

Claui

PTOP-2025-166

Títol abreujat

MILLORA DE LA ROTONDA DE CAN
SIRERA, A LA CARRETERA B-140, PK 5
+440, SANTA PERPÈTUA DE MOGODA

Data de redacció

MARÇ 2025



Generalitat de Catalunya
**Departament de la Vicepresidència
i de Polítiques Digitals i Territori**

Serveis Territorials a Barcelona
Serveis Territorials de Carreteres de Barcelona

Tipus d'estudi

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PARTICULARS**

Xarxa

COMARCAL

Classe d'obra

MILLORA PUNTUAL

Subclasse d'obra

MILLORA DE NUS

Carreteres

B-140

Punts quilomètrics

5+440

Localitats

SANTA PERPÈTUA DE MOGODA

Comarques

VALLÈS OCCIDENTAL

Documents

1.- MEMÒRIA I ANNEXOS

2.- PLÀNOLS

3.- PRESSUPOST

Autors/es

EQUIP DE PROJECTES I OBRES

Exemplar

1

Tom

1



ÍNDEX GENERAL

DOCUMENT Nº 1. MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

ANNEXOS

- ANNEX 1. Reportatge Fotogràfic
- ANNEX 2. Aforament
- ANNEX 3. Detall Senyalització d'orientació

DOCUMENT Nº 2. PLÀNOLS

- 01. SITUACIÓ I ÍNDEX**
- 02. DEMOLICIONS**
- 03. PLANTA GENERAL**
- 04. PLANTA D'ACTUACIÓ**
- 05. SECCIONS TIPUS I DETALLS**
- 06. PLANTA DE DRENATGE**
- 07. PLANTA SENYALITZACIÓ I ABALISSAMENT**

DOCUMENT Nº 3. PRESSUPOST

AMIDAMENTS

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

QUADRE DE PREUS NÚM. 2

PRESSUPOST

RESUM DEL PRESSUPOST

ÚLTIM FULL DEL PRESSUPOST

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE NECESSITAT

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) té per objecte la definició, justificació i valoració a nivell constructiu de les obres necessàries per a l'execució de la millora de la rotonda al PK 5+440 de la B-140, dins del terme municipal de Santa Perpètua de Mogoda.

En aquest punt, a la carretera B-140 s'hi troba una rotonda amb 3 sortides i dos entrades. La primera cap a la B-140 direcció Sabadell, que funciona tant de sortida com d'entrada. La segona, també a la B-140, direcció Santa Perpètua de Mogoda, també tant de sortida com d'entrada, i la tercera, que només és de sortida i no d'entrada, cap a l'AP-7 direcció Girona i CIM Vallès.

A aquesta rotonda s'hi observen retencions a les hores punta a l'entrada des de Santa Perpètua. El fet de que només hi hagin dues entrades (la de la B-140 des de Sabadell i la de Santa Perpètua), fa que els vehicles que venen de Sabadell sempre tinguin prioritat sobre els que venen de Santa Perpètua. No veuen interromput el seu pas en cap moment ja que els que venen de Santa Perpètua normalment segueixen direcció Sabadell o surten per l'AP-7. D'aquesta manera els que volen accedir a la rotonda des de Santa Perpètua sempre han de cedir el pas, i es generen cues que arriben a col·lapsar la rotonda contigua ("Els Carreters"), que a la vegada genera retencions al carrer de la Mestra i al Passeig de la Dona, fins a la rotonda de Can Filoa.



Imatge 1. Retencions observades amb vols de drons a la rotonda propera del Passeig de la Dona



Imatge 2. Vista de les retencions que arriben a la rotonda dels carreters, al Passeig de la Dona i al c/de la Mestra.

La carretera B-140, que pertany a la xarxa comarcal de carreteres de la Generalitat de Catalunya, presenta en aquest tram d'accés a la rotonda una secció de carretera convencional 1+1 amb mitjana.

Les dades de trànsit emprades en aquest PPTP s'han obtingut d'un aforament puntual realitzat pel Servei Territorial de Carreteres de Barcelona, entre el 16 i el 17 de gener de 2024 (veure annexe 2).

F2 Resum IMD i Velocitats

AF 036-2023

UBICACIÓ			DIA	INTENSITATS			VELOCITATS									
AF	PK	SENTIT		IMD v/d	% PESAVTS	IMP v/h	Vm km/h	V50 km/h	V70 km/h	0-40 km/h	40-50 km/h	50-60 km/h	60-80 km/h	80-90 km/h	90-100 km/h	100-120 km/h
AF1	0+140 5+385	ascendent	16/01/24 Dimecres	12.047	3,40	1.013	36,60	55,50	42,20	5.823	6.750	260	8	1	0	0
	0+140 5+385	descendent	17/01/24 Dimecres	13.646	2,28	1.083	40,50	56,20	45,50	4.520	8.802	302	9	0	2	0

UBICACIÓ			DIA	INTENSITATS			VELOCITATS									
AF	PK	SENTIT		IMD v/d	% PESAVTS	IMP v/h	Vm km/h	V50 km/h	V70 km/h	0-40 km/h	40-50 km/h	50-60 km/h	60-80 km/h	80-90 km/h	90-100 km/h	100-120 km/h
AF2	0+140a 5+330	ascendent	16/01/24 Dimecres	3.312	14,57	020	24,30	45,30	24,00	4.580	707	34	5	10	7	2
	0+140b 5+330	ascendent	17/01/24 Dimecres	3.277	11,81	291	27,90	52,10	28,00	2.331	759	52	4	2	6	6
	0+140a 6+46h	descendent	16/01/24 Dimecres	7.667	12,68	666	27,80	50,30	27,60	5.567	1.874	66	7	4	3	6
	0+140b 6+330	descendent	17/01/24 Dimecres	8.405	8,30	663	27,50	40,60	27,00	6.102	2.092	50	4	3	2	1

UBICACIÓ			DIA	INTENSITATS			VELOCITATS									
AF	PK	SENTIT		IMD v/d	% PESAVTS	IMP v/h	Vm km/h	V50 km/h	V70 km/h	0-40 km/h	40-50 km/h	50-60 km/h	60-80 km/h	80-90 km/h	90-100 km/h	100-120 km/h
AF3	29+205	ascendent	16/01/24 Dimecres	5.308	4,94	746	52,90	71,20	53,90	291	3.433	1.420	38	3	3	0
	29+205	descendent	17/01/24 Dimecres	10.129	3,96	803	56,90	72,50	55,90	263	6.076	3.678	91	14	4	0



Aquest aforament mostra que pels vehicles que venen de la B-140 Sabadell (AF1), s'observa una Intensitat Mitja Diària (IMD) de 13.296 vehicles/dia, amb un percentatge de vehicles pesants del 2,84%, i una velocitat de circulació de 38,55 km/h. S'ha agafat el valor mig de les mesures realitzades en dos dies diferents. En canvi el trànsit que ve de Santa Perpètua (AF-2 descendent) és molt inferior, entre 7.667 i 8.405.

2. SOLUCIÓ ADOPTADA

La proposta per millorar aquesta situació, i afavorir la sortida de vehicles des de Santa Perpètua, s'ha consensuat amb l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda.

Consisteix en generar dos carrils d'entrada a la rotonda de Can Sirera venint de Sabadell, per tal de separar els dos carrils circulars amb una línia de pintura vermella contínua i balises H-75. El carril dret, el més extern de la rotonda, només permetrà sortir cap a Santa Perpètua centre i el carril esquerre només permetrà sortir per la sortida de l'AP-7, CIM Vallès o Mollet del Vallès o donar la volta a la rotonda i tornar a la B-140 cap a Polinyà o Sabadell. D'aquesta manera els vehicles que venen de Santa Perpètua podran accedir a la rotonda quan els vehicles que venen de Sabadell continuen la seva trajectòria pel carril directe cap a Santa Perpètua, generant una petita finestra de pas que millorarà les retencions observades.

Els dos carrils d'entrada a la rotonda s'iniciaran a la B-40, 53 metres abans del pont de l'AP-7, per tenir la suficient antelació per que el trànsit es pugui organitzar i col·locar-se al carril desitjat. Just

abans del pont es col·locarà un cartell senyalitzador d'orientació amb les direccions permeses per a cada carril. Es reforçarà la senyalització amb fletxes de pintura horitzontal a cada carril, repetides abans i després del pont.

Per ampliar la calçada i incorporar els dos carrils, s'habilitarà una part de la mitjana existent al costat esquerre. Pel costat dret només s'haurà d'ampliar puntualment algun punt sobre la cuneta de formigó existent.



Imatge 3. Vista general de l'actuació proposada

3. OBRA CIVIL

3.1. TREBALLS PREVIS I MOVIMENT DE TERRES

Per tal de dur a terme l'actuació objecte del a present PPTP caldrà executar un seguit d'actuacions inicials, com ara:

- Zona mitjana:
 - Retirada de bionda doble al costat esquerre de l'accés a la rotonda des de Sabadell
 - Demolició i retirada de vorada existent
 - Esbrossada de la zona de mitjana on s'ampliarà la calçada
 - Excavació de 20 cm de terra vegetal de la zona de mitjana on s'ampliarà la calçada i emmagatzematge per a utilització posterior
 - Excavació de rasa de 75cm, a la zona del marge esquerre per a saneig previ a la formació de la corresponent esplanada del nou ramal.
 - Formació d'esplanada tipus E2, mitjançant 75 cm de sòl seleccionat, considerant que els fons d'excavació es són tolerable fortament consolidat.



Es possible que en alguns trams de l'excavació per al saneig de la mitjana es trobi formigó de reblert o directament la cimentació de les piles del pont sota l'AP7. En cas de trobar-se formigó de reblert és demoldrà i en cas de trobar-se la cimentació de les piles del pont, es seguiran les indicacions de la Direcció de Projectes, protegint la cimentació amb pintura impermeabilitzant.

- Marge dret:
 - Desmuntatge de la senyalització vertical d'orientació existent al marge dret, abans del Pont, mantenint el suport per a la col·locació de la nova senyalització.
 - Retirada de biona simple a la calçada dreta de la rotonda
 - Retirada de biona simple a la calçada dreta de protecció de senyal d'orientació existent, a la part anterior al pont.
 - Desmuntatge de 3 balises cilíndriques flexibles H-75 "sevillano" existents a la rotonda
 - Retirada senyal STOP existent a l'accés abans del pont
 - Retirada de senyal de "Prohibit el pas" en mal estat arribant a la rotonda
- Altres:
 - Retirada de la tapa d'embornal existent a la vora esquerra i engegat del mateix mitjançant rebliment de formigó HM-20
 - Els corresponents talls de paviment i fresats necessaris per a l'execució d'un adequat solapament de capes entre la calçada actual i la dels nous carrils. Es fresaran 5cm de la superfície de paviment existent indicada als plànols, des de l'inici de l'actuació abans d'arribar al Pont de l'AP-7 fins a la rotonda.

3.2. FERMS I PAVIMENTS

Per al dimensionament del ferm es parteix de les dades anteriorment exposades extretes dels aforaments realitzats pel Departament (veure annexe 2): IMD de 13.296 vehicles/dia, amb un percentatge de vehicles pesants del 2,84%.

Amb aquestes dades s'obté que la B-140 en aquest tram presenta una IMD_{VP} de 377,6 VP/dia, que correspon a una categoria de trànsit T2 ates que es troba dins l'interval d'entre 200 i 800 vehicles pesants diaris, segons la norma 6.1. IC, "Catálogo de Secciones de Firme".

TABLA 1.A. CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO T00 A T2

CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO	T00	T0	T1	T2
IMDp (vehículos pesados/día)	$\geq 4\,000$	$< 4\,000$ $\geq 2\,000$	$< 2\,000$ ≥ 800	< 800 ≥ 200

Taula 1. Categories de trànsit pesat de la norma 6.1. IC

Amb aquesta dada, i considerant l'esplanada tipus E2 definida a l'apartat anterior, s'opta per la secció 221 de ferm flexible formada per 25 cm de tot-ú i 25 cm de paviment bituminós.

En cas de que en el moment d'excavar es trobi la cimentació de les piles del pont existent, es posarà una capa d'impermeabilització del formigó, un reg d'emprimació i dues capes de mescla bituminosa en calent, amb un espessor total de 8 a 10 cm, o el que indiqui la Direcció Facultativa en funció de la diferència de cotes existent.

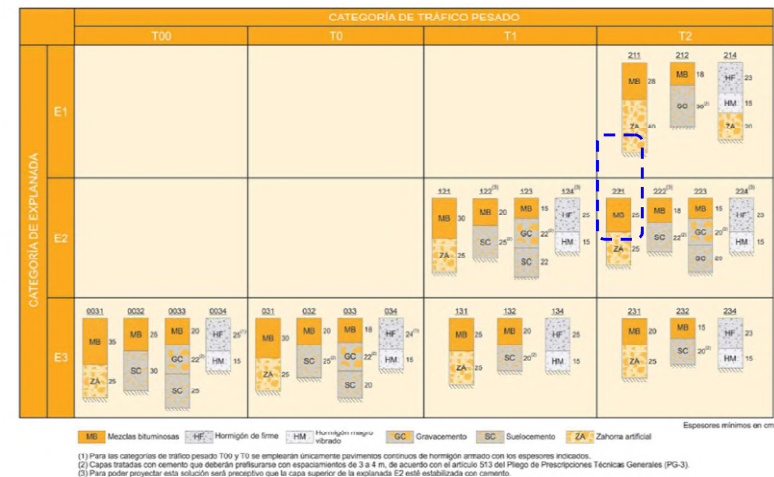


FIGURA 2.1. CATÁLOGO DE SECCIONES DE FIRME PARA LAS CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO T00 A T2, EN FUNCIÓN DE LA CATEGORÍA DE EXPLANADA

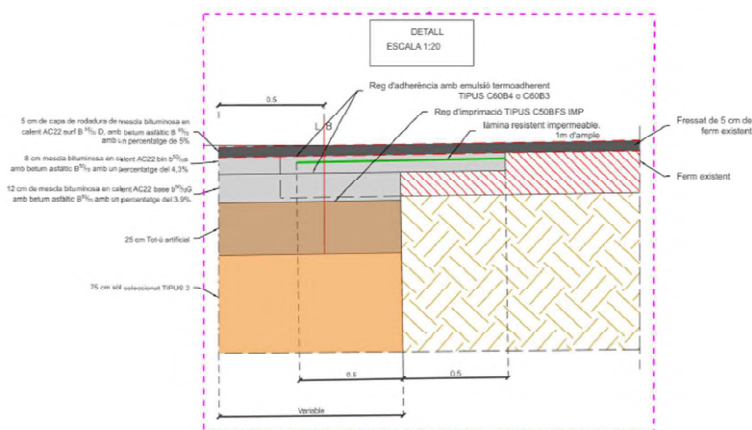
Taula 2. Seccions de ferm segons la norma 6.1. IC

Per a l'execució de la caixa de paviments a la zona on actualment hi ha mitjana es realitzaran les següents actuacions, posteriorment al seu saneig i estesa de sòl seleccionat:

- Estesa de capa base de 25cm de tot-ú artificial, compactació i humectació
- Col·locació de vorada tipus C3 de peces prefabricades de formigó
- Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP
- Estesa i compactació de 12cm de mescla bituminosa en calent AC22 base b 50/70G amb betum asfàltic B50/70 amb un percentatge del 3,9%
- Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60BP4 TER o C60BP3 TER
- Estesa i compactació de 8cm de mescla bituminosa en calent AC22 bin b 50/70S amb betum asfàltic B50/70 amb un percentatge del 4,3%

Un cop estesa la capa intermitja, la capa de rodadura s'estendrà de manera conjunta sobre la part ampliada de calçada sobre la mitjana i sobre la calçada existent, a la qual s'hi hauran fresat els 5 cm superficials de la secció de fermes existent.

A la junta entre el paviment existent i la capa intermitja de la nova secció, es col·locarà una làmina impermeabilitzant resistent d'1m d'ample, segons detall següent.



Imatge 4. Detall de trobada entre paviment existent i ampliació de calçada

A continuació es realitzaran les següents actuacions:

- Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60B4 TER (sobre el ferm existent) o C60B3 TER (sobre el ferm nou)
- Estesa i compactació de 5cm de capa de rodadura de mescla bituminosa en calent AC22

surf B 50/70 D, amb betum asfàltic B50/70 amb un percentatge del 5%

En cas de trobar en algun punt la cimentació del pont de l'AP-7, es col·locarà una capa de pintura impermeabilitzant sobre el formigó i a continuació es col·locaran les capes d'aglomerat que indiqui la Direcció d'Obres.

3.3. DRENATGE

L'actuació únicament afecta un embornal existent a la B-140, just abans del pont venint de Sabadell. L'afectació consistirà en desplaçar l'embornal fins a col·locar-lo al costat de la nova vorada. Donat que el tub de desguàs està en la mateixa direcció, l'afectació serà mínima. Les actuacions a realitzar seran les següents:

- Retirada de reixa existent i acopi per a posterior col·locació, o en cas de trobar-se molt malmesa, retirada a abocador
- Encegat de pou existent amb reblert de formigó HM20
- Excavació per a l'execució de nou embornal a la nova ubicació, amb cura de no trencar el tub existent de desguàs
- Execució de nou pou embornal i col·locació a cota de reixa i bastiment recuperats o nou.
- Reblert i compactació



Al carril d'accés a la rotonda existeix una cuneta trepitjable de formigó, però no es veurà afectada ja que l'ampliació es realitzarà principalment pel costat de la mitjana. En alguns punts pot resultar necessari créixer la cuneta amb aglomerat o formigó HM20, per deixar marge passada la línia blanca, però seran recrescuts puntuals que no afectaran la capacitat de desguàs de la cuneta.

4. SENYALITZACIÓ, ABALISAMENT I DEFENSES

4.1. Senyalització vertical

A nivell de **senyalització vertical**, l'actuació requerirà el canvi del cartell d'orientació per tal d'indicar les noves direccions dels dos carrils modificats.



Imatge 5. Cartell existent abans del pont sobre l'AP-7



Imatge 6. Indicacions al cartell nou

Els detalls del nou cartell es troben definits a l'Annex 3.

La resta de senyalització vertical no es veurà afectada.

4.2. Senyalització horitzontal

Pel que fa a la **senyalització horitzontal**, es realitzarà un pintat amb pintura termoplàstica i reflectant amb microesferes de vidre per a les marques vials longitudinals de 15 cm d'ample, tant als laterals dels carrils amb línia contínua com al centre, segons disposició del plànol "07. Planta de Senyalització i abalissament".

