



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGEIX EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ RECOL·LECTOR DE CÀRREGA LATERAL I UN CAMIÓ DE CÀRREGA POSTERIOR, MITJANÇANT L'ARRENDAMENT FINANCER AMB OPCIÓ A COMPRA**

## **CLÀUSULA 1.- OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del present contracte és el subministrament d'un camió de càrrega lateral i un camió de càrrega posterior, destinats a la prestació de serveis de recollida de residus sòlids urbans, mitjançant la modalitat d'arrendament financer amb opció de compra, per a Calafell Empresa Municipal de Serveis, S.A. (CEMSSA).

## **CLÀUSULA 2.- NECESSITAT A SATISFER I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ**

La necessitat que es pretén satisfer amb el present contracte és garantir la prestació eficient i continuada del servei de recollida de residus sòlids urbans al municipi de Calafell, mitjançant la incorporació d'un vehicle de càrrega lateral i un de càrrega posterior adaptat a les característiques del servei actual.

Per tal de cobrir aquestes necessitats i de conformitat amb les característiques del servei, es requereix el subministrament en arrendament d'un vehicle de recollida de residus de càrrega lateral amb una massa màxima autoritzada de 26 tones i un càrrega posterior amb una massa màxima autoritzada de, com a màxim, 16 tones.

D'acord amb aquesta finalitat, es considera idònia la contractació del subministrament del camió mitjançant la modalitat d'arrendament financer amb opció de compra, per tal de facilitar la planificació econòmica, distribuint la despesa en diversos exercicis, i ofereix l'avantatge de poder adquirir el vehicle al final del període.

## **CLÀUSULA 3.- CARACTERÍSTIQUES DEL SUBMINISTRAMENT**

Tots els elements subministrats estaran en les condicions adients per a poder realitzar els treballs de recollida de residus mitjançant la recollida de contenidors amb sistema lateral i el sistema posterior.

Els vehicles disposaran de senyalització i elements de seguretat vial en perfecte estat d'ús per tal que es pugui garantir la seguretat dels treballadors.

Tots els elements i equips oferts hauran de disposar de tecnologies provades, contrastades i fiables.

Els elements i equips hauran d'estar completament homologats i hauran d'acomplir amb les normes i legislació vigent segons la seva naturalesa i normes.

L'empresa municipal CEMSSA podrà requerir, en qualsevol moment, a l'empresa adjudicatària els certificats o les comprovacions necessàries per a garantir l'acompliment d'aquests requisits.

L'adjudicatari lliurarà tots els equips completament muntats i preparats per al seu funcionament.

## **CLÀUSULA 4.- DESCRIPCIONS TÈCNIQUES MÍNIMES**

### **Clàusula 4.1.- Camió de càrrega lateral**

El vehicle haurà de ser un camió recol·lector de càrrega lateral de nova fabricació, amb les següents característiques tècniques mínimes:

#### **Xassís i motor:**

- Massa màxima autoritzada (MMA): 26 tones.
- Combustible: Dièsel.
- Potència mínima del motor: 350 CV.
- Compliment de la normativa d'emissions EURO VI.
- Tres eixos, amb dos direccionals.
- Sistema de frenada amb ABS i retarder integrat.
- Caixa de canvis automàtica Allison.
- Frens de disc i sistemes de seguretat segons normativa UE.
- Tacògraf digital.

#### **Cabina:**

- Cabina curta amb 2 seients.
- Seient del conductor pneumàtic amb recolzabraços i cinturó integrat.
- Volant a l'esquerra amb comandaments multifuncionals.
- Climatització completa: aire condicionat, calefacció, antivaho.
- Alçavidres i miralls laterals elèctrics i calefactats.
- Ràdio digital DAB i comunicació Bluetooth.
- Sistema de visió per càmeres: centrament de contenidors, interior de tremuja, actuació de l'elevador, marxa enrere i visió global.

#### **Equip:**

- Elevador polivalent per a contenidors segons DIN 30700 i DIN 30740 (2200L, 2400L, 3200L).
- Cicle d'acoblament adaptable (alt i baix), permetent càrrega des de vorera.
- Sistema de compactació amb ràtio mínim 5:1.
- Sistema de control integrat a cabina amb pantalla tàctil de mínim 7".
- Càmera posterior en color i sensors de posicionament.

