

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2025 APC CPUB SER 05
Títol de l'expedient:	Gestió de l'Aigua de Consum i Prevenció de la Legionel·losi als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Juny de 2025
Validació del document:	Jordi Candela i Garriga Director General d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR.....	5
2	CONTROL DE L'AIGUA I PREVENCIÓ DE LA LEGIONEL·LA A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE	7
2.1	CONDUCTIU DIARI DE L'AIGUA LCONDIACONDI.....	7
2.2	INSPECCIÓ SETMANAL DE LA QUALITAT DE L'AIGUA LCONSEMAGCWK.....	7
2.3	ANALÍTICA TRIMESTRAL DE L'AIGUA DE CONSUM LOTRVARAGUTM.....	7
2.4	ANALÍTICA SEMESTRAL DE L'AIGUA DE CONSUM LOTRVARAGCSM	8
2.5	ANALÍTICA ANUAL DE L'AIGUA DE CONSUM LOTRVARAGCAN.....	8
2.6	ANALÍTICA POSTERIOR A LA NETEJA ANUAL DELS DIPÒSITS D'AIGUA DE CONSUM (*LOTRLEGANUAN) ..	9
2.7	ANALÍTICA TRIENNAL DE L'AIGUA DE CONSUM LOTRVARAGU3A	9
2.8	ANALÍTICA QUINQUENNAL DE L'AIGUA DE CONSUM LOTRVARAGCQA.....	11
2.9	CONTROL DE TEMPERATURA DIÀRIA DELS TERMOS LCONDIATERDI	12
2.10	REVISIÓ SETMANAL DELS TERMOS LOTRLEGTERWK	12
2.11	CONTROL DE LA TEMPERATURA MENSUAL EN EL DIPÒSIT LOTRLEGDEPME.....	12
2.12	REVISIÓ ANUAL DE LES AIXETES LOTRLEGGRAN.....	12
2.13	ANALÍTICA TRIMESTRAL PEL CONTROL DE LA LEGIONEL·LA LOTRLEGANLTM	13
2.14	CONTROL ANUAL DE LA LEGIONEL·LA LOTRLEGANUAN	13
3	CONTROL DE L'AIGUA I PREVENCIÓ DE LA LEGIONEL·LA A AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU	15
D'URGELL	D'URGELL	15
3.1	CONDUCTIU DIARI DE L'AIGUA SCONDIACONDI	15
3.2	INSPECCIÓ SETMANAL DE LA QUALITAT DE L'AIGUA SCONSEMAGCWK.....	15
3.3	ANALÍTICA TRIMESTRAL DE L'AIGUA DE CONSUM SOTRVARAGUTM.....	15
3.4	ANALÍTICA SEMESTRAL DE L'AIGUA DE CONSUM SOTRVARAGCSM	16
3.5	ANALÍTICA ANUAL DE L'AIGUA DE CONSUM SOTRVARAGCAN.....	16
3.6	ANALÍTICA POSTERIOR A LA NETEJA ANUAL DELS DIPÒSITS D'AIGUA DE CONSUM (*SOTRLEGANUAN) ..	17
3.7	ANALÍTICA TRIENNAL DE L'AIGUA DE CONSUM SOTRVARAGU3A	17
3.8	ANALÍTICA QUINQUENNAL DE L'AIGUA DE CONSUM SOTRVARAGCQA.....	19
3.9	CONTROL DE TEMPERATURA DIÀRIA DELS TERMOS SCONDIATERDI	20

3.10	REVISIÓ SETMANAL DELS TERMOS SOTRLEGTERWK	20
3.11	CONTROL DE LA TEMPERATURA MENSUAL EN EL DIPÒSIT SOTRLEGDEPME	20
3.12	REVISIÓ ANUAL DE LES AIXETES SOTRLEGGRAN	21
3.13	ANALÍTICA TRIMESTRAL PEL CONTROL DE LA LEGIONEL·LA SOTRLEGANLTM	21
3.14	CONTROL ANUAL DE LA LEGIONEL·LA SOTRLEGANUAN	21
3.15	REDACCIÓ DEL PLA PREVENCIÓ I CONTROL DE LA LEGIONEL·LOSI (PPCL)	21
3.16	FIGURA DE RESPONSABLE TÈCNIC DE LA LEGIONEL·LA DE L'AEROPORT DE LA SEU D'URGELL	21
4	GENERAL	24
4.1	PLA DE GESTIÓ DE L'AIGUA (PGA)	24
4.1	PLA DE PREVENCIÓ I CONTROL DE LA LEGIONEL·LOSI (PPCL)	24
4.2	FIGURA DE RESPONSABLE TÈCNIC	24
5	VISITA A LA INFRAESTRUCTURA	26
6	HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS	26
7	ASPECTES ADDICIONALS	27
8	ASSEGURANCES	28
9	NORMATIVA	28
9.1	NORMATIVA ESPECÍFICA	28
9.2	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	28
9.2.1	Planificació	28
9.2.2	Vigilància preventiva	29
9.2.3	Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)	29
9.2.4	Organització preventiva	30
9.2.5	Subcontractació	30
9.2.6	Equips de treball	30
9.2.7	Mesures d'emergència	30
9.2.8	Formació i informació en matèria preventiva	31
9.2.9	Vigilància de la salut	31
9.2.10	Despeses en matèria preventiva	31

9.3	SEGURETAT AEROPORTUÀRIA	31
9.4	SEGURETAT OPERACIONAL.....	32
9.5	ASPECTES MEDIAMBIENTALS	35
10	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	36
1.1	OFERTA ECONÒMICA.....	36
1.2	FORMACIÓ.....	37
1.3	MESURES SOCIALS	37
1.4	MESURES AMBIENTALS.....	37

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ S'HAURÀ DE REALITZAR
OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:**

contractacio@aeroports.cat

1 OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

1.1 Objecte del Contracte

L'objecte del present contracte és la gestió integral de l'aigua de consum i la prevenció de la legionel·losi als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell. Aquest servei inclou totes les activitats necessàries per assegurar que l'aigua subministrada als usuaris dels aeroports compleixi amb els estàndards de qualitat i seguretat establerts per la normativa vigent, així com la implementació de mesures preventives per evitar la proliferació de legionel·losi en les instal·lacions.

Es farà el control exclusivament d'aquelles instal·lacions en què el titular sigui Aeroports de Catalunya. Queden excloses de l'abast d'aquest expedient totes aquelles infraestructures explotades per persones físiques o jurídiques diferents a Aeroports de Catalunya.

1.2 Abast del Servei a Prestar

El servei a prestar comprèn, les següents activitats:

1. Monitorització i Control de la Qualitat de l'Aigua:

- Realització d'analítiques periòdiques de l'aigua de consum per verificar el seu compliment amb els requisits sanitaris establerts pel Reial decret 140/2003.
- Monitorització contínua dels paràmetres físics, químics i microbiològics de l'aigua.
- Elaboració d'informes periòdics sobre l'estat de la qualitat de l'aigua.

2. Tractament i Desinfecció de l'Aigua:

- Implementació de mesures de tractament i desinfecció adequades per garantir la seguretat de l'aigua de consum.
- Aplicació de tècniques de desinfecció com la cloració, ozonització, o altres mètodes aprovats.