Les dues línies M-4.2. de "Cediu el pas" d'accés a rotonda es pintaran amb un línia de 30 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre.

La línia contínua separadora de carrils a la rotonda es pintarà amb dues línies blanques de 15cm d'ample de pintura termoplàstica i reflectant amb microesferes de vidre. L'espai interior entre les dues línies blanques es pintarà amb pintura vermella rugosa tipus F-3008-R de dos components en fred de llarga durada i reflectant amb microesferes de vidre.

Els zebrats a les il·letes, els Cediu el pas (M-6.5.) i les fletxes (M-5.1.b i M.5.1.c) es pintaran amb pintura sonora termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre 100 % reciclat.

La nova vorada es pintarà amb franges vermelles i blanques in situ, amb dues capes de pintura acrílica.

5.3 Abalissament

Finalment, respecte de l'**abalissament**, es reposaran totes les barreres existents a la nova ubicació un cop ampliat els carrils a la banda esquerra i dreta de la carretera B-140 amb la mateixa disposició que tenen actualment.

A la banda esquerra es substituirà la barrera doble existent per una nova de simple amb un ample de treball mínim W4 i un nivell de seguretat H1.

A la banda dreta es substituiran els dos trams de barrera existent per barrera amb un ample de treball mínim W4 i nivell de seguretat N2.

A la línia central de separació de carrils de la rotonda, es col·locaran balisses cilíndriques flexibles tipus H-75 separades cada 4 metres.

Al lateral dret i esquerre es col·locaran Captafars retorreflectants, amb retrorreflector orgànic de naturalesa polimèrica protegit amb una superfície resistent a l'abradió (tipus 3) a dues cares, separats cada 2,5m.



5. AFECCIÓ AL TRÀNSIT DURANT LES OBRES

Els treballs suposaran afectacions al trànsit de la B-140 i de la rotonda de Can Sirera en major o menor mesura, així com també en diferents períodes de temps. Es mantindrà en tot moment el trànsit de pas, realitzant els desviaments necessaris per poder treballar de forma segura o donant pas alternatiu al trànsit mitjançant l'ajut de peons senyalistes que regulin la circulació.

Caldrà senyalitzar el corresponent estretament i la presència de maquinària d'obra, així com col·locar barrera tipus New Jersey amb balises lluminoses per tal de protegir i advertir de l'estretament produït a calçada.

D'altra banda, cal tenir en compte que durant els treballs de millora de l'enllaç caldrà preveure l'abalisament perimetral de tota la zona de treball i aplecs, per tal d'evitar caigudes a diferent nivell de persones i/o animals.

6. TERMINI

Per a l'execució de les obres del present PPTP es considera convenient fixar un termini màxim de UN MES I MIG (1,5) a partir de la firma de l'acta de Replanteig.

Tal període de temps s'ha fixat tenint en compte el volum de les unitats d'obra per a dur a terme el rendiment dels elements introduïts per a la construcció de l'obra i els possibles imprevistos per causes varies (climatològiques, etc.) que es poguessin presentar.

7. PRESSUPOST

Pressupost d'Execució de Material	67.222,65 €
Despeses generals (13%)	8.738,94 €
Benefici Industrial (6%)	4.033,36 €
Total sense IVA	79.994,95 €
IVA (21%)	16.798,94 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	96.793,89 €

El pressupost d'execució material ascendeix a la quantitat de SEIXATA-SET MIL DOS-CENTS VINT-I-DOS EUROS AMB SEIXANTA-CINC CÈNTIMS D'EURO (**67.222,65 €**), el que suposa un pressupost d'execució per contracte de NORANTA-SIS MIL SET-CENTS NORANTA-TRES EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS D'EURO (**96.793,89 €**), IVA inclòs.

Els treballs executats s'han d'abonar mitjançant certificacions mensuals emeses pel responsable.

La valoració dels treballs es realitzarà aplicant els preus unitaris, que apareixen en lletra en el Quadre de preus núm. 1 del PPTP en qüestió, als amidaments per obtenir l'import d'Execució Material de cada unitat d'obra.

La descomposició dels preus unitaris que figuren en el Quadre de Preus núm. 2 del PPTP en qüestió, és d'aplicació exclusiva a les unitats d'obra incompletes, no podent-se el contractista reclamar modificació de preus en lletra del Quadre núm. 1 del PPTP en qüestió, per a les unitats totalment executades, per errors o omissions en la descomposició que figura en el Quadre de Preus núm. 2 del PPTP en qüestió

8. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PRESENT PPTP

DOCUMENT Nº1. MEMÒRIA I ANNEXOS

Memòria

Annexos

Annex 1. Reportatge Fotogràfic

Annex 2. Aforament

Annex 3. Detall Senyalització d'orientació

DOCUMENT Nº2. PLÀNOLS

Situació i Índex

Demolicions

Planta General

Planta d'Actuació

Seccions tipus i Detalls

Planta de Drenatge

Planta de Senyalització i abalisament

DOCUMENT Nº3. PRESSUPOST

Amidaments

Quadre de Preus núm. 1

Quadre de Preus núm. 2

Pressupost

Resum del Pressupost

Últim Full del Pressupost

Barcelona, Febrer de 2025

L'Enginyera de Camins, Canals
i Ports de l'Equip de Projectes
i Obres, Autora del PPTP

Anna Àlvarez Moretó



ANNEX 1. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



Imatge 1. Vista de l'entrada a la rotonda des de la B-140



Imatge 3. Detall bionics existents



Imatge 2. Vista del lateral i el pas inferior



Imatge 4. Vista cap a la rotonda



Imatge 5. Mitjana



Imatge 7. Mitjana des de la B-140



Imatge 6. Mitjana des de rotonda



Imatge 8. Pas sota pont des de Sabadell.



Imatge 9. Cartell a substituir.



Imatge 11. Replanteig nova caixa de paviment



Imatge 10. Embornal a recol·locar i capta fars a reposar



Imatge 12. Replanteig sota el pont



Imatge 13. Replanteig costat dret



Imatge 14. Replanteig a zona de mitjana

F1 Resum		AF 036-2023
A	Característiques de l'estudi	
Referència estudi	AF 036-2023	
Tipologia	ramals rotonda	
Número d'estacions	3	
Període	del 16/01/24 al 17/01/24	
Dies complets	2 LAB	
B	Carreteres i terme municipal	
Vial principal	B-140	
PK	5 +400	
Vial secundari	B-140a	
PK	5 +530	
Terme municipal	Santa Perpètua de Mogoda	
C	Ortofoto	



D Observacions
Peticionari - Secció d'Explotació
Període - 2 Laborables

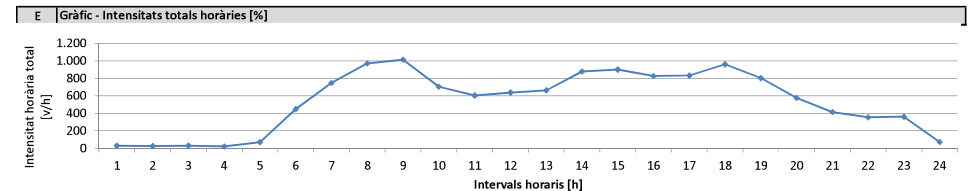
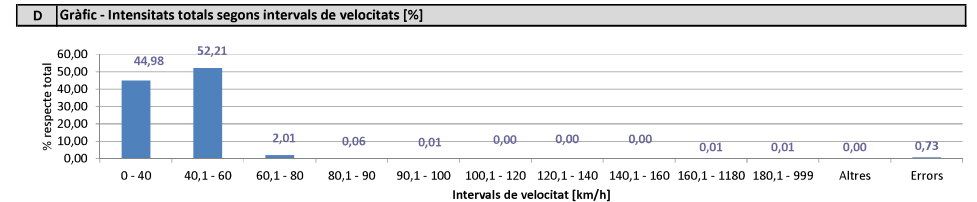
E Característiques de les estacions	
Estació	AF1
Carretera	B-140
PK	5 +385
Sentit 1	S1 - Ascendent - Mollet del Vallès
Sentit 9	-
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes
Estació	AF2
Carretera	B-140a
PK	5 +530
Sentit 1	S1 - Ascendent - Mollet del Vallès
Sentit 9	S9 - Descendent - Sabadell
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes
Estació	AF3
Carretera	B-140
PK	5 +550
Sentit 1	S1 - Ascendent - Mollet del Vallès
Sentit 9	S9 - Descendent - Sabadell
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes

Estació	
Carretera	
PK	
Sentit 1	
Sentit 9	
Mètode d'aforament	
Estació	
Carretera	
PK	
Sentit 1	
Sentit 9	
Mètode d'aforament	

F2 Fitxa estació d'aforament		AF 036-2023
A	Caracterització	
Estació	AF1	
Carretera	B-140	
PK	5 +385	
Sentit	S1 - Ascendent - Mollet del Vallès	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	
		16/01/24 Dimarts

Hora	Intervals horaris [h]	Intensitats						Velocitats													
		Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Errors	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Errors	Totals	
1	00:00-01:00	29	1	0	0	0	30	5	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2	01:00-02:00	22	1	4	0	0	27	8	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
3	02:00-03:00	25	2	4	0	0	31	6	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
4	03:00-04:00	18	1	3	0	0	22	3	13	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22
5	04:00-05:00	65	1	4	0	1	71	8	51	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71
6	05:00-06:00	410	4	36	0	0	450	88	338	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	450
7	06:00-07:00	647	29	70	0	1	747	285	447	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	747
8	07:00-08:00	869	31	70	0	2	972	512	442	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	972
9	08:00-09:00	930	21	62	0	0	1.013	476	525	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.013
10	09:00-10:00	639	22	44	0	0	705	295	401	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	705
11	10:00-11:00	531	31	42	0	0	604	278	313	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	604
12	11:00-12:00	567	24	45	0	1	637	227	402	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	637
13	12:00-13:00	596	30	35	0	1	662	243	409	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	662
14	13:00-14:00	773	39	52	0	14	878	590	270	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	878
15	14:00-15:00	798	40	56	0	6	900	505	381	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	900
16	15:00-16:00	744	26	49	0	6	825	435	375	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	825
17	16:00-17:00	757	21	47	0	7	832	360	459	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	832
18	17:00-18:00	809	61	61	0	29	960	738	190	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	960
19	18:00-19:00	707	41	33	0	22	803	454	325	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	803
20	19:00-20:00	528	6	39	0	3	576	172	384	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	576
21	20:00-21:00	378	3	34	0	0	415	65	332	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415
22	21:00-22:00	322	3	28	0	1	354	38	287	23	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	354
23	22:00-23:00	330	1	30	0	0	361	27	301	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361
24	23:00-00:00	70	1	1	0	0	72	5	58	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
totals		11.564	440	849	0	94	12.947	5.823	6.759	260	8	1	0	0	0	0	1	1	0	94	12.947
% respecte total		89,32	3,40	6,56	0,00	0,73	100,00	44,98	52,21	2,01	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,73	100,00

C Valors representatius	
Velocitat mitjana [km/h]	36,60
Percentil 85% [km/h]	55,50
Percentil 50% [km/h]	42,20
IHP [v/h]	1.013
%VP	3,40
IVP [vp/d]	440
IV [v/d]	12.947





F2 Fitxa estació d'aforament AF 036-2023

A Caracterització

Estació	AF1	17/01/24 Dimecres
Carretera	B-140	
PK	5 +385	
Sentit	S1 - Ascendent - Mollet del Vallès	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	

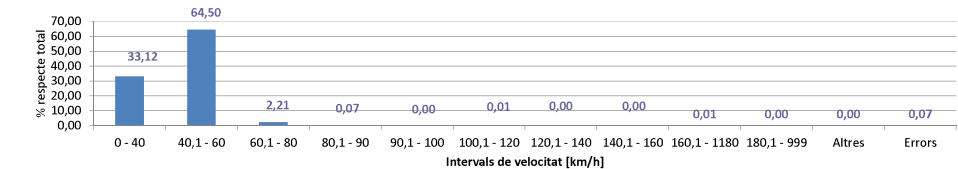
B Dades obtingudes

Hora	Intervals horaris [h]		Intensitats						Velocitats													
			Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Errors	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Errors	Totals	
1	00:00	01:00	29	1	0	0	0	30	2	22	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
2	01:00	02:00	17	1	2	0	0	20	4	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
3	02:00	03:00	27	0	4	0	0	31	7	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
4	03:00	04:00	35	0	3	0	0	38	3	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
5	04:00	05:00	49	2	2	0	0	53	7	42	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
6	05:00	06:00	388	6	28	0	0	422	61	336	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422
7	06:00	07:00	671	23	60	0	1	755	271	466	15	1	0	0	0	0	1	0	0	1	755	
8	07:00	08:00	861	26	78	0	0	965	478	471	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	965
9	08:00	09:00	868	18	52	0	0	938	372	559	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	938
10	09:00	10:00	641	24	44	0	0	709	316	383	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709
11	10:00	11:00	569	20	36	0	0	625	204	415	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	625
12	11:00	12:00	612	16	34	0	1	663	240	407	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	663
13	12:00	13:00	634	25	42	0	0	701	296	392	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	701
14	13:00	14:00	832	25	52	0	0	909	290	607	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	909
15	14:00	15:00	991	25	62	0	5	1.083	446	626	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1.083
16	15:00	16:00	851	25	65	0	3	944	299	630	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	944
17	16:00	17:00	792	18	51	0	0	861	326	521	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	861
18	17:00	18:00	997	20	56	0	0	1.073	366	703	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.073
19	18:00	19:00	885	15	43	0	0	943	220	716	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	943
20	19:00	20:00	560	8	30	0	0	598	136	446	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	598
21	20:00	21:00	408	3	26	0	0	437	79	329	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	437
22	21:00	22:00	349	3	28	0	0	380	35	307	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380
23	22:00	23:00	362	6	23	0	0	391	58	304	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391
24	23:00	00:00	73	1	3	0	0	77	4	53	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
totals			12.501	311	824	0	10	13.646	4.520	8.802	302	9	0	2	0	0	1	0	0	10	13.646	
% respecte total			91,61	2,28	6,04	0,00	0,07	100,00	33,12	64,50	2,21	0,07	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,07	100,00	

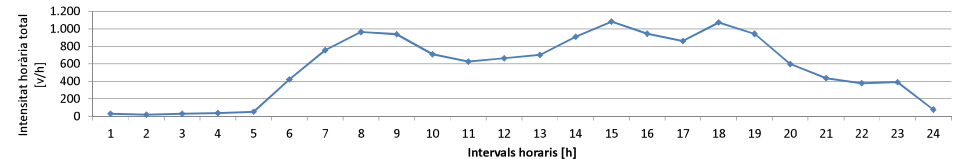
C Valors representatius

Velocitat mitjana [km/h]	40,50
Percentil 85% [km/h]	56,20
Percentil 50% [km/h]	45,50
IHP [v/h]	1.083
%VP	2,28
IVP [vp/d]	311
IV [v/d]	13.646

D Gràfic - Intensitats totals segons intervals de velocitats [%]



E Gràfic - Intensitats totals horàries [%]



F2 Fitxa estació d'aforament AF 036-2023

A Caracterització

Estació	AF2	16/01/24 Dimarts
Carretera	B-140a	
PK	5 +530	
Sentit	S1 - Ascendent - Mollet del Vallès	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	

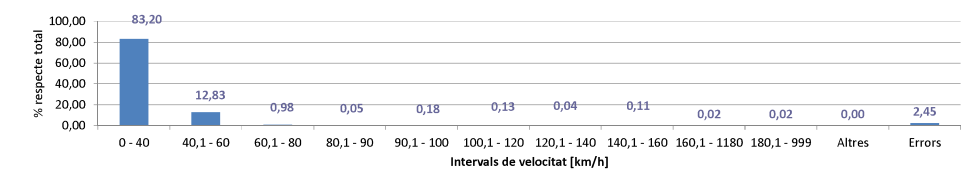
B Dades obtingudes

Hora	Intervals horaris [h]		Intensitats						Velocitats													
			Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Errors	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Errors	Totals	
1	00:00	01:00	15	0	0	0	0	15	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
2	01:00	02:00	5	0	0	0	0	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
3	02:00	03:00	3	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4	03:00	04:00	4	0	0	0	1	5	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	
5	04:00	05:00	9	0	1	0	0	10	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
6	05:00	06:00	61	6	2	0	0	69	41	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	
7	06:00	07:00	64	10	6	0	16	96	56	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	96	
8	07:00	08:00	84	19	4	0	34	141	89	15	2	0	1	0	0	0	0	0	0	34	141	
9	08:00	09:00	86	30	3	0	15	134	94	21	2	0	2	0	0	0	0	0	0	15	134	
10	09:00	10:00	101	14	2	0	6	123	88	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	123	
11	10:00	11:00	142	17	5	0	3	167	131	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	167	
12	11:00	12:00	164	18	9	0	1	192	151	36	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	192	
13	12:00	13:00	161	29	4	0	4	198	148	41	2	0	2	1	0	0	0	0	0	4	198	
14	13:00	14:00	354	115	10	0	12	491	432	39	6	0	1	0	1	0	0	0	0	12	491	
15	14:00	15:00	389	114	18	0	9	530	471	42	5	1	1	1	0	0	0	0	0	9	530	
16	15:00	16:00	466	65	12	0	2	545	474	63	3	1	0	2	0	0	0	0	0	2	545	
17	16:00	17:00	469	80	17	0	8	574	510	48	6	0	0	0	0	2	0	0	0	8	574	
18	17:00	18:00	468	123	12	0	17	620	566	27	5	0	1	1	0	3	0	0	0	17	620	
19	18:00	19:00	443	91	17	0	5	556	518	25	5	0	1	0	1	1	0	0	0	5	556	
20	19:00	20:00	366	38	11	0	0	415	360	53	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	415	
21	20:00	21:00	303	16	26	0	1	346	278	60	4	0	1	1	0	0	0	1	0	1	346	
22	21:00	22:00	113	7	11	0	0	131	86	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	
23	22:00	23:00	112	0	6	0	0	118	63	53	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	118	
24	23:00	00:00	27	0	0	0	1	28	12	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	
totals			4.409	792	176	0	135	5.512	4.586	707	54	3	10	7	2	6	1	1	0	135	5.512	
% respecte total			79,99	14,37	3,19	0,00	2,45	100,00	83,20	12,83	0,98	0,05	0,18	0,13	0,04	0,11	0,02	0,02	0,00	2,45	100,00	

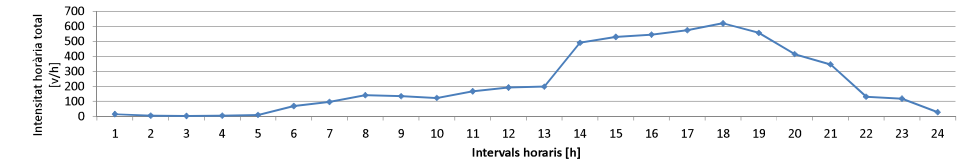
C Valors representatius

Velocitat mitjana [km/h]	24,30
Percentil 85% [km/h]	43,50
Percentil 50% [km/h]	24,00
IHP [v/h]	620
%VP	14,37
IVP [vp/d]	792
IV [v/d]	5.512

D Gràfic - Intensitats totals segons intervals de velocitats [%]



E Gràfic - Intensitats totals horàries [%]



F2 Fitxa estació d'aforament **AF 036-2023**

A Caracterització

Estació	AF2	16/01/24 Dimarts
Carretera	B-140a	
PK	5 +530	
Sentit	S9- Descendent - Sabadell	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	

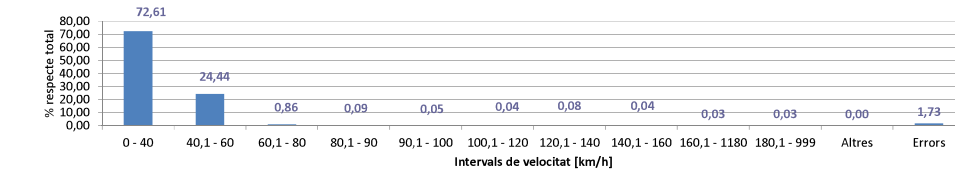
B Dades obtingudes

Hora	Intervals horaris [h]		Intensitats						Velocitats												
			Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Errors	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Errors	Totals
1	00:00	01:00	18	0	1	0	0	19	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
2	01:00	02:00	8	0	4	0	0	12	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
3	02:00	03:00	6	0	0	0	0	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
4	03:00	04:00	10	0	0	0	0	10	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
5	04:00	05:00	39	0	4	0	0	43	20	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
6	05:00	06:00	389	13	32	0	1	435	233	194	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	435
7	06:00	07:00	479	58	25	0	12	574	478	83	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	574
8	07:00	08:00	414	81	16	0	27	538	492	17	1	0	0	0	1	0	0	0	0	27	538
9	08:00	09:00	509	120	12	0	25	666	625	10	1	2	1	1	0	1	0	0	0	25	666
10	09:00	10:00	535	45	21	0	5	606	518	80	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	606
11	10:00	11:00	406	20	14	0	0	440	293	143	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440
12	11:00	12:00	390	24	12	0	1	427	281	138	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	427
13	12:00	13:00	386	32	11	0	3	432	317	110	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	432
14	13:00	14:00	303	110	10	0	14	437	354	65	1	1	1	0	0	0	1	0	0	14	437
15	14:00	15:00	342	106	16	0	9	473	335	123	2	1	0	0	2	1	0	0	0	9	473
16	15:00	16:00	320	67	14	0	5	406	257	133	8	1	1	1	0	0	0	0	0	5	406
17	16:00	17:00	301	54	12	0	3	370	243	119	4	1	0	0	0	0	0	0	0	3	370
18	17:00	18:00	239	113	5	0	16	373	314	37	3	0	0	1	1	0	1	0	0	16	373
19	18:00	19:00	289	85	7	0	8	389	294	82	2	0	0	0	1	1	0	1	0	8	389
20	19:00	20:00	286	19	9	0	3	317	197	113	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	317
21	20:00	21:00	233	16	12	0	1	262	129	125	6	0	0	0	0	0	0	1	0	1	262
22	21:00	22:00	228	6	18	0	0	252	119	127	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252
23	22:00	23:00	126	3	11	0	0	140	41	94	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140
24	23:00	00:00	38	0	2	0	0	40	10	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
totals			6.294	972	268	0	133	7.667	5.567	1.874	66	7	4	3	6	3	2	2	0	133	7.667
% respecte total			82,09	12,68	3,50	0,00	1,73	100,00	72,61	24,44	0,86	0,09	0,05	0,04	0,08	0,04	0,03	0,03	0,00	1,73	100,00

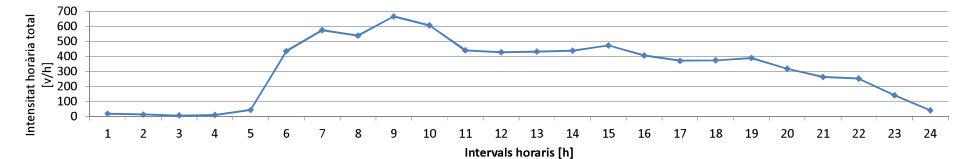
C Valors representatius

Velocitat mitjana [km/h]	27,80
Percentil 85% [km/h]	50,30
Percentil 50% [km/h]	27,60
IHP [v/h]	666
%VP	12,68
IVP [vp/d]	972
IV [v/d]	7.667

D Gràfic - Intensitats totals segons intervals de velocitats [%]



E Gràfic - Intensitats totals horàries [%]



F2 Fitxa estació d'aforament **AF 036-2023**

A Caracterització

Estació	AF2	17/01/24 Dimecres
Carretera	B-140a	
PK	5 +530	
Sentit	S1 - Ascendent - Mollet del Vallès	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	

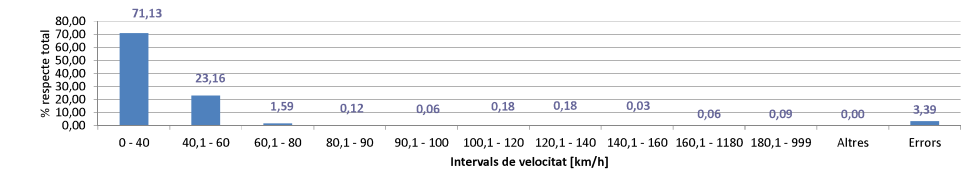
B Dades obtingudes

Hora	Intervals horaris [h]		Intensitats						Velocitats													
			Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Errors	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Errors	Totals	
1	00:00	01:00	14	0	0	0	0	14	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
2	01:00	02:00	6	0	0	0	0	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
3	02:00	03:00	5	0	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
4	03:00	04:00	10	0	1	0	0	11	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
5	04:00	05:00	6	0	2	0	0	8	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
6	05:00	06:00	52	4	3	0	3	62	32	25	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	62	
7	06:00	07:00	68	10	6	0	12	96	58	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	96	
8	07:00	08:00	67	24	4	0	20	115	84	9	1	0	0	0	1	0	0	0	0	20	115	
9	08:00	09:00	79	28	4	0	22	133	88	20	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22	133	
10	09:00	10:00	115	20	1	0	2	138	104	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	138	
11	10:00	11:00	147	20	2	0	0	169	120	42	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	169	
12	11:00	12:00	164	16	7	0	1	188	147	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	188	
13	12:00	13:00	160	25	6	0	3	194	140	44	4	1	0	0	1	0	0	1	0	3	194	
14	13:00	14:00	205	37	7	0	10	259	180	64	4	0	0	1	0	0	0	0	0	10	259	
15	14:00	15:00	164	41	10	0	17	232	150	57	6	0	0	0	1	1	0	0	0	17	232	
16	15:00	16:00	176	21	12	0	4	213	128	77	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4	213	
17	16:00	17:00	216	29	6	0	0	251	196	51	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	251	
18	17:00	18:00	183	43	9	0	7	242	193	36	4	1	0	1	0	0	0	0	0	7	242	
19	18:00	19:00	245	35	9	0	2	291	246	37	5	0	0	0	1	0	0	0	0	2	291	
20	19:00	20:00	176	13	6	0	4	199	150	42	1	0	0	0	0	0	0	2	0	4	199	
21	20:00	21:00	149	10	9	0	3	171	120	44	3	0	1	0	0	0	0	0	0	3	171	
22	21:00	22:00	107	5	6	0	1	119	76	37	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	119	
23	22:00	23:00	121	6	4	0	0	131	80	47	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	131	
24	23:00	00:00	29	0	1	0	0	30	16	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
totals			2.664	387	115	0	111	3.277	2.331	759	52	4	2	6	6	1	2	3	0	111	3.277	
% respecte total			81,29	11,81	3,51	0,00	3,39	100,00	71,13	23,16	1,59	0,12	0,06	0,18	0,18	0,03	0,06	0,09	0,00	3,39	100,00	

C Valors representatius

Velocitat mitjana [km/h]	27,90
Percentil 85% [km/h]	52,10
Percentil 50% [km/h]	28,00
IHP [v/h]	291
%VP	11,81
IVP [vp/d]	387
IV [v/d]	3.277

D Gràfic - Intensitats totals segons intervals de velocitats [%]



F2 Fitxa estació d'aforament **AF 036-2023**

A Caracterització

Estació	AF2	17/01/24 Dimecres
Carretera	B-140a	
PK	5+530	
Sentit	S9- Descendent - Sabadell	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	

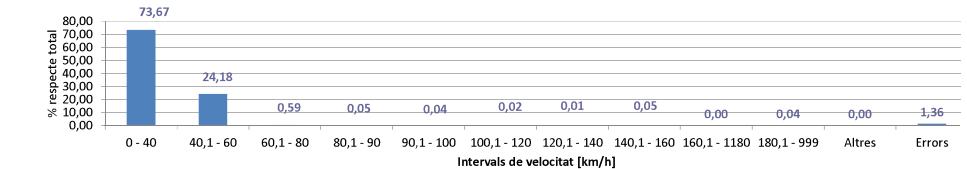
B Dades obtingudes

Hora	Intervals horaris [h]		Intensitats					Velocitats													Altres	Errors	Totals
			Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Error	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Error	Totals		
1	00:00	01:00	16	0	1	0	0	17	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
2	01:00	02:00	9	0	3	0	0	12	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
3	02:00	03:00	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
4	03:00	04:00	7	0	1	0	0	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
5	04:00	05:00	40	0	5	0	0	45	24	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
6	05:00	06:00	367	21	26	0	2	416	265	146	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	416	0	416
7	06:00	07:00	458	50	21	0	12	541	461	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	541	0	541
8	07:00	08:00	444	90	14	0	29	577	538	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	29	577	0	577
9	08:00	09:00	508	117	12	0	26	663	625	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	663	0	663
10	09:00	10:00	526	53	15	0	9	603	465	127	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	603	0	603
11	10:00	11:00	381	15	14	0	1	411	220	187	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	411	0	411
12	11:00	12:00	407	27	9	0	2	445	293	147	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	445	0	445
13	12:00	13:00	418	22	21	0	1	462	344	115	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	462	0	462
14	13:00	14:00	518	67	21	0	3	609	491	109	4	0	1	0	0	1	0	0	0	3	609	0	609
15	14:00	15:00	469	56	19	0	7	551	450	91	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	551	0	551
16	15:00	16:00	452	30	13	0	6	501	319	174	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	501	0	501
17	16:00	17:00	412	36	12	0	2	462	319	136	2	1	0	0	1	1	0	0	0	2	462	0	462
18	17:00	18:00	489	55	13	0	4	561	471	78	6	0	1	0	0	1	0	0	0	4	561	0	561
19	18:00	19:00	432	27	12	0	4	475	353	113	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	475	0	475
20	19:00	20:00	304	14	13	0	3	334	214	110	6	0	0	1	0	0	0	0	0	3	334	0	334
21	20:00	21:00	249	12	10	0	3	274	135	127	6	2	0	0	0	0	0	1	0	3	274	0	274
22	21:00	22:00	227	5	10	0	0	242	121	119	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	0	242
23	22:00	23:00	130	0	10	0	0	140	46	90	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	140
24	23:00	00:00	45	1	2	0	0	48	12	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	48
totals			7.316	698	277	0	114	8.405	6.192	2.032	50	4	3	2	1	4	0	3	0	114	8.405	0	8.405
% respecte total			87,04	8,30	3,30	0,00	1,36	100,00	73,67	24,18	0,59	0,05	0,04	0,02	0,01	0,05	0,00	0,04	0,00	1,36	100,00	0	100,00

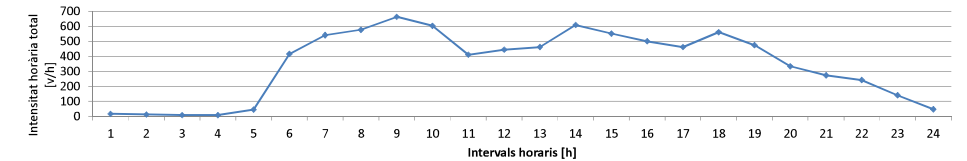
C Valors representatius

Velocitat mitjana [km/h]	27,50
Percentil 85% [km/h]	49,60
Percentil 50% [km/h]	27,00
IHP [v/h]	663
%VP	8,30
IVP [vp/d]	698
IV [v/d]	8.405

D Gràfic - Intensitats totals segons intervals de velocitats [%]



E Gràfic - Intensitats totals horàries [%]



F2 Fitxa estació d'aforament **AF 036-2023**

A Caracterització

Estació	AF3	16/01/24 Dimarts
Carretera	B-140	
PK	5+550	
Sentit	S9- Descendent - Sabadell	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	

B Dades obtingudes

Hora	Intervals horaris [h]		Intensitats						Velocitats													
			Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Errors	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Errors	Totals	
1	00:00	01:00	18	2	0	0	0	20	0	6	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
2	01:00	02:00	14	5	3	0	1	23	0	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	
3	02:00	03:00	16	4	2	0	0	22	0	10	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
4	03:00	04:00	21	0	0	0	0	21	0	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
5	04:00	05:00	62	4	1	0	0	67	2	55	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	
6	05:00	06:00	397	16	25	0	1	439	16	258	158	4	2	0	0	0	0	0	0	1	439	
7	06:00	07:00	611	22	29	0	1	663	24	466	162	8	0	2	0	0	0	0	0	1	663	
8	07:00	08:00	688	31	23	0	4	746	44	539	158	1	0	0	0	0	0	0	0	4	746	
9	08:00	09:00	649	28	28	0	1	706	29	519	156	1	0	0	0	0	0	0	0	1	706	
10	09:00	10:00	543	32	12	0	0	587	86	398	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587	
11	10:00	11:00	388	44	10	0	2	444	14	343	84	1	0	0	0	0	0	0	0	2	444	
12	11:00	12:00	410	25	16	0	0	451	15	336	99	1	0	0	0	0	0	0	0	0	451	
13	12:00	13:00	382	40	12	0	7	441	42	297	90	3	1	1	0	0	0	0	0	7	441	
14	13:00	14:00	10	3	1	0	82	96	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	82	96	
15	14:00	15:00	13	0	0	0	11	24	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	24	
16	15:00	16:00	2	0	0	0	3	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	
17	16:00	17:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
18	17:00	18:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
19	18:00	19:00	1	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	
20	19:00	20:00	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
21	20:00	21:00	1	0	1	0	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
22	21:00	22:00	230	2	12	0	1	245	1	72	167	4	0	0	0	0	0	0	0	1	245	
23	22:00	23:00	228	2	15	0	0	245	0	76	161	8	0	0	0	0	0	0	0	0	245	
24	23:00	00:00	50	2	0	0	0	52	1	19	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	52	
totals			4.736	262	190	0	120	5.308	291	3.433	1.420	38	3	3	0	0	0	0	0	120	5.308	
% respecte total			89,22	4,94	3,58	0,00	2,26	100,00	5,48	64,68	26,75	0,72	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,26	100,00	

F2 Fitxa estació d'aforament AF 036-2023

A Caracterització

Estació	AF3	17/01/24 Dimecres
Carretera	B-140	
PK	5+550	
Sentit	S9- Descendent - Sabadell	
Mètode d'aforament	Pneumàtic - gomes	

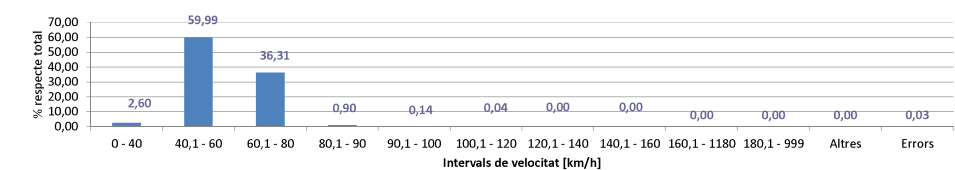
B Dades obtingudes

Hora	Intervals horaris [h]		Intensitats						Velocitats													
			Turismes	Camions	Motocicletes	Altres	Errors	Totals	0 - 40	40,1 - 60	60,1 - 80	80,1 - 90	90,1 - 100	100,1 - 120	120,1 - 140	140,1 - 160	160,1 - 180	180,1 - 999	Altres	Errors	Totals	
1	00:00	01:00	16	3	0	0	0	19	0	9	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
2	01:00	02:00	8	2	1	0	0	11	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
3	02:00	03:00	20	2	4	0	0	26	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
4	03:00	04:00	32	1	0	0	0	33	0	14	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
5	04:00	05:00	56	2	2	0	0	60	1	35	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
6	05:00	06:00	380	12	16	0	0	408	2	204	195	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	408
7	06:00	07:00	604	26	29	0	1	660	25	419	210	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	660
8	07:00	08:00	711	21	23	0	0	755	30	543	175	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	755
9	08:00	09:00	634	21	26	0	0	681	22	474	182	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	681
10	09:00	10:00	486	36	11	0	0	533	27	357	146	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	533
11	10:00	11:00	393	29	14	0	0	436	12	318	105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	436
12	11:00	12:00	421	29	9	0	0	459	14	312	126	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459
13	12:00	13:00	436	39	10	0	1	486	12	357	114	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	486
14	13:00	14:00	560	31	19	0	0	610	28	386	192	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	610
15	14:00	15:00	708	31	31	0	1	771	17	503	247	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	771
16	15:00	16:00	643	34	26	0	0	703	16	429	251	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	703
17	16:00	17:00	603	22	18	0	0	643	25	384	230	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	643
18	17:00	18:00	753	19	31	0	0	803	3	471	322	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	803
19	18:00	19:00	646	11	16	0	0	673	0	357	314	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	673
20	19:00	20:00	407	6	13	0	0	426	11	195	209	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	426
21	20:00	21:00	298	10	12	0	0	320	5	135	171	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320
22	21:00	22:00	275	7	7	0	0	289	1	104	176	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	289
23	22:00	23:00	243	6	14	0	0	263	12	39	199	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	263
24	23:00	00:00	57	1	3	0	0	61	0	11	46	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
totals			9.390	401	335	0	3	10.129	263	6.076	3.678	91	14	4	0	0	0	0	0	0	3	10.129
% respecte total			92,70	3,96	3,31	0,00	0,03	100,00	2,60	59,99	36,31	0,90	0,14	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	100,00

