

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE “SUBMINISTRAMENT DE SIS CARROS RADAR MÒBILS PEL CONTROL DE LA VELOCITAT EXCESSIVA A LA XARXA VIÀRIA CATALANA”****1. Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament de sis radars en remolc i la seva integració al sistema integral de cinemòmetres del Servei Català de Trànsit.

CPV: 34923000-3

2. Justificació de la necessitat

L'actual Pla Català de Seguretat Viària, dins de les mesures destinades a aconseguir una reducció significativa de l'accidentalitat i de les velocitats màximes de circulació registrades a la carretera, preveu l'aplicació de diverses estratègies per aconseguir aquest objectiu. Una d'elles és la instal·lació de radars sobre remolc.

Aquests equipaments milloraran la seguretat viària a les carreteres catalanes en els punts on els tècnics del Servei Català de Trànsit han detectat punts on la sinistralitat és elevada.

El radar instal·lat sobre un remolc permet controlar la velocitat dels vehicles en llocs on fins ara no era possible per la manca d'infraestructura a la via o la perillositat per a les persones. Aquest radar es pot moure fàcilment i permet efectuar controls de velocitat durant dies a diferents ubicacions de la xarxa viària. No requereix instal·lació perquè es autònom.

3. Justificació de la no divisió en lots

Per la naturalesa de les prestacions del contracte no es considera convenient dividir l'objecte del contracte en lots perquè es tracta d'un projecte d'objecte únic, subministrament i integració de sis radars en remolc. L'empresa que subministra el radar ha de ser qui l'integri al sistema integral de cinemòmetres del Servei Català de Trànsit ja que és el seu producte i per tant l'únic que el pot integrar amb totes les garanties.

4. Antecedents

En data 18/10/2023 es va adjudicar el contracte de “subministrament de quatre carros radar mòbils pel control de la velocitat excessiva a la xarxa viària catalana” a l'empresa TESIDEL ITS. Import adjudicació: 872.437,79 (sense IVA) i 1.055.649,73 (amb IVA).



**5. Procediment de licitació**

Per la naturalesa de l'objecte del contracte, la licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment plurianual obert harmonitzat.

El procediment d'adjudicació que es proposa per a aquesta contractació atenent el seu objecte, característiques i import és el procediment obert harmonitzat (si escau), que és considerat en la LCSP (article 131.2) com el procediment ordinari d'utilització preferent.

6. Detall pressupost per anualitats 2025-2026

A continuació s'adjunta una taula amb el detall de les anualitats de 2025 i 2026:

	TOTAL	2025	2026
PRESSUPOST ABANS D'IVA	1.782.477,63 €	853.795,25 €	928.682,38 €
21 % IVA	374.320,30 €	179.297,00 €	195.023,30 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA INCLÒS)	2.156.797,93 €	1.033.092,25 €	1.123.705,68 €

7. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Per tal de garantir l'equilibri econòmic del contracte es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades l'anualitat mitjana del pressupost del contracte en el millor dels tres exercicis completats.

Pel que fa a la solvència tècnica i professional, s'exigeix l'acreditació de la realització d'almenys 2 treballs de naturalesa similar en els cinc darrers anys per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació llicitada pel Servei Català de Trànsit amb les garanties suficients de ser executada d'acord als nivells d'exigència d'aquest organisme autònom.

8. Criteris de valoració

Els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació. Les ofertes es valoraran sobre 100 punts. Es consideraran els següents criteris en la valoració de les ofertes:

CRITERIS DE VALORACIÓ OBJECTIUS**Proposta tècnica****1. Garantia dels equips..... 0 a 15 punts.**

La garantia dels equips és un aspecte clau ja que el seu correcte funcionament afecten tant a la qualitat del sistema com el seu rendiment a llarg termini. Aquests equips son





crucials per a la gestió eficient i segura del trànsit, i per tant, assegurar la seva fiabilitat és fonamental per l'èxit del projecte

Al Plec s'estableix una garantia mínima dels elements subministrats de dos anys. S'assignaran 7,5 punts per a cada any complet de garantia addicional per sobre aquesta garantia mínima, fins a un màxim de 15 punts, és a dir, es valoraran com a màxim 2 anys de garantia addicional.

El licitador haurà d'aportar un document del fabricant de l'equipament ofert on es compromet a complir amb la garantia oferta, aquest document haurà d'estar signat digitalment per una persona amb poders de l'empresa fabricant. Aquesta garantia implicarà assumir el cost de material emprat per a les possibles reparacions de l'equipament subministrat durant l'ampliació de garantia oferta.

Les ofertes que no aportin aquest document d'acord les condicions descrites en aquest apartat es valoraran amb 0 punts.

2. Proposta econòmica: es puntuarà fins a un màxim de 85 punts:

Es puntuarà fins a un màxim de 85 punts.

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmica

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

En cas que només es presentés una oferta aquesta es podrà considerar que conté valors anormals o desproporcionats si és inferior en més d'un 25% al pressupost base de licitació.

Si es presentessin únicament dos licitadors, es considerarà susceptible de contenir valors desproporcionats o anormals aquella que sigui inferior en més d'un 20% a l'altra. A partir de tres ofertes, es consideraran susceptibles de contenir valors desproporcionats o anormals aquelles que siguin inferiors en més d'un 15% respecte a la mitjana de les ofertes, previ nou càlcul de la mitjana excloent aquelles que siguin superiors en més d'un 10% a la mitjana de totes les ofertes vàlides admeses.





Així mateix, l'òrgan de contractació, previs els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment.

