

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PEL SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT RÈNTING SENSE OPCIÓ DE COMPRA, DE DOS VEHICLES EQUIPATS PER A LA POLICIA MUNICIPAL EXPEDIENT 2336/2025

1. OBJECTE I TIPUS DE CONTRACTE

Per satisfer les necessitats operatives del parc mòbil de la Policia Municipal de Vila-seca, cal contractar l'arrendament de 2 vehicles policials amb kit de detinguts per a la Policia Local de Vila-seca, nous i amb les característiques dels quals es troben oportunament definides al Plec de condicions tècniques que regeixen també el present contracte.

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de subministraments, d'acord amb l'article 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol per les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 i la Llei de Contractes del Sector Públic 9/201, article 117.2.

2. CONDICIONS GENERALS

2.1 Els vehicles han de ser de color blanc i no han de portar cap altre logotip, exceptuant el de la marca del fabricant. Cada vehicle portarà els distintius identificatius amb la imatge corporativa del cos de la Policia Municipal de Vila-seca, així com la retolació oficial acordada per la Subdirecció General de Coordinació de la Policia de Catalunya, pels vehicles dels cossos de la Policia Local de Catalunya.

2.2 L'empresa adjudicatària haurà d'equipar i transformar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic, a més de col·laborar amb la prefectura policial en l'elaboració del projecte per determinar i garantir la seguretat en la infraestructura de la xarxa de comunicacions amb la central operativa.

2.3 El personal tècnic de l'Ajuntament s'encarregarà de fer el seguiment dels treballs de transformació dels vehicles.

2.4 L'arrendador, mitjançant els tècnics de la marca del vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, entreteniment i conducció.

2.5 L'empresa adjudicatària haurà de designar un únic interlocutor per resoldre les incidències sobre l'execució del contracte.

3. MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES

3.1 El preu de l'arrendament ha d'incloure:

3.1.1 El manteniment integral del vehicle, del seu equipament i dels elements incorporats en la transformació a vehicle policial, segons les indicacions del fabricant.



3.1.2 La reparació de totes les avaries o desperfectes interiors i exteriors de mecànica, electricitat, planxa i pintura, provocades per l'ús habitual del vehicle, o com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense, o actes vandàlics de tercers.

3.1.3 L'assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.

3.1.4 La substitució dels pneumàtics s'efectuarà segons desgast normal dels mateixos, quan les circumstàncies així ho aconsellin o en cas de punxada o trencament o com a màxim cada 40.000km. La substitució inclourà sempre, l'equilibrat i l'alienació de les rodes. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.

3.1.5 Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament i/o avaria, tant a l'interior com l'exterior del vehicle, com a conseqüència de sinistres derivats del seu ús policial, en activitats ordinàries de patrulla i vigilància o en ocasió de seguiments policials o d'emergències.

3.1.6 Totes les revisions periòdiques establertes pel fabricant, ja siguin en base al quilometratge o a criteris temporals.

3.1.7 Les inspeccions tècniques establertes en la legislació vigent d' ITV.

3.2. Condicions del servei de manteniment i reparació:

L'Ajuntament determinarà quin és el taller on es realitzaran les reparacions, revisions i manteniments dels vehicles, d'entre els proposats per l'adjudicatari dins la seva oferta, preferentment al municipi de Vila-seca. En cas que les instal·lacions estiguin fora del terme municipal, l'adjudicatari haurà de prestar el servei de recollida i entrega del vehicles en la Prefectura de la Policia Municipal, sense càrrec.

3.2.1. L'ús dels vehicles en el servei operatiu de policia, exigeix que el temps en que es trobin fora de servei, per revisió o reparació, sigui el menor imprescindible, es per això, que els manteniments preventius i correctius s'ha de realitzar amb la màxima celeritat possible i sense interrupcions fins la seva finalització. Amb aquesta finalitat s'estableixen els següents terminis, llevat de casos excepcionals degudament justificats:

3.2.1.1. Els treballs de manteniment preventiu i correctiu ordinari s'han d'iniciar en la primera jornada de treball del taller, després de la comunicació de l'avaría, i s'haurà de finalitzar en un termini no superior a 48 hores, des de la recepció del vehicle en el taller seleccionat.

