

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

Núm. de l'expedient: IT-2025-502

A. Objecte del contracte. Serveis de noliejament d'un helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament per al dispositiu de mitjans aeris de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS), d'acord amb el Plec de prescripcions tècniques (PPT)

A1. Lots: D'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP no es considera adient la divisió en lots atès que la complexitat de l'objecte del contracte no permetria la correcta execució des del punt de vista tècnic.

L'objecte d'aquest contracte té com a únic concepte el servei de noliejament d'un helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament i no hi ha cap manera de dividir aquest concepte en més d'un lot, ja que és imprescindible que tots les tasques a realitzar per portar a terme al servei les realitzi i coordini una mateixa empresa.

A2. Codi CPV: 60443000, serveis de rescat aeri.

B. Dades econòmiques

B1. Determinació del preu: ☐ A tant alçat ☒ Preus unitaris (d'acord amb l'annex 3 del plec de clàusules administratives particulars, PCAP)

B2. Valor estimat del contracte, d'acord amb el detall següent:

Pressupost de la licitació	6.942.146,00 €
Import de les modificacions previstes al plec anys 2025-2027	362.900,20 €
Import de la pròrroga 2028	2.857.328,00 €
Import modificació de la pròrroga	146.320,00 €
Import de la pròrroga 2029	2.851.520,00 €
Import modificació de la pròrroga	146.320,00 €
Valor estimat del contracte	13.306.534,20 €

B3. Pressupost base de la licitació, 6.942.146,00 €, no subjecte a IVA.

Pressupost per anualitats

Pressupost 2025 (6 mesos)	Pressupost 2026	Pressupost 2027	TOTAL
1.389.261,00 €	2.701.365,00 €	2.851.520,00 €	6.942.146,00 €

Aquest servei està exempt d'IVA d'acord amb l'article 22 de *Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido*, per tant, aquest pressupost es correspon amb el el pressupost base de licitació (PBL).

B4. Revisió de preus ☐ Sí ☒ No

C. Existència de crèdit

C1. Partides pressupostàries:
 IT03D/204000100/2230/0000



C2. Expedient d'abast plurianual: ☒ Sí ☐ No
Acord de Govern: 25/09/2024

D. Termini de durada del contracte: des de la data de formalització del contracte fins al 31 de desembre de 2027. Tanmateix, es preveu que el servei de SAR nocturn amb vol visual (VFR-N) s'executi a partir de l'1 de gener de 2026; i el servei de SAR nocturn amb NVIS a partir de l'1 de gener de 2027 i fins al final del contracte incloses les possibles prorroques, en cas que es prorrogui.

Pel què fa a l'annualitat de l'any 2025, els dies de disponibilitat, les hores de vol i, si escau, el preu del primer any, es reduiran de forma proporcional a l'endarreriment en l'inici del contracte. El còmput del temps de disposició de cada aeronau començarà a comptar a partir del primer dia de posicionament en la base indicada pel responsable del contracte.

D1. Prorrogable ☒ Sí ☐ No

D2. Termini màxim de prorroga: 2 anys, prorrogable d'any en any.

E. Variants: ☐ Sí ☒ No

F. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

F1. Forma de tramitació: ☒ Ordinària ☐ Urgent ☐ Anticipada

F2. Procediment d'adjudicació: Negociat sense publicitat (art. 168.a.1er de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014)

F3. Presentació d'ofertes mitjançant sobre digital ☒ Sí ☐ No

G. Mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica

Únicament l'empresa proposada adjudicatària haurà d'acreditar aquest apartat, d'acord amb la clàusula 10 del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

G1. Solvència econòmica i financera: volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels últims tres anys conclosos o disponibles, a comptar des de la data final de presentació d'ofertes.

Requisit mínim. En contractes de durada superior a l'any: l'any de més volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades l'annualitat mitjana del pressupost del contracte. (3.471.073,00 €).

Forma d'acreditació

Comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigues inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil, o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb els instruments que estiguin obligats a presentar, d'acord amb la normativa tributària.

G2. Solvència tècnica: principals contractes realitzats, els darrers 3 anys conclosos o disponibles, a comptar des de la data final de presentació d'ofertes, d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte.

Requisit mínim: L'import anual acumulat l'any de major volum d'execució ha de ser igual o superior al 70 % de l'annualitat mitjana del contracte (1.619.834,07 €).

Forma d'acreditació: certificat que indiqui l'import, data i destinatari, públic o privat del contracte expedit per l'òrgan o entitat competent, o, a falta de certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyat dels documents en poder del mateix que acreditin la realització del contracte.

