

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA, DIPÒSIT, CUSTÒDIA, TRANSPORT, RECOMPTE, CLASSIFICACIÓ I DISTRIBUCIÓ DE FONS DE LA XARXA D'ESTACIONAMENT REGULAT I APARCAMENTS ADSCRITS A VNG APARCAMENTS

1. Objecte del plec

El motiu de la present memòria és donar compliment a allò que preveuen els articles 28 i 116.1 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) relatius a la necessitat i idoneïtat del contracte i eficiència en la contractació i de l'expedient de contractació per la seva iniciació i contingut.

VNG aparcaments, com a poder adjudicador que no és Administració Pública (PANAP), s'integra dins el sector públic (article 3.2 de la mateixa LCSP) i, per tant, realitzarà contractes en l'àmbit de la mencionada llei de contractació pública, amb aplicació dels articles 316 a 320 i considerant, a tenor de l'article 26, que els contractes que aquestes PANAP celebrin seran considerats privats.

2. Objecte, característiques i prestacions del contracte

L'objecte d'aquesta licitació consisteix a contractar el servei de recollida, dipòsit, custòdia, transport, recompte, classificació i distribució de fons de la xarxa d'estacionament regulat i aparcaments que s'adscriuen a l'activitat de gestió de la Societat Anònima Municipal (SAM), VNG aparcaments.

La xarxa actual d'aparcaments i zones d'estacionament regulat comprèn diversos espais destinats a l'aparcament de rotació i zones blaves i verdes.

Les zones d'estacionament regulat es divideixen en unitats operatives d'estiu i d'hivern per adaptar-se a la demanda estacional. Durant els mesos no turístics, diverses àrees es converteixen en zones d'aparcament lliure i, per tant, no requereixen servei de recaptació. Aquesta diferenciació permet ajustar la gestió i l'ús dels parquímetres segons el període de l'any. El plec tècnic de la present licitació (PPTP) especifica les freqüències d'actuació, considerant aquestes variacions estacionals i la necessitat del servei en cada fase operativa.

Els aparcaments de rotació, mentrestant, funcionen durant tot l'any de manera ininterrompuda, sense distinció entre temporada alta o baixa. Aquests aparcaments estan situats en zones estratègiques per facilitar l'estacionament temporal i garantir la rotació de vehicles. Disposen d'un sistema de recaptació mitjançant una caixa central de pagament, que permet als usuaris abonar l'import corresponent abans de retirar el vehicle. Aquest sistema de control automatitzat assegura la gestió eficient de les entrades i sortides, mantenint un servei continu al llarg de l'any.

Pel que fa aquests aparcaments de rotació, s'inclouen l'Aparcament Charlie Rivel, situat al Carrer del Pare Garí, 82; l'Aparcament Peixateria, ubicat al Carrer Unió, 10; i l'Aparcament Casernes, localitzat al Carrer Olesa de Bonesvalls, 8.

Respecte a les zones d'estacionament regulat, es distingeixen les zones blaves, les zones blaves dissuasives i les zones verdes.

Les zones blaves comprenen diverses àrees, que són les següents: la Zona Centre, la Plaça Tetuan, el CAP Sant Joan, l'àmbit de Ribes Roges, Sant Cristòfol, la Platja de Sant Gervasi i l'Eixample de Mar, el Passeig Marítim, el Solar de l'Avinguda Cubelles, el Mercat de Mar i el Prat 1

de Vilanova. D'altra banda, dins de les zones blaves dissuasives, s'inclouen el Solar dels Jutjats, l'Hospital, la Ronda Ibèrica i la Ronda Europa.

Pel que fa a les zones verdes, aquestes es distribueixen en tres àrees específiques: Ribes Roges, el Barri de Mar i el Prat de Vilanova. Aquest conjunt d'espais forma una xarxa que permet regular i ordenar l'estacionament en diferents punts de la ciutat, afavorint la rotació de vehicles i la disponibilitat d'aparcament en zones estratègiques.

L'objectiu del contracte és definir i regular les condicions per a la prestació del mencionat servei, d'acord a les exigències establertes per les normatives d'aplicació vigents. I a partir d'aquestes, s'estableixen els principals objectius següents:

- Assegurar (i mantenir) el cicle econòmic d'aquesta xarxa d'aparcaments i parquímetres a través de les actuacions necessàries i especialitzades en la recaptació, transport i entregues de canvi, comptatge i ingrés d'efectiu a entitat financera.
- Donar compliment a la reglamentació específica aplicable a l'objecte del contracte, especialment la Llei 5/2014, de 4 d'abril, de Seguretat Privada; el Reial Decret 2364/1994, de 9 de desembre, pel que s'aprova el Reglament de Seguretat Privada i l'Ordre INT/314/2011, d'1 de febrer, sobre empreses de seguretat privada.
- Garantir la integritat i funcionalitat de la xarxa d'aparcaments (en subsòl i superfície) i parquímetres que ostenta la societat per concessió, arrendament o qualsevol altra forma jurídica, que són titularitat de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, i que aquesta gestiona i administra com a part de l'objecte social que la va constituir.
- Adaptar el servei a les necessitats reals, redistribuint els recursos si s'escau.
- Informar, si escau, dels requisits per adequar els elements, com els parquímetres, i tots aquells espais públics que ocupen els aparcaments a la vigent normativa d'aplicació.

La present contractació ha de cobrir les necessitats de VNG aparcaments en quant a disposar d'una contractista amb capacitat suficient per a l'execució del contracte, atès que es requereix de mitjans especialitzats en aquest tipus de serveis.

Els treballs i les freqüències del servei s'establiran en el plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP), i s'afegiran les que hagi ofert l'adjudicatari a la seva proposta de licitació, sempre d'acord amb la normativa que sigui d'aplicació. En el mencionat PPTP s'hi exposen, també, les condicions i les especificacions de les principals prestacions a realitzar en la relació d'aparcaments i parquímetres inicialment inclosos en el contracte, i dels mitjans personals i tècnics que s'hauran d'utilitzar.

Per la naturalesa del contracte, a més, es contempla que es puguin incorporar altres elements (parquímetres) i espais (aparcaments o zones d'aparcament) durant la seva vigència, així com també podria donar-se la situació que es perdés la gestió d'algun centre o d'alguna zona blava. Per tant, el preu de licitació es podria veure ampliat o reduït en la mateixa proporció sense, en el cas de la reducció, dret a indemnització a favor de l'empresa adjudicatària.

El present contracte es pot qualificar de contracte privat de serveis, d'acord amb la definició dels articles 17 i 26 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), per la qual es transposen a l'ordenament jurídic les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

El codi CPV del vocabulari comú de contractes públics del present contracte és el següent:

79940000-5	Serveis d'agències de cobrament
60112000-6	Servei de transport per la via pública

79714000-2 Servei de vigilància

El número d'expedient de contractació és el 250005.

3. Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte

En el terme municipal de Vilanova i la Geltrú s'ubica una xarxa d'aparcaments de rotació i tota una sèrie de zones blaves i verdes, amb els seus corresponents parquímetres, que depenen de la Societat Anònima Municipal (SAM), VNG aparcaments.

Una societat que té conferida naturalesa jurídica amb potestat/s per realitzar totes aquelles activitats encaminades a la construcció, gestió, administració i explotació d'aparcaments en el subsol i en superfície, inclosa la competència per aprovar contractes públics i privats, tal i com assenyalava l'article 14 dels seus estatuts. Uns estatuts que va atorgar el Ple de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, publicats al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), el 5 de gener de 2016, en modificació dels publicats inicialment el 5 d'octubre de 2015.

En virtut d'això, la societat VNG aparcaments es regirà pels preceptes dels seus estatuts, per les Lleis de Societats Anònimes, de Règim Local i altres disposicions concordants. I atès les competències que en matèria de contractació atorga la Disposició Addicional Segona de la LCSP a les entitats locals, i en base a l'acord i la decisió de l'Ajuntament per derivar la matèria d'aparcaments (i de determinades zones blaves/verdes) a la mencionada societat, VNG aparcaments, aquesta assumeix la competència en i sobre aquests espais de titularitat municipal.

I aquests espais, entre altres requeriments, com a espais oberts al públic i a la ciutadania, han de disposar de les condicions adequades per garantir-ne un bon servei, segur, adequat i sostenible.

Unes condicions que, com assenyalava l'article 25 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL), formen part de les competències pròpies dels municipis i que inclou, entre d'altres (en l'apartat g), el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat. Una competència municipal i local que també es contempla en l'article 66 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i del règim local de Catalunya.

Per tant, el manteniment i l'ordenació del trànsit, que inclou l'estacionament de vehicles i la mobilitat, és un aspecte important en l'urbanisme de cada terme municipal per assegurar una bona qualitat de vida dels seus habitants. D'aquesta manera, els serveis que permeten la gestió i l'administració de la xarxa d'aparcaments i de parquímetres en els espais públics, s'afegeixen als serveis que VNG aparcaments ha de prestar, ja que ha de donar compliment a les seves competències descrites en les normatives anteriorment mencionades.

Com a conseqüència d'això, i davant la insuficiència de mitjans propis personals i materials, VNG aparcaments ha de contractar el servei de recollida, dipòsit, custòdia, transport, recompte, classificació i distribució de fons de la xarxa d'estacionament regulat i aparcaments a una empresa externa habilitada. I es considera que l'actuació que es pretén contractar és adequada a la finalitat que es persegueix cobrir, d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de la despesa, i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació, igualtat de tracte i proporcionalitat.

4. Justificació de la no divisió en lots

No és considera convenient la divisió del contracte en lots diferenciats per les següents raons 3

d'oportunitat:

- Optimització i eficiència del servei. Per característiques i volum del servei, la integració en un únic contracte sense divisió en lots permet una correcta i eficient execució, ja que facilita l'aprofitament de cada recurs necessari (planificació, personal, mitjans tècnics, incidències, etc.). En canvi, la divisió en lots suposaria un solapament de diferents empreses portant a terme treballs del mateix ofici i qualificació amb mitjans semblants, iguals o equivalents. En conseqüència, una excessiva i desproporcionada càrrega de tràmits administratius, increment de costos i, a més, dificultaria la gestió i execució quotidiana del contracte.
- Coordinació i organització. Es convenient una planificació global del servei i una coherència tècnica en la coordinació dels recursos humans i tècnics. A més, un únic contracte evita interferències entre contractistes o indefinició de les seves responsabilitats.
- Interlocució unificada. La millor opció per a un estricte seguiment del servei per part de la responsable del contracte és mitjançant una única interlocució amb una única contractista pel compliment de totes les prestacions del servei, i del control i avaluació de la seva qualitat.
- Unificació en la facturació: L'existència d'un únic contractista aporta certesa en el cobrament dels serveis realitzats per l'empresa que en resulti adjudicatària, sense que existeixi divisió de les despeses en diversos contractistes.

5. Durada del contracte

Segons l'article 29.4 de la LCSP, els contractes de serveis de prestació successiva tenen un termini màxim de durada de cinc anys, incloses les possibles pròrrogues. El present contracte de serveis tindrà una durada des de la seva formalització i data d'inici, de **DOS ANYS (2)**.

La seva vigència es podrà prorrogar amb dues pròrrogues de fins a un màxim d'un any cadascuna, pel que la durada màxima de la vigència del contracte, incloses les dues possibles pròrrogues de fins a un any, serà com a màxim de **QUATRE ANYS (2+1+1)**.

Les pròrrogues seran obligatòries per a la contractista amb el preavís d'almenys dos mesos d'antelació, i en cas d'extinció normal del contracte l'empresa adjudicatària s'obliga a continuar la prestació del servei fins a l'adjudicació d'un nou contracte, d'acord amb l'article 29 de la LCSP.

6. Import de licitació

Per a la determinació del pressupost base de licitació s'ha tingut en compte el preu real dels contractes similars adjudicats durant els exercicis anteriors, també en funció de l'històric de les recaptacions dels últims anys que totalitza les prestacions dels diversos serveis que són objecte de la present licitació.

A més, d'acord amb la previsió de la disposició addicional 33a de la LCSP, el pressupost base es considera estimatiu i té caràcter de màxim i limitador d'aquest contracte, que està condicionat a la qualitat dels serveis que acabin sent necessaris, i a la quantitat d'actuacions de recaptació, transport i entregues de canvi, comptatge i ingrés d'efectiu que efectivament realitzi l'adjudicatària, aplicant els corresponents preus unitaris, sense que el nombre de prestacions incloses en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud al temps de celebrar-se, per quedar subordinades les mateixes a les necessitats de VNG aparcaments.

Així, el pressupost es desglossa en els següents costos: directes i costos indirectes

COSTOS DIRECTES	Any 1 + Any 2
Recollida i transport de fons de parquímetre individual (en ruta) (1)	39.116,00 €
Recollida i transport de fons a aparcament (2)	2.539,44 €
Manipulació de bitllet (per cada 10.000 € o fracció) - Comptatge	578,40 €
Manipulació de moneda fraccionaria (per cada 10.000 € o fracció) - Comptatge	16.983,00 €
Distribució de fons - Preparació única de remesa de canvi	1.800,60 €
Distribució de fons - Lliurament únic de remesa de fons a aparcament	568,50 €
TOTAL COSTOS DIRECTES (Any 1 + Any 2)	61.585,94 €

(1) VNG Aparcaments comunicarà les rutes amb una antelació de 24 hores. La facturació s'efectuarà segons el nombre real de punts de recollida de cada ruta, sense aplicar-hi cap mínim.

