

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE TALA I PODA
D'ARBRES AMB RISC D'AFECTACIÓ A LES INSTAL·LACIONS DE LA
LÍNIA LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR DE FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	1
2. OBJECTE I ABAST	1
3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR	2
4. ASPECTES GENERALS	3
5. PLANIFICACIÓ	5
6. AMIDAMENTS I PRESSUPOST	5
7. ANNEXES	6
ANNEX NÚM. 1	7
ANNEX NÚM. 2	8

1. INTRODUCCIÓ

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'aplica a la realització del servei de tala i poda d'arbres amb risc d'afectació a les instal·lacions de la Línia Lleida a La Pobla de Segur dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per tal d'executar-les d'acord amb les especificacions tècniques particulars d'FGC.

En tot el què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial, aquelles relatives a la Prevenció de Riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials

2. OBJECTE I ABAST

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya disposa d'un sistema de gestió dels arbres i masses arbòries – Safetree que, en cas de caiguda, poden afectar a les instal·lacions ferroviàries. Aquest sistema classifica aquets elements en quatre grups de risc: molt alt, alt, mitjà, baix. El risc de caiguda s'obté conjugant diversos factors com són: la tipologia d'arbre, situació, alçada... entre d'altres. Tenint en compte tots aquets factors el sistema recomana accions a realitzar que van des de seguiment, a poda i a tala de l'element.

Aquest contracte pretén actuar sobre aquells elements d'arbres o masses arbòries amb una classificació de risc molt alt i alt, així com aquells que tinguin un risc menor i que es recomani la seva tala en el sistema de gestió d'arbrat o segons informe tècnic específic. També preveu fer treballs de poda d'aquells arbres o arbustos que també generin qualsevol risc. Les actuacions es duren a terme en terrenys de FGC o en terrenys de tercers amb autorització del Titular del terreny conformes es poden realitzar els treballs de tala o poda de l'arbre.

El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com objecte definir les actuacions a realitzar en el servei de tala i poda d'arbres amb risc d'afectació a les instal·lacions de la Línia de Lleida a La Pobla de Segur dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per tal de què s'executin d'acord a les especificacions tècniques particulars d'FGC.

Caldrà que els ofertants justifiquin disposar de personal qualificat per a la execució dels treballs amb referències d'obres similars. L'ofertant haurà d'incloure a l'oferta certificats de bona execució d'obres similars on hagin treballat sistemes de la mateixa tipologia als existents a FGC.

Així mateix, per a la realització dels treballs, el contractista haurà de disposar dins del seu equip de treball d'Encarregat de Treballs amb homologació vigent per FGC a data d'oferta, on s'haurà d'indicar els noms i número d'homologació dels treballadors proposats per a l'execució dels treballs.

3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR

A continuació es descriuen els treballs previstos inclosos dins d'aquest Plec. A mode de resum són els següents:

- Identificació i replanteig dels arbres a intervenir.
- Tala o poda de l'element identificat (segons s'especifiqui) en terrenys de FGC
- Tala o poda de l'element identificat (segons s'especifiqui) en terrenys que no son propietat de FGC.
- Recollida de totes les restes vegetals de resultes de la intervenció i gestió de les mateixes en el un abocador autoritzat
- Registre de les accions realitzades al Sistema de Gestió d'Arbres d'FGC (Safetree).

Es detallen a continuació en els subapartats.

3.1 Identificació dels arbres.

El contractista realitzarà la identificació dels arbres a talar o a podar conjuntament amb els Tècnics de FGC. La identificació es podrà fer in situ o entregant les fitxes on queda clarament identificat quins són els arbres on cal actuar segons la informació del Sistema de gestió d'arbres a la Xarxa d'FGC.

S'identificaran tots aquells elements registrats dins del Sistema de gestió d'arbres amb risc: Molt Alt i Alt tot i que, seguint criteri tècnic, podrà afegir-se algun element que tingui risc menor però es recomani la seva tala.

3.2 Accions sobres els arbres o masses arbòries.

S'actuarà sobre tots els elements identificats segons els criteris indicats en el punt 3.1. Els treballs consistiran en:

- Preparació dels equips i mitjans necessaris per a realitzar la tala o poda del arbre indicat per parts dels Tècnics d'FGC. No estan inclosos dins dels treballs específics de tala o poda els treballs de desbrossada del terreny.

En el cas que sigui necessari actuar en zona propera a la via i amb possible afectació a la circulació, depenent la importància de l'actuació, s'haurà de realitzar el treball en horari diürn o nocturn amb Encarregat de treballs.