G3. La solvència anterior es podrà substituir per la classificació empresarial següent:

☒ Sí ☐ No

Categoria	5	Grup	R	Subgrup	6
-----------	---	------	---	---------	---

G4. Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte: ☒ Sí ☐ No

Mitjans materials, aeronaus, d'acord amb el PPT.

Mitjans personals, 2 pilots per aeronau.

L'empresa que presenti l'oferta econòmicament més avantatjosa haurà d'aportar, en resposta al requeriment previ a l'adjudicació, la documentació acreditativa del vincle laboral dels treballadors que s'ha compromès a destinar a l'execució del contracte amb l'empresa adjudicatària, mitjançant, per exemple, la presentació dels RNT corresponents. Serà també en aquest moment quan caldrà adjuntar el currículum vitae i documentació justificativa de la titulació i experiència exigida.

Els requisits dels mitjans personals s'hauran de mantenir en casos de substitució del personal i que per a la substitució serà necessària l'autorització prèvia per part de l'òrgan de contractació.

L'afiliació i alta de les persones que es compromet a destinar a l'execució del contracte s'ha de presentar també en el cas que ja estiguin contractades.

H. Elements d'adjudicació.- D'acord amb l'annex 3 del PCAP

H1. Elements de negociació: preus unitaris dels diferents conceptes, d'acord amb l'oferta de l'annex 2 PCAP

H2. Criteris d'adjudicació no sotmesos a negociació: es negocien tots els criteris

H3. Reducció del número de participants en les negociacions: ☐ Sí ☒ No

I. Millores ☐ Sí ☒ No

J. Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes. La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

L'únic criteri d'adjudicació és el preu; per aquest motiu, per tal de detectar les ofertes anormalment baixes en cadascun dels preus unitaris s'utilitzarà el sistema següent:

- Si concorre una única empresa licitadora, es considera inicialment anormal l'oferta que presenti una baixa superior al 40% respecte al pressupost de licitació.

- En cas que es presenti més d'una oferta, es consideraran inicialment anormals les ofertes que presentin una baixa superior al 30% respecte la mitjana de les ofertes presentades.

K. Documentació a presentar per les empreses licitadores:

Sobre Únic	☐ Formulari normalitzat del Document europeu únic de contractació^(*). Es pot utilitzar una d'aquestes dues versions del document. <u>Model DEUC de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa</u> <u>Model del Ministerio de Hacienda: (enllaç generació document)</u> <i>*A la Part IV, Criteris de selecció, només cal respondre la primera pregunta, la resta de la Part no cal completar-la.</i> ☐ Declaració responsable de l'annex 1 en què declara, entre d'altres, - Que es compromet a adscriure els mitjans materials i personals establerts a l'apartat G4 del QC i al PPT - Que compleix amb la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals En cas de ser proposada adjudicatària aquests punts s'hauran d'acreditar ☐ Oferta sobre els elements d'adjudicació <u>Vegeu els Annexos 1, 2 i 3 del PCAP</u> En el supòsit que l'empresa licitadora acrediti la seva solvència mitjançant la integració de la solvència amb altres empreses o entitats alienes, haurà de presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses amb qui concorri a la licitació. En cas de resultar proposada com a adjudicatària, haurà de presentar un compromís signat per les parts conforme es disposarà dels mitjans i solvència durant tota la vigència del contracte. Altrament, si la integració de solvències es produeix amb empreses del mateix grup empresarial, s'haurà d'indicar aquesta circumstància en el DEUC del licitador però no caldrà presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses.
------------	---

K1. Documentació a presentar per l'empresa proposada adjudicatària.

L'empresa proposada adjudicatària haurà de presentar:

- Els annexos relatius a l'experiència del personal a què es refereixen l'annex 4 del PPT.
- Acreditació mitjans personals establerts a l'apartat G4 del QC.
- Annex 4 del PCAP d'acord que compleix amb la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals.

També haurà d'aportar.

- ☐ Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització descàrregues externes.
- ☐ Certificat d'Organització Part 145, Part M, Subpart F, o alternativa acceptable per l'autoritat competent, aplicable per a mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el que es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació.
- ☐ Certificat d'Organització Part M, subpart G, o alternativa acceptable per l'autoritat competent per a gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei.