(2) Es durà a terme per cada aparcament l'acompanyament durant la recollida de fons als caixers i caixa central de cada aparcament, sent el personal de VNG aparcaments qui realitzarà l'extracció de cofres per lliurar al personal de la contractista que garantirà en tot moment la seguretat de la operació, per fer-se càrrec posteriorment del dipòsit, custòdia i transport fins les seves instal·lacions.

COSTOS INDIRECTES	
Despeses Generals (13%)	8.006,17 €
Benefici Industrial (6%)	3.695,16 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	11.701,33 €

TOTAL COSTOS	
Pressupost total (sense IVA)	73.287,27 €
Impost valor afegit IVA 21%	15.390,33 €
Pressupost base de licitació	88.677,60 €

En definitiva, el pressupost base de licitació dels serveis contemplats en la present contractació, IVA inclòs, resulta un import de **88.677,60 €**.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte i qualsevol tasca associada al servei. El preu consignat és indiscutible, pel que no s'admetrà cap prova d'insuficiència i porta implícits la totalitat dels conceptes previstos a l'article 100 de la LCSP i concordants.

Les empreses licitadores hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El finançament de la despesa que derivi del contracte que es formalitzi arran d'aquest procediment de contractació es farà a càrrec del pressupost ordinari de VNG aparcaments. I aquesta, com a òrgan contractant, fa constar que disposa de crèdit suficient per atendre les obligacions del present contracte plurianual fins a la seva conclusió.

El contracte està previst que s'iniciï el quart trimestre de 2025 i tingui una durada inicial de 2 anys. Tot i que ja es contempla que es podrà prorrogar amb dues pròrrogues de fins a màxim d'un any cadascuna, tal i com queda reflectit i definit en els plecs. Per tant, el contracte podria tenir una durada total de 4 anys.

En cas que, durant la vigència del contracte, les necessitats reals fossin superiors a les estimades inicialment, es tramitarà si s'escau la corresponent modificació prevista en els termes de l'article 204 de la LCSP. Aquesta modificació haurà de tramitar-se abans que s'esgoti el pressupost màxim inicialment aprovat i resta definida en els plecs. I si, per al contrari, les necessitats fossin inferiors, degut a la pèrdua de gestió d'algun centre/aparcament o d'alguna zona blava, el preu de licitació es podria veure reduït en la mateixa proporció sense dret a indemnització a favor de l'empresa adjudicatària.

En aquest contracte no es preveu la revisió de preus.

Forma de pagament

La forma de pagament consistirà en pagaments mensuals, contra presentació de la corresponent factura detallada (amb les diferents partides que componen els preus unitaris) i per mitjans electrònics, segons condicions de la intervenció de VNG aparcaments, ajustada a la corresponent certificació aprovada per la persona designada com a responsable del contracte.

La factura es presentarà amb la quantitat d'actuacions corresponents de recollida, dipòsit, custòdia, transport, recompte, classificació i distribució de fons de la xarxa d'estacionament regulat i aparcaments que s'adscriuen, seguint el quadre de preus que serveix com a marc de referència per aquest contracte, indicats per a cada recollida o distribució de fons que s'hagin efectuat durant el període de facturació corresponent.

7. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) inclou les pròrrogues eventuais, i les modificacions previstes, sense incloure l'impost del valor afegit, segons l'article 101 de la LCSP.

El present contracte té una vigència inicial de dos anys, i contempla dues possibles pròrrogues de fins a un any cadascuna, i les modificacions previstes seran de fins el 20% del preu inicial del contracte.

Per les característiques del contracte, que es formula en termes de preus unitaris, el seu valor serà proporcional a aquests i dependrà de les unitats realment executades. I el càlcul compren el preu en funció del nivell de recaptació d'efectiu actual i durant la vigència del contracte per major o menor utilització del servei per ampliació o reducció de zona blava/verda i aparcaments gestionats per VNG aparcaments.

En resum, es preveu una modificació de fins a 14.657,45 € que se suma a les possibles pròrrogues i que, sense incloure l'IVA, atorguen un VEC amb els següents imports:

VEC	sense IVA
1r i 2on any (contracte)	73.287,28 €
3r any (pròrroga 1)	36.643,64 €
4t any (pròrroga 2)	36.643,64 €
Modificacions (20%)	14.657,45 €
Valor estimat contracte VEC	161.232,01 €

El valor estimat del contracte (VEC), amb les modificacions previstes de fins el 20% del preu inicial i les dues possibles pròrrogues, és de **161.232,01 €**

El valor estimat mitjà anual del contracte, dividint entre els 4 anys que podria allargar-se, resulta la quantitat de **40.308,00 €**

8. Justificació del procediment d'adjudicació

El present contracte de serveis es tramitarà de forma ordinària. El valor estimat del contracte (VEC) és inferior als 221.000 €, pel que la tramitació no estarà subjecte a una regulació harmonitzada, d'acord amb el llibre vigent de l'article 22 de la LCSP.

El valor estimat del contracte (VEC) és superior a 143.000 €, pel que el procediment no podrà ser obert simplificat, en virtut d'allò que estableix l'article 159 de la LCSP.

Per tant, es proposa que la licitació es tramiti seguint un procediment obert, amb adjudicació mitjançant l'aplicació de més d'un criteri d'adjudicació avaluable de manera automàtica i quantificable mitjançant fórmules.

9. Requisits de solvència

Habilitació professional

Com a requisit bàsic per tenir l'aptitud per contractar, tal i com indica l'article 11 de la Llei 5/2014, de seguretat privada, **l'empresa licitadora ha de disposar de l'autorització administrativa corresponent** (per realitzar les activitats de dipòsit i custòdia d'objectes valuosos o perillosos, així com de transport i distribució d'objectes valuosos o perillosos) **i la inscripció al Registre d'Empreses de Seguretat de Catalunya del Departament d'Interior de la Generalitat o en el Registre General d'Empreses de Seguretat del Ministeri d'Interior.**

A més, tal i com estableix l'article 3 del Reial Decret 2364/1994, de 9 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de Seguretat Privada, cal que l'àmbit geogràfic de la seva actuació, d'acord amb la inscripció al Registre corresponent, inclogui el lloc on s'executarà el contracte. En aquest cas, la província de Barcelona. I com consta en el seu article 4, haurà d'estar degudament autoritzada en un procediment que consta de tres fases, considerant-se únicament habilitades de forma definitiva les empreses quan obtenen l'autorització d'entrada en funcionament.

