



**AJUNTAMENT**  
de  
**MONTCLAR**

## **PROPOSTA DEL SERVEI**

Procediment: Licitació de contracte d'obres per procediment obert simplificat.

Assumpte: expedient de licitació del contracte d'obres per procediment obert simplificat del Projecte d'arranjament de camins a la zona del Vilar i de Sant Quintí al terme municipal de Montclar.

Expedient núm.: 2025-73

Document signat per: Alcalde.

Data: 4 juny de 2025.

## **INFORME DE NECESSITATS I D'IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ**

### **INTRODUCCIÓ**

el Ple d'aquest Ajuntament, per acord pres en sessió ordinària data 2 d'abril de 2025, va aprovar el projecte d'obra ordinària "d'arranjament de camins a la zona del Vilar i de Sant Quintí al terme municipal de Montclar" amb un pressupost de 166.498,29 € que es correspon al que consta com a pressupost de contracte del projecte tècnic aprovat definitivament per l'Ajuntament de Montclar, essent 115.631,84 € de pressupost d'execució material, 15.032,14 € corresponents a les despeses generals, 6.937,91€ de benefici industrial i 28.896,40 € d'import d'IVA.

### **DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL**

Situació actual:

L'objecte d'aquest contracte és d'arranjament de camins a la zona del Vilar i de Sant Quintí al terme municipal de Montclar.

El municipi de Montclar ocupa una extensió de 21,9 km<sup>2</sup>, i està situat a la comarca del Berguedà, a uns 728 metres d'altitud. El terme municipal limita al nord amb l'Espunyola, a l'est amb Casserres, a l'oest amb Montmajor i al sud amb Viver i Serrateix. El terme municipal està format per tres nuclis de població: Montclar, el Casó i Torregassa. El nucli principal, Montclar, està format per una vintena d'habitatges agrupats a l'entorn d'una gran plaça d'aspecte molt típic.

En qüestió d'infraestructures, la carretera de Montclar és la principal via d'accés, comunica el nucli de Montclar amb la carretera BV-4131 i amb el nucli de Montmajor. La població i l'economia Segons l'últim cens de població de l'IDESCAT a l'any 2014 la població de Montclar és de 132 habitants.



## AJUNTAMENT de MONTCLAR

El municipi es caracteritza pel seu poblament dispers, tradicionalment agrícola i ramader. El 35,7% de la superfície total del municipi està ocupada per boscos (790 ha al 1989), mentre que els conreus (1.363 ha), que són bàsicament de secà i es dediquen al blat, civada, patates, blat de moro i farratge, n'ocupen aproximadament el 50%. Hi ha 31 explotacions agràries de les quals 30 tenien terres l'any 2009 i 22 ramaderia. Pel que fa aquesta darrera aquell any al poble hi havia 10.021 caps dels quals 7.072 corresponien a bestiar porcí.

Els treballs a realitzar se situen en dos camins:

1. El camí del Firal a Viver i Serrateix comunica els dos camins principals del municipi, el camí principal d'accés al nucli des de la carretera BV-4131 i el camí de Montmajor a Viver i Serrateix per Sant Joan de Mondarn. És per tant, un dels camins més transitats del municipi.

Aquest camí es troba inclòs en l'Estudi del catàleg de camins municipals de Montclar de data gener de 2013.

2. El camí de Juncà (o Joncar) en el tram de Sant Quintí a la Casanova del Pujol.

Aquest camí comença a la BV-4131 al Corral de Canudes i va a la Casanova del Pujol passant per Sant Quintí de Montclar i el Pujol de Sant Quintí.

Per facilitar la comprensió del projecte, el primer tram a arranjar, en direm "tram del Vilar" mentre que del segon "tram de Sant Quintí".

El tram del Vilar és un camí relativament estret que suporta, ocasionalment, però darrerament bastant sovint, trànsit pesant, ja que és un trajecte que uneix varies explotacions agropecuàries amb les carreteres principals. La falta de visibilitat i la manca de drenatge ha comportat la necessitat de realitzar cunetes de formigó en els llocs més necessaris.

La construcció d'aquests elements, si és una cuneta trepitjable com la que s'ha dissenyat, comporta una millora en la seguretat i en la durabilitat del ferm.

El tram de Sant Quintí, també condueix a dues instal·lacions agropecuàries, hi si realitzen però operacions d'asfaltatge i de excavacions per a millora de la visibilitat, ja que té un recorregut molt sinuós amb trams de certa perillositat.

La població directament beneficiària és la de tots els habitants del municipi, susceptibles d'utilitzar aquests camins.

### MARC NORMATIU:

-Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

-Disposicions aplicables del RD 1098/2001 de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de contractes de les administracions públiques.

### OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és l'execució de les obres corresponents al projecte "d'arranjament de camins a la zona del Vilar i de Sant Quintí al terme municipal de



## AJUNTAMENT de MONTCLAR

Montclar", redactat per l'arquitecte Sr. Joan Manuel Serrarols Ballús, col·legiat número 22474-1.

### ANÀLISI TÈCNICA

Consideracions tècniques i requeriments.

De conformitat amb el contingut del projecte de l'actuació, cal tenir present les següents consideracions tècniques i requeriments:

#### 6.1. TRAM DEL VILAR

L'amplada teòrica promig per a tot el recorregut es considera de 3,30 m. Es realitza 6 trams de cuneta de 121m, 69m, 32m, 438m, 595m i 82 m de longitud.