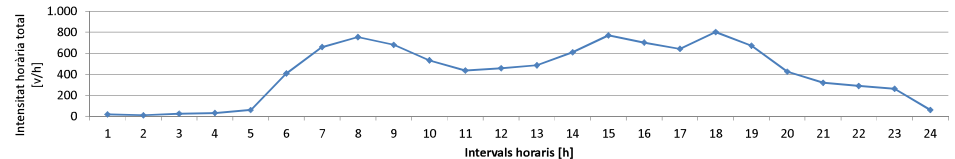
C Valors representatius

Velocitat mitjana [km/h]	56,90
Percentil 85% [km/h]	72,50
Percentil 50% [km/h]	55,90
IHP [v/h]	803
%VP	3,96
IVP [vp/d]	401
IV [v/d]	10.129

D Gràfic - Intensitats totals segons intervals de velocitats [%]



E Gràfic - Intensitats totals horàries [%]



F2 Resum IMD i Velocitats AF 036-2023

UBICACIÓ			DIA	INTENSITATS			VELOCITATS									
AF	PK	SENTIT		IMD v/d	% PESANTS	IHP v/h	Vm km/h	V85 km/h	V50 km/h	0-40 Km/h	40-50 Km/h	50-60 Km/h	60-80 Km/h	80-90 Km/h	90-100 Km/h	100-120 Km/h
AF1	B-140 5+385	ascendent	16/01/24 Dimecres	12.947	3,40	1.013	36,60	55,50	42,20	5.823	6.759	260	8	1	0	0
	B-140 5+385	ascendent	17/01/24 Dimecres	13.646	2,28	1.083	40,50	56,20	45,50	4.520	8.802	302	9	0	2	0

UBICACIÓ			DIA	INTENSITATS			VELOCITATS									
AF	PK	SENTIT		IMD v/d	% PESANTS	IHP v/h	Vm km/h	V85 km/h	V50 km/h	0-40 Km/h	40-50 Km/h	50-60 Km/h	60-80 Km/h	80-90 Km/h	90-100 Km/h	100-120 Km/h
AF2	B-140a 5+530	ascendent	16/01/24 Dimecres	5.512	14,37	620	24,30	43,50	24,00	4.586	707	54	3	10	7	2
	B-140a 5+530	ascendent	17/01/24 Dimecres	3.277	11,81	291	27,90	52,10	28,00	2.331	759	52	4	2	6	6
	B-140a 5+530	descendent	16/01/24 Dimecres	7.667	12,68	666	27,80	50,30	27,60	5.567	1.874	66	7	4	3	6
	B-140a 5+530	descendent	17/01/24 Dimecres	8.405	8,30	663	27,50	49,60	27,00	6.192	2.032	50	4	3	2	1

UBICACIÓ			DIA	INTENSITATS			VELOCITATS									
AF	PK	SENTIT		IMD v/d	% PESANTS	IHP v/h	Vm km/h	V85 km/h	V50 km/h	0-40 Km/h	40-50 Km/h	50-60 Km/h	60-80 Km/h	80-90 Km/h	90-100 Km/h	100-120 Km/h
AF3	29+265	ascendent	16/01/24 Dimecres	5.308	4,94	746	52,90	71,20	53,90	291	3.433	1.420	38	3	3	0
	29+265	ascendent	17/01/24 Dimecres	10.129	3,96	803	56,90	72,50	55,90	263	6.076	3.678	91	14	4	0



F3 Annex Fotogràfic AF 036-2023

Fotografia 1 - AF1	
Estació	AF1 - B-140 - 5 +385 - S1 - Ascendent - Mollet del Vallès



Fotografia 2 - AF2	
Estació	AF2 - B-140a - 5 +530 - S9- Descendent - Sabadell

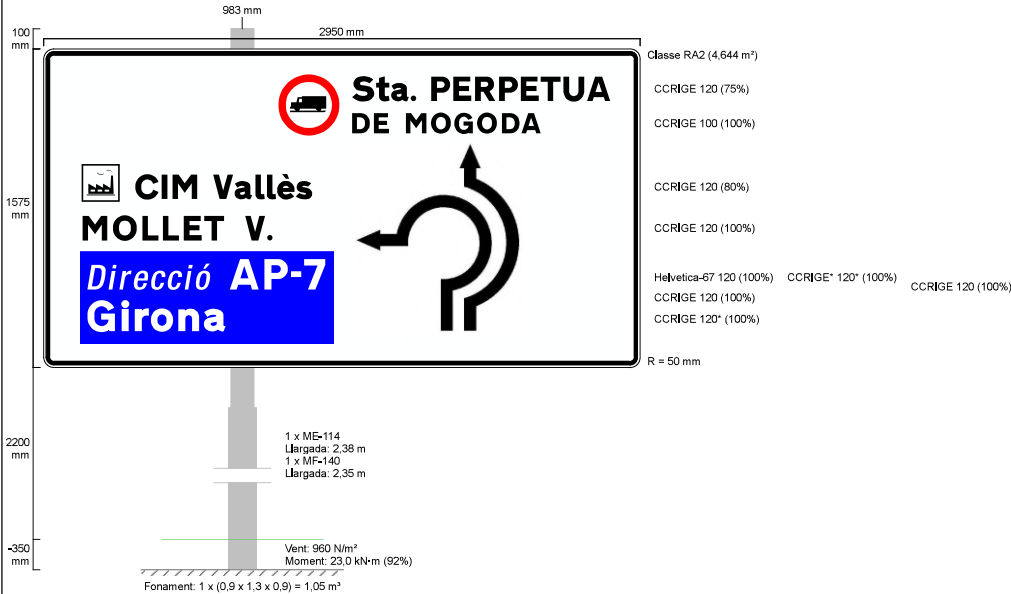


F3 Annex Fotogràfic AF 036-2023

Fotografia 3 - AF3	
Estació	AF3 - B-140 - 5 +550 - S9- Descendent - Sabadell



Projecte: rotonda especial
Senyal: Rotonda especial



COORDENADES DELS OBJECTES

	H	W	X	Y	
Simbol 0	600	600	1467	57	mm
Sta. PERPETUA	120	1274	1525	1317	mm
DE MOGODA	100	931	1525	1157	mm
Pictograma 230	300	300	1161	1147	mm
	120	1238	190	339	mm
Pictograma 129	935	851	1516	176	mm
CIM Vallès	120	874	453	833	mm
Pictograma 694	180	180	193	823	mm
MOLLET V.	120	936	193	629	mm
□	450	1250	184	121	mm
Direcció AP-7	120	1176	216	386	mm
	120	900	216	386	mm
Girona	120	686	216	180	mm

	S	t	a	.	P	E	R	P	E	T	U	A		
X	1525	1644	1718	1816	1879	1917	2025	2134	2251	2359	2457	2570	2687	mm

	D	E	M	O	G	O	D	A	
X	1525	1633	1748	1791	1915	2031	2143	2265	2362 mm

X	mm										
	C	I	M		V	a	I	I	è	s	
X	453	584	637	798	839	945	1047	1103	1154	1246	mm

	M	O	L	L	E	T	V	.	
X	193	342	489	591	693	795	943	995	1105 mm

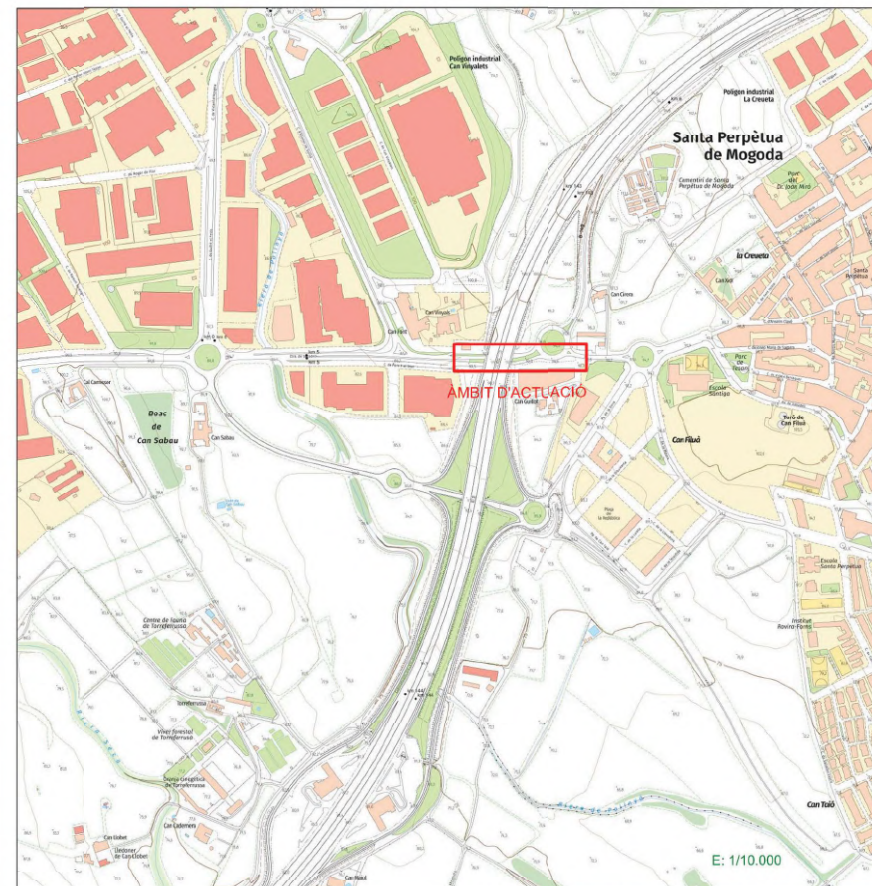
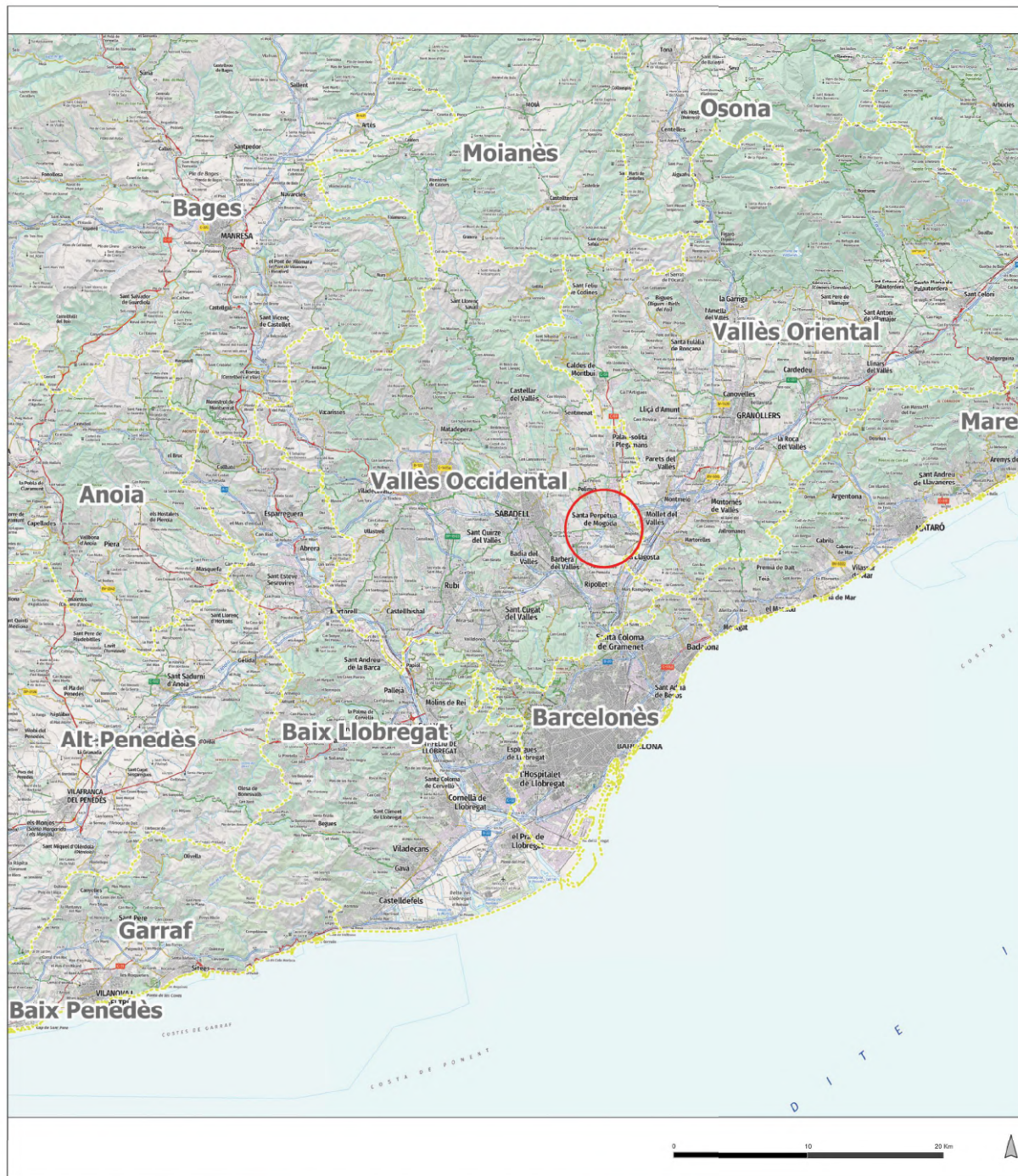
X	mm													
	D	i	r	e	c	c	i	ó		A	P	-	7	
X	216	340	393	456	552	648	751	796	937	989	1158	1290	1355	mm

	G	i	r	o	n	a	
X	216	386	452	531	666	794	mm



E: 1/25 0,60 m

15/01/2025 Full 1 de 1



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica

MILLORA DE LA ROTONDA DE CAN SIRERA, A LA CARRETERA B-140,
PK 5+440. SANTA PERPÈTUA DE MOGODA

NUM. PLÀNOL	NUM. PLÀNOL	NUM. FOLLS
01	SITUACIÓ I ÍNDEX	1
02	DEMOLICIONS	1
03	PLANTA GENERAL	1
04	PLANTA ACTUACIÓ	1
05	SECCIÓ TIPUS, DETALLS	1
06	PLANTA DE DRENATGE	1
07	PLANTA SENTALITZACIÓ I ABILISAMENT	1



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica

Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat

Subdirecció de Projectes i Obres

MILLORA DE LA ROTONDA DE CAN SIRERA, A LA CARRETERA B-140,
PK 5+440. SANTA PERPÈTUA DE MOGODA

Situació i índex

01

0 100 200 300 m

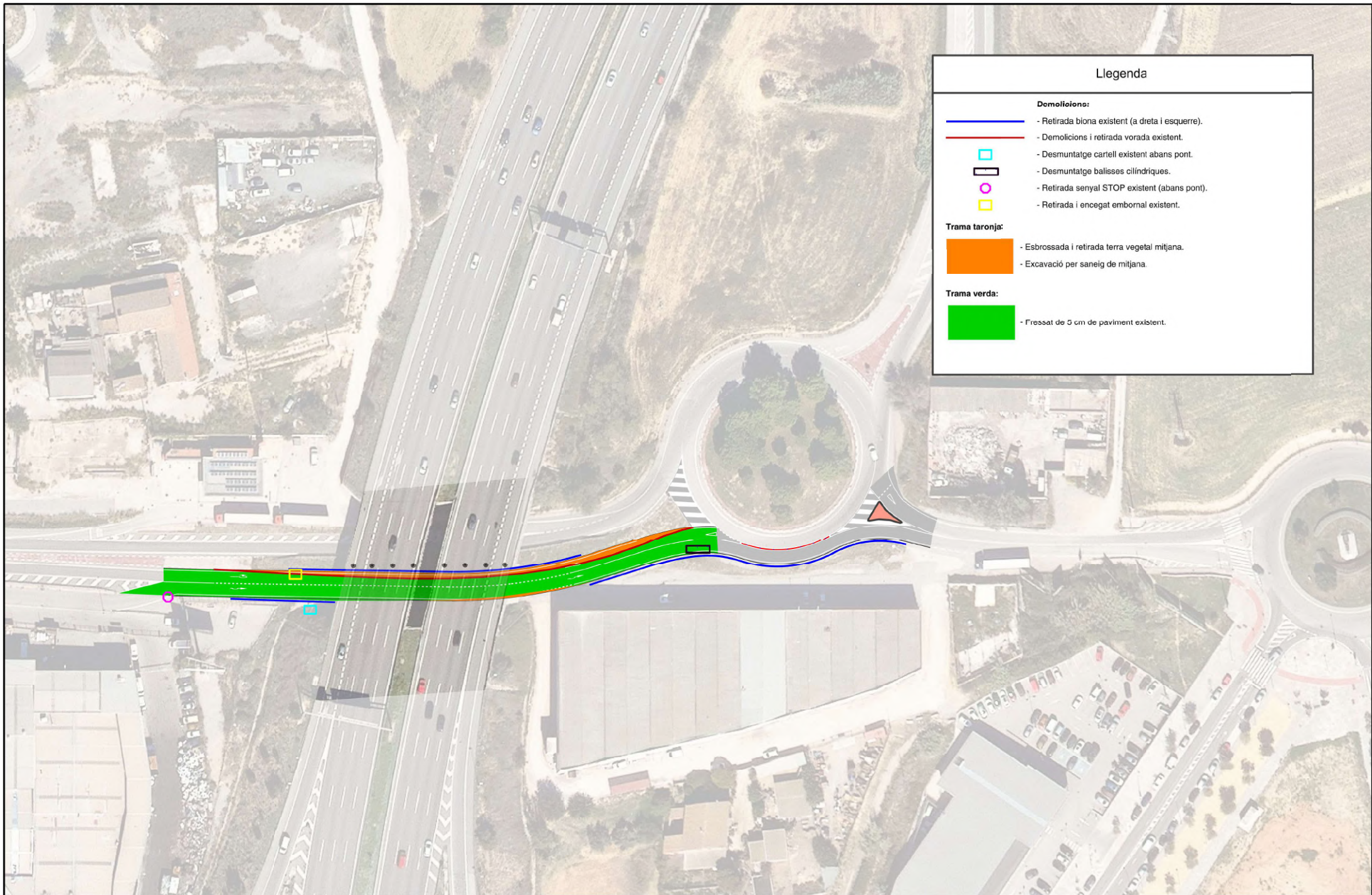
Fuill de 01 de 01

E: 1:10.000

01_SITUACIÓ_IÍNDIX.dgn



ETRS89
02/2025



Llegenda

Demolicions:

- Retirada bionia existent (a dreta i esquerre).
- Demolicions i retirada vorada existent.
- Desmuntatge cartell existent abans pont.
- Desmuntatge balisses cilíndriques.
- Retirada senyal STOP existent (abans pont).
- Retirada i engegat embornal existent.