3.2.1.2. Els Treballs de reparació per sinistres, o desperfectes estructurals importants dels vehicles s'hauran d'iniciar en el termini màxim de 48 hores i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle en el taller escollit.

3.2.2. Els concessionaris o tallers de reparació han de reunir, al menys, les característiques següents:



3.2.2.1. Disposar de la capacitat tècnica i del personal, així com de la disponibilitat suficient per tal d'atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte.

3.2.2.2. Ésser concessionaris o tallers formalment autoritzats pel fabricant del vehicle.

3.2.2.3. Disposar de peces originals i recanvis homologats.

3.2.2.4. Disposar d'espai suficient per tal que cap d'aquests vehicles hagi de romandre en la via pública abans o després de la reparació.

3.2.2.5. Haurà de garantir un servei mínim ininterromput per cobrir les reparacions del vehicles durant els períodes de vacances, o per qualsevol altra incidència.

3.3. Qualitat en la prestació del servei:

L'adjudicatari realitzarà el sistema de gestió de flota en suport informàtic, i reportarà mensualment a l'Ajuntament com a mínim els indicadors de qualitat del servei següents via Internet: dia d'entrada i sortida del vehicle, tipus de reparació, data d'aprovació de la valoració, quilòmetres realitzats, temps destinat a cada reparació, hores fora de servei, tramitació dels parts d'accidents i gestió amb les companyies d'assegurances.

4.OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT.

- a) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions, d'acord amb les indicacions del fabricant.
- b) Comunicar les avaries o desperfectes a l'adjudicatari.
- c) Fer el seguiment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- d) Trasllat i recollida dels vehicles per a la seva revisió i/o reparació, sempre i quan el taller no estigui dins del terme municipal.

5. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VEHICLES AMB ACCESSORIS POLICIALS I APARELLS TÈCNICS.

5.1.1 VEHICLE SUV/TOT CAMÍ HÍBRID



Mides	
Alçada	Entre 1530 i 1700 mm
Longitud	Entre 4600 i 4650 mm
Amplada	Entre 1800 i 1900 mm (sense retrovisors)
Alçada mínima de terra	Mínim 16 cm
Places	Mínim 5 (4 amb kit de detinguts)
Portes	Mínim 5

Motorització	
Potència	Entre 170 i 250 cv
Emissions	Màxim 150 g/Km
Tipus combustible	Benzina / Híbrid
Consum WLP combinat	Màxim 7 litres / 100
Classificació medià ambiental	Segons BOE núm. 96 del 21 d'abril de 2016

Sistema de frens i estabilitat	
Sistema de frenada ABS	Si
Repartidor electrònic de frenada	Si
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	Si
Control antiderrapatge o de tracció	Si

Direcció i rodes	
Direcció assistida	Si
Neumàtics de primera marca	Si

Equipament obligatori del vehicle	
Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància	
Mínim capçals en el seients davanters	
Guantera	
Catifes de goma amb la part davantera	
Alçavidres elèctrics	
Tancament centralitzat i maleter amb comandament a distància	
Climatitzador	
Equip de música amb ràdio o sistema multimèdia	
Doble Airbags frontal de conductor i acompanyant, dos laterals, dos tipus cortina i dos de genoll	
Fars regulables en alçada	
Volant regulable	
Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle	
Mínim ABS+ESP+ o sis tema d'antibloqueig	
Llums anteriors i posteriors antiboira	
Tercera llum de frenada	
Vidres posteriors tintats i homologats	
Seient conductor i passatger regulable en alçada i en les lumbar	
Sensors d'aparcament al davant i al darrera	
Sensor de pluja	
Sensor de fatiga	
Presses de 12 V a la consola central i maleter posterior del vehicle (permetre la connexió	



d'aparells del tipus alcoholímetre, carregador de telèfon, altres)
Enganxall de remolc legalitzat
Color del vehicle
Blanc (compatible amb el color final de la transformació policial)
Equipament i recanvis obligatoris
Un joc de triangles homologats segons la DGT
Una llum homologada V16
Legalització i obligacions legals a l'entrega del vehicle
En el cas de que els vehicles requereixin a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques (ITV) aquestes (gestió i pagament de les despeses), seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a la Policia Local de Vila-seca

5.1.2 TRANSFORMACIÓ ADECUACIÓ POLICIAL

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge

Per motius d'ús de seguretat ciutadana i control del trànsit, el pont de llums serà de baix perfil amb unes dimensions no superiors a un llarg de 1100 mm, ample a 520 mm i un alt de 85 mm màxim, amb un panell de missatges variables i abatibles.