3. Prevenció de la Legionel·losi:

- Desenvolupament i execució de programes específics per a la prevenció de la legionel·losi d'acord amb el Reial decret 487/2022 i modificacions en relació al RD614/2024.
- Realització d'auditories periòdiques per avaluar el risc de legionel·losi en les instal·lacions.

- Neteja i desinfecció dels sistemes de distribució d'aigua i altres equips susceptibles de proliferació de legionel·losi.

4. Manteniment Preventiu i Correctiu:

- Planificació i execució de programes de manteniment preventiu per assegurar el funcionament òptim dels sistemes d'aigua.
- Intervenció ràpida i efectiva en casos d'incidències o avaries en els sistemes de distribució d'aigua.

5. Compliment Normatiu i Reporting:

- Assegurar el compliment de tota la normativa vigent en matèria de qualitat de l'aigua i prevenció de la legionel·losi.
- Elaboració de documents i informes requerits per les autoritats competents.
- Comunicació contínua amb els gestors dels aeroports per informar sobre l'estat del servei i qualsevol incidència rellevant.

En resum, el servei a prestar sota aquest contracte abasta totes les activitats necessàries per garantir la seguretat, qualitat i salubritat de l'aigua de consum als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell, així com la implementació de mesures efectives per a la prevenció de la legionel·losi, assegurant el compliment de les normatives vigents i la protecció de la salut pública.

A continuació, es detallen les actuacions a realitzar durant la licitació. No obstant això, si durant la vigència de l'expedient calgués adaptar el pla de control per noves normatives, augment d'instal·lacions o nous paràmetres, l'adjudicatari hi estaria obligat aplicant els preus unitaris oferts, sempre que l'import total no superi el màxim d'adjudicació de l'expedient

2 CONTROL DE L'AIGUA I PREVENCIÓ DE LA LEGIONEL·LA A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE

A continuació, es detalla el **PLA DE CONTROL DE L'AIGUA DE CONSUM** que es d'aplicació a l'aeroport de Lleida-Alguaire tenint en compte les següents instal·lacions:

- Origen de l'aigua: subministrament municipal
- 2 dipòsits de regulació on es reclora cas de ser necessari

2.1 Conductiu diari de l'aigua LCONDIACONDI

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu diari sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

2.2 Inspecció Setmanal de la qualitat de l'aigua LCONSEMAGCWK

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu setmanal sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

2.3 Anàlisi trimestral de l'aigua de consum LOTRVARAGUTM

En aquest anàlisi s'ha de controlar l'aigua de consum en xarxa/dipòsit de distribució segons el Reial Decret 3/2023, i cal analitzar els següents paràmetres; (Olor, Sabor, Color, Terbolesa, Conductivitat, pH, Bacteris coliforms, Escherichia coli, Enterococs, Recompte colònies a 22°C, Clor residual lliure).

- ESCHERICHIA COLI / ORDEN SCO/778
- BACTERIS COLIFORMS / ORDEN SCO/778
- ENTEROCOCS INTESTINALS / UNE EN ISO 7899-2
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura in situ
- COLOR / Inst. 3.36(basat en ISO 7887)
- OLOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- SABOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- TERBOLESA / Inst. 3.37(basat en UNE-EN ISO 7027-1)
- CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA A 20°C / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888)
- pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)

- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22°C / UNE EN ISO 6222:1999 (sembra en profunditat en medi YEAST)
- CLOR COMBINAT RESIDUAL / mesura in situ

2.4 Analítica semestral de l'aigua de consum LOTRVARAGCSM

Aquesta anàlisi consistirà en la caracterització de les aigües de l'aeroport, i caldrà analitzar els paràmetres de la duresa, calci, magnesi i potassi.

- Duresa total / Volumetria
- Calci / Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- Magnesi /Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- Potassi /Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)

2.5 Analítica anual de l'aigua de consum LOTRVARAGCAN

Aquesta anàlisi consistirà en realitzar l'anàlisi de les aigües de l'aeroport en ETAP/dipòsit capçalera segons el Reial Decret 3/2023, i caldrà analitzar els paràmetres de (Olor, Sabor, Color, Terbolesa, Conductivitat, pH, Bacteris coliforms, Escherichia coli, Enterococs, Recompte colònies a 22°C, clostridium perfringens i les seves espores, Clor residual lliure).

- ESCHERICHIA COLI / ORDEN SCO/778
- BACTERIS COLIFORMS / ORDEN SCO/778
- ENTEROCOCS INTESTINALS / UNE EN ISO 7899-2
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura in situ
- COLOR / Inst. 3.36(basat en ISO 7887)
- OLOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- SABOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- TERBOLESA / Inst. 3.37(basat en UNE-EN ISO 7027-1)
- CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA A 20°C / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888)
- pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22°C / UNE EN ISO 6222:1999 (sembra en profunditat en medi YEAST)
- CLOR COMBINAT RESIDUAL / mesura in situ
- CLORUR DE VINIL
- BISFENOL A

2.6 Analítica posterior a la neteja anual dels dipòsits d'aigua de consum (*LOTREGANUAN)

Aquesta anàlisi consistirà en realitzar una analítica posterior a la neteja anual dels dipòsits d'aigua de l'aeroport. En aquest anàlisi es comprovarà els paràmetres que afecten al Clostridium Perfringens (incloses les espores).

- CLOSTRIDIUM PERFRINGENS (INCLOSES LES ESPORES)/ UNE-EN-USO 14189.2017
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura insitu

2.7 Analítica triennal de l'aigua de consum LOTRVARAGU3A

Aquesta anàlisi consistirà en realitzar un anàlisi complert de les aigües de l'aeroport de forma triennal segons el Reial Decret 3/2023 Zones d'abastament 1-3, i caldrà analitzar els següents paràmetres:

- ESCHERICHIA COLI / ORDEN SCO/778
- BACTERIS COLIFORMS / ORDEN SCO/778
- ENTEROCOCS INTESTINALS / UNE EN ISO 7899-2
- CLOSTRIDIUM PERFRINGENS(INCLOSES ESPORES) / UNE-EN ISO 14189:2017
- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22oC / UNE EN ISO 6222:1999(sembra en profunditat en medi YEAST)
- BENZÈ / Inst. 3.45 (GC/MS)
- BENZO (α) PIRÈ / Inst. 3.43 (GC/MS)
- BOR / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- CIANURS / Inst. 3.33.2(basat en SM 4500-CN E)
- 1,2-DICLOROETÀ / Inst. 3.45 (GC/MS)
- FLUORURS / Inst. 3.32(espectrofotometria)
- HIDROCARBURS POLICÍCLICS AROMÀTICS(Suma) / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Benzo(b)fluorantè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Benzo(ghi)perilè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Benzo(k)fluorantè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Indè(1,2,3-cd)pirè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- NITRATS / Inst. 3.17 (basada en UNE 77027)
- NITRITS / Inst. 3.18 (basat en UNE 77-027-82)
- TOTAL PLAGUICIDES / Inst. 3.43 (GC/MS)

- Plaguicida individual (#) / Inst. 3.43 (GC/MS)
- TRIHALOMETANS (THMs) / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Bromoform / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Cloroform / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Bromodiclorometà / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Dibromoclorometà / Inst. 3.45 (GC/MS)
- TRICLOROETÈ + TETRACLOROETÈ / Inst. 3.45 (GC/MS)
- ANTIMONI / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- ARSÈNIC / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- CADMI / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- CROM / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- NIQUEL / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- PLOM / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- SELENI / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- ALUMINI / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- FERRO / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- MANGANÈS / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- SODI / Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- COURE / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- MERCURI / Inst. 3.59.4 (basat en UNE-EN ISO 12846)
- CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA A 20°C / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888)
- pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
- COLOR / Inst. 3.36(basat en ISO 7887)
- SABOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- OLOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- TERBOLESA / Inst. 3.37(basat en UNE-EN ISO 7027-1)
- AMONI / Inst. 3.14.3(basat en Standard methods 4500-NH3-F)
- OXIDABILITAT AL PERMANGANAT / Inst. 3.28 (basat en UNE EN ISO 8467)
- SULFATS / Inst. 3.15 (basat en UNE-EN 77048)
- CLORURS / Inst. 3.19(basada en UNE-ISO 9297)
- aldrin / Inst. 3.43 (GC/MS)
- dieldrin / Inst. 3.43 (GC/MS)

- heptaclor epòxid / Inst. 3.43 (GC/MS)
- heptaclor / Inst. 3.43 (GC/MS)
- ÍNDEX DE LANGELIER / Inst. 3.31 (càlcul)
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura in situ
- CLOR COMBINAT RESIDUAL / mesura in situ
- ACRILAMIDA** / LC/MS/MS
- CLORUR DE VINIL** / GC/MS-MS
- EPICLORHIDRINA** / GC/MS-MS
- COLÍFAGS SOMÀTICS / basat en ISO 10705-2
- BROMATS / cromatografia iònica
- BISFENOL A** / CLMS/019
- CLORATS / cromatografia iònica
- CLORITS / cromatografia iònica
- URANI / ICP-OES
- SUMATORI 5 ÀCIDS HALOACÈTICS** / CLMS/023
- SUMATORI 4 PFAS** / CLMS/028
- Àcid perfluorooctanoic (PFOA)** / CLMS/028
- Àcid perfluorooctanosulfònic (PFOS)** / CLMS/028
- Àcid perfluorononanoic (PFNA)** / CLMS/028
- Àcid perfluorohexanosulfònic (PFHxS)** / CLMS/028

2.8 Analítica quinquennal de l'aigua de consum LOTRVARAGCQA

Aquesta analítica no formarà part d'aquest expedient ja que es proporcionada per la empresa subministradora de l'aigua. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

- ÍNDEX ALFA TOTAL** / NF ISO 10704
- ÍNDEX BETA TOTAL** / NF ISO 10704
- ÍNDEX BETA RESTA** / càlcul
- DOSI INDICATIVA ESTIMADA** / càlcul
- TRITI** / ISO 9698

- RADÓ (Rn-222)** / ISO 13164-2
- TEMPERATURA AIGUA / mesura in situ

A continuació, es detalla el **PLA DE PREVENCIÓ DE LA LEGIONEL·LOSI** que es d'aplicació a l'aeroport de Lleida-Alguaire, tenint en compte les següents característiques:

- 2 DIPÒSITS DE REGULACIÓ on es reclora cas de ser necessari
- 21-50 PUNTS TERMINALS
- ACUMULADORS VARIS
- SENSE CIRCUIT DE RETORN
- CONTROLS TRIMESTRALS en dipòsits aigua freda, no representatiu d'acumuladors, 4 punts terminals d'Aigua Calenta Sanitària i 1 punt terminal d'Aigua Freda Sanitària.
- Redacció i futures adaptacions al PLA PREVENCIÓ I CONTROL DE LA LEGIONEL·LOSI (PPCL), en instal·lacions de risc davant legionel·la, segons el Reial Decret 487/2022.

2.9 Control de temperatura diària dels termos LCONDIATERDI

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu diari sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

2.10 Revisió setmanal dels termos LOTRLEGTERWK

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu setmanal sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

2.11 Control de la temperatura mensual en el dipòsit LOTRLEGDEPME

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu mensual sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

2.12 Revisió anual de les aixetes LOTRLEGGRAN

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit

que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu anual sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

2.13 Anàlisi trimestral pel control de la legionel·la LOTRLEGANLTM

Aquest anàlisi consistirà en efectuar diferents analítiques de forma trimestral segons AEROBIS 22°C i FERRO EN AIGUA CALENTA SANITÀRIA i MESURA IN SITU DE TEMPERATURA L I PH. Caldrà analitzar els següents paràmetres:

- LEGIONELLA PNEUMOPHILA / Inst. 9.9.3(basada en kit comercial)
- RECOMPTE DE LEGIONELLA spp / ISO 11731:2017(matriu A; proced.8,9 i 10; medis GVPC i BCYE)
- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22oC / UNE EN ISO 6222:1999(sembra en profunditat en medi YEAST)
- FERRO / Inst. 3.50
- TEMPERATURA AIGUA / mesura in situ
- pH / mesura in situ

2.14 Control anual de la legionel·la LOTRLEGANUAN

Aquest control consisteix en realitzar la neteja dels dos dipòsits d'aigua de l'aeroport i realitzar la hipercloració de tots els dipòsits de l'aeroport, incloent els de contraincendis. Aquesta tasca s'haurà de coordinar amb el responsable de l'expedient i s'haurà de netejar primer un dipòsit i passat uns dies, l'altre; tot seguint el Reial Decret 487/2022.

A continuació, es detalla el **PLA DE CONTROL DE LES ANALÍTQUES RESIDUALS I SEPARADOR D'HIDROCARBURS** que es d'aplicació a l'aeroport de Lleida-Alguaire, tenint en compte les següents característiques:

S'hauran de prendre les mesures segons la normativa vigent tenint en compte els següents paràmetres per cada localització:

- **Anàlisi trimestral de la depuradora de l'aeroport (LOTRVARDEPTM)**
 - ANALISI FISICOQUIMICA AIGUA RESIDUAL TIPUS SANITARIA (Matèries en suspensió, 1,00 DQO, pH, nitrogen Kjeldahl i fòsfor)
 - MATÈRIES EN SUSPENSÍO / Inst. 3.1 basat en UNE-EN 872 (filtre microfibra 1,2um WHATMAN 1822-047)
 - DQO / Inst. 3.3.2(basat en ISO 15705)
 - NITROGEN TOTAL KJELDAHL / Inst. 3.4(basat en UNE-EN 25663)
 - pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)

- FÒSFOR TOTAL / Inst. 3.5(basat en UNE-EN 6878)
- **Analítica trimestral del separador d'hidrocarburs de l'aeroport (LOTRVARSEPTM)**
 - ANALISI FÍSICOQUÍMICA AIGUA RESIDUAL PISTA ATERRATGE (matèries en suspensió, pH, hidrocarburs)
 - MATÈRIES EN SUSPENSÍO / Inst. 3.1 basat en UNE-EN 872 (filtre microfibra 1,2um WHATMAN 1822-047)
 - pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
 - HIDROCARBURS TOTALS** / GC/MS

