



DE: PREFECTURA GUÀRDIA URBANA
ÀREA DE PLANIFICACIÓ I SUPORT
A: DEPARTAMENT DE CONTRACTACIÓ I PATRIMONI
A/A: JORDI VOLTAS FRANCISCO
ASSUMPTE: INFORME TÈCNIC PER A LA CONTRACTACIÓ DEL MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES DE GUÀRDIA URBANA, DEPARTAMENT DE MOBILITAT, PROTECCIÓ CIVIL I ALCALDIA.
DATA: 25/04/2025
EXP: 17285/2025

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL SERVEI CONSISTENT EN EL MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES DE GUÀRDIA URBANA , DEPARTAMENT DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ I PROTECCIÓ CIVIL

1.- OBJECTE I ÀMBIT DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és establir les condicions que han de regir la prestació dels serveis de manteniment i reparació integral dels vehicles i motocicletes propietat de l'Ajuntament de Reus, adscrits als Departaments de Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació i Protecció Civil, figuren en la relació adjunta (Annex I), en concret el manteniment ordinari, el manteniment extraordinari, el canvi de pneumàtics, les punxades, reparació de les avaries, danys i desperfectes, per una empresa especialitzada i qualificada com a taller de reparació d'automòbils i de motocicletes (en el seu cas), i en general, totes aquelles actuacions, que permetin per poder mantenir-los en servei i amb les condicions adequades de funcionament i seguretat i alhora, poder prestar el servei pel qual estan destinats, durant el període descrit en aquest Plec.

El servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles objecte d'aquest contracte, inclou el subministrament de tots aquells elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per a portar a terme la reparació dels vehicles i motocicletes.

També s'inclouran les revisions i les gestions necessàries per tal que els vehicles de la Unitat de Serveis passin satisfactòriament la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

La relació de vehicles que consta a l'esmentat annex, no té caràcter exhaustiu ni limitador, ja que durant la vigència del contracte es poden produir modificacions en aquesta flota, ja sigui per augment o reducció, baixes, etc.

La/les empresa/es adjudicatària/es tindrà/n l'obligació d'acceptar i reparar els vehicles oficials de la Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació i Protecció Civil que es vulguin adherir als termes i condicions del contracte.

2. DEFINICIÓ DELS TREBALLS

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són aquelles que han de ser realitzades pel contractista per a la prestació del servei de manteniment i reparació integral de la flota de vehicles i motocicletes propietat de l'Ajuntament de Reus, adscrits als Departaments de Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació i Protecció Civil, figuren en la relació adjunta (Annex I).

No obstant això, s'ha de preveure que el nombre de vehicles i motocicletes es pot anar modificant durant el termini del contracte per l'augment o reducció dels que estiguin

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025



adscrius al servei de Guàrdia Urbana, motiu pel qual l'empresa adjudicatària tindrà l'obligació d'acceptar i reparar els vehicles oficials que es vulguin adherir als termes i condicions del contracte.

S'entén per manteniment, totes aquelles operacions i reposició de materials que siguin necessaris executar als vehicles i motocicletes amb l'objecte de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, amb la finalitat per la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants de cada marca i model.

El contractista haurà de seguir les instruccions fixades pels responsables municipals destinats a la coordinació per a la prestació del servei corresponent.

L'adjudicatari haurà de donar tracte preferent als vehicles objecte d'aquest contracte pel que fa a la seva reparació o manteniment.

3.- MANTENIMENT ORDINARI

S'entén per manteniment ordinari, totes les operacions i reposició de materials que sigui precis realitzar periòdicament als vehicles, a fi de prolongar la seva vida útil en òptimes condicions d'utilització i segons les especificacions establertes pels fabricants per cada marca i model i quilometratge.

Els responsables municipals destinats a la coordinació per a la prestació d'aquest servei concertaran amb l'adjudicatari, la programació d'aquestes actuació, amb una antelació mínima de quinze dies per tal que es pugui programar el servei de manteniment.

Dins del preu de manteniment ordinari ofert estaran inclosa la revisió de nivells i els líquids necessaris per la seva reposició als nivells òptims.

3.1. Manteniment ordinari Motocicletes i Ciclomotors

Es realitzarà una vegada a l'any. La llista de verificació inclourà:

- Enllumenat davanter (posició, curtes i llargues).
- Enllumenat del darrera (posició, llum dels frens i llum de matrícula).
- Intermitents (de davant i del darrera).
- Manetes.
- Retrovisors.
- Botzina o clàxon.
- Velocímetre.
- Carenat.
- Matrícula.
- Catadiòptric en el porta matrícula.
- Pneumàtics.
- Manillar i el seu bloqueig com a mesura antirobatori.
- Seient i parafangs.
- Frens.
- Estat de la transmissió.
- Cavallet.
- Suspensions.
- Sistema d'escapament.
- Emissió de gases CO.
- Bugia.
- Prova de soroll.



- Revisió fuites de líquids: oli, gasolina, líquid de frens. Reposició en cas necessari de líquids fins a nivell recomanat.

3.2. Manteniment ordinari turismes, furgonetes i 4X4

Es realitzarà una vegada a l'any o cada 15.000 km (el que arribi abans). Inclouran les següents tasques:

- Buidatge i ompliment de l'oli del motor, substitució de filtres.
- Controls d'estanquitat en circuits i nivells de motor, caixa de canvis, transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, etc., reposant els nivells que resultin necessaris
- Verificar possibles danys als protectors dels baixos
- Revisió del sistema d'escapament.
- Verificar els nivells d'Emissió de gasos CO.
- Verificar el sistema de frenada i revisió de l'estat de les pastilles de fre davanteres i posteriors i dels discos de fre.
- Regulació de la carrera del pedal d'embragatge, frens de peu i de mà
- Comprovar el funcionament del canvi de velocitat.
- Estat i tensió de les corretges
- Comprovar estat de la direcció (ròtules, coixinets, etc)
- Comprovar estat de la suspensió/amortidors.
- Comprovació i reglatge de l'enllumenat davanter, posterior i interior del vehicle (llums de posició, cruïlla, carretera, antiboira, intermitents, fre, marxa enrere, matricula, maleter, habitacle, guantera, encenedors, preses de corrent, clàxon i llums de control).
- Substitució de làmpades i fusibles.
- Comprovar el sistema elèctric i/o electrònic en general (llums de quadre de comandament, llums del vehicle, etc), i realitzar test dels sistemes del vehicle.
- Revisió de la bateria, calefacció, ventilació, eixugaparabrises
- Verificar els elements de seguretat activa i passiva
- Control de carrosseria, ajust i greixatge de frontisses i tancaments
- Comprovar la pressió dels neumàtics segons les indicacions del fabricant.
- Comprovar l'estat i uniformitat del desgast del dibuix del neumàtics
- Verificar el sistema d'aire condicionat
- Reglatge i posada a punt del motor, segons el quilometratge i les recomanacions i programes de manteniment establerts pels diferents fabricants dels vehicles.

4. MANTENIMENT EXTRAORDINARI

Es distingeixen dos tipus de manteniment extraordinari:

CORRECTIU: derivat del desgast precoç, dany o sinistre

PREVENTIU: derivat de les deficiències sorgides en la verificació del manteniment ordinari

S'entén per manteniment extraordinari, el conjunt d'operacions a realitzar com a conseqüència de l'aparició d'una avaria, danys, sinistre o desajust en el vehicle que impedeixi la seva utilització o afecti el normal rendiment del mateix o de la seguretat.

La tipologia d'intervencions derivades de la prestació del servei és molt àmplia, i entre altres inclou, les reparacions de carrosseria, xapa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, sistemes tecnològics, equips de transformació, mà d'obra i peces de recanvi, entre d'altres, com ara:



- Avaries del motor, canvi pastilles de fre, en funció del km recomanat pel fabricant, amortidors, bombes d'aigua, o quan així ho requereixi el vehicle.
- Reparacions de les avaries mecàniques i/o elèctriques que es produeixin en els vehicles.
- Reparació de l'estructura, carrosseria i mecànica, etc., motivada per un accident.
- Revisió o substitució de la corretja de distribució quan sigui procedent, segons les recomanacions dels fabricants dels diferents vehicles.
- Reparació de xapa i pintura en funció de l'estat del vehicle.
- Reparació o canvia de les retolacions deteriorades segons imatge corporativa de l'Ajuntament de Reus.
- Canvi de bateries aproximadament cada 4 anys.
- Avaries de panys, pilots, etc.
- Serveis de reparació de punxades, canvi i equilibrat de pneumàtics, incloent la vàlvula corresponent, en funció del seu estat, dels quilòmetres realitzats, o la caducitat dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant.
- Elements transformadors del vehicle: sistemes de seguretat lluminosos i acústics (ponts de llums, prioritaris i sirenes), i la reparació dels elements del kit de detinguts.
- Reparació tapisseria dels seients del vehicle.

En el cas de **desperfectes ocasionats per accidents de circulació**, els perits de les companyies d'assegurances o els tècnics responsables dels tallers reparadors, realitzaran la valoració prèvia dels elements deteriorats o danyats per tal que els serveis jurídics de l'Ajuntament realitzin els tràmits de reclamacions de danys materials i dels perjudicis ocasionats al servei municipal.

5. INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES

La Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) té com a objectiu assegurar que els vehicles en circulació mantinguin unes condicions de seguretat per sobre dels mínims exigits, minimitzar el risc d'accidents per causes tècniques i contribuir a protegir el medi ambient a través de la reducció de les emissions de els gasos d'escapament. Per a això, la llei estableix una periodicitat mínima amb la qual els vehicles han de passar-la així com situacions extraordinàries que obliguen a acudir a la revisió.

L'adjudicatari haurà de realitzar una revisió prèvia a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a les revisions de seguretat que realitzaran les empreses autoritzades pel Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya.

Tanmateix, d'acord amb les disposicions legals que estableixen els controls tècnic de vehicles automòbils i en cas de sol·licitud expressa, l'adjudicatari s'haurà d'encarregar de realitzar els tràmits i les gestions per passar la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) i les Revisions Tècniques de Seguretat, així com la reparació de les anomalies detectades, prèvia consulta als responsables de manteniment municipals.

Les freqüències d'inspecció a les que s'han de sotmetre els vehicles, s'estableixen en el Reial Decret 920/2017, atenent a la tipologia de cada vehicle i la seva data de primera matriculació.

Als efectes d'aquest contracte, les ITV es passaran segons les freqüències que es relacionen a continuació:



Ciclomotors de dues rodes:

Fins a 4 anys d'antiguitat: Exempt

Més de 3 anys d'antiguitat: Cada 2 anys

Motocicletes, vehicles de tres rodes, quadricicles, quads, ciclomotors de tres rodes i quadricicles lleugers:

Fins a 4 anys d'antiguitat »Exempt

Més de 4 anys d'antiguitat: Cada 2 anys

Turismes

Fins a 4 anys d'antiguitat »Exempt

De 4 a 10 anys d'antiguitat: Cada 2 anys

Més de 10 anys d'antiguitat: Cada any

Vehicles lleugers (Furgonetes, furgons i camions fins a 3.500 Kg. de MMA)

Fins a 2 anys d'antiguitat: Exempt

De 2 a 6 anys d'antiguitat: Cada 2 anys

De 6 a 10 anys d'antiguitat: Cada any

Més de 10 anys d'antiguitat: Cada 6 mesos

Per poder portar a terme les actuacions destinades a la Inspecció Tècnica de Vehicles, una vegada signat el contracte, es lliurarà a l'adjudicatari el calendari de revisions per a les motocicletes i els vehicles de quatre rodes i serà l'adjudicatari qui programarà i realitzarà les corresponents revisions així com el tràmit de portar el vehicle al centre homologat per realitzar la ITV i retornar el vehicle a les dependències de la Guàrdia Urbana.