- Tala o poda, segons convingui, de l'arbre, massa arbòria o arbust tant en zones adjacents a la via com aquelles de difícil accés. Queden inclosos els elements que estan en terrenys de FGC i tots aquells que estiguin en terrenys de tercers i amb autorització del titular del terreny conforme es poden realitzar els treballs de tala o poda.
- Segons el pressupost, la tala es divideix en tres tipus de tècniques. Aquestes actuacions es realitzaran segons:
 - o Tala directa: zones de fàcil accés on els arbres puguin caure lliurement al terra i es puguin recollir de manera manual o mecànica.

- Tala amb tractor forestal: zones d'accés lleugerament limitat, i que requereixi de maquinària per realitzar l'actuació i evitar afectacions a tercers.
- Tala amb trepa: zones de difícil accés per a la maquinària, i que sigui necessària i justificada la tècnica de trepa per a poder realitzar l'actuació.
- Recollida de les restes vegetals generades durant els treballs. Aquestes es portaran a abocador autoritzat o a una planta de reciclatge de restes vegetals per a convertir-ho en biomassa. En el cas de tractar les restes com a biomassa, caldrà aportar el Certificat d'aprofitament corresponent.

Es prestarà especial atenció amb les possibles afectacions sobre les cunetes, drenatges i claveguerons per a la recollida d'aigua de la plataforma de via procurant que no quedin obturats impeding el pas de l'aigua.

3.3 Comunicació de les actuacions realitzades.

El contractista haurà d'enviar diàriament els treballs realitzats durant la jornada. Es farà segons model de Comunicat diari que es consensuarà amb FGC i que ha de tenir, com a mínim, la següent informació:

- Data del treball
- Hora inici de treballs (si requereixi de treball nocturn, hora de concessió del tall pel Centre de Regulació de Balaguer)
- Hora final del treballs. (si requereixi de treball nocturn, hora de retorn de via al Centre de Regulació de Balaguer)
- Arbres tallats i alçada aproximada.
- Altres camps o consideracions a consensuar entre FGC i el contractista.

El comunicat de treballs s'enviarà al Tècnic d'FGC, via whatsapp o Telegram cada dia al finalitzar la jornada. Setmanalment es farà un recull de tots els comunicats i s'enviaran a través de correu electrònic al Tècnic d'FGC o a la Direcció de les Obres.

3.4 Treballs de primeres intervencions

Per a treballs que FGC consideri que són de caràcter urgent i que cal realitzar treballs de tala i/o poda en alguna zona concreta que suposi un risc imminent molt elevat per a la infraestructura, en el termini màxim de 7 dies des de la comunicació telefònica per part d'FGC o mitjançant qualsevol dels mitjans comunament acceptats /Telegram, correu, etc, s'haurà de disposar d'una brigada al lloc de l'actuació amb un mínim de 1 encarregat de Treballs i 3 operaris.

4. ASPECTES GENERALS

4.1 Normativa Aplicable

El Contractista realitzarà el servei segons s'especifica en el Pla de manteniment de via d'FGC d'acord amb les versions més actuals dels reglaments, codis i normes de la Normativa Espanyola i Europea d'obligat compliment per a tots els àmbits del servei, actualitzats en data d'inici dels treballs.

En aquells aspectes que no hi hagi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a FGC, que serà el responsable de donar el vistiplau.

4.2 Equip responsable per part del contractista

El Contractista està obligat al compliment del que s'estableix en:

- Llei sobre Contractes, reglamentacions de Treball i Disposicions reguladores dels subsidis i assegurances socials vigents.
- Llei de la Seguretat Social vigent en el moment de realitzar el servei.
- Els reglaments i disposicions dictats per a la seva aplicació i qualsevol altra classe de normes legals sobre aquesta matèria que es dicti en el futur.

El Contractista haurà d'estar representat durant el servei per persona o persones amb la suficient autoritat per decidir sobre totes les qüestions relatives a ella.

Així mateix el Contractista sempre ha de disposar de l'equip tècnic adequat.

4.3 Execució dels treballs

Es considera com a data d'inici del servei la de signatura de l'Acta d'Inici del Servei.

El programa de realització dels treballs i horaris, haurà de ser planificat conjuntament amb FGC. El Contractista s'haurà d'adaptar a l'horari disponible per treballs als diferents trams de la xarxa d'FGC, sense objecte de reclamació per la seva part.

Tots els treballs hauran de ser coordinats i autoritzats prèviament per part d'FGC, i s'executaran d'acord amb els procediments de treball d'FGC.

Per a la realització dels treballs objecte del present Plec de Prescripcions, el Contractista haurà de disposar d'Encarregats de Treballs per a la línia Lleida – La Pobla de Segur, homologats per FGC. El cost d'homologació, així com el cost de totes les jornades necessàries a realitzar per aquests per al desenvolupament del servei estarà inclòs en el preu ofertat.