3 CONTROL DE L'AIGUA I PREVENCIÓ DE LA LEGIONEL·LA A AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL

A continuació, es detalla el **PLA DE CONTROL DE L'AIGUA DE CONSUM** que es d'aplicació a l'aeroport de d'Andorra-La Seu d'Urgell tenint en compte les següents instal·lacions:

- Origen de l'aigua: subministrament municipal
- 1 dipòsit de regulació on es reclora cas de ser necessari

3.1 Conductiu diari de l'aigua SCONDIACONDI

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu diari sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

3.2 Inspecció Setmanal de la qualitat de l'aigua SCONSEMAGCWK

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu setmanal sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

3.3 Anàlisi trimestral de l'aigua de consum SOTRVARAGUTM

En aquest anàlisi s'ha de controlar l'aigua de consum en xarxa/dipòsit de distribució segons el Reial Decret 3/2023, i cal analitzar els següents paràmetres; (Olor, Sabor, Color, Terbolesa, Conductivitat, pH, Bacteris coliforms, Escherichia coli, Enterococs, Recompte colònies a 22°C, Clor residual lliure).

- ESCHERICHIA COLI / ORDEN SCO/778
- BACTERIS COLIFORMS / ORDEN SCO/778
- ENTEROCOCS INTESTINALS / UNE EN ISO 7899-2
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura in situ
- COLOR / Inst. 3.36(basat en ISO 7887)
- OLOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- SABOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- TERBOLESA / Inst. 3.37(basat en UNE-EN ISO 7027-1)
- CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA A 20°C / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888)
- pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)

- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22°C / UNE EN ISO 6222:1999 (sembra en profunditat en medi YEAST)
- CLOR COMBINAT RESIDUAL / mesura in situ

3.4 Analítica semestral de l'aigua de consum SOTRVARAGCSM

Aquesta anàlisi consistirà en la caracterització de les aigües de l'aeroport, i caldrà analitzar els paràmetres de la duresa, calci, magnesi i potassi.

- Duresa total / Volumetria
- Calci / Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- Magnesi /Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- Potassi /Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)

3.5 Analítica anual de l'aigua de consum SOTRVARAGCAN

Aquesta anàlisi consistirà en realitzar l'anàlisi de les aigües de l'aeroport en ETAP/dipòsit capçalera segons el Reial Decret 3/2023, i caldrà analitzar els paràmetres de (Olor, Sabor, Color, Terbolesa, Conductivitat, pH, Bacteris coliforms, Escherichia coli, Enterococs, Recompte colònies a 22°C, clostridium perfringens i les seves espores, Clor residual lliure).

- ESCHERICHIA COLI / ORDEN SCO/778
- BACTERIS COLIFORMS / ORDEN SCO/778
- ENTEROCOCS INTESTINALS / UNE EN ISO 7899-2
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura in situ
- COLOR / Inst. 3.36(basat en ISO 7887)
- OLOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- SABOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- TERBOLESA / Inst. 3.37(basat en UNE-EN ISO 7027-1)
- CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA A 20°C / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888)
- pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22°C / UNE EN ISO 6222:1999 (sembra en profunditat en medi YEAST)
- CLOR COMBINAT RESIDUAL / mesura in situ
- CLORUR DE VINIL
- BISFENOL A

3.6 Analítica posterior a la neteja anual dels dipòsits d'aigua de consum (*SOTRLEGANUAN)

Aquesta anàlisi consistirà en realitzar una analítica posterior a la neteja anual dels dipòsits d'aigua de l'aeroport. En aquest anàlisi es comprovarà els paràmetres que afecten al Clostridium Perfringens (incloses les espores).

- CLOSTRIDIUM PERFRINGENS (INCLOSES LES ESPORES)/ UNE-EN-USO 14189.2017
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura insitu

3.7 Analítica triennal de l'aigua de consum SOTRVARAGU3A

Aquesta anàlisi consistirà en realitzar un anàlisi complert de les aigües de l'aeroport de forma triennal segons el Reial Decret 3/2023 Zones d'abastament 1-3, i caldrà analitzar els següents paràmetres:

- ESCHERICHIA COLI / ORDEN SCO/778
- BACTERIS COLIFORMS / ORDEN SCO/778
- ENTEROCOCS INTESTINALS / UNE EN ISO 7899-2
- CLOSTRIDIUM PERFRINGENS(INCLOSES ESPORES) / UNE-EN ISO 14189:2017
- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22oC / UNE EN ISO 6222:1999(sembra en profunditat en medi YEAST)
- BENZÈ / Inst. 3.45 (GC/MS)
- BENZO (α) PIRÈ / Inst. 3.43 (GC/MS)
- BOR / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- CIANURS / Inst. 3.33.2(basat en SM 4500-CN E)
- 1,2-DICLOROETÀ / Inst. 3.45 (GC/MS)
- FLUORURS / Inst. 3.32(espectrofotometria)
- HIDROCARBURS POLICÍCLICS AROMÀTICS(Suma) / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Benzo(b)fluorantè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Benzo(ghi)perilè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Benzo(k)fluorantè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- Indè(1,2,3-cd)pirè / Inst. 3.43 (GC/MS)
- NITRATS / Inst. 3.17 (basada en UNE 77027)
- NITRITS / Inst. 3.18 (basat en UNE 77-027-82)
- TOTAL PLAGUICIDES / Inst. 3.43 (GC/MS)

- Plaguicida individual (#) / Inst. 3.43 (GC/MS)
- TRIHALOMETANS (THMs) / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Bromoform / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Cloroform / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Bromodiclorometà / Inst. 3.45 (GC/MS)
- Dibromoclorometà / Inst. 3.45 (GC/MS)
- TRICLOROETÈ + TETRACLOROETÈ / Inst. 3.45 (GC/MS)
- ANTIMONI / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- ARSÈNIC / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- CADMI / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- CROM / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- NIQUEL / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- PLOM / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- SELENI / Inst. 3.59.2 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- ALUMINI / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- FERRO / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- MANGANÈS / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- SODI / Inst. 3.59.3 (basat en UNE-EN ISO 11885)
- COURE / Inst. 3.59.1(basat en UNE-EN ISO 11885)
- MERCURI / Inst. 3.59.4 (basat en UNE-EN ISO 12846)
- CONDUCTIVITAT ELÈCTRICA A 20°C / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888)
- pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
- COLOR / Inst. 3.36(basat en ISO 7887)
- SABOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- OLOR / Inst. 3.38(basat en UNE 1622)
- TERBOLESA / Inst. 3.37(basat en UNE-EN ISO 7027-1)
- AMONI / Inst. 3.14.3(basat en Standard methods 4500-NH3-F)
- OXIDABILITAT AL PERMANGANAT / Inst. 3.28 (basat en UNE EN ISO 8467)
- SULFATS / Inst. 3.15 (basat en UNE-EN 77048)
- CLORURS / Inst. 3.19(basada en UNE-ISO 9297)
- aldrin / Inst. 3.43 (GC/MS)
- dieldrin / Inst. 3.43 (GC/MS)