La programació d'aquestes revisions es realitzarà amb una **antelació mínima de quinze dies** per tal que es pugui programar el servei de manteniment. Es preferible que aquestes revisions es realitzin per les tardes, del dimarts als dijous, per tal d'afectar el menys possible al servei.

Aquestes revisions prèvies a la inspecció compondran tots els ítems del llistat de verificació de l'apartat 3.1 (en el cas que sigui una motocicleta) o 3.2 (en el cas que sigui un vehicle de quatre rodes).

En el cas que durant la revisió prèvia o com a resultat de la inspecció, es detectin alguns defectes, aquests s'hauran de solucionar mitjançant manteniment correctiu, prèvia comunicació al tècnic de Guàrdia Urbana.

El preu establert per aquests treballs inclou, segons el cas, la verificació, portar/retornar les motocicletes o vehicles de quatre rodes el vehicle a la ITV, sense incloure les taxes específiques de la ITV, les quals l'adjudicatari abonarà al servei d'inspecció tècnica de vehicles i repercutirà a l'Ajuntament en la seva facturació mensual.

6. CANVI DE PNEUMÀTICS

L'abast d'aquest servei compren el canvi i equilibrat dels pneumàtics, incloent-hi la vàlvula corresponent, en funció de l'ús i de l'estat, dels quilometres realitzats i la caducitat preventiva dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant. En el cas de motocicletes, es canviaran segons les necessitats i estat dels mateixos en funció de l'ús.

Els pneumàtics s'han de substituir obligatòriament en els següents casos:

- haver transcorregut el termini de 10 anys des de la data de fabricació del pneumàtic



- quan hi hagi danys o desgast irregular que puguin ocasionar perill
- sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm.

No obstant això, en cas de resultar necessària la substitució de pneumàtics abans del venciment de els quilometratges màxims establerts, i sempre per raons de seguretat degudament justificades, podran ser substituïts prèvia aprovació per part dels responsables municipals.

Queden inclosos els treballs següents:

- Reparació de punxades, burxades i avaries dels pneumàtics i els seus accessoris
- Muntatge i instal·lació dels pneumàtics i els seus accessoris.
- Equilibrat de rodes.
- Operacions de paral·lel i alineació de rodes.
- Reposició de pneumàtics i els seus accessoris.
- Gestió de pneumàtics fora d'ús.

Els pneumàtics hauran de tenir, com a mínim, les mateixes característiques de classificació de resistència de la capa de rodadura, de frenada sobre terra mullat i de nivell sonor que els que porten instal·lats actualment, i en tot cas s'hauran d'anar actualitzant a les característiques que marca la fitxa tècnica corresponent.

La data de fabricació del pneumàtic, que figura en el costat dels mateixos, no superarà els dotze mesos respecte a la data en que es muntin.

Els preus aplicables als pneumàtics i accessoris (càmeres i vàlvules) que es canviïn vindran referits a les tarifes oficials de les marques fabricants dels mateixos.

També s'inclourà la taxa sobre "la gestió de pneumàtics fora d'ús (NFU)" segons regula el RD 1619/2005, de 30 de desembre, que anirà expressament indicat en cada una de les operacions realitzades.

7. TAULA DE TEMPS MÀXIM DE REPARACIONS MÉS HABITUALS

Per les reparacions més habituals es prendrà com a referència la taula que s'ajunta a l'Annex 2.

En aquest taula queda establert els temps màxims per realitzar les següents reparacions més habituals:

- Canvi pneumàtic (inclòs equilibrat)
- Reparació punxada pneumàtic
- Canvi joc (per eix) de les pastilles de fre
- Canvi bateria
- Canvi bombeta

En els cas que el temps per realitzar aquestes reparacions sigui superior al que estableix aquesta taula, l'empresa haurà de justificar adequadament aquest increment de temps.

Per a la resta de reparacions, es valorarà que l'ajuntament pugui accedir on-line a consultar la taules de temps de treball (HaynesPro o equivalent).



8. TEMPS D'INTERVENCIÓ

Tenint en compte que cal donar la màxima prioritat a les reparacions i manteniment dels vehicles i motocicletes de la Guàrdia Urbana, s'estableixen els temps màxims d'intervenció i lliurament (llevat de casos excepcionals i puntuals degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària), els quals es detallen a continuació:

- Manteniment Ordinari el vehicle haurà d'estar disponible en un termini màxim de 24 hores des de l'entrada del vehicle al taller.
- Per a petites reparacions ordinàries: el lliurament de la motocicleta o vehicle es farà dins d'un termini màxim de 48 hores
- Per a grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle): el lliurament de la motocicleta o vehicle es farà dins d'un termini màxim de màxim de 5 dies feiners.
- Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquests casos el termini per a portar a terme la reparació serà de 10 dies feiners.
- Per a les reparacions d'accidents, amb caràcter general, el termini de lliurament del vehicle serà de com a màxim 15 dies hàbils.
- Per al servei de canvi de pneumàtics, el temps de posada a disposició del vehicle serà com a màxim a les hores 24 hores des de la seva entrada al taller.

Per al còmput dels terminis de lliurament no es tindran en compte els dies inhàbils del calendari laboral de l'any en curs, considerant únicament els dies hàbils com laborals, a l'efecte del compliment dels terminis establerts en el present contracte.

En tots els casos, es donarà màxima prioritat per iniciar els treballs de reparació una vegada ja autoritzats. En cas que es prevegi un retard amb l'inici per falta de recanvis, l'empresa adjudicatària haurà d'informar setmanalment als serveis tècnics de Guàrdia Urbana.

9. INSTAL·LACIONS

Els tallers de reparació de vehicles automòbils, per exercir la seva activitat hauran d'estar legalitzats i inscrits en el Registre Industrial del departament d'Indústria i Energia de la Generalitat i, han de limitar-se a realitzar els treballs propis d'aquella branca o branques d'activitat i/o especialitats que els hagin estat autoritzades per l'esmentat departament, a més de comptar amb l'equipament mínim establert reglamentàriament per desenvolupar la seva activitat i especialitat, d'acord amb la placa distintiva de la seva classificació.

