els materials complementaris d'equipament i

condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el seu desgast normal i el dels seus accessoris.

12.4 L'empresa adjudicatària haurà de recollir el vehicle en el termini màxim de 30 dies naturals següents al del venciment del termini de 10 dies hàbils indicat a l'apartat

12.3 anterior. Un cop expirat el termini de 30 dies naturals, els desperfectes que pugui patir el vehicle seran exclusivament responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

Clàusula 13. Personal tècnic qualificat

13.1 L'adjudicatari ha de comptar amb personal tècnic qualificat per dur a terme el manteniment del bé. L'adjudicatari ha de nomenar una persona responsable dels treballs amb titulació tècnica suficient, la qual ha de coordinar el personal que es trobi al seu càrrec.

13.2 Així mateix aquesta persona servirà com a única interlocutora vàlida amb el personal designat per l'entitat contractant, a l'efecte d'aquesta clàusula.

Clàusula 14. Servei tècnic

14.1 L'adjudicatari ha de disposar d'un servei tècnic propi i permanent que asseguri la qualitat i la fiabilitat de l'assistència que proporcioni tant durant el termini de vigència del contracte.

14.2 Es requereix, en qualsevol cas:

- a) L'existència d'un servei de suport i assessorament remot mitjançant telèfon, correu electrònic o internet, amb un temps de resposta inferior a 24 hores.
- b) La disponibilitat de peces de recanvi i fungibles en estoc.

14.3 Tots els recanvis han de ser estàndard de fàcil accés en el mercat, i estar degudament referenciats.

Clàusula 15. Seguretat i salut

15.1 L'empresa adjudicatària ha de tenir realitzada la seva avaluació de riscos laborals, així com les actualitzacions pertinents, i donar compliment a la normativa de prevenció de riscos laborals i responsabilitzar-se dels seus drets i obligacions al respecte.

L'empresa adjudicatària també és responsable que el seus treballadors facin ús de les mesures de protecció, tant col·lectives com individuals, per complir en tot moment la normativa sobre seguretat, salut i higiene en el treball, i resta obligada a comunicar prescrit a la FUB qualsevol aspecte relatiu a incompliments per part de tercers. Pel que fa a la coordinació empresarial, l'empresa adjudicatària ha de complir allò que disposa l'article 24 de la Llei 31/1995, de prevenció de riscos laborals.

15.2 Igualment l'empresa s'obliga a respectar i a fer complir al seu personal les normes de seguretat internes de la Universitat de Vic - Universitat Central de Catalunya, en cas que sigui necessari.

Clàusula 16. Gestió de residus

16.1 L'adjudicatari ha d'assumir, al seu càrrec, la correcta gestió com a residu dels materials obsolets que hagin de ser substituïts en el procés de manteniment.

16.2 Igualment correspon a l'arrendador l'obligació de gestionar correctament tots els residus d'envasos i embalatges generats per l'execució del contracte; per tant, l'adjudicatari és el responsable de retirar i gestionar selectivament els residus d'aquesta naturalesa produïts amb motiu del manteniment del bé subministrat.

Clàusula 17. Requeriments legals i de seguretat

17.1 Els subministraments contractats han de complir totes les normes de fabricació i homologació aprovades pels organismes competents que els facin aptes per al seu ús immediat, de forma incondicionada.

17.2 Tots els elements subministrats han de portar el marcat CE quan sigui obligatori.

17.3 Només s'admeten a aquesta licitació els vehicles que han estat sotmesos a les proves de valoració de seguretat d'EuroNCAP i hi han obtingut tres estrelles o més. Per conèixer les valoracions d'EuroNCAP es consultarà el web www.euroncap.com.

Clàusula 18. Garantia

18.1 El vehicle objecte del subministrament tindrà un període de garantia per qualsevol defecte, disfunció o pèrdua de característiques tècniques equivalent a tot el termini de vigència del contracte i, si escau, de les seves pròrrogues.

18.2 La garantia comprendrà tot l'equipament tècnic, maquinaria i programari subministrat que formi part del contracte, així com qualsevol element auxiliar, fins i tot els recanvis i la mà d'obra necessària per a la correcta resolució de les avaries i disfuncions que es puguin presentar durant el període a què es refereix l'apartat 18.1 anterior.

18.3 Si és el cas, durant el termini de garantia queden incloses totes les actualitzacions de programari i de firmware publicades pels fabricants, incloent totes les tasques necessàries per dur a terme aquestes actualitzacions.

ANNEX 1

REQUERIMENTS TÈCNICS MÍNIMS DEL VEHICLE

MOTOR, PROPULSIÓ I POTÈNCIA

Propulsió	Diesel o Benzina
Potència mínima (CV)	Major o igual 99

DIMENSIONS, CAPACITATS, ACABATS I PESOS

Tipologia de vehicle:	Furgoneta monovolum compacta
Longitud (mm):	Entre 4.200 i 4.700
Nombre de portes:	Mínim 4
Caixa de canvis:	Manual o automàtic
Carrega útil mínima (kg):	400 amb conductor
Nombre de places:	5
Color:	Blanc
Altres	Maleter totalment alliberat per càrrega i baca per transportar material al sostre de la furgoneta.

SEGURETAT

Llums antiboira davanters	Sí
Llums antiboira posteriors	Sí
Terra de la zona de càrrega	Folrat amb revestiment antilliscant

EQUIPAMENT I CONFORT

Aire condicionat o climatitzador de l'habitacle	Sí
---	----

EQUIPAMENT COMPLEMENTARI

L'establert preceptivament per normativa.