Solvència econòmica i financera

- a) **Declaració sobre el volum anual de negoci** de l'empresa licitadora referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de la data de constitució o inici de l'activitat de l'empresa i de presentació de les ofertes. **L'any de major volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades el valor estimat anual mitjà del contracte.**

Forma d'acreditació: Comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresa estigues inscrita en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil, o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb els instruments que estiguin obligats a presentar, d'acord amb la normativa tributària.

- b) Justificant de l'existència d'una **assegurança de responsabilitat civil d'indemnització pels riscos professionals**. L'assegurança haurà de tenir una cobertura per un import mínim de 601.012,10 € per sinistre i any, i un sublímit per víctima d'almenys 150.000 €, o les que corresponguin per normativa si fossin superiors, per tal de fer front als riscos derivats de l'execució del contracte davant de tercers, i qualsevol fet del que es derivi responsabilitat per part de l'empresa adjudicatària.

Forma d'acreditació: L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant l'aportació de certificat expedit per l'asseguradora, en el que constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i un document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en cas que durant el contracte es produeixi un fet que derivi en un procés judicial, per tal que el contractista s'obligui a mantenir la pòlissa fins a la finalització del mateix per tal que aquesta cobreixi qualsevol cost que se'n derivi.

Solvència tècnica o professional

- a) **Una relació de serveis realitzats en el decurs dels tres darrers anys d'igual o similar naturalesa** a les que constitueixen l'objecte del contracte, l'import anual acumulat l'any de major volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana del contracte.

Requisit mínim: En aquesta relació **han de constar un mínim de tres (3) serveis de característiques similars** a l'objecte del contracte per un mínim de 100.000 € (IVA exclòs).

Forma d'acreditació: Certificat que indiqui l'import, data i destinatari, públic o privat del contracte expedit per l'òrgan o entitat competent, o, a falta de certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder del mateix que acreditin la realització del contracte.

- b) **Adscripció de mitjans personals.** L'empresa licitadora s'ha de comprometre a tenir l'habilitació professional exigida per la normativa de seguretat privada, que inclou personal degudament autoritzat per dur a terme les diferents prestacions incloses en l'objecte del contracte. En particular, haurà de comprendre almenys el següent:

Un cap de seguretat, que haurà de ser personal propi i amb la formació que contempla la Llei 5/2014, de 4 d'abril, de seguretat privada, que contempla, en el seu article 29, per als caps i/o directors de seguretat, o bé un títol universitari oficial de grau en l'àmbit de la seguretat que acrediti l'adquisició de les competències que es determinin, o bé el títol del curs de direcció de seguretat, reconegut pel Ministeri de l'Interior. La persona que finalment compleixi aquesta funció haurà de tenir una experiència mínima de dos (2) anys en tasques similars de coordinació tècnica en aquest sector i que haurà d'acreditar amb la presentació del CV i de la vida laboral.

Personal especialitzat: El personal adscrit al servei haurà d'estar acreditat, almenys, com a vigilant de seguretat i haurà de ser el necessari i exigible per la naturalesa del servei (es prestarà amb armes de foc) i per l'organització logística, tenint en compte els professionals necessaris per garantir el desenvolupament del servei, en què s'inclou un membre operatiu que disposi dels permisos adequats per a la conducció dels tipus de vehicles que realitzen el transport.

- c) **Adscripció de mitjans materials o tècnics.** L'empresa licitadora ha de complir amb les exigències de la normativa sectorial i específica de seguretat, que inclou els cinc aspectes següents:

Flota de vehicles blindats. La contractista ha de disposar de sis vehicles blindats, si l'empresa és d'àmbit estatal, o de dos vehicles blindats, si l'empresa és d'àmbit autonòmic. Els vehicles han de tenir les característiques establertes a l'article 10 de l'Ordre INT/314/2011, de l'1 de febrer. Els vehicles han d'estar dotats de permís de circulació, targeta d'industrial i certificat acreditatiu de la superació de la inspecció tècnica, tot això a nom de l'empresa sol·licitant.

Local guarda-vehicles. La contractista haurà de disposar d'un local destinat exclusivament a la guarda dels vehicles blindats fora de les hores de servei.

Sistema de telecomunicació. La contractista ha de disposar d'un servei de telecomunicació de veu entre les instal·lacions de l'empresa, tant la principal com les de les sucursals o delegacions, i els vehicles que realitzen el transport.

Caixa forta. La contractista queda obligada a instal·lar, a les instal·lacions de l'empresa, tant a la principal com a les de les delegacions o sucursals, un armer o caixa forta amb les característiques establertes a l'article 6 de l'Ordre INT/314/2011, de l'1 de febrer.

Maquinària de comptatge. La contractista haurà de disposar, com a mínim, d'una base autoritzada pròpia, amb maquinària homologada pel Banc d'Espanya, per fer les tasques de recompte automàtic i custòdia dels diners recollits. El recompte s'haurà d'enregistrar en vídeo per tal de fer les verificacions necessàries si s'escau.

Alternativament, les dades que consten en el certificat d'inscripció al RELI (Registre Electrònic d'Empreses Licitadores) o al ROLECE (Registres Oficial de Licitadors i Empreses Classificades de l'Estat) tenen plens efectes jurídics per acreditar la solvència econòmica i financera, i la solvència tècnica o professional. Per tant, les empreses inscrites al RELI o ROLECE i que tinguin les dades actualitzades en aquests registres, no caldrà que aportin la documentació requerida per acreditar la solvència. Tanmateix, sí caldrà acreditar aquells mitjans de solvència específics que s'hagin demanat i que no quedin reflectits en el RELI o el ROLECE.

Tanmateix, quan l'òrgan de contractació ho considerin necessari i, en tot cas en el moment de proposta d'adjudicació, es podrà demanar a les empreses licitadores la documentació acreditativa que estimi pertinent.

10. Criteris d'adjudicació

Per les característiques del contracte, s'utilitzarà una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base d'adjudicar l'execució del servei en base a la millor relació qualitat preu. I en compliment dels articles 116, 145 i 146 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, ja que es considera que els licitadors poden millorar les prestacions que constitueixen l'objecte del contracte.

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta més avantatjosa, es donarà preponderància als criteris que facin referència a aspectes que puguin ser valorats mitjançant xifres o percentatges obtinguts a través de l'aplicació de fórmules proporcionals. Per tant, la distribució dels criteris és la següent:

- Criteris avaluable de manera automàtica:	100 %
--	-------

En cas d'empat entre diverses ofertes després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació, s'aplicaran els criteris de desempat fixats en l'article 147.2 de la LCSP.