#### **Altres:**

- Limitador de velocitat a 30 km/h amb la porta de la caixa oberta.
- Llums de treball LED per operativa nocturna.
- Fars giratoris homologats posterior i laterals.
- Certificació de compliment de la norma EN 1501 i CE 2006/42 per seguretat de màquines i operadors.
- Pintura i retolació d'acord amb la imatge corporativa de CEMSSA.

- Sistema GPS i equip de control de recollides en ruta, que sigui completament compatible amb el sistema de gestió operativa de CEMSSA.

El vehicle s'haurà de lliurar completament operatiu i en condicions per iniciar el servei immediatament.

#### **Clàusula 4.2.- Camió de càrrega posterior**

El vehicle haurà de ser un camió recol·lector de càrrega posterior de nova fabricació, amb les següents característiques tècniques mínimes:

##### **Xassís i motor:**

- Massa màxima autoritzada (MMA): 16 tones.
- Combustible: Diesel
- Potència mínima del motor: 270 CV.
- Compliment de la normativa d'emissions EURO VI.
- Distància entre eixos màxima: 3.800 mm.
- Longitud total màxima carrossat: 5.800 mm.
- Altura màxima carrossat: 3.008 mm.
- Caixa de canvis amb convertidor de parell i funció lock-up.
- Frens de disc i sistemes de frenada segons normativa UE.
- Suspensió pneumàtica posterior.
- Equipat amb sistemes de seguretat: ESP, TPMS, MOIS (punt cec), DDAW (detecció de fatiga).
- Tacògraf digital, sistema de ràdio DAB, Bluetooth, i comandaments al volant.

##### **Cabina:**

- Cabina curta amb 3 seients (conductor i dos passatgers).
  - Seient del conductor pneumàtic amb recolzabraços, recolzacaps i cinturó integrat.
  - Climatització completa (aire condicionat, calefacció, antivaho).
- Alçavidres elèctrics i miralls laterals elèctrics, calefactats i amb retrovisors addicionals (angular, frontal i d'aparcament).

##### **Equip:**

- Capacitat de la caixa: entre 10 i 14 m<sup>3</sup>.
- Compactadora amb Placa ejectora pasant, estanquitat 100 %, sistema d'elevació proporcional, i elevador compatible amb contenidors segons normes UNE 840 (1, 2 i 3).
- Control mitjançant pantalla TFT-LCD mínima de 7" a cabina.
- Sistema CANBUS, GPS/GPRS, lector RFID i pesatge de contenidors.
- Sensors de posició, cicle de compactació continu, llums de treball LED, giratoris, i alarma de marxa enrere.
- Estriberes antilliscants, plegables, amb detector de presència.
- Certificació de compliment norma EN 1501 i CE 2006/42.
- Buidatge per placa ejectora amb recorregut complet.
- Tremuja mínima de 1,24 m<sup>3</sup>.

- Inclou pala, escombra, caixa d'eines i retolació corporativa de CEMSSA.

**Altres:**

- Sistema de greixatge automàtic, línia de vida EN 795, protecció ciclista.
- Diagnosi en línia postvenda.
- Inclou documentació tècnica, manuals, formació d'ús i manteniment.
- Sistema GPS i equip de control de recollides en ruta, que sigui completament compatible amb el sistema de gestió operativa de CEMSSA.

El vehicle s'haurà de lliurar completament operatiu i en condicions per iniciar el servei immediatament.

Documentació tècnica completa, manuals d'ús i manteniment.

Formació a personal designat per CEMSSA prèvia a la posada en servei.

Diagnosi en línia postvenda, sistema CANBUS i compatibilitat amb sistemes de gestió intel·ligents.

#### **CLÀUSULA 5.- OBLIGACIONS DE CEMSSA**

CEMSSA es farà càrrec de:

- Reposició de carburant i additius.
- Neteja interior i exterior del vehicle.
- Verificació de nivells i pressió dels pneumàtics.
- Comunicació d'averies pel canal establert per l'adjudicatari.
- Desplaçament al taller en cas d'avaria.