El servei objecte d'aquest contracte es realitzarà en les pròpies instal·lacions de l'adjudicatari, el qual, per raons d'operativa logística l'adjudicatari disposarà, com a mínim, del centre de treball, material, eines i equips necessaris per efectuar els serveis i subministraments objecte del contracte. Es valorarà que el centre de treball es trobi com a màxim a 8 km de les dependències de la Guàrdia Urbana.

Els vehicles a reparar/mantenir no han de fer més de 10 km per anar i tornar al taller per tal de minimitzar les emissions de gasos contaminats, reduir el consum de combustible, reduir les pèrdues de temps per desplaçaments, la rapidesa en la resposta davant les emergències i no disminuir la vida útil del vehicle.

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025



En el cas que l'adjudicatari sigui d'un terme municipal diferent, haurà de comptar amb un servei de grua propi pel trasllat i recollida dels vehicles avariats, per realitzar les corresponents revisions Pre ITV i passar les ITV's, manteniments ordinaris i manteniments extraordinaris.

En cas de no poder moure el vehicle, haurà de desplaçar-se fins el lloc on es trobi aquest amb un vehicle-taller per procedir, en el cas que sigui possible, a la seva reparació in situ.

En el cas que no sigui possible la reparació in situ, l'adjudicatària avisarà als responsables de la Guàrdia Urbana per tal que gestioni el trasllat del vehicle a les instal·lacions de la empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un taller o instal·lacions amb una superfície suficient, per garantir que els vehicles quedin en un lloc no visible des de la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...)

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'equipament mínim establert pel Registre Industrial, segons la branca d'activitat i especialitat del taller, i hauran de disposar dels equips informàtics concrets i de la tecnologia específica per a la diagnosi i localització d'avaries mecàniques i elèctriques relacionades amb els components i sistemes electrònics dels vehicles.

10. OBLIGACIONS I RESPONSABILITATS DEL CONTRACTISTA

L'adjudicatari disposarà, com a mínim, d'un local suficientment equipat i amb el personal qualificat per realitzar les tasques pròpies del present contracte, i per al cas de no disposar de material o personal especialitzat per a això, haurà de tenir previst i concertat el servei amb altres tallers especialitzats.

L'adjudicatari haurà d'acreditar que aconsegueix amb totes les exigències en matèria de gestió ambiental i tractament de residus exigits per llei.

Totes les reparacions i substitució de recanvis que es duguin a terme en els vehicles municipals hauran d'efectuar amb diligència, i hauran d'estar garantides per l'empresa adjudicatària. En cas de qualsevol incidència, l'empresa adjudicatària realitzarà totes les accions necessàries per resoldre la mateixa.

Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generen, com olis, valvulines, pneumàtics, bateries, llums, etc, havent de comptar per a això amb el personal responsable i preparat per aquesta missió, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal que estableix la actualitat o que en el futur puguin promulgar per les Administracions competents, ja sigui de l'Estat, Autonòmiques o locals.

De la mateixa manera, el contractista serà responsable dels accidents, danys de qualsevol naturalesa i perjudicis que pugui causar a tercers o al Municipi com a conseqüència de la realització dels treballs que exigeix la prestació d'aquest servei.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari notificar a l'Ajuntament totes aquelles anomalies que es detectin en els vehicles com a conseqüència de les revisions que es realitzin.

La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la seva nova realització per compte de l'adjudicatari. En cas d'incompliment, l'Ajuntament de Reus pot ordenar que aquesta reparació es faci en un altre taller exigint-li a l'adjudicatari



l'import de la reparació o compensant-ho amb les factures pendents a abonar, tot això sense perjudici de les penalitats previstes en el Plec.

L'empresa adjudicatària haurà de tenir una assegurança de responsabilitat civil d'import mínim 300.000 euros per fer front als possibles danys o perjudicis com a conseqüència de les seves accions i/o omissions.

L'empresa adjudicatària facilitarà a l'Ajuntament una versió actualitzada de les tarifes oficials basades en els preus del fabricant de les marques de vehicles i motocicletes objecte d'aquest contracte, que ens indiquin els temps estàndard per fer les reparacions, materials a emprar, costos i valor de compra de les peces de recanvi.

Es valorarà que l'ajuntament pugui accedir on-line a consultar aquestes tarifes oficials.

L'empresa adjudicatària haurà de garantir a l'Ajuntament que el preu dels recanvis no excedirà dels que figurin en la tarifa oficial dels seus proveïdors (sense descompte), tenint a disposició de la corporació les factures corresponents als recanvis.

L'empresa adjudicatària posarà a disposició d'aquest personal el vestuari de treball adequat, així com els utillatges i les eines suficients i necessàries per a la correcta execució de les seves tasques de manteniment.

L'empresa adjudicatària haurà de respectar i fer respectar als seus empleats, els següents punts:

- Senyalització i altres mesures accessòries de protecció dels seus operaris i de tot el públic en general, sempre que els treballs a realitzar puguin representar un perill.
- Els operaris s'han de poder identificar d'una forma ràpida i clara.
- L'adjudicatari serà el responsable de la cortesia dels seus operaris, solucionant qualsevol problema que es plantegi al respecte.
- Estricta neteja de tots els materials emprats.
- Compliment de la normativa sobre seguretat i salut vigent en tot moment.

11. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS

S'estableix com a període de garantia mínima de 3 mesos des de la data de devolució del vehicle o 2.000 quilòmetres recorreguts, el que abans succeeixi. Les peces noves instal·lades tindran el termini de garantia general de 2 anys.

El període de garantia s'entendrà des de la data de lliurament del vehicle a l'usuari i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització del vehicle per part de l'usuari.

Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu la normativa, s'utilitzin elements, equips o conjunts usats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions de lliurement pactades entre les parts, qualsevol de les que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per l'usuari com en la corresponent factura.

La garantia s'entén com a total, és a dir, inclou els materials aportats i la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar, tals com les de transport que la reparació exigeixi, el desplaçament dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle avariat no pugui moure's, el valor de la mà d'obra i material de qualsevol mena.



