

INFORME DE VALORACIÓ TÈCNICA DEL SOBRE B DE L'EXPEDIENT 11SE/2025 DEL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT DE 8 AUTOBUSOS DIESEL DE L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, SA (EMT).

El passat 29 de maig de 2025, la Mesa de Contractació es va reunir per tal de procedir a l'obertura del sobre B de la licitació amb nombre d'expedient 11SE/2025, per la contractació del Servei de manteniment de 8 autobusos diesel de l'EMT.

A la licitació, ha resultat admesa l'oferta de la següent empresa:

- Daimler Buses España, SAU. .

Al sobre B, els licitadors interessats presentaven les seves propostes tècniques, avaluable amb criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, per tal de poder obtenir una puntuació màxima de fins a 35 punts.

S'assignarà un màxim de 35 punts d'acord amb la qualitat i l'especificitat de la proposta presentada, segons els requeriments tècnics, desglossats de la següent manera:

1.- Pla de manteniment: fins a 15 punts

En aquest punt es valorarà la descripció del Pla de Manteniment Preventiu i Correctiu, atenent la vida útil de l'autobús i el recorregut anual estimat de 50.000 kms, especificant els tipus de revisió, operacions de cada revisió, els quilometratges d'intervenció, temps assignats per operació, recanvis a substituir, etc.

2.- Equip de treball adscrit: fins a 15 punts

Els licitadors especificaran els mitjans tècnics, instal·lacions i personal disponible en quantitat i qualitat, atenent la seva formació i experiència, així com els temps de dedicació de cadascun.

3.- Subministrament de recanvis: fins a 5 punts

Es valorarà el procediment a seguir en quant al subministrament de recanvis: terminis de lliurament per a subministraments programats i altres subministraments.

La proposta que presenti una millor descripció d'acord amb l'exposat anteriorment, i que s'adapti millor a les necessitats d'EMT, obtindrà la puntuació màxima, en cadascun dels punts. La resta de propostes es valoraran comparativament. No serà valorada i, per tant, no es donarà puntuació a tota aquella documentació i informació que no s'adeqüi a les necessitats indicades o que no aportï contingut a la finalitat detallada en el Plec.

ANÀLISI DE LA PROPOSTA PRESENTADA PEL LICITADOR

DAIMLER BUSES ESPAÑA, SAU

1. PLA DE MANTENIMENT

Pel que fa al pla de manteniment expliquen els serveis que realitzaran dins d'aquest. Per donar suport a aquesta explicació detallada, aporten les taules, tant del manteniment preventiu com correctiu, on indiquen: quilometratge de cada intervenció, descripció dels treballs, temps i recanvis necessaris.

A més, indiquen el taller on realitzaran aquests treballs i la metodologia.

2. EQUIP DE TREBALL ADSCRIT

Pel que fa referència a l'equip de treball, indiquen totes les persones que formen part del mateix, indicant nom, càrrec dins del taller, la seva dedicació, experiència i formació. També indiquen on està ubicat el taller que es farà càrrec d'aquest manteniment.

3. SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS

En quant al subministrament de recanvis indiquen que compten amb un stock suficient per garantir que els autobusos estiguin el menor temps possible al taller. Per aquelles peces que no tenen en stock, indiquen el temps en que estaran disponibles.

D'acord amb tot l'exposat anteriorment, i en tant (d'acord amb l'annex 3 del PCAP) la puntuació assignada és la següent:

ÍTEM A VALORAR	PUNTUACIÓ OBTINGUDA
Pla de manteniment	15 punts
Equip de treball adscrit	15 punts
Subministrament de recanvis	5 punts

Un cop finalitzada la valoració dels apartats sol·licitats al sobre B, detallats al plec administratiu, la puntuació final queda de la següent manera:

LICITADOR	PUNTUACIÓ TOTAL
DAIMLER BUSES ESPAÑA, SAU	35 punts

Tarragona, a la data de la signatura electrònica

Responsable flota EMT