Criteris avaluables de manera automàtica

Els criteris avaluables de manera automàtica formaran part de la documentació que s'inclourà en el sobre B (Proposició econòmica i criteris de valoració quantificables de forma automàtica), i es valoraran fins a 100 punts:

CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT	PUNTUACIÓ MÀXIMA
1. Oferta econòmica	60 punts
2. Adscripció de vehicle amb baix impacte ambiental	10 punts
3. Oferiment bossa de sortides per recaptacions addicionals (o urgències)	8 punts
4. Reducció del temps de preavis de punts de recollida (rutes)	8 punts
5. Oferiment gravació en cas de diferència de recompte	5 punts
6. Adscripció de programa/aplicació per a la gestió del servei	5 punts
7. Assegurança addicional per a diners en trànsit	4 punts
TOTAL	100 PUNTS

La determinació de les puntuacions de cadascun dels criteris de valoració serà mitjançant fórmules matemàtiques (per l'oferta econòmica) i l'elecció de bandes de valors per a la resta de criteris de qualitat, perquè així s'atorga la màxima puntuació a l'oferta que presenta el compromís més valuós d'acord amb l'objecte del contracte.

Criteri 1: Oferta econòmica. Fins a 60 punts.

Es valorarà assignant la major puntuació possible, 60 punts, la proposta que ofereixi l'import més econòmic per a l'execució dels serveis, respecte el pressupost base de licitació (73.287,27 € més IVA, resultant un total de 88.677,60 € d'acord amb el pressupost derivat del quadre de preus de les actuacions que serveix de base al present contracte. Es valorarà la puntuació P_v de cada proposta de forma proporcional, fins a dos decimals, mitjançant la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v és la puntuació de l'oferta a valorar

O_v és l'import de l'oferta que es valora, sense IVA

O_m és l'import de l'oferta més econòmica, sense IVA

IL és l'import de licitació, sense IVA

VP és el valor de ponderació, en el present cas s'assigna un valor igual a 1

P és la puntuació màxima del criteri, 60 punts

El preu proposat no podrà ser superior al pressupost base de licitació.

Tal com estableix l'article 146.2 de la LCSP sobre la justificació de l'elecció de les fórmules escollides, s'aplica aquesta fórmula matemàtica perquè és lineal respecte la puntuació que s'atorga a les diferents ofertes. En aquest sentit, amb aquesta fórmula s'atorga la màxima puntuació a l'oferta que presenta el preu més econòmic respecte el preu màxim de licitació, i la mínima puntuació a l'oferta que presenta el preu més alt. Tendeix a no valorar tant negativament

com altres valoracions a aquelles ofertes que s'apropen al que és el preu de mercat de l'execució dels serveis, i alhora, les ofertes més econòmiques tenen necessàriament una major puntuació. D'aquesta manera la fórmula compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no és arbitrària.

La fórmula escollida és la mateixa fórmula que es proposa per puntuar les ofertes econòmiques en la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció General de Contractació Pública, en licitacions de contractes de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

Segons l'esmentada Directriu 1/2020, el valor de ponderació VP pot prendre valors enters o decimals entre 1 i 4. En el present cas, es considera assignar el valor de ponderació ordinari igual a 1.

Es justifica la consideració del present criteri quantitatiu, motivada per l'objectiu d'aconseguir la major i millor eficiència en la utilització dels fons públics, pel que es valora que les propostes de les licitadores permetin obtenir al millor preu l'execució dels treballs i actuacions necessàries de prevenció i control objecte del present contracte, en les condicions establertes al PPTP, més aquelles que hagi ofert la pròpia licitadora.

Criteri 2: Adscripció de vehicle amb baix impacte ambiental. Fins a 10 punts.

Es valorarà que els licitadors es comprometin a adscriure a l'execució del contracte un vehicle amb baix impacte ambiental, fins a un màxim de 10 punts, sense cost addicional per VNG aparcaments, en base a la següent ponderació:

- 10,00 punts per adscriure un vehicle amb distintiu 0
- 6,67 punts per adscriure un vehicle amb distintiu ECO
- 3,34 punts per adscriure un vehicle amb distintiu C
- 0,00 punts si no s'ofereix cap vehicle de baix impacte ambiental (o per sota

distintiu C)

L'ús d'un vehicle amb classificació ambiental assegura un menor impacte contaminant durant l'execució del servei, i més tenint en compte que es desenvolupa en múltiples espais públics on se situen els aparcaments i les zones d'estacionament objecte del contracte. Una circumstància que, òbviament, obligarà a realitzar múltiples desplaçaments.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en el criteri anterior, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació per tractar-se d'un criteri qualitatiu del contracte. Es justifica aquest criteri per l'interès en fomentar i potenciar l'ús de mitjans sostenibles amb menor impacte ambiental, tot d'acord amb el distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT) que calcula el seu impacte en termes d'emissions d'òxids de nitrogen (NOx) i de partícules (PM10).

El licitador, en cas d'haver proposat l'ús d'un vehicle amb classificació ambiental, formalitzarà aquest compromís en una declaració responsable seguint el model que figura en l'Annex IX del PCAP, i portarà el distintiu adherit a l'angle inferior dret del parabrises per a una fàcil i ràpida identificació. L'incompliment d'aquest compromís comportarà l'aplicació de penalitats contemplades i detallades en el PCAP.

Criteri 3: Oferiment bossa de sortides per recaptacions addicionals. Fins a 8 punts.

Es valorarà que l'empresa adjudicatària es comprometi a oferir una bossa de sortides addicional per cobrir les possibles recaptacions addicionals (corresponents a la prestació 1: Recollida, dipòsit, custòdia i transport de fons de zones regulades (parquímetres). En ruta) que es puguin produir al llarg de l'any, especialment durant la considerada temporada alta de turisme (estiu). Aquest oferiment, que també s'inclourà en cada una de les possibles pròrrogues del contracte, també permetrà donar resposta a serveis d'urgència per donar resposta a incidències organitzatives o altres que tinguin relació amb l'especialització de servei. S'obtindran un màxim de 8 punts, sense cost addicional per VNG aparcaments, i en base a la següent valoració:

8,00 punts pel compromís de fins a 100 punts de recollida addicionals per recaptacions o serveis d'urgència.

4,00 punts pel compromís de fins a 50 punts de recollida addicionals per recaptacions o serveis d'urgència.

0,00 punts si no es compromet a oferir sortides addicionals.

La bossa de sortides a la qual es compromet l'empresa adjudicatària, en el cas que hagi presentat l'esmentada millora, s'executarà a petició de VNG Aparcaments, que és qui també controlarà les sortides realment executades.

L'empresa adjudicatària les haurà d'executar previ acord amb la responsable del contracte i en comunicació amb el cap de seguretat (responsable tècnic) de la contractista. En cas de desacord, i considerant la importància de la incidència i el fet de garantir el servei, les hores s'executaran en el dia i hora establert pel responsable del contracte.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en criteris anteriors, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació per tractar-se d'un criteri qualitatiu del contracte. I es justifica la consideració d'aquest criteri en una millora qualitativa en l'execució i eficiència del contracte.