Trama taronja:

- Esbrossada i retirada terra vegetal mitjana.
- Excavació per saneig de mitjana.

Trama verda:

- Fressat de 5 cm de paviment existent.





Llegenda

Actuació:

Trama taronja:



- Formació de caixa de paviment segons detall.

Trama verda:

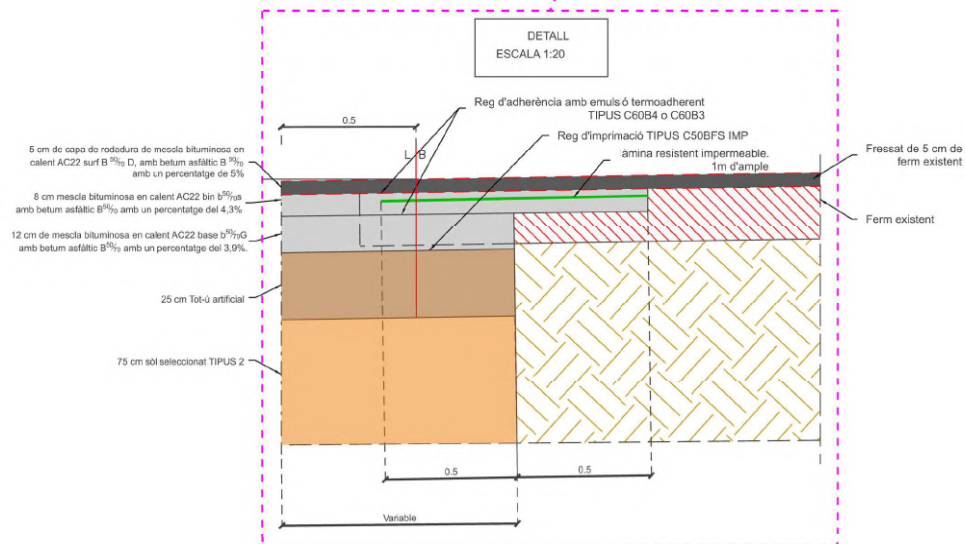
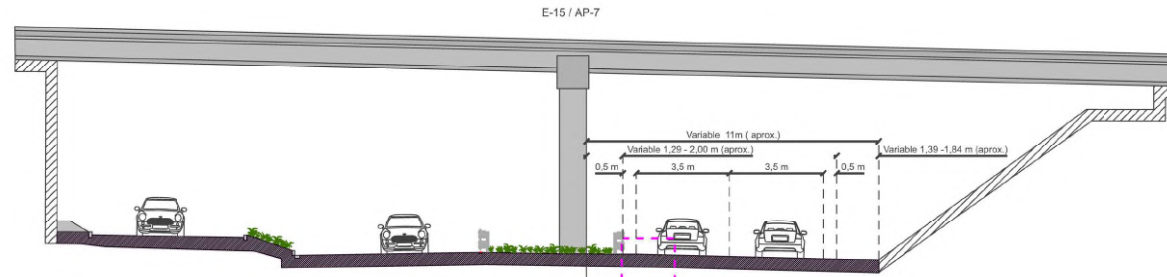
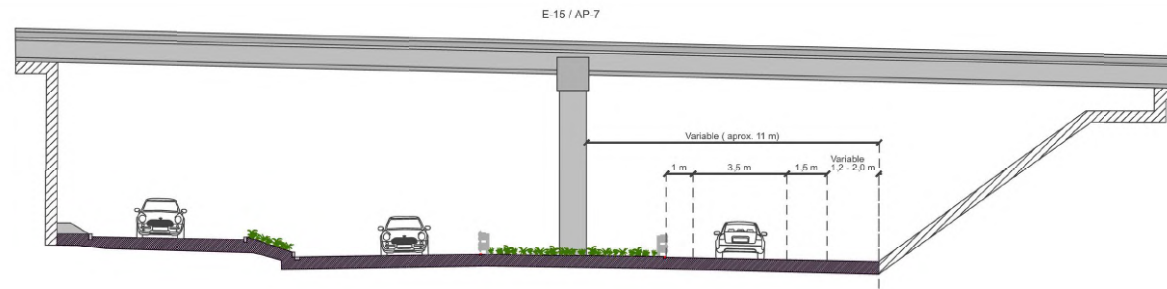


- Fressat de 5 cm de paviment existent.

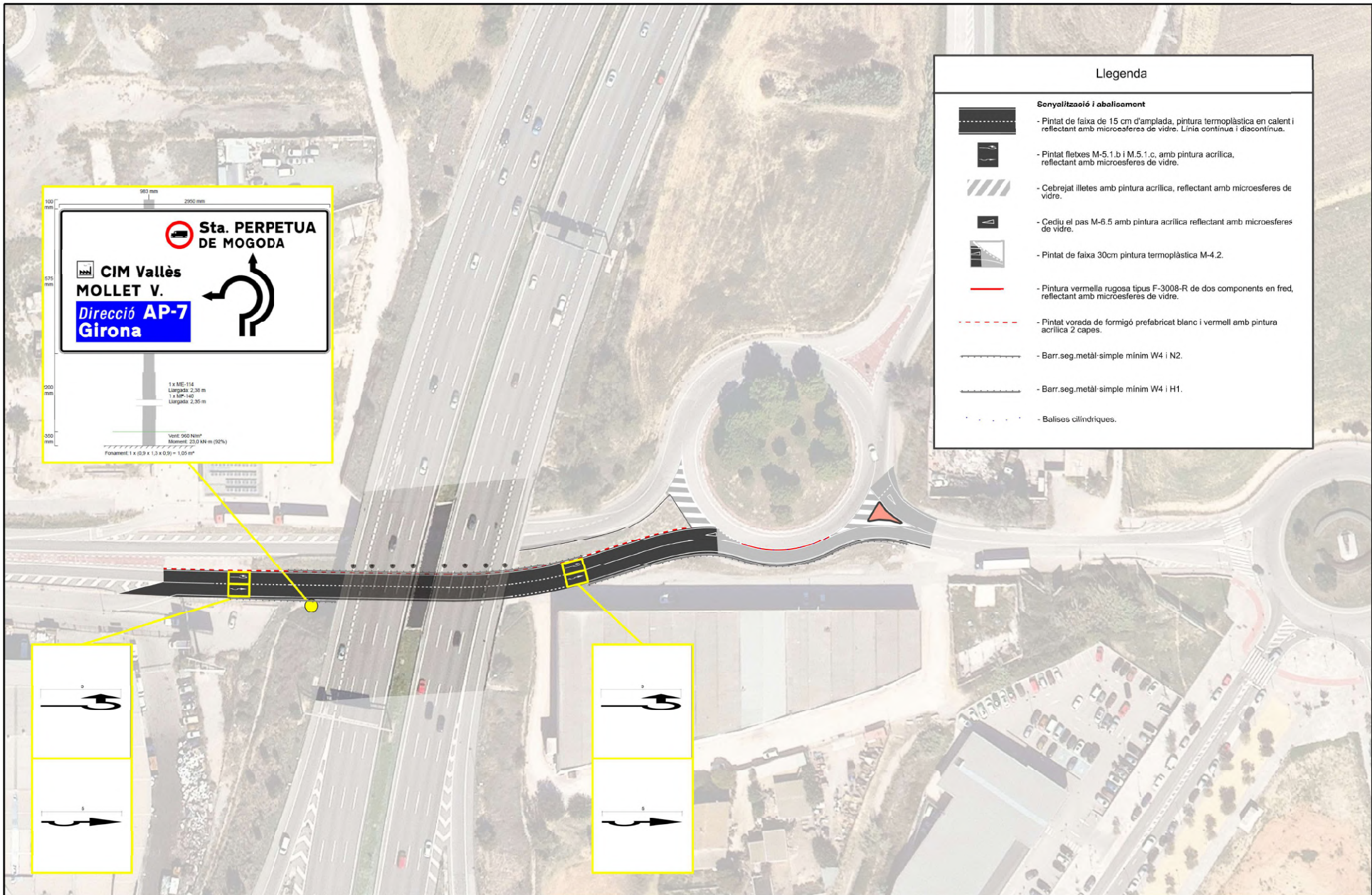
Vorada



- Vorada tipus C3 de peces prefabricades de formigó.





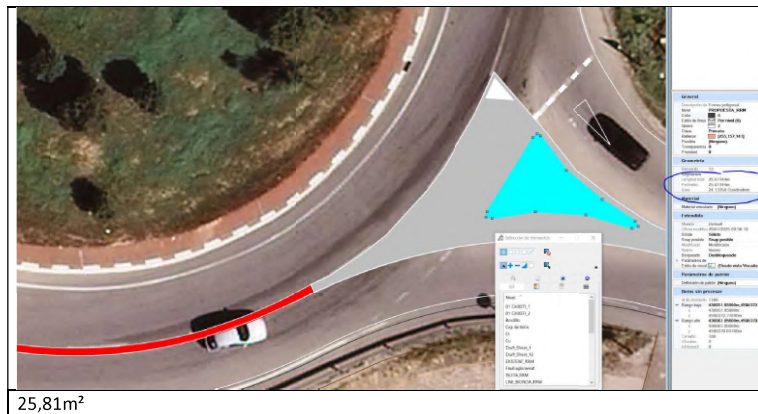


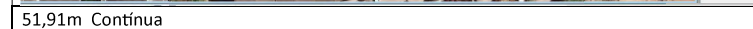
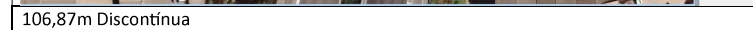
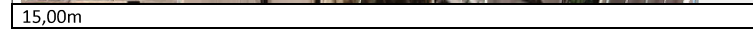
Llegenda

Senyalització i abalisament

- Pintat de faixa de 15 cm d'amplada, pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre. Línia contínua i discontinua.
- Pintat flexes M-5.1.b i M-5.1.c, amb pintura acrílica, reflectant amb microesferes de vidre.
- Cebrejat il·letes amb pintura acrílica, reflectant amb microesferes de vidre.
- Cediu el pas M-6.5 amb pintura acrílica reflectant amb microesferes de vidre.
- Pintat de faixa 30cm pintura termoplàstica M-4.2.
- Pintura vermella rugosa tipus F-3008-R de dos components en fred, reflectant amb microesferes de vidre.
- Pintat vorada de formigó prefabricat blanc i vermell amb pintura acrílica 2 capes.
- Barr.seg.metà:simple mínim W4 i N2.
- Barr.seg.metà:simple mínim W4 i H1.
- Balises cilíndriques.

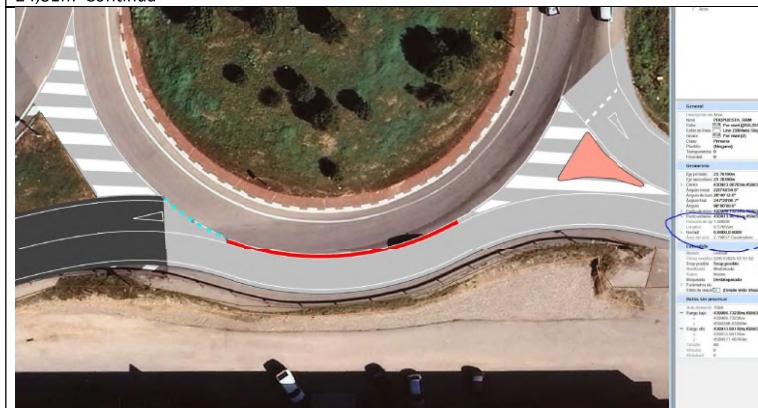
Can Cirera







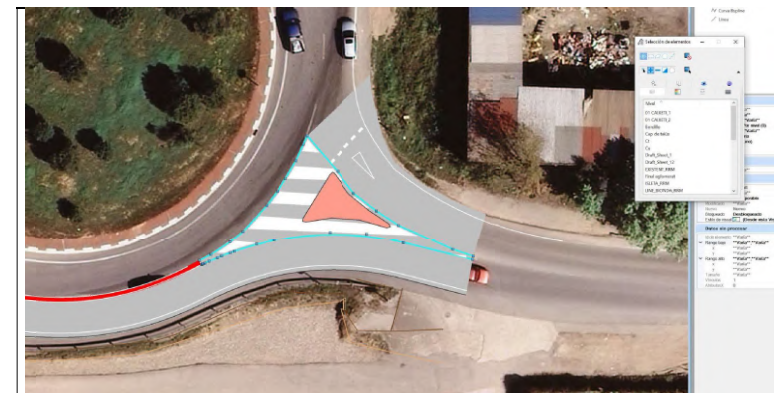
24,81m Continua



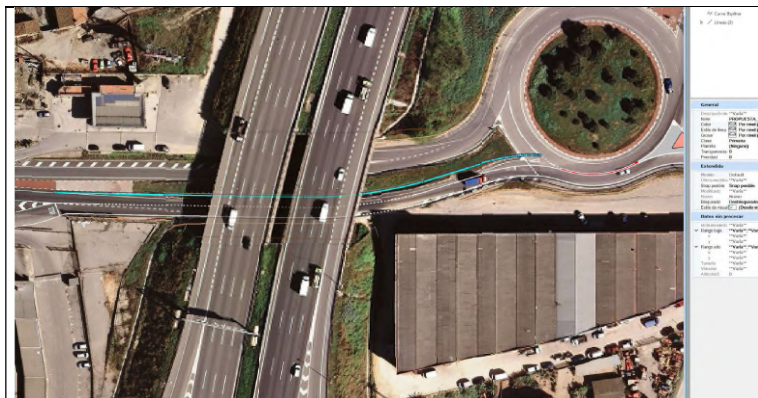
8,58m Discontinua



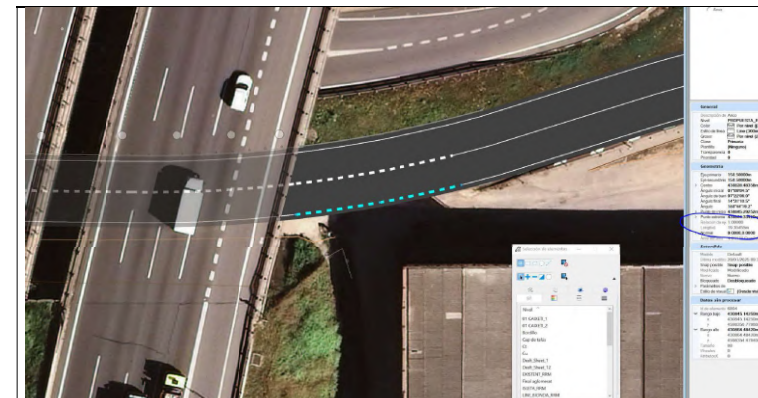
56,28 m Continua blanca (per sobre vermell)



74,87m Continua blanca



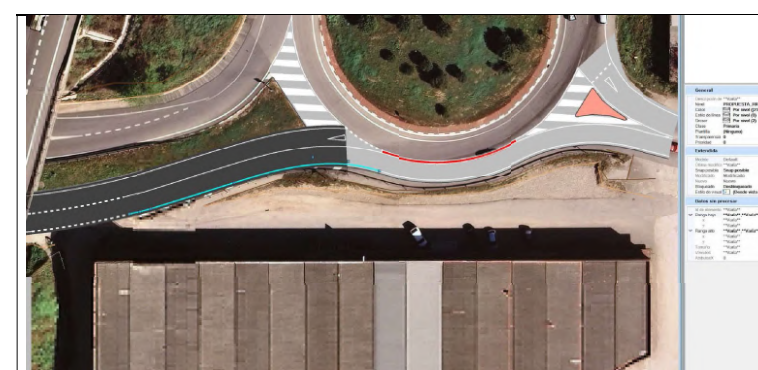
167,05 m Continua blanca



19,35m discontinua blanca



99,69m Continua blanca



50,42 m Continua blanca



AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 1

Obra 01 PRESSUPOST PTOP-2025-166
Capítol 01 TREBALLS PREVIS I MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G22DU150	m2	Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, deixant la llenya a disposició de l'Administració, definides als plans, mesurat sobre perfil teòric, inclosa arrancada o tala d'arbres, soca, càrrega i transport a l'abocador o aplec, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Esbrossada de zona de mitjana		191,800				191,800	C#*D#*E#*F#
3	A deduir vorada		165,000	0,200	-1,000		-33,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 158,800

2 G221U010 m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclosos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			158,800	0,200			31,760	C#*D#*E#*F#
3								C#*D#*E#*F#
4								C#*D#*E#*F#
5								C#*D#*E#*F#
6								C#*D#*E#*F#
7								C#*D#*E#*F#
8								C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 31,760

3 G21B3002 u Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclosos suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal STOP abans pas inferior		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	Senyal Prohibit el pas a nau existent		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

4 G21B1004 m Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclosos part proporcional de suports

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
3	Costat mitjana		108,000				108,000	C#*D#*E#*F#
5	Costat rotonda							
6	Necessari		39,000				39,000	C#*D#*E#*F#
7	Opcional		47,000				47,000	C#*D#*E#*F#
9	Abans Pont		31,000				31,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 225,000

5 G21B1001 m Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de tanca de secció doble ona de barrera de seguretat metàl·lica, tipus BMSNA4 o BMSNR4 sense incloure pals

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Barrera doble		108,000				108,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 108,000

EUR

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 2

6 G219U010 m Demolició de vorades sense rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó, càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2			162,000				162,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 162,000

7 G219U200 m2 Fresat per cm de gruix de paviment de mescla bituminosa, inclosa càrrega mecànica o manual, transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, inclosa la neteja de la superfície

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Fresat de 5cm de paviment existent		1,331,510				1,331,510	C#*D#*E#*F#
2			30,150				30,150	C#*D#*E#*F#
3	A deduir mitjana		-191,800				-191,800	C#*D#*E#*F#
4			-20,940				-20,940	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,148,920

8 G219V005 u Retirada de tapa de qualsevol servei o reixa d'embornal, previ a fressats, de manera que quedi reservat per a posterior utilització en obra, Aquest concepte inclou la retirada, conservació i reposició amb totes les feines adients, material, ma d'obra i maquinària, tot inclòs.

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

9 G222U104 m3 Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, inclosos part proporcional en roca i tall previ en talussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclosos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2	75 cm de millora		158,800	0,750			119,100	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 119,100

10 G228U060 m3 Rebliment al darrera d'alçats d'estreps d'estructures de formigó i obres de drenatge transversal amb tubs metàl·lics corrugats i voltes prefabricats de formigó, amb sol·leccionat tipus 3, procedent de préstec, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Per a generació d'esplanada							
2	sobre mitjana esquerra		158,800	0,750	1,000		119,100	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 119,100

11 G450U040 m3 Formigó HM-20 per a fonaments i encepats, inclòs col·locació, vibrat i curat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Rebliment d'embornal existent per cegat		0,700	0,300	1,500		0,315	C#*D#*E#*F#
3	Recrescut cuneta voral dret		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,315

12 G219U030 m2 Demolició de voreres amb base de formigó o paviment de formigó, amb un gruix de 20 cm de cota mitja, inclosos càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

EUR

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pág.: 3

2	Mitjana sota el pont	158,800	0,500	0,500	39,700	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT					39,700	
13	G21B3012 m2	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de placa i panell de senyalització de trànsit, inclòs part proporcional de suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F] TOTAL Fórmula
1	Cartell senyalització orientació abans pas inferior		1,575	2,950		4,646 C#*D#*E#*F#
2						C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT					4,646	
14	G21B300Y u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de balissa existent, inclòs suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants				
AMIDAMENT DIRECTE					3,000	

Obra 01 PRESSUPOST PTOP-2025-166
Capítol 02 FERMS I PAVIMENTS
Títol 3 01 BASE I SUBBASE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	G921U020	m3	Base de tot-u artificial, estesa, humectació i compactació, mesurat sobre perfil teòric					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Superfície		Espessor			
2								C#*D#*E#*F#
3	Base 25cm de tot-ú mitjana		191,800	1,000	0,250		47,950	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							47,950	

Obra 01 PRESSUPOST PTOP-2025-166
Capítol 02 FERMS I PAVIMENTS
Títol 3 02 VORADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	G96500C3	m	Vorada de calçada bicapa de secció normalitzada C3 28x17 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclou excavació i base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
3	Reposició vorada mitjana		165,000				165,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							165,000	

Obra 01 PRESSUPOST PTOP-2025-166
Capítol 02 FERMS I PAVIMENTS
Títol 3 03 AGLOMERAT ASFÀLTIC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G9H1U020	t	Mescla bituminosa en calent AC 22 bin B 50/70 S, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pág.: 4

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Superfície (m2)		Espessor (m)	Densitat (Tn/m		
3	Costat esquerre		191,800	1,000	0,080	2,300	35,291	C#*D#*E#*F#
4	Costat dret		20,940	1,000	0,080	2,300	3,853	C#*D#*E#*F#
5	+5% Entroncaments	P	5,000				1,957	PERORIGEN(G1:G4,C5)
7								C#*D#*E#*F#
8	Subtotal "A origen"	O					41,101	SUMORIGEN(G1:G7)
9								C#*D#*E#*F#
11								C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							41,101	
2	G9H1U120 t	Mescla bituminosa en calent AC22 base B 50/70 G, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Longitud (m)	Ample (m)	Espessor (m)	Densitat (Tn/m		
3	Costat esquerre		191,800	1,000	0,120	2,300	52,937	C#*D#*E#*F#
4	Costat dret		20,940	1,000	0,120	2,300	5,779	C#*D#*E#*F#
5	+5% Entroncaments	P	5,000				2,936	PERORIGEN(G1:G4,C5)
7								C#*D#*E#*F#
8	Subtotal "A origen"	O					61,652	SUMORIGEN(G1:G7)
TOTAL AMIDAMENT							61,652	
3	G9HA0010 t	Betum asfàltic tipus B 50/70, per a mesclades bituminoses						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
3		T	Superfície (m2)	Espessor (m)	Densitat (Tn/m	% Betum		
4	AC22 bin S	T						C#*D#*E#*F#
5								C#*D#*E#*F#
6	Costat esquerre		191,800	0,080	2,300	0,043	1,518	C#*D#*E#*F#
7	Costat dret		20,940	0,080	2,300	0,043	0,166	C#*D#*E#*F#
8	AC22 base G	T						C#*D#*E#*F#
9								C#*D#*E#*F#
10	Costat esquerre		191,800	0,120	2,300	0,039	2,065	C#*D#*E#*F#
11	Costat dret		20,940	0,120	2,300	0,039	0,225	C#*D#*E#*F#
12	AC22 surf B	T						C#*D#*E#*F#
13	Superfície total		1,331,510	0,050	2,300	0,050	7,656	C#*D#*E#*F#
14	+5% Entroncaments	P	5,000				0,582	
TOTAL AMIDAMENT							12,212	
4	G9J1U010 m2	Reg emprimació amb emulsió catiònica, tipus C50BF5 IMP						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Segons amidaments auxiliars	T	Àrea (m2)					
3	Sobre TOT-U		191,800	1,000			191,800	C#*D#*E#*F#
5			20,940				20,940	C#*D#*E#*F#
7								C#*D#*E#*F#
9								C#*D#*E#*F#
10								C#*D#*E#*F#
11								C#*D#*E#*F#
12								C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 5

		TOTAL AMIDAMENT					212,740	
5	G9J1U330	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60BP4 TER o C60BP3 TER sobre ferm nou					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Segons amidaments auxiliars	T	Area (m2)					
2	Sobre AC22 bin S	T						
3			191,800	1,000			191,800	C#*D#*E#*F#
4			20,940	1,000			20,940	C#*D#*E#*F#
5	Sobre AC22 base G	T						
6			191,800	1,000			191,800	C#*D#*E#*F#
7			20,940	1,000			20,940	C#*D#*E#*F#
9								C#*D#*E#*F#
10								C#*D#*E#*F#
11								C#*D#*E#*F#
12								C#*D#*E#*F#
13								C#*D#*E#*F#
14								C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT					425,480	
6	G9H1U520	t	Mescla bituminosa en calent AC22 surf B 50/70 D, inclos filler, estesa i compactada, sense incloure betum					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Longitud (m)	Ample (m)	Espessor (m)	Densitat (Tn/m		
3	Superfície total		1,331,510	1,000	0,050	2,300	153,124	C#*D#*E#*F#
5	+5% Entroncaments	P	5,000				7,656	PERORIGEN(G1:G4,C5)
7								C#*D#*E#*F#
8								C#*D#*E#*F#
10								C#*D#*E#*F#
11								C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT					160,780	
7	G9J1U325	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60B4 TER o C60B3 TER, sobre ferm vell					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Segons amidaments auxiliars	T	Area (m2)					
2	Sobre paviment existent	T						
4			1,331,500				1,331,500	C#*D#*E#*F#
6			-191,800				-191,800	C#*D#*E#*F#
7			-20,940				-20,940	C#*D#*E#*F#
8								C#*D#*E#*F#
9								C#*D#*E#*F#
10								C#*D#*E#*F#
11								C#*D#*E#*F#
		TOTAL AMIDAMENT					1,118,760	

8	G7BDU030	m2	Geocompost format per un geotèxtil no teixit de filaments continus de propilè units mecànicament, reforçat en les dues direccions amb fibra de vidre, amb una capacitat de retenció de betum de 1,1 kg/m2, resistència a la tracció de 150 kN/m i deformació del 3% en ambdues direccions, per a reforç i reducció de la reflexió de fissures en paviments i capes de trànsit asfàltiques segons UNE-EN 15381, totalment col·locat					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Ample	Longitud				

EUR

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 6

2

3

Junta entre paviment fresat i caixa nova sobre mitjana

1,000

160,000

160,000

C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

160,000

Obra

01

PRESSUPOST PTOp-2025-166

Capitol

03

DRENATGE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G222U103	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, inclosos part proporcional en roca i tall previ en talussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclosos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2	Excavació per a execució de nou embornal		1,000	1,000	1,000		1,000	C#*D#*E#*F#
4	Porcentaje "A origen"	P	10,000				0,100	PERORIGEN(G1:G3,C4)
			TOTAL AMIDAMENT				1,100	

2

G228U015

m3

Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de préstec, inclosos càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric,

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2	Excavació per a execució de nou embornal		1,000	1,000	1,000		1,000	C#*D#*E#*F#
4	Porcentaje "A origen"	P	10,000				0,100	PERORIGEN(G1:G3,C4)
			TOTAL AMIDAMENT				1,100	

3

GD5JU010

u

Pou d'embornal de 70x30 cm i 1,00 m d'alçària, amb formigó HM-20, inclos solera, entroncament amb tub de desguàs i bastiment i reixa de fosa dúctil per a 25 t de càrrega de ruptura, segons plànols

AMIDAMENT DIRECTE

1,000

Obra

01

PRESSUPOST PTOp-2025-166

Capitol

04

SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBB1U110	u	Placa circular d'acer galvanitzat de 60 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Reposició Senyal Prohibit el pas existent		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT				1,000	

2

GBBVU203

m

Pal d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, segons designació MC del Plec de Prescripcions Tècniques, per a suport de senyals de trànsit, col·locat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

EUR

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 7

1	Reposició Senyal Prohibit el pas existent		1,000					1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000		
3	GBBVU001	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyalització vertical d'alumini, amb formigó HM-20, inclosa excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pernns d'ancoratge rosats (sense el subministre), segons plànols, totalment acabada						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1	Cimentació Reposició Senyal Prohibit el pas		1,000	0,500	0,500	0,500	0,125	C#*D#*E#*F#	
TOTAL AMIDAMENT							0,125		
4	GBB1U054	m2	Placa o rètol en lames d'acer galvanitzat superior a 1,50 m2, per a senyals de trànsit d'orientació: presenyalització (S-200), direcció (S-300), localització (S-500), confirmació (S-600) i ús específic en poblat (S-700), amb revestiment reflectant EG classe RA1, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1	Plafo indicacions S-300		1,575	2,950			4,646	C#*D#*E#*F#	
2	- s'aprofita el suport existent-								
TOTAL AMIDAMENT							4,646		

Obra	01	PRESSUPOST PTOP-2025-166
Capítol	05	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBA1U320	m	Pintat de faixa de 15 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, incloent el premarcatge,

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1	LÍNIA BLANCA	T						C#*D#*E#*F#	
2								C#*D#*E#*F#	
3	Marge Dret del carril		167,050				167,050	C#*D#*E#*F#	
4	Marge Esquerre del carril continua		50,420				50,420	C#*D#*E#*F#	
5			99,690				99,690	C#*D#*E#*F#	
6	Marge Esquerre del carril discontinua		19,350				19,350	C#*D#*E#*F#	
7	Illeta costat Santa Perpètua		74,870				74,870	C#*D#*E#*F#	
8	Continua separació rotonda (perímetre zona vermella)		56,280				56,280	C#*D#*E#*F#	
10	illeta costat Sabadell		24,810				24,810	C#*D#*E#*F#	
11								C#*D#*E#*F#	
12	Linia central continua inici Sabadell		15,000				15,000	C#*D#*E#*F#	
13	Linia central discontinua continuació		106,870				106,870	C#*D#*E#*F#	
14	Linia central continua		51,910				51,910	C#*D#*E#*F#	
16	Solapaments amb ferm existent	P	50,000				333,125		
TOTAL AMIDAMENT							999,375		
2	GBA3U701	m2	Pintat manual de gir a esquerres, amb pintura vermella rugosa tipus F-3008-R de dos components en fred de llarga durada o equivalent i reflectant amb microesferes de vidre, incloent el premarcatge						
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	
1	LÍNIA VERMELLA		13,690				13,690	C#*D#*E#*F#	

EUR

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 8

TOTAL AMIDAMENT		13,690						
3	GBA3V601	m2	Pintat sonor de senyal de stop o cediú el pas, fletxes, lletres, símbols, zebrats, franges de vèrtexs d'illetes sobre el paviment, mitjançant barretes amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre 100 % reciclat, incloent el premarcatge					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Illeta entrada des de Santa Perpètua		113,410				113,410	C#*D#*E#*F#
4	Illeta entrada des de Sabadell		97,860				97,860	C#*D#*E#*F#
7	Cediú el pas M-6,5		3,600	1,200	0,500	2,000	4,320	C#*D#*E#*F#
9	Fletxes M-5,1,b i M,5,1,c (convencionals)							
11			0,974	2,000			1,948	C#*D#*E#*F#
12			0,933	2,000			1,866	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							219,404	
4	GBA1U2XX	m	Pintat de vorada amb pintura vermella i blanca in situ, amb dues capes de pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent i reflectant amb microesferes de vidre					
AMIDAMENT DIRECTE							162,000	
5	GBA1U340	m	Pintat de faixa de 30 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, incloent el premarcatge,					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
2	Discontinua del Cediú d'accés a rotonda		8,580				8,580	C#*D#*E#*F#
3	M-4,2,							C#*D#*E#*F#
4	Discontinua del Cediú d'accés a rotonda		8,580				8,580	C#*D#*E#*F#
5	M-4,2,							C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							17,160	

Obra	01	PRESSUPOST PTOP-2025-166
Capítol	06	ABALISSAMENT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBC1U151	u	Balisa cilíndrica flexible de 75 cm d'alçada, amb base, amb revestiment reflectant HI classe RA2, totalment col·locada

AMIDAMENT DIRECTE		14,000						
2	GB2AU110	u	Terminal en forma de cua de peix amb extrem pla per a fixar a mur, per a barrera de seguretat de secció de doble ona, inclosos elements de fixació i captafars, totalment col·locat					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	biona abans pont		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	
3	GBC1U275	u	Captafars retorreflectant d'ús temporal o permanent per a calçades, amb retorreflector orgànic de naturalesa polimèrica protegit amb una superfície resistent a l'abrasió (tipus 3) a dues cares, segons la norma UNE-EN-1463, inclos element de fixació, totalment col·locat,					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

EUR

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 9

1	Captafars (cada 2,5 m)	T	Longitud (m)	1/separació			
2	marge dret		161,000	0,400	64,400	C#*D#*E#*F#	
3	marge esquerre		161,000	0,400	64,400	C#*D#*E#*F#	
5	arrodoniment		0,200		0,200	C#*D#*E#*F#	
6	Pendents confirmació		35,000		35,000	C#*D#*E#*F#	
7	Subtotal "A origen"	O			164,000	SUMORIGEN(G1:G6)	

TOTAL AMIDAMENT 164,000

4	GB2AU105	u	Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclos endavament, totalment col·locat				
---	----------	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Biona lateral esquerre (mitjana)		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Biona simple lateral dret (rotonda)		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

5	GB2AU100	u	Extrem curt de 4,32 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclos endavament, totalment col·locat				
---	----------	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Extrem barrera dreta rotonda		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Extrem barrera abans pont		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

6	GB2AU521	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció H1, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,02 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, incloent dues tanques sobreposades de secció doble ona, part proporcional de separadors, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNC2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçaria de 1200 mm, inclos endavament i soldadures, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi				
---	----------	---	---	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Biona lateral esquerre (mitjana)		84,000				84,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 84,000

7	GB2AU504	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,3 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, part proporcional de separador, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNA2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçaria de 750 mm, inclos endavament i soldadures, totalment col·locada per a proteccions de pòrtics i banderes de senyalització, en recta o corbada de qualsevol radi				
---	----------	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Biona simple costat rotonda		84,000				84,000	C#*D#*E#*F#
3	Biona abans pont		27,000				27,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 111,000

8	GB2AU583	u	Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals de perfil tubulars de 120x55 mm cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclos endavament, totalment col·locat				
---	----------	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------	---------

EUR

AMIDAMENTS

Data: 21/03/25

Pag.: 10

1	Mitjana	1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
---	---------	-------	-------	-------------

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra	01	PRESSUPOST PTOP-2025-166
Capitol	07	PARTIDES ALÇADES

NUM.	COOI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PPAU001	pa	Partida alçada de cobrament íntegre per a la seguretat vià, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació de la Direcció de l'Obra

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2	XPA000SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut				
---	----------	----	---	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

3	XPAX0000	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus de construcció i demolició				
---	----------	----	---	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4	XPA900AC	pa	Partida alçada a justificar per a Control de Qualitat de l'obra				
---	----------	----	---	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

EUR

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/03/25 Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	G219U010	m	Demolició de vorades sense rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó, càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	4,66 €
P-2	G219U030	m2	Demolició de voreres amb base de formigó o paviment de formigó, amb un gruix de 20 cm de cota mitja, incloses càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (SIS EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	6,06 €
P-3	G219U200	m2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesclages bituminosos, inclosa càrrega mecànica o manual, transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, inclosa la neteja de la superfície (ZERO EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	0,94 €
P-4	G219V005	u	Retirada de tapa de qualsevol servei o reixa d'embornal, previ a fressats, de manera que quedi reservat per a posterior utilització en obra. Aquest concepte inclou la retirada, conservació i reposició amb totes les feines adients, material, ma d'obra i maquinària, tot inclòs, (TRENTA-DOS EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	32,49 €
P-5	G21B1001	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de tanca de secció doble ona de barrera de seguretat metàl·lica, tipus BMSNA4 o BMSNR4 sense incloure pals (DOS EUROS AMB SETANTA-SET CÈNTIMS)	2,77 €
P-6	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclos part proporcional de suports (CINC EUROS AMB TRENTA-SIS CÈNTIMS)	5,36 €
P-7	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclosos suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants (QUARANTA-DOS EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	42,31 €
P-8	G21B300Y	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de balissa existent, inclosos suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants (CINQUANTA EUROS)	50,00 €
P-9	G21B3012	m2	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de placa i panell de senyalització de trànsit, inclos part proporcional de suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants (CINQUANTA EUROS AMB VINT-I-SIS CÈNTIMS)	50,26 €
P-10	G221U010	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (DOS EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS)	2,27 €
P-11	G222U103	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall previ en talussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (NOU EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS)	9,37 €
P-12	G222U104	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall previ en talussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (ONZE EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	11,31 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/03/25 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-13	G228U015	m3	Retoliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de préstec, inclos càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric, (VUIT EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	8,31 €
P-14	G228U060	m3	Retoliment al darrera d'alçats d'estreps d'estructures de formigó i obres de drenatge transversal amb tubs metàl·lics corrugats i voltes prefabricats de formigó, amb sol·leccionat tipus 3, procedent de préstec, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (DEU EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	10,84 €
P-15	G22DU150	m2	Esbrossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, deixant la llengya a disposició de l'Administració, definides als plànols, mesurat sobre perfil teòric, inclosa arrancada o tala d'arbres, soca, càrrega i transport a l'abocador o aplec, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (ZERO EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS)	0,95 €
P-16	G450U040	m3	Formigó HM-20 per a fonaments i encopats, inclos col·locació, vibrat i curat (CENT UN EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS)	101,15 €
P-17	G7BDU030	m2	Geocompost format per un geotèxtil no teixit de filaments continus de propilè units mecànicament, reforçat en les dues direccions amb fibra de vidre, amb una capacitat de retenció de betum de 1,1 kg/m2, resistència a la tracció de 150 kN/m i deformació del 3% en ambdues direccions, per a reforç i reducció de la reflexió de fissures en paviments i capes de trànsit asfàltiques segons UNE-EN 15381, totalment col·locat (NOU EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS)	9,14 €
P-18	G921U020	m3	Base de tol·u artificial, estesa, humectació i compactació, mesurat sobre perfil teòric (VINT-I-VUIT EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	28,70 €
P-19	G96500C3	m	Vorada de calçada bicapa de secció normalitzada C3 28x17 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació i base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i toles les feines adients, totalment col·locada (VINT-I-SET EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	27,41 €
P-20	G9H1U020	t	Mescla bituminosa en calent AC 22 bin B 50/70 S, inclos filler, estesa i compactada, sense incloure betum (TRENTA-SIS EUROS AMB SETZE CÈNTIMS)	36,16 €
P-21	G9H1U120	t	Mescla bituminosa en calent AC22 base B 50/70 G, inclos filler, estesa i compactada, sense incloure betum (TRENTA-SIS EUROS AMB ONZE CÈNTIMS)	36,11 €
P-22	G9H1U520	t	Mescla bituminosa en calent AC22 surf B 50/70 D, inclos filler, estesa i compactada, sense incloure betum (TRENTA-SIS EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	36,18 €
P-23	G9HA0010	t	Betum asfàltic tipus B 50/70, per a mesclages bituminosos (QUATRE-CENTS TRENTA-NOU EUROS AMB NOU CÈNTIMS)	439,09 €
P-24	G9J1U010	m2	Reg emprimació amb emulsió catiónica, tipus C50BF5 IMP (ZERO EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	0,54 €
P-25	G9J1U325	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60B4 TER o C60B3 TER, sobre ferm vell (ZERO EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS)	0,49 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/03/25 Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-26	GBJ1U330	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60BP4 TER o C60BP3 TER sobre ferm nou (ZERO EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS)	0,38 €
P-27	GB2AU100	u	Extrem curt de 4,32 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclos endavament, totalment col·locat (QUATRE-CENTS VUITANTA-VUIT EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS)	488,57 €
P-28	GB2AU105	u	Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclos endavament, totalment col·locat (VUIT-CENTS SETZE EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	816,80 €
P-29	GB2AU110	u	Terminal en forma de cua de peix amb extrem pla per a fixar a mur, per a barrera de seguretat de secció de doble ona, inclos elements de fixació i captafars, totalment col·locat (TRENTA-CINC EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	35,69 €
P-30	GB2AU504	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,3 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, part proporcional de separador, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNA2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçaria de 750 mm, inclos endavament i soldadures, totalment col·locada per a proteccions de pòrtics i banderoles de senyalització, en recta o corbada de qualsevol radi (CINQUANTA-SIS EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS)	56,95 €
P-31	GB2AU521	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció H1, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,02 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, incloent dues tanques sobreposades de secció doble ona, part proporcional de separadors, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNC2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçaria de 1200 mm, inclos endavament i soldadures, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (NORANTA-CINC EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS)	95,12 €
P-32	GB2AU583	u	Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals de perfil tubulars de 120x55 mm cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclos endavament, totalment col·locat (CINC-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	574,67 €
P-33	GBA1U2XX	m	Pintat de vorada amb pintura vermella i blanca in situ, amb dues capes de pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent i reflectant amb microesferes de vidre (DOS EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	2,96 €
P-34	GBA1U320	m	Pintat de faixa de 15 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, incloent el premarcatge, (UN EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	1,72 €
P-35	GBA1U340	m	Pintat de faixa de 30 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, incloent el premarcatge, (TRES EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS)	3,35 €
P-36	GBA3U701	m2	Pintat manual de gir a esquerres, amb pintura vermella rugosa tipus F-3008-R de dos components en fred de llarga durada o equivalent i reflectant amb microesferes de vidre, incloent el premarcatge (QUARANTA-UN EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	41,91 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/03/25 Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-37	GBA3V601	m2	Pintat sonor de senyal de stop o cediui pas, fletxes, lletres, símbols, zebrats, franges de vèrtexs d'il·letes sobre el paviment, mitjançant barretes amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre 100 % reciclat, incloent el premarcatge (VINT-I-NOU EUROS AMB UN CÈNTIMS)	29,01 €
P-38	GBB1U054	m2	Placa o rètol en lames d'acer galvanitzat superior a 1,50 m2, per a senyals de trànsit d'orientació: presenyalització (S-200), direcció (S-300), localització (S-600), confirmació (S-600) i us específic en poblat (S-700), amb revestiment reflectant EG classe RA1, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada (CENT SETANTA-UN EUROS)	171,00 €
P-39	GBB1U110	u	Placa circular d'acer galvanitzat de 60 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada (SETANTA-UN EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)	71,84 €
P-40	GBBVU001	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyalització vertical d'alumini, amb formigó HM-20, inclosa excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pernns d'ancoratge roscats (sense el subministre), segons plans, totalment acabada (DOS-CENTS TRENTA EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	230,39 €
P-41	GBBVU203	m	Pal d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, segons designació MC del Plec de Prescripcions Tècniques, per a suport de senyals de trànsit, col·locat (QUARANTA EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	40,02 €
P-42	GBC1U151	u	Balisa cilíndrica flexible de 75 cm d'alçada, amb base, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, totalment col·locada (SEIXANTA-SIS EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS)	66,38 €
P-43	GBC1U275	u	Captafars retorreflectant d'ús temporal o permanent per a calçades, amb retrorreflector orgànic de naturalesa polimèrica protegit amb una superfície resistent a l'abrasió (tipus 3) a dues cares, segons la norma UNE-EN-1463, inclos element de fixació, totalment col·locat, (ONZE EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	11,45 €
P-44	GD5JU010	u	Pou d'embornal de 70x30 cm i 1,00 m d'alçaria, amb formigó HM-20, inclos solera, entroncament amb tub de desguàs i bastiment i reixa de fosa dúctil per a 25 t de càrrega de ruptura, segons plans (TRES-CENTS QUARANTA EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	340,52 €
P-45	PPA0U001	pa	Partida alçada de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació de la Direcció de l'Obra (DOS MIL VINT-I-NOU EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS)	2.029,94 €

Millora de la rotonda de Can Sirera, a la carretera B-140, pk 5+440, Santa Perpètua de Mogoda,

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 21/03/25 Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

Millora de la rotonda de Can Sirera, a la carretera B-140, pk 5+440, Santa Perpètua de Mogoda

QUADRE DE PREÇOS NÚMERO 2

Data: 21/03/25 Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	G219U010	m	Demolició de vorades sense rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclou la base de formigó, càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	4,66	€
			Altres conceptes	4,66000	€
P-2	G219U030	m2	Demolició de voreres amb base de formigó o paviment de formigó, amb un gruix de 20 cm de cota mitja, incloues càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	6,06	€
			Altres conceptes	6,06000	€
P-3	G219U200	m2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesclres bituminoses, inclou càrrega mecànica o manual, transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, inclou la neteja de la superfície	0,94	€
			Altres conceptes	0,94000	€
P-4	G219V005	u	Retirada de tapa de qualsevol servei o reixa d'embornal, previ a fressats, de manera que quedi reservat per a posterior utilització en obra. Aquest concepte inclou la retirada, conservació i reposició amb totes les feines adients, material, ma d'obra i maquinària, tot inclòs,	32,49	€
			Altres conceptes	32,49000	€
P-5	G21B1001	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de tanca de secció doble ona de barrera de seguretat metàl·lica, tipus BMSNA4 o BMSNR4 sense incloure pals	2,77	€
			Altres conceptes	2,77000	€
P-6	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclòs part proporcional de suports	5,36	€
			Altres conceptes	5,36000	€
P-7	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants	42,31	€
			Altres conceptes	42,31000	€
P-8	G21B300Y	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de balissa existent, inclòs suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants	50,00	€
			Altres conceptes	50,00000	€
P-9	G21B3012	m2	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de placa i panell de senyalització de trànsit, inclòs part proporcional de suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants	50,26	€
			Altres conceptes	50,26000	€
P-10	G221U010	m3	Excavació de terra vegetal, incloua càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	2,27	€
			Altres conceptes	2,27000	€
P-11	G222U103	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloues part proporcional en roca i tall previ en tallussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	9,37	€
			Altres conceptes	9,37000	€
P-12	G222U104	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloues part proporcional en roca i tall previ en tallussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	11,31	€
			Altres conceptes	11,31000	€
P-13	G228U015	m3	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de préstec, inclòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric.	8,31	€

Millora de la rotonda de Can Sirera, a la carretera B-140, pk 5+440, Santa Perpètua de Mogoda.

QUADRE DE PREÇOS NÚMERO 2

Data: 21/03/25 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B0111000	m3	Aigua	0,07900	€
	B03DU001	m3	Terra procedent de préstec, inclòs cànon per extracció i transport a l'obra	4,35600	€
			Altres conceptes	3,87500	€
P-14	G228U060	m3	Rebliment al darrere d'alçats d'estreps d'estructures de formigó i obres de drenatge transversal amb tubs metàl·lics corrugats i voltes prefabricats de formigó, amb sol·l seleccionat tipus 3, procedent de préstec, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric	10,84	€
	B0111000	m3	Aigua	0,07900	€
	B03DU104	m3	Sol·l seleccionat tipus 3 procedent de préstec, inclòs transport a l'obra	7,86000	€
			Altres conceptes	2,90100	€
P-15	G22DU150	m2	Esbrassada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, deixant la llenya a disposició de l'Administració, definides als plans, mesurat sobre perfil teòric, inclòs arrancada o tala d'arbres, soca, càrrega i transport a l'abocador o aplec, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	0,95	€
			Altres conceptes	0,95000	€
P-16	G450U040	m3	Formigó HM-20 per a fonaments i encepats, inclòs col·locació, vibrat i curat	101,15	€
	B060U310	m3	Formigó HM-20, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclòs transport a l'obra	90,16350	€
			Altres conceptes	10,98650	€
P-17	G7BDU030	m2	Geocompost format per un geotèxtil no teixit de filaments continus de propilè units mecànicament, reforçat en les dues direccions amb fibra de vidre, amb una capacitat de retenció de betum de 1,1 kg/m2, resistència a la tracció de 150 kN/m i deformació del 3% en ambdues direccions, per a reforç i reducció de la reflexió de fissures en paviments i capes de trànsit asfàltiques segons UNE-EN 15381, totalment col·locat	9,14	€
	B7BDU030	m2	Geocompost format per un geotèxtil no teixit de filaments continus de propilè units mecànicament, reforçat en les dues direccions amb fibra de vidre, amb una capacitat de retenció de betum de 1,1 kg/m2, resistència a la tracció de 150 kN/m i deformació del 3% en ambdues direccions, per a reforç i reducció de la reflexió de fissures en paviments i capes de trànsit asfàltiques segons UNE-EN 15381	8,10700	€
			Altres conceptes	1,03300	€
P-18	G921U020	m3	Base de tol·u artificial, estesa, humectació i compactació, mesurat sobre perfil teòric	28,70	€
	B0111000	m3	Aigua	0,07900	€
	B037200U	m3	Tol·u artificial, inclòs transport a l'obra	27,06000	€
			Altres conceptes	1,56100	€
P-19	G96500C3	m	Vorada de calçada bicapa de secció normalitzada C3 28x17 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclòs excavació i base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada	27,41	€
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	2,81862	€
	B9651UC3	m	Vorada de calçada C3 28x17 prefabricada de formigó, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340	5,56500	€
	B0DZU005	u	Materials auxiliars per a encofrar	0,16400	€
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	0,86000	€
	B06N14H8	m3	Formigó d'ús no estructural de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i granària màxima del granulat 20 mm, HNE-20/P/20	7,10512	€
	B0DZA000	l	Desencofrant	0,05340	€
			Altres conceptes	10,84386	€
P-20	G9H1U020	t	Mescla bituminosa en calent AC 22 bin B 50/70 S, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum	36,16	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/03/25 Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	B9H1U020	t	Mescla bituminosa en calent AC 22 S per a capa intermitja, inclòs filler, sense incloure betum, a peu de planta asfàltica	24,87000 €
	Altres conceptes			11,29000 €
P-21	G9H1U120	t	Mescla bituminosa en calent AC22 base B 50/70 G, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum	36,11 €
	B9H1U120	t	Mescla bituminosa en calent AC22 G, per a capa de base, inclòs filler, sense incloure betum, a peu de planta asfàltica	24,82000 €
	Altres conceptes			11,29000 €
P-22	G9H1U520	t	Mescla bituminosa en calent AC22 surf B 50/70 D, inclòs filler, estesa i compactada, sense incloure betum	36,18 €
	B9H1U520	t	Mescla bituminosa en calent AC22 D per a capa de trànsit, inclòs filler, sense incloure betum, a peu de planta asfàltica	24,89000 €
	Altres conceptes			11,29000 €
P-23	G9HA0010	t	Betum asfàltic tipus B 50/70, per a mescles bituminoses	439,09 €
	B055U001	t	Betum asfàltic tipus B 50/70	439,09000 €
	Altres conceptes			0,00000 €
P-24	G9J1U010	m2	Reg emprimiació amb emulsió catiònica, tipus C50BF5 IMP	0,54 €
	B055U024	kg	Emulsió bituminosa catiònica al 50% de betum, tipus C50BF5 IMP	0,39600 €
	Altres conceptes			0,14400 €
P-25	G9J1U325	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60B4 TER o C60B3 TER, sobre ferm vell	0,49 €
	B055U320	kg	Emulsió bituminosa termoadherent al 60% de betum, tipus C60B4 TER o C60B3 TER	0,30800 €
	Altres conceptes			0,18200 €
P-26	G9J1U330	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60BP4 TER o C60BP3 TER sobre ferm nou	0,38 €
	B055U330	kg	Emulsió bituminosa termoadherent al 60% de betum, tipus C60BP4 TER o C60BP3 TER	0,20000 €
	Altres conceptes			0,18000 €
P-27	GB2AU100	u	Extrem curt de 4,32 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclòs endavament, totalment col·locat	488,57 €
	BBM2U100	u	Extrem curt de 4,32 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars	326,82000 €
	Altres conceptes			161,75000 €
P-28	GB2AU105	u	Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclòs endavament, totalment col·locat	816,80 €
	BBM2U105	u	Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars	533,74000 €
	Altres conceptes			283,06000 €
P-29	GB2AU110	u	Terminal en forma de cua de peix amb extrem pla per a fixar a mur, per a barrera de seguretat de secció de doble ona, inclòs elements de fixació i captafars, totalment col·locat	35,69 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/03/25 Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	BBM2AA05	u	Terminal en forma de cua de peix amb extrem pla per a fixar a mur, per a barrera de seguretat de secció de doble ona, inclòs elements de fixació i captafars	26,97000 €
	Altres conceptes			8,72000 €
P-30	GB2AU504	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,3 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, part proporcional de separador, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNA2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçària de 750 mm, inclòs endavament i soldadures, totalment col·locada per a proteccions de pòrtics i banderoles de senyalització, en recta o corbada de qualsevol radi	56,95 €
	BBM2U504	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,3 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, part proporcional de separador, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNA2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçària de 750 mm	41,73000 €
	Altres conceptes			15,22000 €
P-31	GB2AU521	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció H1, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,02 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, indoent dues tanques sobreposades de secció doble ona, part proporcional de separadors, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNC2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçària de 1200 mm, inclòs endavament i soldadures, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi	95,12 €
	BBM2U521	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció H1, amplària de treball W5, index de severitat A i deflexió dinàmica 1,02 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, indoent dues tanques sobreposades de secció doble ona, part proporcional de separadors, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNC2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçària de 1200 mm	71,21000 €
	Altres conceptes			23,91000 €
P-32	GB2AU583	u	Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, pals de perfil tubulars de 120x55 mm cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, inclòs endavament, totalment col·locat	574,67 €
	BBM2U583	u	Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indoent tanca de secció doble ona, pals de perfil tubulars de 120x55 mm cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars	348,22000 €
	Altres conceptes			226,45000 €
P-33	GBA1U2XX	m	Pintat de vorada amb pintura vermella i blanca in situ, amb dues capes de pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent i reflectant amb microesferes de vidre	2,96 €
	B8ZBU100	kg	Pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent, per a marques vials	2,09400 €
	Altres conceptes			0,86600 €
P-34	GBA1U320	m	Pintat de faixa de 15 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, indoent el premarcatge.	1,72 €
	B8ZBU200	kg	Pintura termoplàstica, per a marques vials	1,28250 €
	B8ZBUU01	kg	Microesferes de vidre	0,11250 €
	Altres conceptes			0,32500 €
P-35	GBA1U340	m	Pintat de faixa de 30 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, indoent el premarcatge.	3,35 €
	B8ZBU200	kg	Pintura termoplàstica, per a marques vials	2,56500 €
	B8ZBUU01	kg	Microesferes de vidre	0,22500 €
	Altres conceptes			0,56000 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/03/25 Pàg.: 5