En cas d'ofertes anormalment baixes o desproporcionades l'òrgan de contractació preveurà l'establiment d'una garantia complementària de fins al 5% adicional que se sumaria al 5% de garantia definitiva ordinària.

9. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada al plec tipus de clàusules administratives particulars en matèria de prevenció de riscos laborals.

10. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

El pressupost d'execució material s'obté a partir de la descomposició de totes les activitats que s'han de dur a terme i la posterior aplicació de preus unitaris a cadascuna d'aquestes partides.

Per a les partides més específics de l'àmbit del Trànsit també s'ha fet servir el banc de preus del Servei Català de Transit actualitzat per ITEC. En cas de no trobar-los en aquest banc de preus s'han calculat per assimilació als de les partides ITEC existents o bé mitjançant estudis de mercat.

	Preu	Amidament	Import
1 Pressupost pel subministrament de sis carros radar mòbils pel control de la velocitat excessiva a la xarxa viària catalana			
1 Mà d'obra			
Subministrament de carro radar sobre remolc amb tots els requeriments marcats en el plec de prescripcions tècniques, entre altres conceptes inclou, el cinemòmetre, el trailer, CPU			
u adicional per les comunicacions, el router de comunicacions, les bateries per 8 dies d'autonomia (8 cèl·lules de bateries), les CPU's necessàries, el flaix xenon, pantalla tàctil a color etc.	172.340,00 €	6	1.034.040,00 €
Inclou transport del radar des d'origen i despeses associades			
u PC Portàtil per operador, compartit per sis trailers, per realitzar les tasques necessàries d'interacció i configuració del radar	1.025,00 €	2	2.050,00 €
u Bateria addicional. Es compon de 2 packs de 4 cèl·lules (8 cèl·lules en total) per ser transportades en furgoneta.	12.125,00 €	5	60.625,00 €
u Carregador de bateries amb capacitat per carregar 8 cel·lules de bateries simultàniament en 8 hores	21.250,00 €	2	42.500,00 €
u Rack per transportar bateries a un vehicle	7.980,00 €	2	15.960,00 €
Programari d'integració als servidors existents del SCT i al client existent per a la descàrrega de dades, fotos de denúncia i telecontrol, control d'alarmes, manteniment i configuració dels cinemòmetres. Inclou programari per a cadascun dels nous models de cinemòmetre. Inclòs la integració de les dades de			
u deteccions en la base de dades del Servei Català de Trànsit. Totalment instal·lat, provat i en funcionament. Aquesta partida inclou l'adquisició de llicència de software, Software per monitoratge dels equips d'acord als requeriments del plec de prescripcions tècniques i qualsevol altre despesa (com llicència o altres) relacionada amb el software o hardware de l'equip.	7.500,00 €	1	7.500,00 €
u Sistema antivandàlic amb anti vibració i extinció	6.500,00 €	6	39.000,00 €

4



Doc.original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
11/03/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/04/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0A6J9IBF6LGX4D59KF8FD9BARLFULLEM

Data creació còpia:
08/04/2025 09:06:51

Pàgina 4 de 6



servei català de

Trànsit

u Sistema de videovigilància amb les característiques descrites en el plec de prescripcions tècniques	24.300,00 €	9	218.700,00 €
u Verificació per part d'un laboratori acreditat, del correcte funcionament del cinemòmetre puntual (laboratori + carretera)	692,56 €	6	4.155,36 €
u Bombetes flaix	590,00 €	20	11.800,00 €
u Finestres traseres	1.106,00 €	6	6.636,00 €
u Filter window	264,00 €	1	264,00 €
u Llicència software amb instal·lació als remolcs	3.225,00 €	6	19.350,00 €
u Formació, suport tècnic del fabricant i altres despeses relacionades amb aquest concepte	12.300,00 €	1	12.300,00 €
u Partida alçada a justificar de costos indirectes mensuals, (renting furgoneta per fer proves a camp, equip oficina tècnica, benzina, equips informàtics, cost càrrega bateries etc.)	15.000,00 €	1	15.000,00 €
u Polissa de responsabilitat civil en el condicions que marca el plec de prescripcions tècniques per tot el període de durada del contracte fins a la seva recepció	8.000,00 €	1	8.000,00 €
TOTAL			1.497.880,36 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL : 1.497.880,36 €

Despeses Generals i benefici industrial (19%) 1.497.880,36 € 19% 284.597,27 €

TOTAL ABANS IVA: 1.782.477,63 €

21% IVA 374.320,30 €

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA INCLÒS) 2.156.797,93 €

Pressupost de la licitació (sense IVA)	1.782.477,63 €
Valor estimat del contracte	1.782.477,63 €

Termini de lliurament: 11 mesos des de la signatura del contracte, no es preveuen pròrrogues i, com a màxim fins el 31 de desembre de 2026

11. SUBCONTRACTACIÓ

En aquest contracte no existeixen tasques crítiques que només pot prestar l'adjudicatari.

12. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit

13. CESSIÓ DE DADES AL CONTRACTISTA

5



Doc.original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
11/03/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/04/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0A6JI9BF6LGX4D59KF8FD9BARLFULLEM

Data creació còpia:
08/04/2025 09:06:51

Pàgina 5 de 6



No, en aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista

Subdirecció General de Gestió del Trànsit

	Doc.original signat per: Maria Lourdes Puigbarraca Sol 11/03/2025	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/04/2028	Data creació còpia: 08/04/2025 09:06:51 Pàgina 6 de 6
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0A6JI9BF6LGX4D59KF8FD9BARLFULLEM	