



Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General de Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Serveis	Procediment: Obert simplificat abreujat
Expedient: PTOP-2025-374	Criteris d'adjudicació: 100 punts Proposta econòmica: fins a 80 punts Altres criteris objectius: fins a 20 punts
Títol: Contractació de l'enquesta per al baròmetre de la bicicleta	

	Import base	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	€ 25.090,00		
Pressupost licitació :	25.090,00 €	5.268,90 €	30.358,90 €
Termini d'execució :	El termini d'execució és de 4 mesos a partir de la data de resolució d'adjudicació del contracte i com a màxim fins al 31 de desembre de 2025		

Justificació de la necessitat de contractar

La realització de l'enquesta Baròmetre de la bicicleta 2025, pretén donar continuïtat a la sèrie històrica de Baròmetres i continuar avaluant l'evolució en l'ús de bicicleta i les percepcions dels ciutadans sobre la mobilitat en aquest mitjà de transport.

Així doncs, la contractació proposada es justifica pels motius següents:

- La DGIM veu la conveniència i necessitat d'impulsar aquest contracte ja que considera que queda raonablement justificat l'interès públic de l'encàrrec.
- La DGIM, competent en la matèria, no disposa dels mitjans suficients per executar la tasca; a més, no existeix cap altra unitat per raó de competència al DTER o a l'àmbit de la Generalitat que ho pugui desenvolupar.

Determinació del preu del contracte:

El que estableixi l'apartat B del quadre de característiques del PCAP.

Determinació del valor estimat del contracte (VEC):

El que s'estableixi a l'apartat B del quadre de característiques del PCAP.

Proposta d'utilització de procediment de contractació



D'acord amb les consideracions exposades anteriorment i ateses les especificitats tècniques que suposa l'objecte de la prestació, es proposa la seva adjudicació per procediment obert simplificat abreujat segons l'article 159.6 de la LCSP, atès que es tracta d'un contracte de serveis i el valor estimat del contracte és inferior a 60.000 €.

Justificació dels criteris d'adjudicació:

Per a la determinació de l'oferta amb millor relació qualitat-preu es proposa la utilització no tant sols d'un únic criteri amb fórmula automàtica, que hauria de ser el del preu més baix, si no la incorporació d'altres criteris d'adjudicació amb valoració automàtica ateses les característiques d'allò que constitueix l'objecte de la prestació.

És per aquest motiu, que juntament amb el criteri de valoració purament econòmic, s'inclouen els criteris de valoració objectius (20 punts) relacionats amb l'experiència del director tècnic d'operacions i la millora per a la presentació de resultats en format gràfic. Amb aquests criteris es pretén valorar la millor qualitat del servei.

Condicions especials d'execució:

Les establertes en l'apartat S.1. del quadre de característiques del PCAP.

Obligacions contractuals essencials:

Les establertes en l'apartat S.2. del quadre de característiques del PCAP.

Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte:

Segons l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, cal justificar la no divisió de lots del contracte. En aquest cas, la naturalesa de l'objecte del contracte fa imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions de manera integral. Les tasques del contracte es complementen entre elles i es necessita un tractament conjunt que podria veure's afectat si es provoques la divisió del contracte per lots.

Coordinació d'activitats empresarials:

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

Sí

No x

Per delegació
(Resolució TER/803/2025, de 6 de març)
DOGC 9369, de 12/03/2025

David Prat Soto

Director General d'Infraestructures de Mobilitat

(Signat electrònicament)