El licitador, en cas d'haver assumit aquest compromís, el formalitzarà amb una declaració de compromís que haurà d'adjuntar en el sobre de presentació de les ofertes. L'incompliment d'aquest compromís comportarà l'aplicació de penalitats contemplades en el PCAP de la present licitació.

Criteri 4: Compromís de reducció del temps de preavís de punts de recollida. Fins a 8 punts.

Es valorarà una reducció del temps previst per la recepció dels punts de recollides (rutes) en el sistema de planificació de les prestacions contemplat al plec tècnic de la present licitació. En aquest, es preveu que VNG aparcaments remetrà amb una antelació mínima de 24 hores el llistat de punts de recollida de la ruta de parquímetres i aparcaments objecte del contracte. La reducció sobre aquest termini, sense cost per VNG aparcaments i que obtindrà un màxim de 8 punts, es valorarà de la següent manera:

8,00 punts per reduir en 16 hores el temps de planificació (comunicació en 8 hores).

4,00 punts per reduir en 8 hores el temps de planificació (comunicació en 16 hores).

0,00 punts si no s'ofereix reducció en el temps de planificació previst (24 hores).

Amb aquest compromís, l'empresa adjudicatària accepta que VNG aparcaments pugui reduir el temps per informar i remetre els punts de recollida (parquímetres i aparcaments) en el sistema de planificació, especialment per facilitar la comunicació d'aquelles rutes que, segons les circumstàncies d'estacionalitat i ocupació, exigeixen una major celeritat i immediatesa.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és la mateixa que l'exposada en criteris anteriors, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació per tractar-se d'un criteri qualitatiu del contracte. En aquest cas, un criteri que suposa una millor eficiència en l'execució d'un servei que, dintre les consideracions tècniques i de seguretat que implica, requereix d'una organització el més curosa i precisa possible.

El licitador, en cas d'haver assumit aquest compromís, el formalitzarà amb una declaració de compromís que haurà d'adjuntar en el sobre de presentació de les ofertes. L'incompliment d'aquest compromís comportarà l'aplicació de penalitats contemplades en el PCAP de la present licitació.

Criteri 5: Oferiment de gravació en vídeo en cas de diferència en el recompte. Fins a 5 punts.

Es valorarà que, en cas de desquadrament, s'ofereixi gravació en vídeo per la comprovació efectiva d'aquesta diferència en el recompte. Aquest oferiment, que també s'inclourà en cada una de les possibles prorroques del contracte, i sense cost addicional per VNG aparcaments, es puntuarà segons la següent valoració:

5,00 punts per oferiment de gravació en vídeo en cas de discrepància en el recompte.
0,00 punts si no s'ofereix la gravació en vídeo en cas de discrepància en el recompte.

En cas d'adscriure aquest oferiment de gravació en vídeo en cas de diferència en el recompte, l'empresa adjudicatària haurà d'acreditar-ho documentalment mitjançant la identificació dels detalls tècnics que permeten dur a terme aquesta gravació, n'asseguren la seva identificació i l'accessibilitat al seu visionat cas de ser requerit, i que estarà disponible per tota la duració del contracte. L'incompliment d'aquest compromís comportarà l'aplicació de penalitats contemplades en el PCAP de la present licitació

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és l'exposada també en altres criteris anteriors, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació per tractar-se d'un criteri qualitatiu del contracte. Es justifica perquè suposa una millora en la gestió d'aquest tipus de servei, i en concret en els casos de desquadrament. D'aquesta manera es permet resoldre la incidència a la major brevetat possible.

Criteri 6: Adscripció de programa/aplicació per a la gestió del servei. Fins a 5 punts.

Es valorarà que l'empresa disposi d'un programa i/o d'una aplicació per a la gestió del servei, on ofereixi un accés en temps real (o accés immediat) amb el detall de la recaptació, les rutes, els informes, etc. Aquest programa i/o aplicació, sense cost addicional per VNG aparcaments, es puntuarà en base a la següent ponderació:

5,00 punts per adscriure programa/aplicació per a la gestió del servei.
0,00 punts si no s'ofereix cap programa/aplicació per a la gestió del servei.

En cas d'adscriure aquest programa/aplicació addicional per a la gestió del servei, l'empresa adjudicatària haurà d'acreditar-ho documentalment mitjançant la identificació del programa/aplicació concret/a que estarà disponible per tota la duració del contracte. L'incompliment d'aquest compromís comportarà l'aplicació de penalitats contemplades en el PCAP de la present licitació

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és l'exposada també en criteris anteriors, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació per

tractar-se d'un criteri qualitatiu del contracte. I es justifica perquè suposa una millora tècnica i dona com a resultat final un millor servei, ja que aporta informació més detallada i actualitzada.

Criteri 7: Adscripció d'assegurança addicional per a diners en trànsit. Fins a 4 punts.

Es valorarà que les licitadores adscriuin una assegurança addicional a la de responsabilitat civil que ja es contempla en els requeriments de la solvència econòmica i financera de la present licitació. Aquesta assegurança, que s'anomena de diners en trànsit (Money in transit Insurance), cobreix i garanteix el risc de robatori i/o espoliació durant el transport dels diners en metàl·lic. I en aquest cas, haurà de tenir una cobertura per un import mínim de 40.000 €. Sense cost addicional per VNG aparcaments, es valorarà de la següent manera:

4,00 punts per adscriure assegurança per cobrir els diners en trànsit.

0,00 punts si no s'ofereix cap assegurança addicional pels diners en trànsit.

En cas d'adscriure aquesta assegurança addicional, l'empresa adjudicatària haurà d'acreditar-ho documentalment mitjançant l'aportació de certificat expedit per l'asseguradora, en el que constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i un document de compromís vinculant de subscripció durant tota la durada del contracte. L'incompliment d'aquest compromís comportarà l'aplicació de penalitats contemplades en el PCAP de la present licitació

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la justificació de l'elecció de la banda de valors és l'exposada també en criteris anteriors, en utilitzar la mateixa metodologia de puntuació per tractar-se d'un criteri qualitatiu del contracte. I es justifica perquè suposa una millora específica en les prestacions del servei, doncs aporta una tranquil·litat addicional en un tipus de contracte que, per custòdia i seguretat, és especialment delicat en tractar efectiu i diners d'una recaptació que repercuteix a les arques municipals.

Per a la presentació de l'oferta dels criteris avaluable de manera automàtica, les empreses licitadores hauran d'adjuntar el següent quadre:

OFERTA DE L'EMPRESA LICITADORA				
Pressupost màxim licitació (IVA exclòs)	Preu ofert (IVA exclòs)	Tipus IVA	Import IVA	Total preu ofert (IVA inclòs)
73.287,27 €		21 %		
Adscripció vehicle baix impacte ambiental	☐ Vehicle amb etiqueta 0 ☐ Vehicle amb distintiu ECO ☐ Vehicle amb distintiu C ☐ sense vehicle baix impacte ambiental			
Oferiment bossa de sortides per recaptacions addicionals (o urgències)	☐ 100 parades addicionals ☐ 50 parades addicional ☐ sense oferiment de parades addicionals			

Compromís de reducció del temps de preavís de punts de recollida	☐ Reducció de 16 hores a les previstes inicialment ☐ Reducció de 8 hores a les previstes inicialment ☐ sense oferiment de reducció d'hores
Oferiment gravació en vídeo (pels casos de discrepància en la recaptació)	☐ Sí s'ofereix gravació en vídeo ☐ NO s'ofereix gravació en vídeo
Adscripció programa/aplicació per a l'execució (i seguiment) del servei	☐ Gestió del servei per programa/aplicació ☐ sense programa/aplicació de gestió del servei
Adscripció assegurança addicional per a diners en trànsit	☐ Sí s'ofereix assegurança addicional ☐ NO s'ofereix assegurança addicional

Respecte l'oferta econòmica en el sobre B també s'hi incorporaran els quadres emplenats amb els preus unitaris i les baixes proposades en cadascuna de les prestacions per les empreses licitadores, segons el model excel penjat al perfil del contractant, que caldrà adjuntar com a justificació de l'oferta de les licitadores.

Els preus unitaris proposats no podran ser superiors als preus unitaris màxims de licitació. Els preus unitaris de l'oferta de l'empresa adjudicatària seran els preus de contracte per cadascun dels components i les unitats d'execució previstes en les diferents prestacions.

11. Variants

En la present licitació no s'accepten variants.

12. Necessitat d'un Pla de treball

L'adjudicatària haurà de complir amb el Pla de treball que presenti, en el termini indicat en el PPTP des de la formalització del contracte, així com la resta de condicions establertes en l'execució dels treballs, sempre d'acord a les instruccions donades per la responsable del contracte i atenent els aspectes preceptius per complir amb les exigències del contracte i les normes vigents que li són d'aplicació.

Malgrat tot, encara que estigues inclòs al pla de treball, si per canvis normatius o per causes alienes a VNG aparcaments, algun/s servei/s no s'hagués de realitzar, no es durà a terme i, per tant, tampoc donarà a dret a facturar-lo/s. I en tots aquelles actuacions que no estiguessin en el pla de treball, la persona designada com a responsable del contracte haurà de confirmar-ne la necessitat prèviament a la seva realització. Si no es produeix aquesta aprovació prèvia, VNG aparcaments no assumirà cap cost ni despesa.

13. Ofertes anormalment baixes

La determinació de les ofertes que presentin valors anormals o desproporcionats i/o temeraris s'ha de dur a terme en funció del que disposa l'article 85 del Reglament general de la llei de contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP), que estableix els següents supòsits:

1. Quan concorre una empresa licitadora, sigui inferior el pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
2. Quan concorren dues empreses licitadores, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan concorren tres empreses licitadores, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. Tanmateix, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de la quantia més elevada quan sigui superior a més de 10 unitats percentuals d'aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
4. Quan concorren quatre o més licitadores, les que siguin inferiors a més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana, només amb les ofertes que no es troben en el supòsit indicat. En qualsevol cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Identificades ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, es procedirà d'acord al procediment establert en l'article 149 de la LCSP.

En general, es considerarà que una oferta anormalment baixa no és viable quan en la seva justificació no expliqui satisfactòriament el baix nivell de preus proposats, no presenti el desglossament dels costos directes i indirectes, quan hi hagi omissions o errors en la justificació, i en tot cas, es rebutjaran aquelles empreses que per a l'execució del contracte justifiquin la seva oferta econòmica sobre la base de la minoració del cost laboral mitjançant l'abonament de salaris als treballadors adscrits inferiors als establerts en el conveni col·lectiu de treball del sector que els és aplicable, o no compleixin les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral.

14. Subrogació del personal

En aquest contracte no procedeix la subrogació de personal.

15. Constitució de garantia definitiva

La garantia definitiva a constituir per la licitadora que hagi presentat la millor oferta serà la corresponent al 5% de l'import d'adjudicació, IVA exclòs. La garantia definitiva es podrà prestar mitjançant qualsevol de les formes previstes a l'article 108.1 de la LCSP.

En cas que l'oferta de l'adjudicatària resulti inicialment incursa en presumpció d'anormalitat, l'òrgan de contractació podria exigir una garantia complementària, a més de la garantia definitiva, pel que la garantia total podria arribar a un 10% del pressupost final d'adjudicació.

16. Modificació del contracte

El contracte només podrà ser modificat per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma 16

prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable. Sempre es donarà audiència a la contractista, i la formalització de les modificacions serà de conformitat amb el que disposa l'article 153 de la LCSP, i hauran de publicar-se de conformitat amb el previst als articles 207 i 63 de la mateixa llei.

D'acord amb el que s'estableix a l'article 204 de la LCSP, les circumstàncies previstes que poden ser derivades de situacions que poden concórrer de manera conjunta o separada, i que poden donar lloc a una modificació del contracte consistent en un increment d'un 20% del pressupost base del contracte, són per variacions en els paràmetres inicialment previstos per a determinar el valor estimat del contracte, com poden ser les següents:

- Quan les necessitats reals del servei resultin superiors o inferiors a les estimades inicialment degut a canvis legislatius en la normativa aplicable o altres circumstàncies sobrevingudes.
- Per ampliació i/o reducció d'aparcament/s o zones d'estacionament regulat que ha de gestionar VNG Aparcament i que, conseqüentment, s'afegirien a l'objecte del present contracte.
- Per ampliació i/o reducció de les freqüències en què s'ha de realitzar el servei i la recaptació de parquímetres i caixers d'aparcaments. Una circumstància que pot venir justificada per l'augment o la disminució de la recaptació, comprovada en el decurs del temps i de les xifres globals recaptades, i que facin adient un canvi en les característiques generals de l'execució del servei per adaptar-lo a la nova realitat econòmica del mateix.
- Per canvis deguts a l'establiment de mesures d'estabilitat pressupostàries que puguin afectar el contracte o bé decrements per una reducció de les necessitats de les previsions sempre que es justifiqui suficientment.