- heptaclor epòxid / Inst. 3.43 (GC/MS)
- heptaclor / Inst. 3.43 (GC/MS)
- ÍNDEX DE LANGELIER / Inst. 3.31 (càlcul)
- CLOR LLIURE RESIDUAL / mesura in situ
- CLOR COMBINAT RESIDUAL / mesura in situ
- ACRILAMIDA** / LC/MS/MS
- CLORUR DE VINIL** / GC/MS-MS
- EPICLORHIDRINA** / GC/MS-MS
- COLÍFAGS SOMÀTICS / basat en ISO 10705-2
- BROMATS / cromatografia iònica
- BISFENOL A** / CLMS/019
- CLORATS / cromatografia iònica
- CLORITS / cromatografia iònica
- URANI / ICP-OES
- SUMATORI 5 ÀCIDS HALOACÈTICS** / CLMS/023
- SUMATORI 4 PFAS** / CLMS/028
- Àcid perfluorooctanoic (PFOA)** / CLMS/028
- Àcid perfluorooctanosulfònic (PFOS)** / CLMS/028
- Àcid perfluorononanoic (PFNA)** / CLMS/028
- Àcid perfluorohexanosulfònic (PFHxS)** / CLMS/028

3.8 Analítica quinquennal de l'aigua de consum SOTRVARAGCQA

Aquesta analítica no formarà part d'aquest expedient ja que es proporciona per la empresa subministradora de l'aigua. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

- ÍNDEX ALFA TOTAL** / NF ISO 10704
- ÍNDEX BETA TOTAL** / NF ISO 10704
- ÍNDEX BETA RESTA** / càlcul
- DOSI INDICATIVA ESTIMADA** / càlcul
- TRITI** / ISO 9698

- RADÓ (Rn-222)** / ISO 13164-2
- TEMPERATURA AIGUA / mesura in situ

A continuació, es detalla el **PLA DE PREVENCIÓ DE LA LEGIONEL·LOSI** que es d'aplicació a l'aeroport de Andorra-La Seu d'Urgell, tenint en compte les següents característiques:

- 1 DIPÒSIT DE REGULACIÓ on es reclora cas de ser necessari
- DE 11-20 PUNTS TERMINALS (EN TOTAL HI HA 42 PUNTS TERMINALS QUE SON AGRUPATS ENTRE AIXETES I DUTXES)
- 3 ACUMULADORS ENTRE 30 I 200 LITRES (1 al soterrani de l'edifici terminal; 1 a l'edifici bombers i 1 al magatzem de manteniment)
- SENSE CIRCUIT DE RETORN
- CONTROLS TRIMESTRALS en 3 acumuladors d'aigua calenta i 3 punts terminals; en 1 punt terminals d'Aigua Calenta Sanitària i 1 en el dipòsit..
- Redacció i futures adaptacions al PLA PREVENCIÓ I CONTROL DE LA LEGIONEL·LOSI (PPCL), en instal·lacions de risc davant legionel·la, segons el Reial Decret 487/2022.

3.9 Control de temperatura diària dels termos SCONDIATERDI

Aquest conductiu es realitzat per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu diari sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

3.10 Revisió setmanal dels termos SOTRLEGTERWK

Aquest conductiu es realitzat per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu setmanal sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

3.11 Control de la temperatura mensual en el dipòsit SOTRLEGDEPME

Aquest conductiu es realitzat per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu mensual sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

3.12 Revisió anual de les aixetes SOTRLEGGRAN

Aquest conductiu es realitza per part dels tècnics de manteniment integral de l'aeroport i el recull de dades i presa de mostres no formarà part d'aquest expedient. Tot i això, si que serà un requisit que qualsevol modificació normativa que afecti amb aquest preventiu anual sigui notificat al responsable de l'expedient per garantir el compliment de la normativa vigent.

En els annexos es detalla les actuacions actuals a realitzar.

3.13 Anàlisi trimestral pel control de la legionel·la SOTRLEGANLTM

Aquest anàlisi consistirà en efectuar diferents analítiques de forma trimestral segons AEROBIS 22°C i FERRO EN AIGUA CALENTA SANITÀRIA i MESURA IN SITU DE TEMPERATURA I PH. Caldrà analitzar els següents paràmetres, tenint en compte la possibilitat que les canonades siguin de ferro:

- LEGIONELLA PNEUMOPHILA / Inst. 9.9.3(basada en kit comercial)
- RECOMPTE DE LEGIONELLA spp / ISO 11731:2017(matriu A; proced.8,9 i 10; medis GVPC i BCYE)
- RECOMPTE DE COLÒNIES A 22°C / UNE EN ISO 6222:1999(sembra en profunditat en medi YEAST)
- FERRO / Inst. 3.50
- TEMPERATURA AIGUA / mesura in situ
- pH / mesura in situ

3.14 Control anual de la legionel·la SOTRLEGANUAN

Aquest control consisteix en realitzar la neteja del dipòsit d'aigua de l'aeroport de 5000L accessible a partir d'una escala i realitzar la hipercloració del dipòsit així com els de contra incendis en cas d'haver-hi. Aquesta tasca s'haurà de coordinar amb el responsable de l'expedient seguint el Reial Decret 487/2022.

3.15 Redacció del PLA PREVENCIÓ I CONTROL DE LA LEGIONEL·LOSI (PPCL)

L'adjudicatari serà el responsable de redactar el pla de prevenció i control de la legionel·losi (PPCL) en instal·lacions de risc per la legionel·la de l'aeroport de la Seu d'Urgell, i realitzar les modificacions pertinents en cas que sigui necessari, segons el Reial Decret 487/2022, o la normativa que sigui vigent durant el transcurs del contracte.

3.16 Figura de Responsable tècnic de la Legionel·la de l'Aeroport de la Seu d'Urgell

L'adjudicatari serà el responsable de proporcionar la figura del responsable tècnic de la legionel·la a l'aeroport de la Seu d'Urgell en l'àrea de prevenció i control de la legionel·losi, en les instal·lacions d'aigua sanitària. Aquesta figura haurà de complir els requisits que siguin fixats per la normativa vigent i haurà de fer-se càrrec de:

- Implantar el pla de prevenció i control de la legionel·losi

- Verificar els fulls de registre dels controls exigits pel RD487/2022 en les instal·lacions de l'aigua sanitària
- Notificar al titular de la instal·lació i responsable de l'expedient, de qualsevol desviació o anomalia detectada i proposar la mesura correctora a implantar així com el termini per la seva execució.
- Verificacions periòdiques insitu
- Assistència davant inspeccions de Sanitat
- Assistència davant les modificacions del Pla General de l'Aigua

A continuació, es detalla el **PLA DE CONTROL DE LES ANALÍTQUES RESIDUALS** que es d'aplicació a l'aeroport de Andorra-La Seu d'Urgell, tenint en compte les següents característiques:

- 3 Depuradores a l'aeroport de la Seu d'Urgell
 - Biotrit a Edifici Terminal
 - Biomin a edifici Polivalent
 - Fosa Vitaqua a Heliport