- ☐ En cas que a la documentació anterior no constin les autoritzacions i aprovacions preceptives de l'AESA a favor de l'empresa, per a realitzar servei SAR nocturn visual i/o amb l'ajut de NVIS, caldrà presentar una Memòria d'acord amb la informació detallada al punt 2.1 de l'Annex 2 dels Plecs Tècnics.
- ☐ Subscripció d'una assegurança a tot risc del casc de les aeronaus, que inclogui la guerra i els riscos relacionats, o bé presentació d'una declaració de renúncia expressa a tota acció de reclamar en cas de pèrdua parcial o total de l'aeronau.

K2. Documentació a presentar per l'empresa adjudicatària 7 dies abans d'iniciar-se el servei.

- ☐ Certificat d'Operador Especial (COE) de l'operador, aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014, o document equivalent, en el que s'incloguin totes les matrícules de les aeronaus que seran utilitzades en la prestació del servei.
- ☐ Certificat de Matrícula de cada aeronau que serà utilitzat en la prestació del servei.
- ☐ Assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys materials i la responsabilitat civil derivada dels riscos que la prestació de l'objecte contractual tingui durant el termini del contracte
- ☐ Assegurança a tot risc del casc de les aeronaus, que inclogui la guerra i els riscos relacionats, o bé presentació d'una declaració de renúncia expressa a tota acció de reclamar en cas de pèrdua parcial o total de l'aeronau.
- ☐ Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització de càrregues externes amb el model d'helicòpter ofert.
- ☐ Certificat d'Aeronavegabilitat i ARC (Airworthiness Review Certificate) de cada aeronau que serà utilitzat en la provisió del servei, en el qual es reflecteixi la data de caducitat del mateix.
- ☐ Certificat signat de la CAMO, en el qual el Responsable de la CAMO que gestioni cada aeronau que vagi a realitzar el servei garanteixi l'estricta compliment amb el requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques amb respecte a la configuració de l'aeronau (exterior e interior) certificació d'equipament i modificacions, manteniment del mateix i tot requisit tècnic de cada aeronau. En aquest certificat es detallarà la configuració, equipament, modificacions implementades i càlculs realitzats amb els que es justifica el compliment del requerit en el Plec de Prescripcions Tècniques.
- ☐ Document que acrediti que l'empresa disposa directament o a través de contractista establert expressament, d'un centre de manteniment aprovat segons la normativa AESA, per a les aeronaus proposades en la seva oferta.
- ☐ Configuració interior de la cabina (Layout de cabina o LOPA) en la qual es reflecteixi l'estat de l'aeronau a l'inici del servei.
- ☐ Certificat de l'última pesada real de l'aeronau juntament amb les modificacions teòriques a la mateixa que justifiquin el pes en buit actual de l'aeronau en la configuració requerida en el Plec de Prescripcions Tècniques.
- ☐ El manual d'operacions per a la missió encomanada i, si se sol·licita, el manual de vol de cada aeronau.
- ☐ Llistat de personal per base (tripulació de vol) signat pel Responsable d'Operacions de l'Organització de TTAA, justificant la seva capacitat i formació per poder realitzar els treballs que s'exigeixen en el Plec de Prescripcions Tècniques, amb el nombre suficient de pilots i copilots per garantir el compliment de la normativa operacional en el relacionat amb els temps de estada en base i descans de les tripulacions.
- ☐ Còpia de les llicències de vol dels pilots i copilots.
- ☐ Certificat d'experiència dels pilots, emès pel responsable de la pròpia empresa (o per les empreses per les quals els pilots haguessin prestat serveis) on quedin justificats els requeriments indicats al punt 8.1 d'aquests plecs.
- ☐ Llistat de personal per base (manteniment) signat pel Responsable de l'Organització Part 145, justificant la seva capacitat i formació per poder realitzar els treballs que



s'exigeixen en el Plec de Prescripcions Tècniques amb nombre suficient per el compliment de la normativa laboral.

☐ Copia de les llicències del personal de manteniment aeronàutic.

En cas que la capacitat i habilitació de l'aeronau, l'empresa i/o el seu personal, per a realitzar el servei SAR nocturn amb l'ajut de NVIS tingui lloc després de l'inici del contracte, la documentació anteriorment exigida haurà d'estar actualitzada degudament a la data d'inici en la prestació particular d'aquest servei, fixada al Punt 4 del PPT, i presentada de nou a la DGPEIS.

La documentació anteriorment exigida haurà d'estar actualitzada o en vigor durant tot el període del contracte.

En cas que no es presenti la documentació dels punts K1 i K2 es considerarà que l'empresa ha retirat la seva oferta.

L. Garanties

L1. Garantia provisional: ☐ Sí ☒ No

L2. Garantia definitiva: ☒ Sí ☐ No Import: 5% de l'import de licitació, IVA no inclòs

L3. Termini de garantia: durant el termini d'execució del contracte.

