

ORDRE D'ESTUDI PC-CIE-24106

Pacificació de la TV-3322 del PK 1+550 al 2+200 i de la TV-3319 del PK 4+300 al 5+350, del PK 8+100 al 8+650 i del PK 8+870 al 9+500. Ulldecona

L'objecte és la redacció del projecte constructiu que defineixi i valori les obres necessàries per la pacificació de la TV-3319 i la TV-3322 a Ulldecona al Montsià, amb el detall suficient per fer factible la construcció i la posterior explotació.

Hi haurà diferents actuacions de pacificació en els diferents nuclis de població, ja que s'han detectat velocitats superiors a les permeses en els nuclis de Sant Joan del Pas, el Molí de l'Om, el Castell i els Valentins.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Integració urbana

Carretera	PK Inicial	PK Final
TV-3319	4+300	9+500

Longitud aproximada	5,20 km
Municipis afectats	Ulldecona
Comarques	Montsià
Pressupost previst (PEC amb IVA)	600.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	6 mesos

Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Núria Font Solans

2. Definició de les obres a estudiar

El projecte constructiu definirà les obres necessàries per la pacificació de les travesseres de la TV3319 a Uldecona a la Comarca del Montsià,

Tindrà com a antecedent del projecte els aforaments realitzats en la Carretera TV-3319 entre la T-332 desde Uldecona (rotonda no inclosa) fins la TP-3311 a La Senia (rotonda no inclosa)

Objectius de l'estudi: L'objectiu es millorar la seguretat viària, reduir la velocitat dels vehicles i promoure un entorn més accessible per als vianants.

Àmbit d'actuació: A part de fer un anàlisi global, per trobar possibles millores els punts singulars a solucionar son:

- Entrada a El Castell venint de Uldecona, al Pk 8+850 de la TV-3319, plantejar illeta central per fer corba a la entrada i reduir velocitats de circulació, combinat amb passos elevats.
- Al Pk 9+250 de la TV-3319, intersecció Avd. Catalunya- C/Sant Jaume, accés a els Valentins, ordenar cruïlla a Els Valentins, millora voreres, sobreample, reтранqueig a l'entrada.
- Al Pk 8+150, Accés a la zona del Molí d'Om, millora de l'accés amb carril central de gir combinat amb illetes amb vorada.
- Anàlisi de mesures addicionals per reduir la velocitat en els nuclis de Els Rajolars o les Cases del Pas i San Jon del Pas entre els Pk 4+400 i Pk 5+200

Anàlisi del trànsit actual: Anàlisi de les dades disponibles i si es necessari realitzar un estudi de trànsit per avaluar el volum i el tipus de vehicles que utilitzen aquestes travesseres, així com els horaris de major afluència. També és important identificar els punts de conflicte o de major accidentabilitat.

Diagnosi de l'estat actual: Revisar l'estat físic de les infraestructures de les travesseres (calçada, voreres, il·luminació, senyalització) i els possibles obstacles per a la mobilitat de

vianants. Analitzar les barreres arquitectòniques o les mancances que dificultin l'accessibilitat o la seguretat.

Propostes de pacificació:

- Reducció de velocitat: Proposar mesures com la instal·lació de senyalització de limitació de velocitat, radars de control o reductor de velocitat (com passos elevats o bandes rugoses).
- Zones per a vianants: Considerar l'ampliació de voreres o la creació de passos de vianants segurs i accessibles.
- Millora de la senyalització i il·luminació: Avaluar la senyalització vertical i horitzontal existent i suggerir millores. Incorporar il·luminació a zones amb alta concentració de vianants, especialment a prop d'escoles, zones comercials i altres punts d'interès.
- Impacte en els residents i altres usuaris: Analitzar l'impacte previst de les mesures proposades en la comunitat local, incloent la percepció dels residents i els canvis en els patrons de mobilitat.

3. Condicionants a tenir en compte

L'Ajuntament d'Ulldecona ha recollit les inquietuds dels veïns sobre l'alta velocitat de circulació en els trams de la carretera TV-3319 que travessen els nuclis del Castell, la intersecció amb els Valentins i el Molí de l'Om i prendre mesures de pacificació i reducció de la velocitat en les travesseres Els Rajolars o les Cases del Pas i en Sant Joan del Pas. Davant aquestes queixes, els Serveis Territorials de Carreteres de les Terres de l'Ebre han dut a terme una sèrie d'aforaments per comprovar la intensitat del trànsit i comprovar les velocitats, en un primer terme, per fer una tasca pedagògica, s'han instal·lat radars pedagògics per conscienciar els conductors de les velocitats superiors a les permeses. Malgrat la tasca de conscienciació, en aforaments posteriors s'ha comprovat que les velocitats continuaven sent superiors a les permeses. Com a resultat d'aquest procés i per millorar la seguretat, s'ha decidit emprendre unes obres de pacificació per reduir la velocitat i afavorir una circulació més segura per aquests trams.

Caldrà garantir la funcionalitat de tots els elements viaris i les seves connexions i, si s'escau, redefinir-ne el seu encaix.

Caldrà fer la campanya geotècnica necessària per les actuacions previstes. Caldrà realitzar l'aixecament de serveis afectats i realitzar la proposta de reposicionament en l'entorn pròxim.

Cal tenir en compte les condicions de contorn en las qual s'emmarca el projecte. Les característiques particulars dels petits assentaments de població en la que circula la TV-3319, dins del terme d'Ulldecona, passant per nuclis de població com Els Rajolars, San Joan del Pas, el Molí de l'Om, El Castell i l'accés als Valentins

Alhora, cal tenir en compte que el projecte te pròxima la llera del riu Sènia, en especial a l'entrada de El Castell al Pk 8+850 i s'haurà de tenir en consideració per a les propostes de solució plantejades.

També, caldrà tenir en compte l'existència d'una xarxa d'enllumenat i d'elements de la carretera (senyalització, etc.) que caldrà integrar a la proposta, substituir o retirar.

Pel que fa als materials i elements d'urbanització, caldrà realitzar una proposta consensuada amb l'Ajuntament d'Ulldecona.

Caldrà realitzar una avaluació dels impactes funcionals de l'actuació, tant en situació en servei com durant la fase d'obres, i sobre la rendibilitat socioeconòmica.

En el supòsit que el projecte sigui sotmès a tràmit d'audiència pública i informe d'altres administracions i organismes afectats, caldrà realitzar l'anàlisi i resolució de les possibles al·legacions presentades al projecte i incorporar a aquest les modificacions que se n'originin.

Caldrà estudiar amb detall el procediment constructiu, i incorporar les partides d'obra o de seguretat vial necessàries. El procediment constructiu proposat haurà de plantejar les mínimes afeccions de mobilitat durant l'execució de les obres i per això, s'estudiarà en detall l'organització de les obres, especificant les diferents fases que es plantegin.

Vinculat amb això, amb l'impacte previst sobre la mobilitat, i amb l'estructuració de l'execució, cal preveure que el projecte podrà ser dividit en tants trams i/o fases com resulti convenient per a la seva correcta licitació i execució, que es definirà durant la redacció del projecte en cas de que la Direcció del projecte ho estimi necessari. Aquest fet pot implicar l'edició independent dels projectes per aquests trams o fases.

L'equip que desenvolupi el projecte haurà de comptar amb una àmplia experiència en projectes d'urbanització, de paisatge urbà i de carreteres.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant

elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament