

**Informe de necessitat per contractar el servei de conservació i manteniment dels camins de la xarxa bàsica i punts d'aigua inclosos al Pla de Prevenció d'Incendis per l'any 2025****a) Antecedents**

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions dels efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals despleats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixin.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, és causada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill es gradua en una escala de 4 Nivells operatius, de 0 a 3, per cada comarca.

L'activació de cada nivell comporta un grau de mobilització dels efectius de la Direcció General, la realització de determinades actuacions preventives i, en els casos dels Nivells 2 i 3, també l'activació de les fases de prealerta i alerta previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

El 16 de desembre del 2024, la Comissió Local de seguiment de les actuacions previstes al Pla de Prevenció d'Incendis (PPI), acorda les actuacions previstes per al 2025:

| Ordre | Concepte                                                                                                                        | Codi mapa | Amidament |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 1     | Manteniment de ferm i vegetació del camí de la carena del Molinot, de la Urb. El Molinot al camí de Can Font de Gaià.           | 1         | 1,2 Km    |
| 2     | Manteniment de ferm i vegetació del camí de la carena del Molinot, del camí de Can Font de Gaià a la Caseta de la Pineda.       | 2         | 1,2 Km    |
| 3     | Manteniment de ferm i vegetació del camí de Can Guitard a l'Obaga dels Notaris (Període d'execució restringit en la fitxa 3.3). | 10        | 2,8 Km    |
| 4     | Manteniment de ferm i vegetació del camí dels Caus (Període d'execució restringit en la fitxa 3.3).                             | 11        | 2,0 Km    |
| 5     | Manteniment de ferm i vegetació del camí de les cases de Can Amat de la Muntanya.                                               | 18        | 1,4 Km    |
| 6     | Manteniment de ferm i vegetació del camí del golf als camps de Can Argelaguet (darrere centre informació ambiental).            | 26        | 0,8 Km    |
| 7     | Manteniment de ferm i vegetació del camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera (entre Torrebonica i Mossèn Homs)          | 28        | 3,5 Km    |
| 8     | Manteniment de ferm i vegetació del camí Vell de Sant Quirze a Matadepera (entre Can Sues i Sant Quirze).                       | 29        | 2,6 Km    |
| 9     | Manteniment de ferm i vegetació del camí del Bellots al camí vell de Sant Quirze a Matadepera.                                  | 30        | 1,0 Km    |
| 10    | Manteniment de ferm i vegetació del camí de la Creu de Conill (de la Urbanització fins al límit amb Rubí).                      | 34        | 0,1 Km    |
| 11    | Manteniment de ferm del camí de Can Prat.                                                                                       | 36        | 0,7 Km    |

|                 |                                                                                           |    |         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|
| 13              | Manteniment de ferm i vegetació del camí de Ca n'Amat de les Farines al camí dels Monjos. | 32 | 1,4 Km  |
| Amidament total |                                                                                           |    | 19,4 Km |

Actuacions sobre la vegetació:

- Caixa de trànsit (CT) L'establiment de la caixa de trànsit té com a objectiu garantir una zona lliure de vegetació per on puguin circular els vehicles de bombers sense impactar amb la vegetació. Per tant, sempre que hi hagi vegetació als marges dels camins susceptible d'envair la caixa de trànsit, és obligatori actuar-hi per tal de garantir l'existència de la caixa de trànsit. En cap cas s'ha de validar cap actuació sobre la plataforma de rodament si no té garantida la caixa de trànsit associada. Les fases de treball són les següents:
- Tala consisteix a talar tots aquells peus el tronc dels quals envaeixi l'àmbit de la caixa de trànsit. En tot cas, el tall de tala ha de ser net i pla i es fa arran de terra, deixant una soca inferior a 10 cm d'alçària.
- Poda consisteix a podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5 m d'alçària). Els talls han de ser nets. En general, s'han de fer arran de la inserció de la branca amb el tronc, per evitar qualsevol ferida. En cap cas s'han de deixar galets de més de 5 cm de longitud.
- Desbrossament consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu que envaeixi la caixa de trànsit. L'acabat final ha de presentar talls els més nets possibles en troncs i tiges de matolls, i evitar la presència de branques escapçades. Tipologies d'actuacions 21 Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, o a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. L'adjudicatari de les obres ha de talar els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements és només de l'adjudicatari.
- Tractament de restes generades Les restes inferiors a 10 cm de diàmetre que resultin de les fases anteriors han de ser triturades i escampades homogèniament en els marges del vial, però mai sobre la plataforma de rodament ni soterrades en aquesta. Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm han de ser trossejades a una longitud d'1 m i s'han d'apilar homogèniament en el marge de terraplè del vial, però fora de l'àmbit de la FAT, en piles de menys de 0,5 m d'alçària i ben assentades en contacte amb el terreny per tal que es descomponguin més ràpidament. Les restes, siguin triturades o trossejades, no es poden dipositar a menys de 10 m aigües amunt de les obres de fàbrica o de les canonades de desguàs dels vials, ni dins les cunetes, en cas que n'hi hagi.

## **b) Objecte de la licitació**

El contracte té per objecte cobrir les necessitats corresponents al servei manteniment, consolidació i millora dels camins de la xarxa bàsica i punts d'aigua destinats a extinció d'incendis forestals inclosos al Pla de Prevenció d'Incendis per l'any 2025, consolidant les infraestructures d'accés viari i de disposició d'aigua per tal de garantir el trànsit i l'abastiment dels medis terrestres i aeris d'intervenció en incendis forestals.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

Serveis d'estassada CPV: 77312000-0

Poda d'arbres CPV: 77341000-2

## **c) Divisió en lots del contracte**

L'objecte del present contracte no és susceptible d'utilització o aprofitament separat, i constitueix una única unitat funcional perquè es compon dels treballs d'arranjament de 12 camins de longituds petites, compreses entre 0,1 km i 3,5 km. Per tant, la no divisió del contracte en lots permet escurçar terminis d'execució, reduir costos i simplificar la coordinació de treballs, sent molt més eficient executar tota l'actuació a la vegada per una sola empresa. La presència de dues empreses podria comportar conflictes en els espais de coincidència.

## **d) Necessitat i idoneïtat del contracte**

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en l'arranjament de diversos camins inclosos en la xarxa bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals. Segons l'article 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, els municipis d'alt risc d'incendis forestals, com és el cas de Terrassa, han de disposar de l'esmentat Pla pel seu àmbit territorial. Aquestes feines formen part de les actuacions programades anualment en el Pla municipal de prevenció d'incendis forestals de Terrassa.

## **e) Insuficiència de mitjans**

A causa de la falta de maquinària adequada per cometre el manteniment del camí de manera eficient i segura, ens veiem obligats a contractar una empresa especialitzada. La maquinària necessària per a aquest tipus de treballs no està disponible dins dels nostres recursos actuals, i és per això que hem de recórrer a un servei extern per garantir que el manteniment es faci amb la qualitat i professionalitat requerides.

El Servei de Protecció Civil i Via Pública no disposa de recursos propis per dur a terme aquest treballs

## **f) Preu**

El pressupost base de licitació del contracte és de vint-i-u mil cinquanta-nou euros amb setanta cèntims (21.059,70), exclòs l'IVA.

La quota actual corresponent de l'IVA és el [21 %].

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Preu base de licitació | 21.059,70 € |
| IVA 21%                | 4.422,54 €  |
| Total                  | 25.482,24 € |

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (95 %): 20.006,72 €

Costos indirectes (5 %): 1.052,98 €

El preu dels serveis d'arranjament de diversos camins es formula en termes de preus a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

#### g) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 21.059,70 euros, exclòs l'IVA.

| Pressupost màxim | Eventuals pròrrogues | Eventuals increments o modificacions | Valor estimat |
|------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------|
| 21.059,70 €      | 0                    | 0                                    | 21.059,70 €   |

#### h) Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 25.482,24 €, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1222.13501.21000 de la partida destinada a la reparació infraestructura del Pressupost Municipal de l'any 2025.

El contracte no comporta despesa que s'hagin d'estendre a exercicis posteriors.

Els codis DIR3 que s'indicaran a les factures són els següents:

| Servei          | Oficina comptable | Òrgan gestor | Unitat tramitadora |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------------|
| Protecció Civil | LA0003834         | LA0004453    | LA0004453          |

#### i) Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

El contracte tindrà una durada de 6 setmanes comptats des de la signatura de l'acta d'inici dels treballs .

Els treballs s'han de realitzar entre l'1 de setembre de 2025 i el 15 de febrer de 2026. A l'haver-hi uns camins dintre del Parc Natural de Sant Llorenç i Serra de l'Obac, fora d'aquestes dates no està permès pel Parc Natural fer treballs a causa de la nidificació d'espècies ornitològiques.

**j) Procediment d'adjudicació**

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert simplificat sumari, de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP.

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

**k) Clàusules i criteris socials**

Un cop revisat el banc de clàusules ambientals, no s'inclouen perquè no són aplicables a l'objecte del contracte:

- La maquinària emprada per fer els treballs és molt específica i les seves característiques (combustible, la potència, etc.) no la fan compatible amb l'aplicació de clàusules ambientals. A més, el personal que les fa servir ha de disposar d'una formació específica i ha d'acumular experiència prèvia.
- Els vehicles no formen part del servei que presta l'empresa, només s'utilitzen per al trasllat de les persones fins el lloc dels treballs.

En aquesta contractació no s'ha pogut aplicar l'acord del Ple de 24 de novembre de 2017, quant a la creació d'ocupació, perquè el nombre de treballadors previst és reduït i molt especialitzat, per tant, l'empresa contractada no precisaria la contractació de personal nou per aquest contracte.

**l) Cessió de dades**

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

I a tals efectes, declaro no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics.

Terrassa,

amb el vistiplau

Cap del Servei de Protecció Civil  
i Ocupació de la Via Pública

Directora de Serveis de Via Pública,  
Seguretat i Protecció Civil