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-36	GBA3U701	m2	Pintat manual de gir a esquerres, amb pintura vermella rugosa tipus F-3008-R de dos components en fred de llarga durada o equivalent i reflectant amb microesferes de vidre, incloent el premarcatge	41,91 €
	B8ZBU303	kg	Pintura de dos components en fred de llarga durada, per a marques vials, de color vermell, tipus F-3008-R o equivalent	14,10000 €
	B8ZBUU01	kg	Microesferes de vidre	0,60000 €
		Altres conceptes		27,21000 €
P-37	GBA3V601	m2	Pintat sonor de senyal de stop o cediú al pas, fletxes, lletres, símbols, zebraats, franges de vèrtexs d'il·letes sobre el paviment, mitjançant barretes amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre 100 % reciclat, incloent el premarcatge	29,01 €
	B8ZBU200	kg	Pintura termoplàstica, per a marques vials	9,97500 €
	B8ZBUUR1	kg	Microesferes de vidre 100 % reciclades	0,70000 €
		Altres conceptes		18,33500 €
P-38	GBB1U054	m2	Placa o rètol en lames d'acer galvanitzat superior a 1,50 m2, per a senyals de trànsit d'orientació: presenyaltització (S-200), direcció (S-300), localització (S-500), confirmació (S-600) i ús específic en poblat (S-700), amb revestiment reflectant EG classe RA1, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada	171,00 €
	BBM1U054	m2	Placa o rètol en lames d'acer galvanitzat superior a 1,50 m2, d'orientació: presenyaltització, direcció, localització, confirmació i ús específic en poblat, amb revestiment reflectant EG classe RA1, inclosos brides i elements de fixació al suport	153,36000 €
		Altres conceptes		17,64000 €
P-39	GBB1U110	u	Placa circular d'acer galvanitzat de 60 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada	71,84 €
	BBM1U110	u	Placa circular d'acer galvanitzat, de 60 cm de diàmetre, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, inclosos elements de fixació al suport	55,30000 €
		Altres conceptes		16,54000 €
P-40	GBBVU001	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyalització vertical d'alumini, amb formigó HM-20, inclosa excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pernys d'ancoratge roscats (sense el subministre), segons plànols, totalment acabada	230,39 €
	B060U310	m3	Formigó HM-20, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclos transport a l'obra	103,04400 €
		Altres conceptes		127,34600 €
P-41	GBBVU203	m	Pal d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, segons designació MC del Plec de Prescripcions Tècniques, per a suport de senyals de trànsit, col·locat	40,02 €
	BBMZU611	m	Pal d'alumini de 90 mm de diàmetre, designació MC del Plec de Prescripcions, per a suport de senyals de trànsit	36,87000 €
		Altres conceptes		3,15000 €
P-42	GBC1U151	u	Balisa cilíndrica flexible de 75 cm d'alçada, amb base, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, totalment col·locada	66,38 €
	BBC1U151	u	Balisa cilíndrica flexible de 75 cm d'alçada, amb base, amb revestiment reflectant H1 classe RA2	44,33000 €
		Altres conceptes		22,05000 €
P-43	GBC1U275	u	Captafars retorreflectant d'ús temporal o permanent per a calçades, amb retorreflector orgànic de naturalesa polimèrica protegit amb una superfície resistent a l'abrasió (tipus 3) a dues cares, segons la norma UNE-EN-1463, inclos element de fixació, totalment col·locat,	11,45 €
	BBC1U275	u	Captafars retorreflectant, amb retorreflector orgànic de naturalesa polimèrica protegit amb una superfície resistent a l'abrasió (tipus 3) a dues cares, inclos element de fixació	6,55000 €
		Altres conceptes		4,90000 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 21/03/25 Pàg.: 6

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-44	GD5JU010	u	Pou d'embornal de 70x30 cm i 1,00 m d'alçada, amb formigó HM-20, inclos solera, entroncament amb tub de desguàs i bastiment i reixa de fosa dúctil per a 25 t de càrrega de ruptura, segons plànols	340,52 €
	B071U005	m3	Morter de ciment de Classe M-5 (5 N/mm2) segons la Norma UNE 998-2	2,68440 €
	B0A3UC10	kg	Clau acer	0,55650 €
	B0D21030	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos	1,89200 €
	B0D7UC02	m2	Amortització de tauler de fusta de pi de 22 mm, per a 10 usos	4,66400 €
	BD5ZUC01	u	Marc i reixa de 70x30 cm de fosa dúctil, per a 25 t de càrrega de ruptura	87,02000 €
	B060U310	m3	Formigó HM-20, consistència plàstica i granulat màxim 20 mm, inclos transport a l'obra	90,16350 €
		Altres conceptes		153,53960 €
P-45	PPA0U001	pa	Partida alçada de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació de la Direcció de l'Obra	2.029,94 €
			Sense descomposició	2,029,94000 €

PRESSUPOST

Data: 21/03/25

Pàg.: 1

Obra	01		Pressupost PTOF-2025-166			
Capítol	01		TREBALLS PREVIS I MOVIMENT DE TERRES			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G22DU150	m2	Esbossada en qualsevol tipus de terreny, amb part proporcional de zones boscoses, deixant la llunya a disposició de l'Administració, definides als plans, mesurat sobre perfil teòric, inclosa arrancada o tala d'arbres, soca, càrrega i transport a l'abocador o aplec, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (P - 15)	0,95	158,800	150,86
2	G221U010	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (P - 10)	2,27	31,760	72,10
3	G21B3002	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclos suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants (P - 7)	42,31	2,000	84,62
4	G21B1004	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de barrera de seguretat metàl·lica de secció doble ona tipus BMSNA2 o BMSNR2, inclos part proporcional de suports (P - 6)	5,36	225,000	1,206,00
5	G21B1001	m	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem o abocador de tanca de secció doble ona de barrera de seguretat metàl·lica, tipus BMSNA4 o BMSNR4 sense incloure pals (P - 5)	2,77	108,000	299,16
6	G219U010	m	Demolició de vorades sense rigola de qualsevol tipus, amb mitjans mecànics o manuals, inclosa la base de formigó, càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (P - 1)	4,66	162,000	754,92
7	G219U200	m2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesclres bituminoses, inclos càrrega mecànica o manual, transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, inclosa la neteja de la superfície (P - 3)	0,94	1,148,920	1,079,98
8	G219V005	u	Retirada de tapa de qualsevol servei o reixa d'embornal, previ a fressats, de manera que quedi reservat per a posterior utilització en obra. Aquest concepte inclou la retirada, conservació i reposició amb totes les feines adients, material, ma d'obra i maquinària, tot inclos, (P - 4)	32,49	1,000	32,49
9	G222U104	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, inclosos part proporcional en roca i tall previ en talussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclos cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (P - 12)	11,31	119,100	1,347,02
10	G228U060	m3	Rebliment al darrera d'alçats d'estreps d'estructures de formigó i obres de drenatge transversal amb tubs metàl·lics corrugats i voltes prefabricats de formigó, amb sol seleccionat tipus 3, procedent de préstec, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric (P - 14)	10,84	119,100	1.291,04
11	G450U040	m3	Formigó HM-20 per a fonaments i encepats, inclos col·locació, vibrat i curat (P - 16)	101,15	10,315	1.043,36
12	G219U030	m2	Demolició de voreres amb base de formigó o paviment de formigó, amb un gruix de 20 cm de cota mitja, inclosos càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador (P - 2)	6,06	39,700	240,58
13	G21B3012	m2	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de placa i panell de senyalització de trànsit, inclos part proporcional de suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants (P - 9)	50,26	4,646	233,51
14	G21B300Y	u	Desmuntatge, càrrega i transport a magatzem de balissa existent, inclos suports i demolició de fonamentacions, càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants (P - 8)	50,00	3,000	150,00
TOTAL	Capítol	01,01	7,985,64			

Obra 01 Pressupost PTOF-2025-166

EUR

PRESSUPOST

Data: 21/03/25

Pàg.: 2

Capítol	02	FERMS I PAVIMENTS				
Títol 3	01	BASE I SUBBASE				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G921U020	m3	Base de tot-u artificial, estesa, humectació i compactació, mesurat sobre perfil teòric (P - 18)	28,70	47,950	1.376,17
TOTAL	Títol 3	01,02,01	1.376,17			
Obra	01	Pressupost PTOF-2025-166				
Capítol	02	FERMS I PAVIMENTS				
Títol 3	02	VORADES				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G96500C3	m	Vorada de calçada bicapa de secció normalitzada C3 28x17 de peces prefabricades de formigó rectes i corbes, d'acord amb la UNE 127340 i UNE EN 1340, inclosa excavació i base de formigó de 20 N/mm2 de resistència característica a la compressió, rejuntat amb morter i totes les feines adients, totalment col·locada (P - 19)	27,41	165,000	4.522,65
TOTAL	Títol 3	01,02,02	4.522,65			
Obra	01	Pressupost PTOF-2025-166				
Capítol	02	FERMS I PAVIMENTS				
Títol 3	03	AGLOMERAT ASFÀLTIC				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9H1U020	t	Mescla bituminosa en calent AC 22 bin B 50/70 S, inclos filler, estesa i compactada, sense incloure betum (P - 20)	36,16	41,101	1.486,21
2	G9H1U120	t	Mescla bituminosa en calent AC22 base B 50/70 G, inclos filler, estesa i compactada, sense incloure betum (P - 21)	36,11	61,652	2.226,25
3	G9HA0010	t	Betum asfàltic tipus B 50/70, per a mesclres bituminoses (P - 23)	439,09	12,212	5.362,17
4	G9J1U010	m2	Reg emprimació amb emulsió catiònica, tipus C50BF5 IMP (P - 24)	0,54	212,740	114,88
5	G9J1U330	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60BP4 TER o C60BP3 TER sobre ferm nou (P - 26)	0,38	425,480	161,68
6	G9H1U520	t	Mescla bituminosa en calent AC22 surf B 50/70 D, inclos filler, estesa i compactada, sense incloure betum (P - 22)	36,18	160,780	5.817,02
7	G9J1U325	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus C60B4 TER o C60B3 TER, sobre ferm vell (P - 25)	0,49	1.118,760	548,19
8	G7BDU030	m2	Geocompost format per un geotèxtil no teixit de filaments continus de propilè units mecànicament, reforçat en les dues direccions amb fibra de vidre, amb una capacitat de retenció de betum de 1,1 kg/m2, resistència a la tracció de 150 kN/m i deformació del 3% en ambdues direccions, per a reforç i reducció de la reflexió de fissures en paviments i capes de trànsit asfàltiques segons UNE-EN 15381, totalment col·locat (P - 17)	9,14	160,000	1.462,40
TOTAL	Títol 3	01,02,03	17.178,80			
Obra	01	Pressupost PTOF-2025-166				
Capítol	03	DRENATGE				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G222U103	m3	Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca i tall previ en	9,37	1,100	10,31

EUR

PRESSUPOST

Data: 21/03/25

Pág.: 3

2	G228U015	m3	talussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, indòs canon d'abocament i manteniment de l'abocador (P - 11)	8,31	1,100	9,14
3	GD5JU010	u	Rebliment i compactació de rases, pous i fonaments, amb material procedent de préstec, indòs càrregues i transports intermedis, estesa i compactació segons condicions del Plec de Prescripcions Tècniques, mesurat sobre perfil teòric, (P - 13)	340,52	1,000	340,52
			Pou d'embornal de 70x30 cm i 1,00 m d'alçària, amb fornigó HM-20, indòs solera, entroncament amb tub de desguàs i bastiment i reixa de fosa dúctil per a 25 t de càrrega de ruptura, segons plànols (P - 44)			

TOTAL	Capitol	01,03	359,97
-------	---------	-------	--------

Obra	01	Pressupost PTOP-2025-166
Capitol	04	Senyalització vertical

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GBB1U110	u	Placa circular d'acer galvanitzat de 60 cm de diàmetre, per a senyals de trànsit, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada (P - 39)	71,84	1,000	71,84
2	GBBVU203	m	Pal d'alumini extrusionat de 90 mm de diàmetre, segons designació MC del Plec de Prescripcions Tècniques, per a suport de senyals de trànsit, col·locat (P - 41)	40,02	1,000	40,02
3	GBBVU001	m3	Fonamentació per a plaques i panells de senyalització vertical d'alumini, amb fornigó HM-20, inclosa excavació, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant i col·locació dels pern s d'ancoratge roscats (sense el subministre), segons plànols, totalment acabada (P - 40)	230,39	0,125	28,80
4	GBB1U054	m2	Placa o rètol en lames d'acer galvanitzat superior a 1,50 m2, per a senyals de trànsit d'orientació: presenyalització (S-200), direcció (S-300), localització (S-500), confirmació (S-600) i ús específic en poblat (S-700), amb revestiment reflectant EG classe RA1, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada (P - 38)	171,00	4,646	794,47

TOTAL	Capitol	01,04	935,13
-------	---------	-------	--------

Obra	01	Pressupost PTOP-2025-166
Capitol	05	Senyalització horitzontal

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GBA1U320	m	Pintat de faixa de 15 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, indòent el premarcatge, (P - 34)	1,72	999,375	1,718,93
2	GBA3U701	m2	Pintat manual de gir a esquerres, amb pintura vermella rugosa tipus F-3008-R de dos components en fred de llarga durada o equivalent i reflectant amb microesferes de vidre, indòent el premarcatge (P - 36)	41,91	13,690	573,75
3	GBA3V601	m2	Pintat sonor de senyal de stop o cèduli al pas, fletxes, lletres, símbols, zebra ts, franges de vèrtexs d'il·letes sobre el paviment, mitjançant barretes amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre 100 % recidat, indòent el premarcatge (P - 37)	29,01	219,404	6,364,91
4	GBA1U2XX	m	Pintat de vorada amb pintura vermella i blanca in situ, amb dues capes de pintura acrílica en solució aquosa o amb dissolvent i reflectant amb microesferes de vidre (P - 33)	2,96	162,000	479,52
5	GBA1U340	m	Pintat de faixa de 30 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura termoplàstica en calent i reflectant amb microesferes de vidre, indòent el premarcatge. (P - 35)	3,35	17,160	57,49

EUR

PRESSUPOST

Data: 21/03/25

Pág.: 4

TOTAL	Capitol	01,05	9,194,60
-------	---------	-------	----------

Obra	01	Pressupost PTOP-2025-166
Capitol	06	Abel·lissament

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	GBC1U151	u	Balla cilíndrica flexible de 75 cm d'alçada, amb base, amb revestiment reflectant H1 classe RA2, totalment col·locada (P - 42)	66,38	14,000	929,32
2	GB2AU110	u	Terminal en forma de cua de peix amb extrem pla per a fixar a mur, per a barrera de seguretat de secció de doble ona, indós elements de fixació i captafars, totalment col·locat (P - 29)	35,69	1,000	35,69
3	GBC1U275	u	Captafars retorreflectant d'ús temporal o permanent per a calçades, amb retorreflector orgànic de naturalesa polimèrica protegit amb una superfície resistent a l'abrasió (tipus 3) a dues cares, segons la norma UNE-EN-1463, indós element de fixació, totalment col·locat, (P - 43)	11,45	164,000	1,877,80
4	GB2AU105	u	Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indóent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, indós enclavament, totalment col·locat (P - 28)	816,80	2,000	1,633,60
5	GB2AU100	u	Extrem curt de 4,32 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indóent tanca de secció doble ona, tensor posterior, pals de perfil C-120 cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, indós enclavament, totalment col·locat (P - 27)	488,57	2,000	977,14
6	GB2AU521	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció H1, amplària de treball W5, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,02 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, indóent dues tanques sobreposatades de secció doble ona, part proporcional de separadors, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNC2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçària de 1200 mm, indós enclavament i soldadures, totalment col·locada en recta o corbada de qualsevol radi (P - 31)	95,12	84,000	7,990,08
7	GB2AU504	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple, amb nivell de contenció N2, amplària de treball W5, índex de severitat A i deflexió dinàmica 1,3 segons UNE-EN 1317-2, amb separador, galvanitzada en calent, indóent tanca de secció doble ona, part proporcional de separador, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m (BMSNA2/T), elements de fixació, material auxiliar i captafars, amb una alçària de 750 mm, indós enclavament i soldadures, totalment col·locada per a proteccions de pòrtics i banderoles de senyalització, en recta o corbada de qualsevol radi (P - 30)	56,95	111,000	6,321,45
8	GB2AU583	u	Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en el talús del desmunt, galvanitzada en calent, indóent tanca de secció doble ona, pals de perfil tubulars de 120x55 mm cada 2 m, separadors, peça en angle, topall final, elements de fixació, material auxiliar i captafars, indós enclavament, totalment col·locat (P - 32)	574,67	1,000	574,67

TOTAL	Capitol	01,06	20.339,75
-------	---------	-------	-----------

Obra	01	Pressupost PTOP-2025-166
Capitol	07	PARTIDES ALÇADES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PPA0U001	pa	Partida alçada de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalissament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació de la Direcció de l'Obra (P - 45)	2,029,94	1,000	2,029,94

EUR

PRESSUPOST

Data: 21/03/25

Pàg.: 5

2	XPA000SS	pa	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (P - 0)	800,00	1,000	800,00
3	XPAX0000	pa	Partida alçada a justificar per a la gestió de residus de construcció i demolició (P - 0)	500,00	1,000	500,00
4	XPA900AC	pa	Partida alçada a justificar per a Control de Qualitat de l'obra (P - 0)	2,000,00	1,000	2,000,00
TOTAL Capítol			01,07			5.329,94

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 27/02/25 Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	TREBALLS PREVIS I MOVIMENT DE TERRES	7.985,64
Capítol	01.02	FERMS I PAVIMENTS	23.077,62
Capítol	01.03	DRENATGE	359,97
Capítol	01.04	Senyalització vertical	935,13
Capítol	01.05	Senyalització horitzontal	9.194,60
Capítol	01.06	Abalissament	20.339,75
Capítol	01.07	PARTIDES ALÇADES	5.329,94
Obra	01	Pressupost PTOP-2025-166	67.222,65
			67.222,65
NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost PTOP-2025-166	67.222,65
			67.222,65

Millora de la rotonda de Can Sirera, a la carretera B-140, pk 5+440. Santa Perpètua de Mogoda.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pág. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	67.222,65
13 % Despeses Generals SOBRE 67.222,65.....	8.738,94
6 % Benefici Industrial SOBRE 67.222,65.....	4.033,36

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

79.994,95

21 % IVA SOBRE 79.994,95.....	16.798,94
-------------------------------	-----------

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS

96.793,89

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a
noranta-sis mil set-cents noranta-tres euros amb vuitanta-nou cèntims