No serà objecte de reclamació qualsevol impediment en els treballs derivats de la compatibilitat en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb els altres contractistes que puguin estar treballant a la zona, o bé sigui per les obres d'FGC o d'Administracions competents. Tampoc serà objecte de reclamació la dificultat o no d'accés al punt on s'ha de fer la tala o poda de l'arbre.

L'ofertant garanteix que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció. També respondrà a les característiques, marques i tipus estipulats en els mesuraments, plecs i oferta, no introduint variacions si no hi ha un acord escrit amb FGC. FGC podrà inspeccionar a les seves instal·lacions, en fàbrica o al taller del Contractista o subministrador dels materials, la qualitat de construcció, assistir a Assajos i proves i també a inspeccionar els materials abans de la seva instal·lació.

5. PLANIFICACIÓ.

Es defineix un termini d'execució total de 6 mesos a contar des de la signatura de l'Acta d'Inici de servei

6. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Totes les especificacions i preus seran vàlids per a ser executats en horari nocturn i reduït, ja sigui laborables o festius.

Els amidaments considerats són orientatius, sotmesos a variacions i s'executaran segons indicacions d'FGC. L'amidament de les partides a certificar serà el real executat, d'acord amb els preus unitaris ofertats per part de l'Adjudicatari. La no execució de la totalitat dels amidaments o partides de la present licitació no serà objecte de cap reclamació per l'Adjudicatari.

	Resum	amidament	Preu	Import
1.	Treballs de tala directa, d'arbrat < 6m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils	30 ut	103,85 €	3.115,50 €
2.	Treballs de tala directa, d'arbrat de 6 a 10 m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils	20 ut	156,30 €	3.126,00 €
3.	Treballs de tala directa, d'arbrat de 10 a 15 m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils	15 ut	368,87 €	5.533,05 €
4.	Treballs de tala, amb cistella mecànica o tractor forestal, d'arbrat < 6m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i cànon d'abocador autoritzat.	40 ut	171,10 €	6.844,00 €
5.	Treballs de tala, amb cistella mecànica o tractor forestal, d'arbrat 6 a 10 m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i cànon d'abocador autoritzat.	30 ut	243,00 €	7.290,00 €
6.	Treballs de tala, amb cistella mecànica o tractor forestal, d'arbrat 10 a 15 m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i cànon d'abocador autoritzat.	15 ut	573,00 €	8.595,00 €
7.	Treballs de tala, amb tècnica de trepa, d'arbrat < 6m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i cànon d'abocador autoritzat.	25 ut	555,00 €	13.875,00 €
8.	Treballs de tala, amb tècnica de trepa, d'arbrat 6 a 10 m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i cànon d'abocador autoritzat.	15 ut	1.109,75 €	16.646,25 €

	Resum	amidament	Preu	Import
9.	Treballs de tala, amb tècnica de trepa, d'arbrat a partir de 10 m d'alçària, en risc de caiguda i/o afectació a la línia de ferrocarrils. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i canon d'abocador autoritzat.	10 ut	1.539,35 €	15.393,50 €
10.	Esbrossada i neteja del terreny amb mitjans mecànics. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i canon d'abocador autoritzat.	570 m ²	3,11 €	1.772,70 €
11.	Esbrossada i neteja del terreny amb mitjans manuals. Inclosa retirada dels materials, càrrega a camió, transport i canon d'abocador autoritzat.	500 m ²	3.68 €	1.840,00 €
TOTAL PEM				84.031,00 €
Despeses Generales 13%				10.924,03 €
Benefici Industrial 6%				5.041,86 €
TOTAL PEC (sense IVA)				99.996,89 €

(*) Tots els preus de la taula porten incloses tot tipus de ma d'obra, materials, maquinària, eines, medis auxiliars, la part proporcional de mesures de seguretat, la part proporcional de despeses mediambiental, i qualsevol altre tipus despesa, amb excepció de l'IVA, que s'aplicarà el vigent en el moment de efectuar els treballs.

6.1 Mesurament, seguiment i abonament dels treballs.

L'abonament dels treballs es realitzarà de forma mensual i segons els amidaments dels comunicats diaris que s'hauran anat enviant a FGC de forma diària. Els comunicats s'adjuntaran a la certificació i s'abonaran de forma mensual, juntament amb l'amidament realment executat.

En cas que transcorregut el termini d'execució de l'obra des de la firma del contracte es certifiquin actuacions per un import inferior al total de l'import, no donarà dret a l'adjudicatari a cap tipus de compensació.

7. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: "ESQUEMA DE LA LÍNIA LLEIDA – LA POBLA DE SEGUR"

ANNEX NÚM. 2: "GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE PREVENCIÓ DEL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A EMPRESES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA FERROVIÀRIA"

ANNEX NÚM. 1
ESQUEMA DE LES LINIES