Si es produeix una avaria durant el període de garantia en la part o parts reparades, el contractista, amb la comunicació prèvia de l'Ajuntament, haurà de reparar de manera gratuïta aquesta avaria i lliurar justificant conforme s'ha efectuat.

12. CONDICIONS DELS TREBALLS A REALITZAR

Els treballs a realitzar seran les reparacions correctives i manteniments corresponents dels diferents vehicles que te assignada la Guàrdia Urbana de Reus, al departament de Mobilitat i Circulació, així com de Protecció Civil.

La metodologia de treball serà la següent:

1. El responsable del parc mòbil de la Guàrdia Urbana de Reus contactarà amb el taller/s de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'un vehicle.
2. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada dins dels terminis establerts en aquest plec.
3. En cas d'avaria, una vegada detectada, es desplaçarà el vehicle a l'adjudicatari del contracte, perquè d'aquest realitzi una anàlisi i una valoració detallada dels treballs a realitzar.
4. En el cas que la valoració de la reparació sigui superior a 600 €, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar als serveis tècnics de Guàrdia Urbana el pressupost detallat de la reparació, i esperar l'acceptació per procedir a la reparació del vehicle o motocicleta.
 - Aquest pressupost es realitzarà sense cap cost per a l'Ajuntament, i el responsable del contracte a la vista del mateix decidirà si es procedeix a realitzar la reparació o es retira el vehicle del taller.
 - Aquest pressupost haurà de ser facilitat el més aviat possible, tenint en compte que a partir de la entrada del vehicle al taller compta el termini del temps d'intervenció fixat en aquest plec.
 - També haurà de contemplar la mà d'obra al preu ofert pel licitador, i les peces i materials a emprar, aplicant el descompte ofert. Les peces han de figurar amb la marca i model a emprar. L'adjudicatari facilitarà els preus de catàleg, mitjançant presentació de l'original. A aquests efectes, haurà de facilitar-se el catàleg vigent del any de les peces en qüestió. La justificació del temps emprat en la reparació es realitzarà mitjançant tarifarís i/o programes informàtics de bases de dades de reparacions de reconeguda solvència com AUDAPLUS, AUDATEX i GT ESTIMATE o altres possibles programes de gestió que ens indiquin els temps estàndard, materials a emprar, costos i valor de compra de les peces de recanvi. S'adjuntaran els albarans de compra de recanvis en tot cas.
 - En el pressupost ha de figurar també el termini de lliurament previst del vehicle des que es autoritzi la reparació.
 - Rebuda confirmació pel taller que el pressupost ha estat aprovat pels serveis tècnics, es pot procedir a realitzar la reparació. En el cas que durant la realització de les reparacions es detecti alguna incidència que pogués veure alterat el pressupost inicialment facilitat, s'hauran d'aturar els treballs i demanar l'autorització del responsable del contracte per a aquesta circumstància.



5. L'adjudicatari podrà plantejar la reposició de peces utilitzant peces originals o peces homologades d'altres marques, sempre que les mateixes siguin de reconegut prestigi i fiabilitat, i per descomptat, comptin amb les homologacions i acreditacions necessàries. El responsable del contracte podrà, en la mesura que això sigui factible, sol·licitar l'ús de determinades peces o marques, en cas que consideri que aquesta solució sigui més convenient, havent de deixar constància per escrit d'aquesta circumstància.
6. En el cas excepcional d'haver d'utilitzar peces provinents de vehicles usats, aquesta circumstància s'ha de posar en coneixement del responsable del contracte per a la seva aprovació.
7. Un cop realitzada la reparació, s'avisarà als tècnics municipals per fer l'entrega del vehicle i es farà l'albarà de recepció on haurà de venir detallat la reparació realitzada, hores de treball emprat i peces utilitzades amb referència, nombre de sèrie, marca i model.
8. L'empresa adjudicatària lliurarà els llistats de reparacions realitzades per cada lot fins a la data, desglossant i agrupant cadascun dels ítems valorats (vehicle, mà d'obra, peces, ...) en format digital de base de dades editable, sempre que ho sol·liciti el servei i obligatòriament anualment el primer dia laborable del mes de setembre.
9. L'empresa adjudicatària haurà de garantir a l'Ajuntament que el preu dels recanvis no excedirà dels que figurin en la tarifa oficial dels seus proveïdors (sense descompte), tenint a disposició de la corporació les factures corresponents als recanvis.
10. L'empresa serà responsable de les seves actuacions en matèria de seguretat i prevenció de riscos dels seus treballadors, sense que hi hagi cap responsabilitat per part de l'Ajuntament.
11. L'Ajuntament de Reus podrà rebutjar qualsevol reparació que segons el seu criteri no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminin un perit independent que designaran de mutu acord.

L'empresa adjudicatària posarà a disposició de l'Ajuntament un telèfon mòbil i un correu electrònic de contacte per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest plec de prescripcions.

13. RESGUARD DEL DIPÒSIT

En el moment en que el vehicle o motocicleta sigui dipositat al taller per a la confecció de pressupost o per efectuar la reparació, el taller està obligat a lliurar als responsables de manteniment de l'Ajuntament (via correu electrònic) un resguard del dipòsit del vehicle.

El taller ha de disposar d'un espai suficient per tal que els vehicles no estiguin estacionats a la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...). En el resguard del dipòsit del vehicle hauran de constar, com a mínim, les següents dades:

- Identificació fiscal i domicili del taller.
- Identificació del vehicle, amb esment de la marca, model, matrícula i nombre de quilòmetres comptabilitzats, així com si el dipòsit del vehicle es duu a terme per a la confecció del pressupost o per a la reparació del vehicle.



- Descripció de la reparació i/o serveis possibles que s'han de dur a terme.
- Data prevista del lliurament del vehicle reparat.
- Data i signatura de qui presta el servei.

14. RECANVIS

Els recanvis garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

Són tots aquells elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de ser nous i originals de marca (aquells que formen part dels recanvis subministrats pel fabricant del vehicle), o bé, nous i de marca (aquelles peces fabricades per empreses especialitzades) adequats al model a reparar.

Podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat escrita per part de l'Ajuntament, i sempre que el taller es responsabilitzi, també per escrit, del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.

Només podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar, en els casos següents, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:

- Per raó d'urgència justificada.
- Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.
- Per qualsevol altra raó acceptada per l'Ajuntament.

Per a la seva utilització, a més a més, serà requisit indispensable la conformitat per escrit per part de l'Ajuntament, sempre que també es responsabilitzi, per escrit, el taller, del fet que les peces usades es troben en bon estat i ofereixen suficient garantia, i que les peces no específiques permeten una adaptació amb garantia suficient en el model del vehicle que es repara.

Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, la instal·lació en els vehicles automòbils peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur fixada de manera llegible i indeleble la marca del fabricant, si aquest requisit es exigeix per la legislació específica.

Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.

El material petit (virolles, passadors, ...) que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o en l'estoig o paquet que el contingui.

El taller que efectui la reparació, en cas que se li demani, està obligat a presentar a l'Ajuntament i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts.

Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició de l'ajuntament la justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions. I l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions. En cap cas aquests imports sobrepassaran els preus



establerts de venda al públic en general, amb la variació o baixa econòmica oferta pel contractista.

Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per a l'usuari o una possible degradació del vehicle.

15. FACTURACIÓ

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar mensualment (per cada lot) la facturació dels treballs realitzats cada mes.

Es presentarà una factura per cada reparació realitzades, que contindrà un desglossament detallat dels treballs realitzats a cada vehicle/reparació.

Els tallers de reparació d'automòbils establiran un sistema de facturació mensual amb format electrònic (e-factura), a través de la seu electrònica.

A la factura, el taller haurà de fer-hi constar qualsevol tipus de càrrec acreditat, les operacions realitzades, les peces o els elements que s'hagin emprat i les hores de treball utilitzades, i assenyalarà l'import de cada concepte d'acord amb els preus establerts al contracte de manteniment.

En el cas de reparacions o desperfectes ocasionats com a conseqüència d'accidents de tràfic, el taller reparadors presentaran la factura electrònica de manera individualitzada a la reparació concreta.

Les factures, que serviran com a document comptable per al reconeixement d'obligacions per part de l'Ajuntament, hauran de contenir:

- Identificació clara de l'Ajuntament, Empreses Municipals, (nom, NIF)
- Identificació del contractista (raó social, NIF i domicili social complet)
- Número de factura.
- Descripció del subministrament.
- Centre gestor que va fer l'encàrrec.
- Firma del contractista

Per fer efectiu el pagament de les factures, en el cas que s'hagin fet servir peces de recanvi, s'haurà d'adjuntar l'albarà on consti el preu original del recanvi i el percentatge de descompte aplicat que haurà de ser com a mínim el que el licitador ha ofert com a millora.

S'adjuntes els annexes següents:

- MODELS D'OFERTA PER ALS LOTS 1 i 2
- ANNEX1 RELACIÓ DE VEHICLES QUE COMPONEN CADA LOT
- ANNEX 2 TEMPS MÀXIMS DE REPARACIONS LOT 1 I LOT 2

Atentament

L'Inspector Cap de la Guàrdia Urbana

Pedro Muñoz de la Paz

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025



MODEL D'OFERTA

LOT 1 MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

En amb NIF núm., en nom propi, (o en representació de l'empresa CIF núm., domiciliada a carrer núm.) assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació, es compromet a portar-la a terme amb subjecció als Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars i de Clàusules Administratives Particulars, segons els següents preus i les millores proposades:

A. OFERTA ECONÒMICA				0 a 65 punts
Criteri	Descripció	Import	Oferta	PUNTS
A.1	Manteniment ordinari de Motocicletes	76,00 €		0 a 11 punts
A.2	Revisió ITV motocicletes i cidomotors	107,00 €		0 a 11 punts
A.3	Ma d'obra	40,00 €		0 a 28 punts
A.4	Descomptes en material utilitzat per les reparacions (indicar %)			0 a 15 punts
B. MILLORES SOBRE LES CONDICIONS ASSENYALADES AL PLEC				0 a 35 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.1	Termini garantia (de 0 a 2 punts)	3 mesos o 2.000 km		0 punts
		Més de 3 mesos o 2.000 km i fins a 6 mesos o 4.000 km		1 punts
		> 6 mesos o 4.000 km		2 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.2	Proximitat taller a comissaria (Criteris Mediambientals) (de 0 a 10 punts)	Més de 3,6 km.		0 punts
		De 2,6 a 3,5 km.		5 punts
		De 1,6 a 2,5 Km.		8 punts
		Menys de 1,5 Km.		10 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.3	Fraccionament del temps per calcular les hores de Mà d'Obra (de 0 a 5 punts)	1 hora		0 punts
		½ hora		2,5 punts
		¼ hora		5 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.4	Medis per contactar amb l'empresa del servei de manteniment (de 0 a 4 punts)	Disposa		4 punts
		No Disposa		0 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.5	Tracte preferent en l'entrada de motocicleta o ciclomotor al taller (de 0 a 8 punts)	≤ 1 hora des de l'avís		8 punts
		El mateix dia de l'avís		6 punts
		1 dia després de l'avís		4 punts
		2 dies després de l'avís		2 punts
		3 dies després de l'avís		0 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.6	Accés tarifes i a taules de temps treball via on-line (de 0 a 2 punts)	Accés temps de treball		1 punt
		Accés tarifa preus via on-line		1 punt
		No accés		0 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS



B.7	Servei d'assistència immediata en dies festius o fora d'horari de taller (de 0 a 4 punts)	Disposa		4 punts
		No Disposa		0 punts

Les propostes presentades per una UTE les han de signar els representants de totes les empreses integrants

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025



MODEL D'OFERTA

LOT 2 VEHICLES DE QUATRE RODES TIPUS TURISMES, FURGONETES I VEHICLES TOT TERRENY

En amb NIF núm., en nom propi, (o en representació de l'empresa, CIF núm., domiciliada a, carrer, núm.) assabentat/da de les condicions exigides per optar a la contractació, es compromet a portar-la a terme amb subjecció als Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars i de Clàusules Administratives Particulars, segons els següents preus i les millores proposades:

A. OFERTA ECONÒMICA				0 a 65 punts
Criteri	Descripció	Import	Oferta	PUNTS
A.1	Manteniment ordinari de vehicles de 4 rodes (turismes, furgonetes i vehicles tot terreny)	76,00 €		0 a 11 punts
A.2	Revisió ITV de vehicles de 4 rodes (turismes, furgonetes i vehicles tot terreny)	107,00 €		0 a 11 punts
A.3	Ma d'obra	40,00 €		0 a 28 punts
A.4	Descomptes en material utilitzat per les reparacions (indicar %)			0 a 15 punts
B. MILLORES SOBRE LES CONDICIONS ASSENYALADES AL PLEC				0 a 35 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.1	Termini garantia (de 0 a 2 punts)	3 mesos o 2.000 km		0 punts
		Més de 3 mesos o 2.000 km i fins a 6 mesos o 4.000 km		1 punts
		> 6 mesos o 4.000 km		2 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.2	Proximitat taller a comissaria (Criteris Mediambientals) (de 0 a 10 punts)	Més de 3,6 km.		0 punts
		De 2,6 a 3,5 km.		5 punts
		De 1,6 a 2,5 Km.		8 punts
		Menys de 1,5 Km.		10 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.3	Fraccionament del temps per calcular les hores de Mà d'Obra (de 0 a 5 punts)	1 hora		0 punts
		½ hora		2,5 punts
		¼ hora		5 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.4	Medis per contactar amb l'empresa del servei de manteniment (de 0 a 4 punts)	Disposa		4 punts
		No Disposa		0 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.5	Tracte preferent en l'entrada de motocicleta o ciclomotor al taller (de 0 a 8 punts)	≤ 1 hora des de l'avís		8 punts
		El mateix dia de l'avís		6 punts
		1 dia després de l'avís		4 punts
		2 dies després de l'avís		2 punts
		3 dies després de l'avís		0 punts
Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.6	Accés tarifes i a taules de temps treball via on-line (de 0 a 2 punts)	Accés temps de treball		1 punt
		Accés tarifa preus via on-line		1 punt
		No accés		0 punts

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025



Criteri	Descripció	Concepte	Millora	PUNTS
B.7	Servei d'assistència immediata en dies festius o fora d'horari de taller (de 0 a 4 punts)	Disposa		4 punts
		No Disposa		0 punts

Les propostes presentades per una UTE les han de signar els representants de totes les empreses integrants

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025



ANNEX 1 RELACIÓ DE VEHICLES QUE COMPONEN CADA LOT

LOT 1						
Tipus vehicle	Indicatiu	Matricula	Marca	Model	Antiguitat vehicle	Carburant
Cidomotor	**	C5994BJJ	Honda	Scoopy	17/01/01	Gasolina
Motocicleta	P-111	4445-HBV	Honda	Forza 250	16/02/11	Gasolina
Motocicleta	P-112	4447-HBV	Honda	Forza 250	16/02/11	Gasolina
Motocicleta	P-121	4446-HBV	Honda	S-wing	16/02/11	Gasolina
Motocicleta	P-131	1475-MDD	Efun	Puma	29/12/22	Electr.
Motocicleta	P-132	1483-MDD	Efun	Puma	29/12/22	Electr.
Motocicleta	P-209	T-4753-BB	BMW	F650	06/08/99	Gasolina
Motocicleta	P-210	No logotipat	BMW	F650	06/11/96	Gasolina
Motocicleta	P-211	2090 DPG	Honda	NT	26/08/05	Gasolina
Motocicleta	P-212	2099 DPG	Honda	NT	26/08/05	Gasolina
Motocicleta	P-226	0407 GHM	Honda	RD 13	17/09/08	Gasolina
Motocicleta	P-227	0387 GHM	Honda	RD 13	17/09/08	Gasolina
Motocicleta	P-229	8982-GRJ	Honda	700	28/10/09	Gasolina
Motocicleta	P-230	9696-LXF	Kawasaki	Versys	07/04/22	Gasolina
Motocicleta	P-231	9799-LXF	Kawasaki	Versys	07/04/22	Gasolina
Motocicleta	P-232	9775-LXF	Kawasaki	Versys	07/04/22	Gasolina
Motocicleta	P-233	3017-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina
Motocicleta	P-234	3683-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina
Motocicleta	P-235	2924-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina
Motocicleta	P-236	2908-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025