S'hauran de prendre les mesures segons la normativa vigent tenint en compte els següents paràmetres per cada localització:

- Biotrit a l'edifici terminal (SOTRVARDEPAN-01)
 - ANALISI FISICOQUIMICA AIGUA RESIDUAL (Matèries en suspensió, DQO, DBO5, pH, 2,00 227,33 conductivitat, nitrogen Kjeldahl, fòsfor total, detergents aniònics, hidrocarburs)
 - MATÈRIES EN SUSPENSÍO / Inst. 3.1 basat en UNE-EN 872 (filtre microfibra 1,2um WHATMAN 1822-047) DQO / Inst. 3.3.2(basat en ISO 15705)
 - DBO5 / Inst. 3.6.1(basat en UNE-EN ISO 5815-1)
 - NITROGEN TOTAL KJELDAHL / Inst. 3.4(basat en UNE-EN 25663)
 - pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
 - CONDUCTIVITAT A 25oC / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888) FÒSFOR TOTAL / Inst. 3.5(basat en UNE-EN 6878)
 - * DETERGENTS ANIÒNICS / Espectrofotometria
 - * HIDROCARBURS TOTALS** / GC/MS
- Biomin a edifici Polivalent (SOTRVARDEPAN-02)
 - ANALISI FISICOQUIMICA AIGUA RESIDUAL (Matèries en suspensió, DQO, DBO5, pH, 2,00 227,33 conductivitat, nitrogen Kjeldahl, fòsfor total, detergents aniònics, hidrocarburs)
 - MATÈRIES EN SUSPENSÍO / Inst. 3.1 basat en UNE-EN 872 (filtre microfibra 1,2um WHATMAN 1822-047) DQO / Inst. 3.3.2(basat en ISO 15705)

- DBO5 / Inst. 3.6.1(basat en UNE-EN ISO 5815-1)
 - NITROGEN TOTAL KJELDAHL / Inst. 3.4(basat en UNE-EN 25663)
 - pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
 - CONDUCTIVITAT A 25oC / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888) FÒSFOR TOTAL / Inst. 3.5(basat en UNE-EN 6878)
 - * DETERGENTS ANIÒNICS / Espectrofotometria
 - * HIDROCARBURS TOTALS** / GC/MS
- Fosa Vitaqua a Heliport (SOTRVARDEPAN-03)
- ANALISI FISICOQUIMICA AIGUA RESIDUAL (Matèries en suspensió, DQO, DBO5, pH, 2,00 227,33 conductivitat, nitrogen Kjeldahl, fòsfor total, detergents aniònics, hidrocarburs)
 - MATÈRIES EN SUSPENSÍO / Inst. 3.1 basat en UNE-EN 872 (filtre microfibra 1,2um WHATMAN 1822-047)
 - DQO / Inst. 3.3.2(basat en ISO 15705)
 - NITROGEN TOTAL KJELDAHL / Inst. 3.4(basat en UNE-EN 25663)
 - pH / Inst. 3.23(basat en SM 4500-H+)
 - * OLIS I GREIXOS / EPA method 1664A
 - FÒSFOR TOTAL / Inst. 3.5(basat en UNE-EN 6878)
 - CONDUCTIVITAT A 25oC / Inst. 3.21(basat en UNE-EN 27888)

4 GENERAL

4.1 Pla de Gestió de l'Aigua (PGA)

L'adjudicatari serà el responsable de redactar i actualitzar el pla de de Gestió de l'Aigua (PGA) de les tres infraestructures aeroportuàries, realitzar les modificacions pertinents en cas que sigui necessari, segons el Real Decreto 3/2023, o la normativa que sigui vigent durant el transcurs del contracte.

4.1 Pla de prevenció i control de la legionel·losi (PPCL)

L'adjudicatari serà el responsable de redactar el pla de prevenció i control de la legionel·losi (PPCL) en instal·lacions de risc per la legionel·la de les tres infraestructures aeroportuàries, realitzar les modificacions pertinents en cas que sigui necessari, segons el Reial Decret 487/2022, o la normativa que sigui vigent durant el transcurs del contracte.

4.2 Figura de Responsable tècnic

L'adjudicatari serà el responsable de proporcionar la figura del responsable tècnic de la legionel·la a l'aeroport de Lleida-Alguaire en l'àrea de prevenció i control de la legionel·losi, en les instal·lacions d'aigua sanitària. Aquesta figura haurà de complir els requisits que siguin fixats per la normativa vigent i haurà de fer-se càrrec de:

- Implantar el pla de prevenció i control de la legionel·losi
- Verificar els fulls de registre dels controls exigits pel RD487/2022 en les instal·lacions de l'aigua sanitària
- Notificar al titular de la instal·lació i responsable de l'expedient, de qualsevol desviació o anomalia detectada i proposar la mesura correctora a implantar així com el termini per la seva execució.
- Verificacions periòdiques in situ
- Comunicació d'incidències davant l'autoritat sanitària i posterior seguiment.
- Assistència davant inspeccions de Sanitat
- Assistència davant les modificacions del Pla General de l'Aigua

Cal destacar que en cap cas, la repetició de mostres/analítiques que no s'han realitzat correctament per errors en el mostreig suposaran un cost addicional per Aeroports de Catalunya.

A més a més s'afegeix una bossa que podrà ser utilitzada per realitzar remostrejos en cas que es detectin paràmetres fora de l'establert en la normativa vigent o per altres necessitats per part de Aeroports de Catalunya en ambdós aeroports.

L'anàlisi, mostreig i materials necessaris estan inclosos dins de les partides unitàries de cada analítica a realitzar. El desplaçament i recollida de les mostres serà responsabilitat de l'adjudicatari i no suposaran un cost addicional per a Aeroports de Catalunya. Únicament es podrà repercutir un cost de desplaçament, en cas de les analítiques addicionals, quan no es realitzin dins del calendari

de mostreigs i es facin com a sol·licitud expressa per part de Aeroports de Catalunya. Es tindrà en compte un cost màxim de 50 € per l'aeroport de Lleida-Alguaire i de 100 € per l'aeroport de La Seu d'Urgell.

La entrega de les analítiques de forma periòdica serà de 15 dies des de la data de mostreig com a màxim.

Serà d'obligat compliment que els licitadors disposin de personal format en espais confinats i disposin dels EPIS necessaris per poder executar les feines. Aeroports de Catalunya es reserva el dret de poder demanar a l'adjudicatari la entrega de la documentació pertinent.

5 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

La realització d'una visita a les instal·lacions dels aeroports **NO** es considera obligatòria. No obstant, els licitadors interessats en realitzar una visita a les infraestructures hauran de contactar amb l'aeroport de Lleida-Alguaire mitjançant correu electrònic o telèfon per tal de concretar dia i hora indicant les dades assenyalades a continuació:

- Nom complet i NIF de l'empresa licitadora
- Nom complet i DNI de les persones que assistiran a la visita
- Telèfon de contacte

L'aeroport es posarà en contacte amb els licitadors interessats en realitzar la visita per comunicar el dia i hora en que tindrà lloc.