Cartell central il·luminat amb el text "Policia".

La emissió del llum prioritari es farà mitjançant un conjunt de vuit mòduls de Led amb una potencia total màxima de 13.000 lumens. Proporcionant amb la funció dia un mínim de 260 candeles i amb funció nit 106 candeles mínim homologables segons la normativa del reglament R65 classe T2.

Nou mòduls mínim posteriors amb emissió de llum de 280 lumens mínim per mòdul, ambre per desviament de trànsit.

Quatre mòduls amb emissió de llum vermella intermitent a la part frontal del pont per a la funció "Llum de par" (BOE 306 2003.12.23 23.514 segons article 69 RD 1428/2003 del Reglament General de Circulació), amb potencia lumínica màxima de 1.200 lumens.

Dos mòduls frontals amb emissió de llum blanca amb una potencia lumínica mínima de 8.000 candeles.

Dos mòduls laterals amb emissió de llum blanca amb una potencia lumínica per mòdul de 4.000 candeles.

Panells de missatges variables, matriu de LED de color vermell, amb possibilitat per la part posterior d'incorporar una barra de LED ambre per la funció de desviació de trànsit.

El pont incorporarà un sistema de connector al sobre del vehicle estanc de connexió ràpida.

El control del pont es fa mitjançant tecnologia Can Bus, a través d'una botonera de control única.

Al lateral del vehicle portarà dos focus rectangulars de LEDS blaus connectat al tret de les llums prioritàries i funció creuer.

L'altaveu haurà de ser d'una potencia de 150w, fabricat en Neodimi o similar.

Al lateral del vehicle i a la reixa frontal, portaran en total (6 sis) focus rectangulars, dos a cada lateral i don en el frontal. Els mòduls seran de llum LED doble funció i independent.

Funcionessin de forma independent i separada en mode creuer (llum fixa 18 LED blau) i prioritària (llum intermitent 6 LED blau).

La porta posterior del vehicle portarà dos focus rectangulars de LEDS blaus i ambre, es subjectaran mitjançant una única peça metàl·lica, condicionada per aquesta funció, es podran encendre i apagar a voluntat de l'usuari.



Totes les llums auxiliars funcionaran amb els llums prioritaris del pont i del quadre de comandament.

El control de megafonia es realitzarà a través d'un micròfon controlat independentment i amb un polsador "PTT" mes control de volum.

Incorpora l'amplificador sirena i controlador de llums en el mateix equip quedant sol únicament el comandament del control remot a l'interior del vehicle.

Al tauler de control anirà ubicat un suport amb dos mòduls de LED, sent un blau i connectat al tret de les llums prioritàries, l'altre de color vermell connectat a les parets dels pont.

Altaveu de les sirenes i megafonia de mínim 100 W.

Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.

Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat, es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Kit de detinguts

Haurà d'estar homologat segons la normativa vigent.

S'equiparà amb mampara de policarbonat de separació entre els seients davanteres i posteriors, amb una barra de reforç vertical al centre de la mampara.

La renovació de l'aire es farà a través del sistema del propi vehicle modificat.

El kit de detinguts amb el seients dobles d'ABS injectat o material plàstic homologats.

S'equiparà amb una separació de metacrilat entre l'espai de detinguts i el maleter.

Els intersticis entre la mampara i el vehicle no seran superiors a 4 mm.

Els vidres de les portes posteriors només es podran obrir amb l'accionament d'un comandament, que destacarà d'entre els altres per poder ser localitzat fàcilment. Aquests, un cop bloquejades, no podran obrir-se ni interior, ni exteriorment.

No caldrà que el vehicle estigui en marxa per desbloquejar les portes i s'hauran de poder obrir des de fora amb la pròpia maneta del vehicle. Es preveurà un sistema manual de desbloqueig, per tal de garantir l'obertura en cas de falla del sistema principal.