LOT 2

Tipus vehicle	Indicatiu	Matricula	Marca	Model	Antiguitat vehicle	Carburant
Furgoneta	MB30	0821G XK	Nissan	Cabstar	17/01/01	Diesel
Furgoneta	MB31	3270LGC	Peugeot	Boxer	09/03/20	Diesel
Furgoneta	P-403	6758KGZ	Ford	Transit	12/09/08	Diesel
Furgoneta	P-404	2265-GHL	Mercedes	Vito	26/01/18	Diesel
Furgoneta	P-501	2313 GKC	Mercedes	Sprinter	22/12/08	Diesel
Furgoneta	P-405	9137-LVR	Nissan	LV300	29/12/21	Diesel
Furgoneta	P-406	8004MWD	Citroen	Jumpy	04/11/24	Diesel
Tot terreny	P-402	7875MWD	Nissan	Xtrail	04/11/24	Gasolina
Tot terreny	PC	T4629BC	Mitshubishi	Montero	29/11/99	Diesel
Turisme	P-324	8366-DZC	Wolkswagen	Golf Plus	05/05/06	Diesel
Turisme	P-326	4627-FJP	Wolkswagen	Golf Plus	20/12/06	Diesel
Turisme	P-332	8537-GWX	Wolkswagen	Golf Plus	07/06/10	Diesel
Turisme	P-333	8539-GWX	Wolkswagen	Golf Plus	07/06/10	Diesel
Turisme	P-339	9943JYK	Ford	C-Max	21/04/17	Diesel
Turisme	P-340	9938JYK	Ford	C-Max	21/04/17	Diesel
Turisme	P-341	4743KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina
Turisme	P-342	4751KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina
Turisme	P-343	4760KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina
Turisme	P-344	4750KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina
Turisme	P-345	1490KXM	Toyota	Prius Plus	30/05/19	Gasolina
Turisme	P-346	1492KXM	Toyota	Prius Plus	30/05/19	Gasolina
Turisme	P-347	1283LVG	Toyota	Prius Plus	09/12/21	Gasolina
Turisme	P-348	1284LVG	Toyota	Prius Plus	09/12/21	Gasolina
Turisme	MOB3	3493HGD	Citroen	C4	06/09/11	Diesel
Turisme	PC	0123MCG	Dacia	Duster	14/11/22	GLP
Turisme	M1	8418MYC	Dacia	Spring	31/01/25	Elèctric
Turisme	M2	8419MYC	Dacia	Spring	31/01/25	Elèctric
Turisme	ZULU	No logotipat	Citroen	C4	25/11/09	Diesel
Turisme	ZULU	No logotipat	Citroen	C4	16/09/08	Diesel
Turisme	ZULU	No logotipat	Toyota	Yaris	07/10/14	Gasolina
Turisme	ZULU	No logotipat	Toyota	Yaris	23/02/17	Gasolina
Turisme	ZULU	No logotipat	Wolkswagen	Golf Plus	11/03/10	Diesel
Turisme	Alcaldia	No logotipat	Audi	A6	10/11/08	Diesel

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
25/04/2025

ANNEX 2

TEMPS MÀXIMS DE REPARACIONS LOT 1 I LOT 2

LOT 1											
Tipus vehicle	Indicatiu	Matricula	Marca	Model	Antiguitat vehicle	Carburant	Canvi pneumàtic inclòs equilibrat	Reparació punxada pneumàtic	Canvi joc (per eix) de pastilles de fre	Canvi bateria	Canvi bombeta
Ciclomotor	**	C5994BJJ	Honda	Scoopy	17/01/01	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-111	4445-HBV	Honda	Forza 250	16/02/11	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-112	4447-HBV	Honda	Forza 250	16/02/11	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-121	4446-HBV	Honda	S-wing	16/02/11	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-131	1475-MDD	Efun	Puma	29/12/22	Electr.	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-132	1483-MDD	Efun	Puma	29/12/22	Electr.	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-209	T-4753-BB	BMW	F650	06/08/99	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-210	No logotipat	BMW	F650	06/11/96	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-211	2090 DPG	Honda	NT	26/08/05	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-212	2099 DPG	Honda	NT	26/08/05	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-226	0407 GHM	Honda	RD 13	17/09/08	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-227	0387 GHM	Honda	RD 13	17/09/08	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-229	8982-GRJ	Honda	700	28/10/09	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-230	9696-LXF	Kawasaki	Versys	07/04/22	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-231	9799-LXF	Kawasaki	Versys	07/04/22	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-232	9775-LXF	Kawasaki	Versys	07/04/22	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-233	3017-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-234	3683-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-235	2924-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50
Motocideta	P-236	2908-MNK	Kawasaki	Versys	20/02/24	Gasolina	0,75	1,00	0,75	0,75	0,50

LOT 2											
Tipus vehicle	Indicatiu	Matricula	Marca	Model	Antiguitat vehicle	Carburant	Canvi pneumàtic indòs equilibrat	Reparació punxada pneumàtic	Canvi joc (per eix) de pastilles de fre	Canvi bateria	Canvi bombeta
Furgoneta	MB30	0821GXX	Nissan	Cabstar	17/01/01	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Furgoneta	MB31	3270LGC	Peugeot	Boxer	09/03/20	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Furgoneta	P-403	6758KGZ	Ford	Transit	12/09/08	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Furgoneta	P-404	2265-GHL	Mercedes	Vito	26/01/18	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Furgoneta	P-501	2313 GKC	Mercedes	Sprinter	22/12/08	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Furgoneta	P-405	9137-LVR	Nissan	LV300	29/12/21	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Furgoneta	P-406	8004MWD	Citroen	Jumpy	04/11/24	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Tot terreny	P-402	7875MWD	Nissan	Xtrail	04/11/24	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Tot terreny	PC	T4629BC	Mitshubishi	Montero	29/11/99	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-324	8366-DZC	Wolkswagen	Golf Plus	05/05/06	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-326	4627-FJP	Wolkswagen	Golf Plus	20/12/06	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-332	8537-GWX	Wolkswagen	Golf Plus	07/06/10	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-333	8539-GWX	Wolkswagen	Golf Plus	07/06/10	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-339	9943JYK	Ford	C-Max	21/04/17	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-340	9938JYK	Ford	C-Max	21/04/17	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-341	4743KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-342	4751KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-343	4760KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-344	4750KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/18	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-345	1490KXM	Toyota	Prius Plus	30/05/19	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-346	1492KXM	Toyota	Prius Plus	30/05/19	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-347	1283LVG	Toyota	Prius Plus	09/12/21	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	P-348	1284LVG	Toyota	Prius Plus	09/12/21	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	MOB3	3493HGD	Citroen	C4	06/09/11	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	PC	0123MCG	Dacia	Duster	14/11/22	GLP	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	M1	8418MYC	Dacia	Spring	31/01/25	Elèctric	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	M2	8419MYC	Dacia	Spring	31/01/25	Elèctric	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	ZULU	No logotipat	Citroen	C4	25/11/09	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	ZULU	No logotipat	Citroen	C4	16/09/08	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	ZULU	No logotipat	Toyota	Yaris	07/10/14	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	ZULU	No logotipat	Toyota	Yaris	23/02/17	Gasolina	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	ZULU	No logotipat	Wolkswagen	Golf Plus	11/03/10	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50
Turisme	Alcaldia	No logotipat	Audi	A6	10/11/08	Diesel	0,75	1,00	1,25	0,75	0,50