Les modificacions previstes acordades seran obligatòries per a la contractista, i en cas de modificacions successives, el seu conjunt no podrà superar els límits anteriors. En cap cas la modificació del contracte podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte. Tanmateix, tal com assenyala l'article 309 de la LCSP, es recorda que en els contractes de serveis no tenen la consideració de modificacions, sempre que així s'hagi previst en el PCAP, les variacions que durant l'execució correcta de la prestació es produeixi exclusivament en el nombre d'unitats realment executades sobre les que preveu el contracte, les quals es poden recollir en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte.

17. Termini de garantia

No es fixa termini de garantia del contracte, ateses les característiques i la naturalesa de la present contractació.

Tanmateix, l'empresa contractista respondrà de les obligacions legals durant el termini d'aquestes, així com de les obligacions contractuals derivades del contracte que signi. Un cop s'hagin acomplert pel contractista les obligacions legals i les derivades del contracte, i comprovat aquest compliment per part de la responsable del contracte, si en aquell moment no hi ha responsabilitats que s'hagin d'exercitar sobre la garantia, es procedirà, dins els tres (3) mesos posteriors al tancament del contracte, d'ofici a dictar acord de devolució o cancel·lació de la mencionada garantia definitiva.

18. Responsable del contracte

L'òrgan de contractació designarà una persona responsable del contracte que exercirà, a més

de les funcions generals de supervisió de l'execució del contracte, les funcions específiques que, segons les característiques del servei, se li atribueixin per tal de minimitzar l'impacte administratiu i tècnic de les incidències d'execució contractual, i per tal de garantir la coordinació entre les diferents persones implicades en el contracte.

Entre d'altres, tindrà les funcions assenyalades en el PPTP i la LCSP.

19. Subcontractació

Es permet la subcontractació de conformitat amb els requisits assenyalats a l'article 215 LCSP. L'empresa contractista podrà subcontractar la realització de treballs i prestacions parcials o accessòries del contracte, sempre havent comunicat prèviament les empreses subcontractistes i els treballs a realitzar, acreditant que es compleixen les qualificacions i les experiències del personal especificades en els plecs, i havent obtingut l'autorització de l'òrgan de contractació.

Si no s'ha indicat prèviament a l'oferta, la contractista comunicarà per escrit, a l'inici de l'execució del contracte o abans de celebrar subcontractes, la prestació a subcontractar i la seva identitat, les dades de contacte i els representats legals de la subcontractista així com la justificació de l'experiència i qualificació dels operaris de conformitat amb l'establert en els plecs i per la normativa d'aplicació, i que no està incursa en cap supòsit de prohibició per contractar.

La contractista ha de notificar per escrit a l'òrgan de contractació qualsevol modificació durant l'execució del contracte, i tota la informació necessària sobre els nous subcontractes.

La subcontractació i els pagaments a empreses subcontractistes restaran subjectes al que disposen els articles 215 a 217 de la LCSP, i la normativa que sigui d'aplicació.

20. Cessió del contracte

L'empresa adjudicatària podrà cedir els drets que dimanen del contracte a una tercera sempre que disposi, si s'escau, de les inscripcions i registres necessaris per realitzar les prestacions que són objecte del present contracte, es justifiqui que es disposa dels mitjans tècnics i personals, així com la solvència econòmica i tècnica requerida.

En cas que la contractista pugui cedir els seus drets i obligacions, s'exigiran els requisits i les condicions que s'assenyalen en l'article 214 de la LCSP.

21. Penalitats

Independentment del rescabament per danys i perjudicis, en cas d'incompliments que no produeixin resolució del contracte, s'aplicaran les penalitats disposades als articles 192 i següents de la LCSP, i en el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) que regeix el present contracte.

L'import de les penalitzacions podrà fer-se efectiu mitjançant la seva deducció en les factures que s'hagin d'abonar a l'adjudicatària.

22. Extinció i causes de resolució del contracte

Els efectes, compliment i extinció del present contracte es determinarà d'acord amb el que 18

disposa l'article 319 de la LCSP. En aplicació del mencionat article, que estipula aquesta extinció a regir-se per normes de dret privat, també contempla l'aplicació de la mateixa llei de contractació respecte a determinades obligacions i condicions, com les incloses als articles 201 a 205; del 214 al 228, així com apartats del 198, 210 i 243 de la LCSP. A més, es tindran en compte les normes aplicables a les prestacions de serveis, així com les obligacions que se'ls atribueixi el caràcter d'essencials, a més de les que es puguin assenyalar en el PCAP del present contracte.

En cas de resolució del contracte, si ho permet la normativa aplicable, es podrà adjudicar la part restant del contracte a la licitadora que hagi quedat segona en el procés de licitació, i així successivament.

23. Consultes i visita a les instal·lacions

Consultes durant la licitació

Les licitadores podran plantejar dubtes i sol·licitar aclariments sobre el contingut dels plecs i la documentació complementària durant el termini de presentació de proposicions. Les respostes a les consultes efectuades durant el termini de presentació de propostes seran publicades en el perfil del contractant i tindran caràcter vinculant, per tal de garantir la igualtat i la concurrència en el procediment.

Es recomana que en el termini d'exposició pública, es formulin les consultes tan aviat com sigui possible, abans dels sis darrers dies hàbils del termini. Les preguntes efectuades en aquests darrers dies de presentació de les ofertes, podran no ser contestades si no hi ha temps material per detectar la consulta i poder redactar la resposta. En cap cas es respondran les consultes que arribin en els últims tres dies hàbils del termini.

Visita a les instal·lacions

Per tal que les licitadores puguin tenir un major coneixement de les localitzacions i les situacions geogràfiques dels aparcaments, i puguin disposar de la màxima informació possible per formular les seves ofertes o fer consultes en el perfil del contractant, **si ho desitgen podran demanar una visita**. Aquesta es realitzarà un dia laborable, i podran assistir un màxim de dues persones per empresa interessada.

Les empreses licitadores hauran d'enviar un correu electrònic a administracio@vng-aparcaments.cat assenyalant nom, DNI i empresa de la/les persona/es que demana fer la visita, a més de la referència a la licitació concreta.

L'Ajuntament concertarà la visita que **publicarà al perfil del contractant, amb el dia i hora corresponents**, per si més empreses estiguessin interessades en fer la visita. En aquest cas, les licitadores interessades, com s'indica en el paràgraf anterior, s'hauran d'inscriure enviant un correu electrònic amb les seves dades.

24. Dades personals

L'execució del present contracte requereix de la cessió de dades per part de VNG aparcaments a la contractista, en la comunicació amb les persones responsables del contracte o les persones en qui deleguin, i, si s'escau, amb les persones responsables de les instal·lacions i espais públics que depenguin de la Societat Anònima Municipal. En qualsevol cas, la contractista està obligada a sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.



El Responsable del Contracte,
SOCIETAT ANÒNIMA MUNICIPAL (SAM)
VNG aparcaments