Aeroport Lleida Alguaire: acreditacions@leda.cat – Tel 973 032 700

6 HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS

Es preveu que aquest treballs es facin tant a la **zona pública, a la zona restringida, com a la zona aire** de l'aeroport i per tant, com a norma general es podrà treballar únicament d'acord amb l'horari d'obertura de l'aeroport de dilluns a diumenge. Cal tenir en compte que l'única forma d'accedir a la zona aire de l'aeroport amb vehicles és a través del vial de servei del costat aire. Això implica que existeixen una sèrie de restriccions de Seguretat física i de Seguretat operacional:

- Per accedir al costat aire, **l'adjudicatari haurà de tramitar tots els permisos, documentació, formació i assegurances específiques** sense que això suposi cap cost addicional per Aeroports Públics de Catalunya.
- **Les acreditacions del personal, així com les dels vehicles s'hauran de tramitar amb un mínim d'una setmana d'antelació de la data d'inici del servei o obra** i s'hauran d'enviar a l'adreça acreditacions@leda.cat
- En el cas de l'aeroport de Lleida-Alguaire, s'ha de considerar que amb l'aeroport tancat cap vehicle podrà entrar i sortir al recinte aeroportuari. Tampoc està permès l'entrada d'eines. L'entrada i sortida de persones es farà passant pels filtres de seguretat.
- Les taxes es troben publicades a la pàgina web de l'aeroport: <https://www.aeroportlleida.cat/tarifes/>
- S'haurà de tenir en compte que la execució dels treballs es podrien veure afectats per motius operatius puntuals. Tots aquestes condicionants no suposaran cap cost addicional.
- Poden haver restriccions operatives a l'hora de treballar en les ubicacions de la zona pública de l'aeroport, com ara la zona de la cafeteria i carpa de cafeteria, com a la zona del filtre de seguretat i CECO. Serà necessari coordinar amb els diferents col·lectius de l'aeroport afectats.

El cost que representi per a l'adjudicatari implantar els punts anteriors haurà d'estar reflectit dins les partides de l'oferta econòmica, és a dir, que no s'abonaran aquestes partides a part.

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, com a empreses especialitzades, la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

Qualsevol actuació suposarà l'entrega del corresponent informe tècnic a l'aeroport on es detallin les actuacions realitzades, la data, la instrumentació utilitzada i el responsable de l'actuació. La entrega de l'informe no superarà els 15 dies hàbils en cap cas.

Es cobraran els treballs realment executats segons l'oferta econòmica presentada.

7 ASPECTES ADDICIONALS

L'empresa adjudicatària es comprometrà a prendre totes les mesures necessàries per dur a terme el compliment de la naturalesa del contracte objecte d'aquest expedient.

L'oferta presentada haurà d'incloure les condicions que es defineixen en el present PPTP. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, AEROPORTS DE CATALUNYA té ple dret a reclamar-lo.

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers pel desenvolupament dels treballs, la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

L'adjudicatari haurà de complir amb els següents aspectes per tal de poder iniciar els seus treballs a l'Aeroport Lleida-Alguaire:

- Redactar Pla de Seguretat i Salut o Document de Gestió Preventiva.
- Complir amb la normativa de riscos laborals
- Disposar del material adequat per a la realització dels treballs i senyalització de les diferents zones
- Complir amb els requisits de seguretat física. Tot el personal ha d'anar degudament identificat mitjançant l'acreditació corresponent

A més, per a tots aquells treballs desenvolupats en el costat aire de l'aeroport, s'hauran de complir una sèrie de requisits addicionals:

- Permís de Circulació en Plataforma / Àrea Maniobres, segons correspongui.
- Assegurances corresponents per a treballar en l'àmbit aeroportuari.

Una vegada finalitzada la jornada de Treball, tot el material, mitjans auxiliars, etc., hauran de quedar en les zones que es defineixin per a tal fi.

El cost que representi per a l'adjudicatari implantar els punts anteriors (taxes d'acreditacions i formació, assegurances, etc.) haurà d'estar dintre de les partides de l'oferta econòmica, aquestes partides no s'abonaran a part.

Qualsevol error o omissió en la redacció de les característiques tècniques o instal·lacions del present plec no suposarà un cost addicional per al licitador la adaptació a les tasques a realitzar segons la normativa vigent.

8 ASSEGUANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es deriven dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el Plec de Clàusules Administratives de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

9 NORMATIVA

9.1 NORMATIVA ESPECÍFICA

- Reial Decret 3/2023, de 10 de gener, pel qual s'estableixen els criteris tecnicosanitaris de la qualitat de l'aigua de consum, el seu control i subministrament.
- Directiva (UE) 2020/2184 del Parlament Europeu i del Consell de 16 de desembre de 2020 relativa a la qualitat de les aigües destinades a consum humà.
- Reglament (UE) núm. 528/2012 del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de maig de 2012, relatiu a la comercialització dels biocides .
- Pla de vigilància i control sanitaris de les aigües de consum humà a Catalunya. 2005
- Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública.
- Altres normatives que puguin ser d'aplicació.

9.2 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus contractistes i treballadors autònoms de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per part d'Aeroports de Catalunya. L'adjudicatari, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les següents obligacions en matèria preventiva:

9.2.1 Planificació

En compliment del que s'estableix, entre d'altres, a l'art. 16 de la Llei de Prevenció i en el Cap. II del RD 39/97 dels Serveis de Prevenció, l'adjudicatari haurà d'articular la seva acció preventiva en les tasques objecte del present contracte que es desenvolupin en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya sobre un document preventiu específic (Document de Gestió Preventiva d'Obra/Pla de Seguretat) que estableixi les mesures que s'han de portar a la pràctica durant la vigència del mateix per donar compliment a les seves obligacions preventives, tot això sense perjudici de la Documentació del Sistema Preventiu de l'empresa amb la que el citat document haurà de ser coherent (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius). En el citat document preventiu específic s'haurà de tenir en compte la informació i instruccions facilitades per Aeroports de Catalunya, així com la informació que la resta

d'empresaris concurrents li entreguin que puguin afectar els riscos o les mesures preventives de les activitats que ha de desenvolupar l'adjudicatari.

Totes les activitats que es desenvolupin dins de l'àmbit del contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i, conseqüentment, amb una planificació de les actuacions i mesures preventives que s'hagin de posar en pràctica. L'adjudicatari no podrà iniciar cap activitat que prèviament no hagi estat recollida i analitzada en el document preventiu específic (Documentació de Gestió Preventiva d'obra/Pla de Seguretat).

L'adjudicatari haurà de mantenir actualitzat el seu document preventiu específic en tot moment, de manera que es vagin incloent en ell els riscos i les mesures corresponents a les noves activitats no previstes o que en un principi no estiguessin definides per complet, la informació facilitada per APC o altres empresaris concurrents i les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

9.2.2 Vigilància preventiva

L'adjudicatari haurà de vigilar el compliment, per part d'aquelles empreses o treballadors autònoms subcontractats directament per ell o que actuïn sota la seva cadena de subcontractació, de tota la normativa de prevenció de riscos laborals, del Document Preventiu Específic i de les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

Per garantir les tasques de vigilància anteriorment citades, l'adjudicatari nomenarà tant els treballadors designats i encarregats de seguretat precisos com, en el seu cas, els recursos preventius necessaris que hauran de ser designats per escrit i comptaran amb la formació reglamentàriament exigida. Dits recursos preventius hauran d'estar presents sempre que s'executin treballs considerats reglamentàriament com perillosos o amb riscos especials, o quan, degut a la concurrència d'activitats amb un altre empresari, els riscos es modifiquin o s'agreugin. En aquest cas, ambdós empresaris hauran de designar el seu recurs preventiu i col·laborar entre ells.