Telecomunicacions: subministrament, instal·lació i muntatge

L'emissora serà subministrada per l'Ajuntament de Vila-seca, sent responsabilitat de l'adjudicatari la correcta instal·lació, subministrant els accessoris necessaris per al seu funcionament.

La instal·lació s'ha de realitzar seguint el document de recomanacions de l'oficina RESCAT.

Un cop realitzada la instal·lació, personal dels serveis COR (Centre d'Operacions RESCAT), farà la seva acceptació.

L'antena tribanda, els cablejats d'interconnexions, suports i sistema seran subministrats per l'adjudicatari.

Imatge corporativa

En la transformació es pintarà i instal·larà vinil amb el model d'imatge europeu (Batterberg) i seran de material reflectant resistents a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

Retolació del vehicle segons indicacions de la Prefectura de la Policia Local de Vila-seca, incorporant l'anagrama de POLICIA LOCAL i escuts corporatius (adaptació a la nova imatge europea).

Número d'identificació de vehicles.



Retolació del 112 així com número de telèfon.

El vidre del darrera del vehicle anirà retolada com la resta de vehicles de la flota de la Policia Local.

Accessoris / material policial

- Maleta Balises (1 unitat – 10 balises) tricolor (vermell, blau, ambre), autònomes de senyalització policial recarregables amb el sistema elèctric del vehicle. Hauran de ser d'alta resistència a cops i a l'aigua.
- Cons (4 unitats) senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar d'alta resistència.
- Lector de mapes (1 unitat). En el costat del passatger es col·locarà, en el muntant del parabrises, un lector de mapes.
- Lots (2 unitats) de Led, amb els seus corresponents carregadors a la tensió del vehicle amb el corresponent con per a regulació de trànsit, inclou suport per al con.
La llanterna constarà de 3 nivells de intensitat d'enllumenat. Màxima intensitat 650 lúmens mínim, mitjana 300 lúmens mínims, mínima intensitat 150 lúmens mínim i una posició de centelleig intermitent. Incorporarà un segon focus lateral de Led amb interruptor independent del focus principal per a il·luminació de primer pla.
Disposaran de doble interruptor per a la il·luminació principal i un interruptor independent per a la il·luminació secundària/lateral. Carcassa de polímer de niló o similars, amb mànec antilliscant. Longitud aproximada 241 mm. Bateria de ionis de liti.
- Cons de color groc amb el seu suport per a regulació al trànsit.
- Trípodas Suports (3 unitats) telescòpics d'alumini per a senyal enrotllable marca LyL enginyeria o similar.
- Senyals (4 unitats) enrotllables en caixa d'alumini marca LyL o similar. Control Policial – Stop – Límit 30 – Control d'alcoholèmia.
- Suport (1 unitat) de cinta d'abalament amb el seu rolo corresponent amb color groc amb les senyals impreses/llegenda. Prohibit estacionar / circulació / vianants.
- Manta (1 unitat) ignífuga.
- Guants de treball (1 parell).
- Tintat de vidres:
Enfosquiment de vides amb làmina homologada, segons normativa, el nivell d'enfosquiment serà l'idoni per a impedir la vista de l'exterior.
- Martell (1 unitat) talla cinturons i trenca vidres degudament ancorat al vehicle.
- Extintor (1 unitat): Suport d'extintor amb el seu corresponent extintor de pols ABC 6kg subjecte al pis del vehicle.
- Farmaciola (1 unitat) segons normativa riscos laborals.
- Inversor de corrent (1 unitat) 12 volts / 400w.
- Caixa de guants de nitril (1 unitat).
- Manta apaga focs (1 unitat) de fibra de vidre (1m X 1m).
- Dipòsit (1 unitat) per a la recollida d'agulles.
- Contenidor de sepiolita (1 unitat).

Moble maleter

Les superfícies superiors i les frontals han de ser de plàstic termoconformat o equivalent.

Tots els calaixos han de disposar d'un sistema de retenció per evitar que s'obrin durant el desplaçament del vehicle.