Les partides a considerar són, per part de l'obra de cunetes:

1. Neteja i reperfilat de cuneta en terres, inclou part proporcional d'excavació amb mitjans mecànics amb martell, si escau, càrrega, transport a abocador i despeses de gestió de residus.
2. Formació de cuneta remuntable de formigó HM-20/P/20 amb fibres de polipropilè multifilament amb una dotació de 600 g/m<sup>3</sup>, de 15 cm. de gruix i fins a 1,20 m d'amplada, escampat des de camió i execució manual, acabat reglejat i raspatllat, inclús part proporcional de formació de juntes serrades i taulonet d'encofrat i preparació prèvia del terreny, totalment acabada.

Per part del capítol de sanejament en el tram 4:

3. Excavació de terreny no classificat en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics, incloses part proporcional en roca fins el 30% , tall previ en talussos, càrrega i transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.
4. Formigó per a rases i pous de fonaments, HA-30/B/20/IIa+Qa, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat amb cubilot.
5. Claveguera amb tub de polietilè d'alta densitat de designació PE 100, de 560 mm de diàmetre nominal, de 6 bar de pressió nominal, sèrie SDR 26, segons la norma UNE-EN 13244-2, soldat, amb grau de dificultat mitja i col·locat al fons de la rasa. Doble paret corrugada exterior i llisa interior.
6. Formació de nou pou d'obra de desguàs transversal de dimensions interiors mínimes de 85x85 cm. I profunditat variable fins 2,50 mts., amb paret de formigó armat i solera de 25 cm. de gruix de formigó HA-25/P/20 i una quantia de 120 kg/m<sup>3</sup> d'acer BS-500, col·locació de reixa model "Diputació" de 95x95 cm de fosa dúctil, enrasada amb la cuneta adjacent, així com l'axamfranat de la connexió amb el desguàs existent, totalment acabat. Inclou també la previsió de pas del prisma agrupat de microductes per a F.O.
7. Subministrament i col·locació de broc de desguàs prefabricat i armat per a tub de Ø600 cm. Inclòs excavació, i càrrega mecànica del material excavat, transport i deposició a dipòsit autoritzat, preparació de la base i solera de formigó HM-20. Inclou totes les càrregues i transports intermedis necessaris.



**AJUNTAMENT  
de  
MONTCLAR**

## **6.2. TRAM DE SANT QUINTÍ**

L'amplada teòrica promig per a tot el recorregut es considera de 3,30 m en el primer tram i 2,90 m en el segon. Els treballs a realitzar de reparació són:

1. Tall del paviment existent per delimitar perfectament les àrees a reparar. Aquest treball es realitza amb una màquina de tall de diamant.

Seguidament, en casos determinats, es realitzarà un fresatge mecànic del paviment a substituir que hem delimitat anteriorment. Aquesta feina inclou la càrrega de runes per a l'abocador. No es detecta un problema de fallada de la sub-base o de la secció estructural.

3. En alguns trams el paviment està en pitjors condicions, presentant un grau deteriorament superior, es proposa fer un reg d'imprimació i col·locar un primer paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus INTERFASE, amb àrid calcari i amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, estesa i compactada, amb un gruix mig de 3 cm, posteriorment tornar a regar i tornar asfaltar mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D amb 5 cm de gruix.

4. En tots el trams descrits es proposa fer un reg d'imprimació i col·locar un asfalt mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, però, en aquest cas de 6 cm de gruix.

## **ANÀLISI ECONÒMICA**

### **Valor Estimat**

El valor estimat del contracte té l'import de 166.498,29 € que es correspon al que consta com a pressupost de contracte del projecte tècnic aprovat definitivament per l'Ajuntament de Montclar, essent 115.631,84 € de pressupost d'execució material, 15.032,14 € corresponents a les despeses generals, 6.937,91€ de benefici industrial i 28.896,40 € d'import d'IVA.

Cal tenir present que el termini d'execució de les obres és de 2 mesos i no es contemplen pròrrogues ni modificacions del contracte, així com que tampoc es posarà a disposició del contractista per part de l'Ajuntament el subministrament de cap tipus de material.

## **ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA I SOSTENIBILITAT FINANCERA**

No es contempla la necessitat de cap operació de crèdit pel finançament de les obres, per tot el qual es considera que la incidència d'aquesta contractació sobre les despeses i ingressos de l'Ajuntament no afectarà l'estabilitat pressupostària ni la sostenibilitat financera.

## **ANÀLISI PROCEDIMENTAL**

Justificació del procediment.



**AJUNTAMENT**  
de  
**MONTCLAR**

La tramitació del procediment obert per a l'adjudicació de les obres garanteix la publicitat i la lliure concurrència en la licitació, i l'aplicació del procediment simplificat permetrà una millor celeritat en l'adjudicació del contracte.

**Qualificació del contracte**

De conformitat amb el que disposa l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, el contracte administratiu a adjudicar es qualifica com a contracte d'obres.

**Anàlisi d'execució per lots**

No procedeix.

**Durada**

La durada del contracte és de 6 mesos. No es preveu pròrroga.

Montclar, a 4 juny de 2025.

Raquel Sala i Prat.

Alcaldessa.

Document signat per: Alcaldessa.