9.2.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)

L'adjudicatari haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les que sigui convocat.

L'adjudicatari, prèviament a l'inici dels treballs objecte del contracte, haurà de proporcionar a Aeroports i a la resta d'empreses concurrents en el centre de treball, tota aquella informació sobre els riscos específics d'activitats que es desenvolupin en el centre de treball i que puguin afectar als treballadors de les empreses concurrents, en particular sobre els riscos que puguin veure's agreujats o modificats per circumstàncies derivades de la concurrència d'activitats.

Així mateix, l'adjudicatari adaptarà el seu document preventiu específic d'acord a la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i pels altres empresaris concurrents.

L'adjudicatari haurà d'informar als seus treballadors dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials en el mateix centre de treball, així com sobre els mitjans de coordinació

establerts. Quan els mitjans de coordinació establerts siguin la presència de recursos preventius en el centre de treball, o la designació d'una o més persones encarregades de la coordinació d'activitats empresarials, la resta de treballadors hauran de ser informats de les designacions

9.2.4 Organització preventiva

L'adjudicatari detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. La Organització Preventiva tindrà com a finalitat la d'assessorar i donar recolzament a l'adjudicatari per donar compliment a les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Encapçalant la citada Organització haurà de figurar un tècnic de prevenció acreditat per realitzar funcions de nivell superior. Dit tècnic haurà de dirigir la planificació i l'execució de l'acció preventiva que l'Adjudicatari d'aquest contracte realitzi en l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.2.5 Subcontractació

Abans de l'inici de l'activitat, l'adjudicatari exigirà a les empreses o treballadors autònoms subcontractats, directament per ell o que actuïn sota la cadena de subcontractació, i que estigui previst que treballin en activitats pròpies d'aquest contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, que li acreditin per escrit que han realitzat pels treballs contractats l'avaluació de riscos i la planificació de l'activitat preventiva, i que han complert les seves obligacions en matèria de formació, informació i vigilància de la salut respecte dels treballadors que vagin a prestar els seus serveis en el centre de treball. De la mateixa manera, l'adjudicatari haurà de garantir que els equips de treball que es facin servir en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propietat del contractista o llogats, compleixin amb els requisits normatius.

9.2.6 Equips de treball

L'adjudicatari haurà de poder acreditar per escrit que tots els equips que s'utilitzin en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius, tant de la legislació general com de la Normativa d'Aeroports de Catalunya.

Tots els vehicles que s'utilitzin en l'execució dels treballs disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

9.2.7 Mesures d'emergència

L'adjudicatari haurà de definir, dins de la seva planificació preventiva, les mesures que s'hagin d'adoptar davant d'un cas d'emergència. Per això, contemplarà tots els casos d'emergència previsibles tenint en compte tant les circumstàncies de l'entorn i de la seva pròpia activitat, com la informació facilitada per Aeroports de Catalunya o altres empresaris concurrents en el mateix centre de treball. Entre els casos d'emergència que s'han de contemplar estaran, al menys, els casos d'accidents, incendis o explosions. Per a l'aplicació de les mesures adoptades, l'empresari haurà d'establir les relacions que siguin necessàries amb serveis externs a l'empresa, en particular en matèria de primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis, de forma que quedi garantida l'eficàcia de les mesures previstes. Cada empresari haurà d'informar als seus treballadors respectius de les mesures d'emergència previstes. Els empresaris concurrents en el mateix centre de treball hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència

susceptible d'afectar la salut o seguretat dels treballadors de les empreses presents en el centre de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.2.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposin de formació en matèria preventiva específica del seu lloc de treball, i informació dels riscos, mesures preventives i mesures d'emergència a adoptar en les tasques que hagin de realitzar en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya. Aquesta formació i informació serà coherent amb el document preventiu específic i, en tot cas, amb la informació rebuda per part de les empreses concurrents i el promotor.

9.2.9 Vigilància de la salut

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que s'han complert totes les obligacions empresarials en matèria de Vigilància de la Salut amb tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.2.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresari respecte als seus treballadors; per tant, Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar específicament incloses en les despeses generals del contracte.

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

9.3 SEGURETAT AEROPORTUÀRIA

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."
- REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓ DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N° 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"
- REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓ de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.

- Programa Nacional de formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire
- Programa Local de seguretat Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l'incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través del Departament d'Acreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.
- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.
- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- L'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

9.4 SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire i l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).

- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar un responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari/ concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidents / incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.
- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Definir uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.

- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
- L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.
- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.
- Classificació de les infraccions:
 - Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Molt Greus:
 - Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
 - Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
 - Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
 - No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
 - Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.

- Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
- L' incompliment de qualsevol dels compromisos (1 a l'11) i (13 al 14) adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
- L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

9.5 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

- En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:
 - L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
 - L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
 - L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.
- Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:
 - L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
 - L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.
- Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:
 - Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un

manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l' esmentat manteniment planificat.

- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
 - L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
 - L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
 - L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.
- L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.
 - Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.
 - L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

10 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

Les propostes es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per a valorar la proposta.

El licitador, **a més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència**, haurà de presentar de forma obligatòria en la seva proposta, la següent documentació:

1.1 Oferta econòmica

S'ha d'entregar l'oferta econòmica segons l'annex corresponent del Plec de Condicions Administratives (PCA) de referència.

1.2 Formació

Com a empresa compromesa amb la salut i la seguretat, prioritzem la prevenció de la legionel·la a les nostres instal·lacions. Per tant, atorgarem punts addicionals a aquelles empreses que imparteixin un curs anual de formació de conscienciació per als usuaris de les infraestructures aeroportuàries, específicament, sobre els riscos associats a la legionel·la i les mesures preventives necessàries. Aquesta mesura busca promoure una cultura de vigilància i responsabilitat compartida, contribuint a minimitzar el risc de brots i a protegir la salut de tots.

S'haurà d'incloure la declaració responsable segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.

1.3 Mesures socials

S'haurà d'incloure la documentació relativa a les mesures socials aplicades per l'empresa segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència (declaració responsable + documentació acreditativa), pel que fa els següents aspectes:

- Avantatges socials pels treballadors.
- Mesures de conciliació familiar.

1.4 Mesures ambientals

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la reducció d'emissions de CO₂. Per aquest motiu es valorarà la disponibilitat de mitjans tècnics de baix impacte ambiental, amb distintius ambientals de la Direcció General de Tráfico tipus ECO o Zero azul. S'haurà d'incloure la documentació relativa als vehicles disponibles segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència (declaració responsable + documentació acreditativa).