El maleter incorporarà un moble de fusta, metall, plàstic injectat o equivalent amb la següent



distribució:

- Fondària màxima segons les mides del maleter
- Amplada màxima segons les mides del maleter
- La part baixa del moble estarà forada per un espai en el que s'haurà d'ubicar el següent material:
 - 4 cons de 50 cm
 - Kit de discrecionalitat i senyals de trànsit
 - Cinta d'abalisament
 - Extintor
 - Pota de cabra
 - Dipòsit d'agulles
 - Contenidor de sepiolita

El segon nivell estarà format per un calaix metàl·lic on s'ubicaran els següents equipaments:

- o Segona bateria adaptada al consum de tots el equipament instal·lats.
- o Instal·lació elèctrica
- o Emissora policial

El tercer nivell estarà format per cinc espais.

S'ubicaran dos calaixos de mides iguals i màxim de fondària extraïble per documentació i material. Al calaix de l'esquerra anirà a la part superior interior una tapa metàl·lica amb frontissa que faci les funcions de taula.

A l'espai de l'esquerra, al lateral horitzontalment anirà el maletí de balises lluminoses i haurà de tenir un punt de càrrega.

El quart nivell estarà format per un calaix amb pany elèctric que s'accionarà des de la botonera central. La tapa serà de color gris i les mides exactes del calaix es determinaran en el moment del carrossat. El material d'aquest calaix serà metàl·lic de mínim 2mm de gruix.

El moble ha de disposar de les següents preses de corrent elèctric.

- Una presa de corrent de 12v. propera a la ubicació de les balises
- Una presa de corrent de 12v. al lateral dret del quart nivell

Altres

Els seients de davant com els de darrera seran de color d'origen de fàbrica, preferentment de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:

- Reforços a les parts exteriors dels seients amb tapisseria d'acabat tefló o similar de color fosc
- Tapisseria transpirable de fàcil neteja amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 entapissat Bertel o similar.
- Protecció antibacteriana.
- Protecció anticòtica (fongs).
- Acabat antiestàtic.
- Alta resistència a l'abrasió.
- Resistència a la transpiració i saliva humana.
- Resistència a l'orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.



Enganxall de remolc legalitzat.

6. ASSEGURANÇA

A tot risc sense franquícia i amb les següents cobertures:

- Cobertura de conductor i passatgers.
- Responsabilitat civil obligatòria
- Responsabilitat civil voluntària i limitada
- Danys propis soferts pel vehicle i els accessoris inclosos en el contracte
- Danys per col·lisió
- Assegurança d'ocupants, defensa i reclamació de danys
- Robatori del vehicle o dels seus accessoris
- Trencament de llunes
- Assistència en carretera 24 hores amb cobertura nacional
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances)

7. PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua d'alguns dels vehicles a causa d'un sinistre total o qualsevol altra causa, l'empresa adjudicatària el substituirà per un vehicle de les mateixes característiques i en el menor temps possible. Els dies d'espera es descomptaran proporcionalment de la mensualitat o mensualitats corresponents.

8. CONDICIONS D'ÚS

S'estableix un màxim de quilòmetres durant la durada d'aquest contracte en 160.000 quilòmetres per vehicle i període total d'arrendament. Si durant aquest temps un vehicle supera aquests 160.000 quilòmetre, cada quilòmetre de més s'abonarà a l'empresa adjudicatària un màxim de 0,030€ per quilòmetre, i si es fan menys l'adjudicatària abonarà un mínim de 0,02€.

9. TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT

El termini màxim de lliurament dels vehicles serà de 60 dies naturals des de l'endemà de la signatura del contracte.

El lliurament dels vehicles es realitzarà en a Prefectura de la Policia Local de Vila-seca.

En el moment del lliurament, l'empresa adjudicatària haurà d'acompanyar cada vehicle amb la documentació necessària i obligatòria que permeti la circulació immediata dels vehicles. Així mateix, es lliurarà la corresponent guia o manual amb les instruccions d'ús bàsiques del vehicle.



10. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

A la finalització de l'arrendament l'Ajuntament retornarà el vehicle que han estat objecte del contracte en el mateix lloc on li van ser lliurats per l'empresa adjudicatària, de la qual cosa se n'aixecarà la corresponent acta. Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de retornar els elements propis de l'Ajuntament (Emissora Rescat) abans d'emportar-se els vehicles en finalitzar el contracte d'arrendament.

Vila-seca, en data de la signatura electrònica
El responsable tècnic del procediment