M. Condicions especials d'execució

M1. Trenta-quatre del PCAP.

M2. Per tal d'evitar desplaçaments i emissions de CO2, les eventuais reunions del representant de l'empresa amb els responsables del Servei Tècnic de la DGPEIS han de ser preferentment telemàtiques.

N. Obligacions contractuals essencials

N1. L'adscripció de mitjans personals i materials.

N2. La confidencialitat, d'acord amb l'apartat V3 d'aquest document.

O. Modificacions del contracte.

Als efectes del que disposa l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es preveu modificació en cas que d'augment de les missions a portar a terme o per canvis substancials en el desplegament operatiu dels Mitjans Aeris de la DGPEIS, les hores de vol contractades resultin insuficients i sigui necessari un increment del nombre d'hores de vol fixat en el PPT, es podrà incrementar, fins a un màxim del 20%, l'import destinat a aquesta partida per tal de garantir la continuïtat del servei, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte.

D'acord amb l'article 309.1 fine LCSP, no tindrà la consideració de modificació la variació que durant l'execució correcta de la prestació es produeixi exclusivament en el nombre d'unitats realment executades sobre les que preveu el contracte, les quals es poden recollir en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte.

P. S'admet subcontractació ☒ Sí ☐ No

P1. Pagament directe a subcontractistes: ☐ Sí ☒ No

Q. Penalitats: Cal tenir en compte amb caràcter general el disposat per l'article 192, referent a l'incompliment parcial o compliment defectuós i 193 de la LCSP de demora en l'execució. Aquestes penalitats no podran ser superiors al 10% del preu del contracte (IVA exclòs), ni el total d'aquestes superar el 50% del preu del contracte. Aquestes hauran de ser proporcionades a la gravetat de l'incompliment.



Pel que fa a les penalitats específiques determinades a continuació:

- A l'efecte de la imposició de les penalitzacions es tindran en compte els preus de preu/dia.
- El preu/dia serà el preu ofert per l'empresa adjudicatària com a preu dia posicionament corresponent.
- El preu/hora correspon al preu/dia entre les hores d'operativitat diària.

Q1. Retard en la incorporació: si a la data d'inici del contracte, el contractista no posa a disposició del Departament, d'acord amb l'ofert o exigint en el PPT, tots els mitjans, siguin referits a personal, aeronau, equips de ràdio, repostatge, equipaments de missió, instal·lacions requerides als plecs, etc. el Departament no pagarà preu/dia de cada aeronau que no es trobi en condicions d'iniciar el servei i podrà aplicar el règim potestatiu de penalitats, sense necessitat d'avertiment previ, la penalització indicada a continuació:

- El primer dia la penalitat serà d'1 vegades el preu/dia.
- Entre el segon i el desè dia la penalitat serà de 2 vegada el preu/dia per dia no disponible.
- A partir de l'onzè el Departament podrà optar entre imposar la penalitat de 3 vegades el preu/dia per dia d'aeronau no disponible o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la fiança definitiva de l'adjudicatari, sens perjudici de les sancions per danys i perjudicis que es poguessin imposar.

Q2. Inoperativitat: Si l'aeronau no es troba en disposició de donar servei durant l'horari de guàrdia de la base i la parada no es produeix per causes de força major o per algun motiu justificat acceptat pel responsable del contracte, el Departament no pagarà el preu/dia de l'aeronau que no es trobi en condicions de prestar el servei i podrà aplicar la penalitat següent:

- 0,5 vegades el preu/dia per hora inoperativa.
- En cas que la inoperativitat superi l'horari de guàrdia de la base d'una jornada, entre el segon i el desè dia la penalitat serà d'1,5 vegada el preu/dia per dia d'aeronau inoperativa.
- A partir de l'onzè el Departament podrà optar entre imposar la penalitat serà de 2 vegades el preu/dia per dia d'aeronau no disponible o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la fiança definitiva de l'adjudicatari.

Q3. Incompliment d'equip o equipament, deficiències o mal funcionament de l'equipament: Si el servei es realitza en unes condicions inferiors a les definides al plec o en l'oferta adjudicada per causes imputables al contractista (tant en relació amb les aeronaus, els pilots, l'equipament de missió o les instal·lacions auxiliars). L'import de la penalitat serà:

- 0,10 vegades el preu/dia per hora d'aeronau amb algun incompliment.
- En cas que l'incompliment superi l'horari de guàrdia de la base d'una jornada, entre el segon i el desè dia la penalitat serà d'1 vegada el preu/dia per dia d'aeronau amb algun incompliment.
- A partir de l'onzè el Departament podrà optar entre imposar la penalitat d'1,5 vegades el preu/dia per dia d'aeronau amb algun incompliment o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la fiança definitiva de l'adjudicatària.