En cas de no exercir-se l'opció de compra, el vehicle haurà de ser retornat en condicions de funcionament adequades, conforme a les especificacions establertes.

#### **CLÀUSULA 6.- CONDICIONS DE L'ARRENDAMENT**

La quota mensual d'arrendament s'haurà de fixar conforme al preu ofert per l'empresa adjudicatària, sense que hi hagi un cost per a CEMSSA, incloent-hi tots els conceptes associats a la prestació del Servei, com ara:

- Finançament del vehicle (inclòs interès aplicat).
- Assegurança obligatòria i complementària (a tot risc o com s'estableixi a l'oferta).
- Costos de formalització del contracte.
- ITV anual (la gestió serà a càrrec de CEMSSA i serà abonada pel contractista)
- Substitució de pneumàtics per desgast.
- Reparacions correctives no derivades d'un ús indegut.
- Assistència en carretera i trasllat al taller (fins a 50 km).
- Gestió de la documentació i taxes associades.

En cas d'avaria d'algun dels vehicles objecte del contracte, l'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició de CEMSSA un vehicle de substitució de característiques similars en un termini màxim de cinc (5) dies hàbils a comptar des de la notificació de la incidència.

L'incompliment d'aquesta obligació donarà lloc a una penalització diària de cent euros (100 €) per cada dia hàbil de retard, fins a la posada a disposició efectiva del vehicle de substitució, que es podrà deduir de la factura, amb un límit màxim del deu (10) per cent del preu del contracte.

#### **CLÀUSULA 7.- TERMINI DE LLIURAMENT, EXECUCIÓ I DURADA DEL CONTRACTE**

El vehicle objecte del contracte haurà de ser lliurat completament operatiu, matriculat, legalitzat i en condicions de començar la seva activitat, dins del termini màxim indicat per l'adjudicatari a la seva oferta, i en tot cas, no superior al termini màxim de 3 mesos. Aquest termini començarà a comptar des de la data de formalització del contracte.

El present contracte tindrà una durada total de cinc (5) anys, a comptar des de l'endemà de la signatura l'acta de recepció del camió a plena conformitat de CEMSSA.

No es preveu la possibilitat de pròrrogues en aquest contracte.

Un cop finalitzat aquest termini, CEMSSA disposarà de l'opció d'adquirir el camió pel valor ofert a la proposició econòmica del contractista.

#### **CLÀUSULA 8.- CONDICIONS DE LLIURAMENT**

- Lloc de lliurament i recollida: carretera Bellvei-Calafell S/N (darrere de la depuradora), CP 43820, Calafell (Tarragona).
- Transport fins a destinació inclòs.
- El vehicle haurà de ser lliurat en condicions de funcionament immediat.

El contractista haurà de lliurar els manuals d'ús i manteniment, la documentació tècnica completa, i oferir una sessió formativa al personal designat per CEMSSA abans de la posada en marxa del servei.

CEMSSA es reserva el dret a realitzar inspeccions i proves de qualitat sobre el vehicle subministrat, i podrà exigir la substitució del vehicle o parts defectuoses si no s'ajusten a les prescripcions tècniques."

#### **CLÀUSULA 9.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, el contractista haurà de complir les següents condicions especials d'execució del contracte

- Eficiència ambiental dels vehicles: Tots els vehicles objecte de subministrament hauran de complir com a mínim la normativa d'emissions EURO VI o equivalent, així com disposar de sistemes de reducció d'emissions (com SCR, EGR, filtres de partícules o similars).
- Formació ambiental: En la formació prèvia al personal designat per CEMSSA, s'inclourà un apartat específic sobre bones pràctiques ambientals en l'ús i manteniment dels vehicles.

- Mantenir, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació. Aquesta condició es pot acreditar amb una declaració responsable que presenti el contractista, quan sigui requerit.

Encarregat del servei de recollida de residus sòlids urbans

Calafell, a la data de la signatura electrònica