Q4. Retard en l'inici de l'operació: un retard superior a 30 minuts des de l'avís de la sortida de l'aeronau davant d'una ordre de mobilització durant l'horari presencial: 1 vegada el preu/dia. El procediment es pot iniciar sense apercibiment previ.

Q5. La manca de tramesa d'informació obligatòria prevista en el PPT o demanada pel Responsable del Contracte (per exemple, comunicació de l'estadística, la informació diària de la base, el seguiment de flores) en els terminis establerts, o la seva tramesa errònia, podrà ser penalitzada 0,05 vegades el preu/dia, per cada tramesa obligatòria.

Amb caràcter previ a la imposició d'una penalitat s'ha de donar audiència al contractista durant un termini de deu dies hàbils perquè pugui interposar les al·legacions que consideri oportunes.

La imposició de penalitats ho és sense perjudici de l'obligació de continuar prestant l'objecte del contracte o esmenar la deficiència detectada.

R. Tramitació i pagament de les factures: Les dades rellevants a efectes de tramitació de la facturació són:

R1. A banda dels codis que identifiquen les unitats que han de tramitar la factura (codis DIR3) establerts a la clàusula vint-i-sisena del PCAP, els codis específics que identifiquen el contracte són:

Centre gestor destinatari	IT03-Direcció General de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvaments
Codi d'expedient	IT-2025-502

R2. La presentació de la factura es farà d'acord amb el règim següent:

☐ Termini únic per lot/sublot i centre gestor, quan s'hagi executat la totalitat de l'objecte del contracte.

☒ Terminis consecutius amb la durada que s'indica a continuació:

Mensual. Cal desglossar: -els dies de posicionament -les hores de vol realitzades (aquests dos conceptes es poden presentar a la mateixa factura o en factures separades)
 La factura ha de reflectir els dies de posicionament i el total d'hores de vol realitzades amb desglossament de les aeronaus identificades mitjançant la seva matrícula.

☐ Terminis per lot/sublot i centre gestor segons el pla de facturació que s'indica a continuació:

R3. La documentació a presentar junt amb la factura és:

☐ Albarans o fulls de treball que acreditin el lliurament de les prestacions facturades

☒ Documents que acreditin el compliment d'altres obligacions contractuals:

Document amb el detall de les operacions realitzades.

R4. Òrgan encarregat de la validació de les factures. La persona que ocupa el lloc de subdirector general d'Administració i Recursos de la DGPEIS

S. Responsable del contracte: cap de la Divisió de Sala Central de Bombers de la DGPEIS

T. Òrgan a qui es poden adreçar consultes relacionades amb la licitació:



Preferentment enviar consulta a l'apartat de preguntes/respostes del Perfil del contractant. Subsidiàriament, Servei de Contractació a l'adreça electrònica contractacio.interior@gencat.cat

U. Constitució de Mesa de Contractació: ☒ Sí ☐ No

V. Altres:

V1. Comitè d'experts: no se'n preveu.

V2. CAE. ☒ Sí ☐ No **Abast:** annex 4 del PCAP

V3. Confidencialitat. Annex 5 del PCAP. La contractista assumeix l'obligació de mantenir secret professional sobre tota aquella informació a què pugui accedir durant l'execució d'aquest contracte en relació amb les dades personals.

Igualment, assumeix l'obligació de no comunicar aquestes dades personals a terceres persones, llevat de les excepcions consignades, així com de destruir-les, cancel·lar-les o retornar-les en el moment de la finalització de la relació contractual, així com d'aplicar les mesures de seguretat necessàries, d'acord al que estableix la legislació en matèria de protecció de dades.

El contractista té prohibit fer còpia o revelació a terceres persones de les fotografies i gravacions de vídeo fetes des de les aeronaus durant les missions que són objecte d'aquest contracte atès el seu caràcter confidencial.

Aquestes obligacions afecten les persones que el contractista assigni a l'execució del contracte, siguin treballadors propis o subcontractats.

V4. Assegurança. D'acord amb el punt 11 del PPT

Els licitadors interessats en rebre comunicacions automàtiques mitjançant correu electrònic de totes les publicacions que es facin sobre aquest expedient en el perfil del contractant, han de subscriure's accedint a l'enllaç "Voleu que us informem de les novetats?", que trobaran a la pàgina corresponent a l'anunci de licitació que es publiqui al perfil.